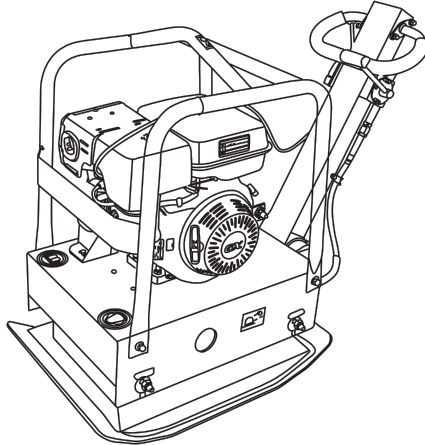




FACTOR

KOMPAKTÖR MAKİNESİ KULLANMA KILAVUZU

CZK20HS



UYARI

Yaralanma riskini azaltmak amacıyla, tüm operatörler ve bakım personelinin bu güç ekipmanını kullanmadan, aksesuar değiştirmeden veya bakım yapmadan önce bu talimatları okuması ve anlaması zorunludur.

Bu talimatlarda tüm olası durumlar kapsamamıştır. Bu ekipmanı kullanan, bakımını yapan veya yakında çalışan herkesin azami dikkat göstermesi gerekmektedir.

İÇİNDEKİLER

Giriş	2
Uygulama	2
Yapı	2
Fonksiyon ve kontroller.....	3
Aksesuarlar	3
Güvenli kullanım için.....	3
Tehlikeler ve riskler.....	4
Çalıştırma.....	4
Bakım ve önleyici bakım	9
Servis	9
Teknik özellikler	11
Arıza giderme	11
Yedek parça listesi	11

GİRİŞ

Ekipman seçiminde bizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu ürünlerin tasarımı, üretim ve test süreçlerinde titizlikle çalıştık. Ürünlerimiz altı aylık garanti kapsamındadır. Servis veya yedek parça ihtiyacı olması durumunda, şubelerimizden hızlı ve etkili hizmet alabilirsiniz.

Güç Ekipmanlarının Kullanımına İlişkin Genel Güvenlik Talimatları

Fabrikamızın amacı, operatörün güvenli ve verimli çalışmasına yardımcı olan güç ekipmanları üretmektir. Bu ve benzeri tüm araçlar için en önemli güvenlik unsuru operatördür. Dikkat ve sağduyu, yaralanmalara karşı en etkili korumadır. Tüm olası tehlikeler burada kapsamlı şekilde ele alınmamış olsa da, önemli maddelere dikkat çekmeye çalıştık. Bireylerin, ekipman üzerinde ve çalışma alanında bulunan dikkat, uyarı ve tehlike işaretlerine uyması gerekmektedir. Operatörler, her ürünle birlikte verilen güvenlik talimatlarını dikkatle okuyup uygulamalıdır.

Her makinenin çalışma prensibini öğrenin. Daha önce benzer makineler kullansanız bile, her makineyi kullanmadan önce dikkatlice inceleyin. Makineyi "hissetmeye" çalışın, kapasitesini, sınırlarını, potansiyel tehlikelerini, çalışma prensibini ve durma yöntemlerini öğrenin.

UYGULAMALAR

Plakalı sıkıştırıcılar, zeminleri sıkıştırmak ve yüzeyi düzleştirmek amacıyla kullanılan makineler olup, titreşimli plakaya aktarılan güç, vibratör kutusundaki tek motor tarafından üretilen titreşimlerle iletilir. Bu makine, zeminin yüzeyini düzleştirmek, toprak düzeltme ve tesviye işlemleri ile asfalt kaplamanın bitirilmesi gibi uygulamalar için uygundur. Uygulamalar şunlardır:

- Hendek sıkıştırma
- Toprak işleri
- Bakım işleri
- Peyzaj düzenleme
- Tuğla döşeme
- Araç yolu kaplamaları

Yanlış uygulama ve kötü kullanıma karşı uyarı:

Bu makine, özellikle kil gibi su oranı yüksek topraklarda ilerlemekte zorlanır ve bu tür uygulamalar için uygun değildir. Ayrıca, büyük taşlar içeren zeminlerin tesviyesinde yeterli sıkıştırma gücü sağlamadığı için zemin düzleme işlemi zor olabilir. Plakalı sıkıştırıcılar esas olarak yüzey sıkıştırma işlemleri için tasarlanmış olup, ağır sıkıştırma gerektiren işlerde etkili değildir. Derin zemin sıkıştırma işlemleri için ise, daha etkili sıkıştırma gücüne sahip tokmaklı sıkıştırıcılar, vibratörlü sıkıştırıcılar veya titreşimli silindirler kullanılması tavsiye edilir.

Lütfen bu sıkıştırıcıyı yalnızca toprak, sediment, kum, sahil bölgeleri ve asfalt yüzeylerin sıkıştırılmasında kullanınız. Makinenin başka uygulamalarda kullanılması önerilmez.

YAPI

Üst kısım, motor tabanı ile sabitlenen Güç Kaynağı, Tutamak, Kayış Kapağı ve Koruma Kancasından oluşmaktadır. Motor tabanı, titreşimli plakaya darbe emici kauçuk ile monte edilmiştir. Alt kısım ise, eksantrik döner mil içeren Vibrasyon ünitesi ve Vibrasyon plakası bileşenlerinden oluşur. Güç kaynağı, motor çıkışı milindeki santrifüj kavramadan V-kayışı aracılığıyla eksantrik döner mile iletilir.

Güç Aktarımı

Hava soğutmalı tek silindirli motor güç kaynağı olarak kullanılır ve motor çıkışı miline santrifüj kavrama monte edilmiştir. Benzinli motorlar (2 zamanlı, 4 zamanlı) ve dizel motor opsiyonel olarak takılabilir. Santrifüj kavrama, motor devrinin artmasıyla devreye girer ve sıkıştırma işlemi için motor devri uygun seviyeye düşürülür. Motorun dönüş hareketi, kavrama tamburası ile entegre V-kasnağından V-kayışı vasıtasıyla vibratör kasnağına iletilir. Vibratör kasnağı, vibratör ünitesi içindeki eksantrik rotor milini döndürür. Eksantrik rotorun oluşturduğu titreşim, makinenin ağırlığı ile birlikte zeminin sıkıştırılmasını sağlar.

FONKSİYON VE KONTROLLER

Motor

Motor, yakıt deposunun altında motor üzerine monte edilmiş bir AÇIK/KAPALI anahtar veya buton ile kontrol edilir.

Motor hızı, makine tutamağına monte edilmiş uzaktan kumandalı bir gaz kolu ile ayarlanır.

Sürüş Kayışı

Sürüş kayışının gerginliği ayarlanabilir. Motoru taban plakaya sabitleyen dört somunu gevşetin. Motor krank kutusuna temas eden ayar vidalarını, kayışın istenilen gerginliğine ulaşacak şekilde ayarlayın. Ayar sonrası dört somunun ve ayar vidalarındaki kilit somunların sıkı olduğundan emin olun.

AKSESUARLAR

Taşıma Arabası – Taşımayı kolaylaştırır. Taban plakasına kanca ile bağlanır.

GÜVENLİ ÇALIŞMA İÇİN

1. Bu güvenlik uyarı simgesi, bu kullanım kılavuzunda ve makinede yer alan önemli güvenlik mesajlarını belirtir. Bu simgeyi gördüğünüzde, ardından gelen mesajı dikkatlice okuyunuz. Güvenliğiniz tehlikededir!

Önsöz:

Plakalı sıkıştırıcının çalışma özelliklerini ve performansını tam olarak anlayabilmeniz için bu kılavuzu dikkatlice okumanız önemlidir. Doğru bakım prosedürleri, cihazın uzun ömürlü ve yüksek performansta çalışmasını sağlar.

Güvenlik:

Bu bölüm, plakalı sıkıştırıcının kullanımı, bakımı ve ayarı sırasında uyulması gereken temel güvenlik kurallarını özetlemektedir. Bu ünite, güçlü ve verimli bir makine olarak tasarlanmıştır ve saygı ve dikkatle kullanılmalıdır. Yanlış kullanım veya dikkatsizlik ciddi yaralanmalara, maddi hasarlara ya da her ikisine neden olabilir. Güvenlik önlemleri her zaman göz önünde bulundurulmalıdır.

Operatör Yeterliliği:

Bu ekipmanı kullanmadan önce kişi, bu kılavuzu okumalıdır. Mümkünse, deneyimli bir operatör tarafından nasıl kullanılacağı gösterilmelidir. Herhangi bir makine veya aparatın deneyimsiz kullanımı tehlikelidir. Deneme yanılma yöntemiyle öğrenmek maliyetli, ekipmanın ömrünü kısaltıcı ve makinenin çalışma süresini artıracıdır. Deneyimsizlik yaralanma veya ölüme yol açabilir. Makine çalışırken gözetimsiz bırakılmamalıdır.

Genel Güvenlik:

! DİKKAT

Koruyucu ekipmanlar kullanılmalıdır. İş şartlarına göre baret, kırılmaz gözlük, çelik burunlu iş ayakkabısı ve diğer koruyucu donanımlar giyilmelidir. Takılar veya bol giysilerden kaçının; bunlar kontrollerde veya hareketli parçalarda takılarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Çalıştırma Güvenliği:

! DİKKAT

Zararlı gazlar. Makineyi yalnızca iyi havalandırılan alanlarda çalıştırın. Egzoz gazlarını solumak hastalık veya ölüme neden olabilir.

Servis Güvenliği:

! DİKKAT

Yanıcı sıvılar. Yakıt ikmali sırasında motoru durdurun, sigara içmeyin ve çevrede alev ya da kıvılcım olmamasına dikkat edin. Yangın veya patlama riski vardır.

Hareketli parçalar. Bakım veya servis öncesinde motoru kapatın. Hareketli parçalara temas ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Yüksek sıcaklık. Bakım öncesinde makine ve motorun soğumasını bekleyin. Sıcak bileşenlere temas yanıklara yol açabilir.

Motor:

Motor kullanım kılavuzuna bakınız.

KAPATMA

ACİL KAPATMA

Gaz kolunu "KAPALI" konumuna getirin ve stop anahtarını "KAPALI" konumuna çevirin.

NORMAL KAPATMA

Gaz kolunu hızlıca "AÇIK" konumundan "KAPALI" konumuna getirin ve motoru 3-5 dakika düşük hızda çalıştırın. Motor soğuduktan sonra stop anahtarını "KAPALI" konumuna çevirin. Yakıt kapatma vanasını kapatın.

TEHLİKELER VE RİSKLER

Hiçbir kişiye, yeterli eğitim almadan makineyi çalıştırmasına izin vermeyin.

Tüm operatörlerin çalışma talimatlarını okuyup, anlayıp uyguladığından emin olun.

Bu makinenin hatalı veya dikkatsiz kullanımı ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Plakalı sıkıştırıcılar ağır ekipmanlardır ve uygun güçte iki kişi tarafından kaldırılmalıdır. Makinede bulunan taşıma tutamakları ve doğru kaldırma teknikleri kullanılmalıdır.

! MEKANİK TEHLİKELER

Tüm koruyucu kapaklar yerinde olmadan makineyi çalıştırmayın.

Dönen ve hareket eden parçalardan ellerinizi ve ayaklarınızı uzak tutun; temas ciddi yaralanmalara neden olur.

Koruyucu kapakları çıkarmadan veya ayar yapmadan önce motor çalıştırma anahtarının kapalı konumunda ve buji ateşleme kablosunun çıkarılmış olduğundan emin olun.

Makinenin ve operatörün dengede olduğundan, düz ve stabil bir zeminde kurulduğundan, makinenin çalışırken veya başıboş bırakıldığında devrilmeye, kaymaya ya da düşmeyeceğinden emin olun.

Makine çalışırken başıboş bırakılmamalıdır.

Sıkıştırma işlemine başlamadan önce, hendeğin duvarlarının titreşim nedeniyle çökme riskinin olmadığından emin olun.

Sıkıştırılacak alanda titreşim nedeniyle zarar görebilecek “canlı” elektrik kabloları, gaz, su veya iletişim hatlarının bulunmadığından emin olun.

Makineyi kullanırken dikkatli olun. Titreşime veya tekrarlayan iş hareketlerine maruz kalmak, eller ve kolları zarar oluşturabilir.

Makine çalışırken üzerine asla çıkmayın.

Motorun rölanti devrini 3.500 rpm üzerinde artırmayın. Devrin artırılması kişisel yaralanmalara ve makine hasarına neden olabilir.

Motor sıcakken susturucuya dokunmamaya dikkat edin; ciddi yanıklara yol açabilir.

Motor ve makine üzerindeki onarımlar yetkili personel tarafından yapılmalıdır.

! YANGIN VE PATLAMA TEHLİKELERİ

Benzin, belirli koşullarda son derece yanıcı ve patlayıcıdır.

Benzinin yalnızca onaylı depo kaplarında saklandığından emin olun.

Motor çalışırken veya sıcakken yakıt ikmali yapmayın.

Yakıt deposunu aşırı doldurmayın ve yakıt doldururken benzin dökülmemesine dikkat edin. Dökülen benzin veya benzin buharı tutuşabilir. Dökülme olursa motoru çalıştırmadan önce alanın kurumasını bekleyin.

Yakıt deposu kapağının yakıt ikmalinden sonra sıkıca kapatıldığından emin olun.

! KİMYASAL TEHLİKELER

Yetersiz havalandırılan kapalı alanlarda benzinli veya dizel motoru çalıştırmayın veya yakıt doldurmayın.

İçten yanmalı motorlardan çıkan karbon monoksit gazı kapalı alanlarda ölümcül olabilir.

! GÜRÜLTÜ TEHLİKELERİ

Aşırı gürültü geçici veya kalıcı işitme kaybına yol açabilir.

İş sağlığı ve güvenliği yönetmeliklerine uygun onaylı kulak koruyucu cihaz kullanın.

KORUYUCU KİYAFET

Kapalı çalışma alanlarında mutlaka onaylı kulak koruyucu kullanın. Tozlu ortamlarda koruyucu gözlük ve toz maskesi takılmalıdır. Sıcak asfalt ile çalışırken koruyucu giysi ve ayakkabı da tercih edilmelidir.

! EK TEHLİKELER

Kayma / Takılma / Düşme, ciddi yaralanma veya ölümlerin başlıca nedenlerindendir.

Düzensiz veya kaygan çalışma yüzeylerine dikkat edin.

Korumasız çukurlar veya kazı alanları civarında çalışırken dikkatli olun.

ÇALIŞTIRMA

GENEL KULLANIM

Bu makine, bitümlü ve granüler malzemelerin (örneğin granüler topraklar, çakıllar, kumlar veya her ikisinin karışımını) sıkıştırılması için en uygunudur. Silt ve kil gibi kohezyonlu topraklar ise, darbe gücü üreten titreşimli tokmak (vibrasyonlu çakıcı) kullanılarak daha iyi sıkıştırılır. Mümkünse, sıkıştırma işlemine başlamadan önce saha tesviye edilip düzeltilmelidir.

Toprakta doğru nem oranı, uygun sıkıştırma için çok önemlidir. Su, toprak parçacıklarının birbirine kaymasını kolaylaştıran bir kayganlaştırıcı görevi görür. Nem oranı çok düşük olursa sıkıştırma yetersiz kalır; çok fazla olursa ise su dolu boşluklar oluşur ve bu da toprağın taşıma kapasitesini zayıflatır.

Yakıt olarak kurşunsuz benzin kullanın ve yakıtın kirlenmemiş olduğundan emin olun. Titreşimli hareket, makinenin kendi kendini itmesini sağlar. Tutamağı, vibratörün ters ucuna konumlandırın. Motoru geri çekmeli marş ile çalıştırın (motor üzerinde açma/kapama anahtarı varsa, önce ON konumuna getirilmelidir).

Motorun çalıştırılması ve doğru kullanım prosedürleri için, makine ile birlikte verilen motor kullanım kılavuzuna bakınız. Sıkıştırma başlamadan önce, tutamağa monte edilen gaz kolu ile motor devrini maksimum seviyeye çıkarın.

Makineyi, iki elinizle tutamağı kavrayarak kontrol edin ve ileri hareketini kontrol altında tutmak için direnci uygulayın. Makineyi sağa veya sola hareket ettirmek için tutamağı yana doğru hareket ettirin.

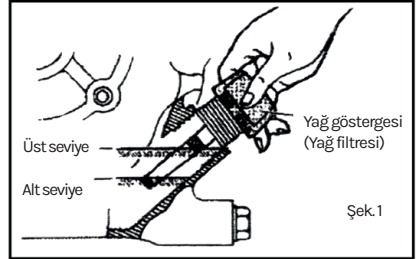
Makineyi çalıştırırken veya kullanırken kayıp kontrolü kaybetmemek için her zaman sağlam bir ayak

1. Çalıştırmadan Önce

1-1. Makineyi çalıştırmadan önce tüm kir, çamur vb. kalıntıların iyice temizlendiğinden emin olun. Özellikle titreşimli plakanın alt yüzeyi ile motor, karbüratör ve hava filtresinin soğutma hava girişine yakın bölgelerde özel dikkat gösterilmelidir.

1-2. Tüm civata ve vidaların sıkılığını kontrol edin; gevşek olanların güvenli şekilde sıkıldığından emin olun. Gevşek civata ve vidalar makineye zarar verebilir.

1-3. V-kayışının gerginliğini kontrol edin. Kayışın normal gevşekliği, kasnakların ortasında kuvvetle bastırıldığında yaklaşık 10-15 mm (1/2 inç) olmalıdır. Kayışta aşırı gevşeklik varsa, darbe kuvvetinde azalma veya düzensiz titreşim olabilir ve bu da makineye zarar verebilir.



Mevsim sıcaklığı	Mevsim sıcaklığı
İlkbahar, Yaz, Sonbahar +120°F to +15°F	SAE 30
Kış +40°F to +15°F	SAE 20
Alt seviye +15°F	SAE 10W-30

1-4. Motor yağ seviyesini kontrol edin; yağ seviyesi düşüğe uygun motor yağı ile tamamlayın. Aşağıdaki tabloda önerilen motor yağı türünü kullanınız. (Şekil-1)

1-5. Vibratör montajındaki yağ tapasını çıkararak yağ seviyesini kontrol edin. Sıkıştırıcının düz bir zeminde olduğundan emin olun. Yağ seviyesi yağ tapasına kadar olmalıdır. Her ay veya her 200 çalışma saatinde yağı değiştirin.

! ÖNEMLİ: Yağ değişiminde SAE motor yağı kullanın. Yağı değiştirmek için makineyi eğerek eski yağı boşaltabilirsiniz. Yağ sıcakken daha kolay boşalır.

1-6. Motor için normal kalite benzin kullanın. Yakıt deposunu doldururken mutlaka yakıt filtresi kullanıldığından emin olun.

2. Dikkat Edilmesi Gerekenler

2-1. Çalışma alanı ve havalandırmaya dikkat edin.

Makine egzozu zehirli karbon monoksit gazı içerdiğinden kapalı oda, tünel veya kötü havalandırılan alanlarda çalıştırmaktan kaçının. Eğer makine bu tür bir alanda zorunlu olarak kullanılıyorsa, egzoz gazlarının uygun bir şekilde dışarı atıldığından emin olun.

2-2. Sıcak parçalara dikkat edin.

Susturucu ve diğer sıcak parçalar tehlikelidir. Koruyucu ekipman kullanmadan veya hazırlıksız şekilde dokunmayın.

2-3. Taşıma sırasında aşağıdaki önlemlere uyun.

Yakıt deposu kapağını sıkıca kapatın ve uzun mesafe veya engebeli yollarda taşımadan önce yakıt musluğunu kapatın. Ayrıca yakıt deposundaki benzini boşaltırken güvenlik önlemlerini alın.

2-2. Sıcak parçalara dikkat edin.

Susturucu ve diğer sıcak parçalar tehlikelidir. Hazırlıksız ellerle dokunmayın.

2-3. Taşıma sırasında aşağıdaki önlemleri alın.

Yakıt deposu kapağını sıkıca kapatın ve uzun mesafe veya engebeli yolda taşımadan önce yakıt vanasını kapatın. Yakıt deposundan benzin boşaltılırken bu kurallara uyun.

2-4. Yakıt deposunu doldurmadan önce motoru mutlaka durdurun.

Motor çalışırken veya sıcakken benzin doldurmayın; aksi halde dökülen veya buharlaşan yakıt, motor kıvılcımları veya susturucu ısısından dolayı yangın çıkarılabilir. Motoru çalıştırmadan önce dökülen yakıt varsa silin. Yakıt dökmemeye özen gösterin.

2-5. Egzoz çıkışına yakın yanıcı maddeler bulundurmeyin.

Egzoz çıkışı yüksek sıcaklığa maruz kaldığından benzin, kibrit, saman ve diğer yanıcı maddelere dikkat edin. Maddelelere dikkat edin

3. Çalıştırma

Benzinli Motor

3-1. STOP SWITCH'i saat yönünde "T (ON)" konumuna getirin. (Şekil-3)

3-2. Yakıt musluğunu açın. (Şekil-4)

3-3. Gaz kontrol kolunu yüksek hız konumuna doğru 1/3 ile 1/2 arası bir noktaya ayarlayın. (Şekil-5)

3-4. Kıracağı (choke) kapatın.

Motor sıcaksa veya ortam sıcaklığı yüksekse, kıracağı yarı açık veya tamamen açık tutun.

Motor soğuksa veya ortam sıcaklığı düşükse, kıracağı tamamen kapatın. (Şekil-6)

3-5. Marş kolunu yavaşça çekin, direnç hissettiğinizde (sıkıştırma noktası) kolu eski konumuna bırakın ve hızlıca çekin.

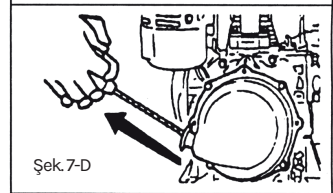
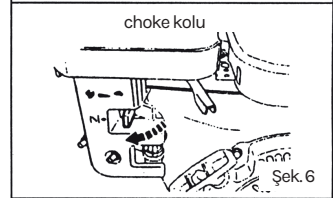
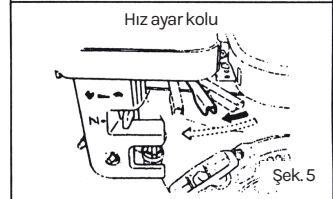
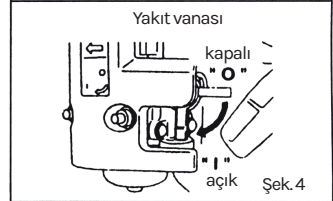
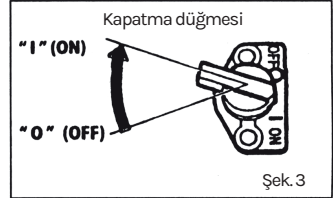
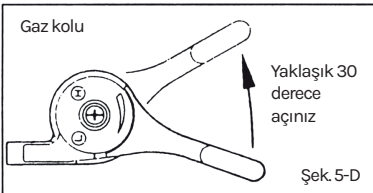
Halatı tamamen çekmeyin. Motor çalıştıktan sonra marş kolunun eski konumuna dönmesine izin verin, kolu tutmaya devam edin.

Dizel Motor

3-6. Gaz kolunu START konumuna getirin (yaklaşık 30 derece açın). (Şekil-5-D)

3-7. Marş kolunu çalıştırma (geri çekmeli marş durumunda) Marş düğmesini yavaşça çektiğinizde, direnç artan bir noktaya (sıkıştırma noktası) ulaşırsınız. Bu noktadan sonra daha fazla çekerseniz direnç azalır.

Düğmeyi yavaşça eski konumuna geri bırakın. (Şekil-7-D)



! DİKKAT

Halatı tamamen çekmeyin ve çektiğiniz düğümü bırakmayın; düğmeyi yavaşça eski konumuna geri bırakın.

3-8. Motor çalıştıktan sonra, özellikle kış mevsiminde, motoru 2-3 dakika boyunca ısındırma çalıştırması yapmayı ihmal etmeyin.

4. Çalıştırma

4-1. Motor ısındıkça, kırcak kolunu yavaşça AÇIK konuma getirin. (Şekil-8)

4-2. Gaz kontrol kolunu DÜŞÜK konumdan YÜKSEK konuma doğru hareket ettirin. Motor hızı yaklaşık 2.300-2.600 devir/dakikaya ulaştığında santrifüj kavrama devreye girer. Motor hızı çok yavaş artarsa kavrama kayabilir. Gaz kolunu yavaş hareket ettirmeyin. (Şekil-9,10)

YAĞ UYARI SİSTEMİ

Yağ Uyarı Sistemi, krank kutusundaki yetersiz yağ nedeniyle motor hasarını önlemek için tasarlanmıştır.

Krank kutusundaki yağ seviyesi güvenli sınırın altına düşmeden önce Yağ Uyarı Sistemi motoru otomatik olarak durdurur (motor anahtarı ON konumunda kalır).

UYARI: Motor durur ve yeniden çalışmazsa, motor yağ seviyesini kontrol edin.

4-3. Asfalt sıkıştırırken, vibrasyon plakasının alt yüzeyine dizel yakıt sürülmesi önerilir.

Bu, plakanın asfalta yapışmasını önlemeye yardımcı olur.

4-4. Vibratörü kapatırken, gaz kontrol kolunu YÜKSEK konumdan DÜŞÜK konuma getirin. Gaz kolunu yavaş hareket ettirmeyin.

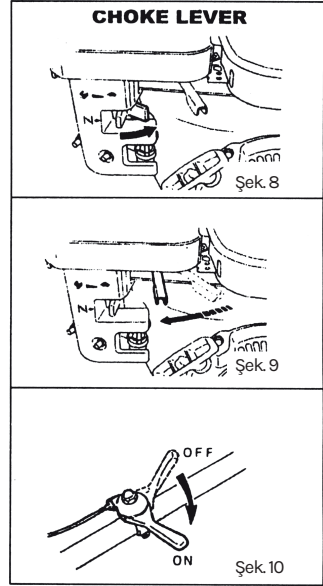
5. Taşıma

5-1. Taşıma sırasında motoru durdurduğunuzdan emin olun.

5-2. Yakıt deposu kapağını sıkıca kapatın ve yakıt vanasını kapalı konuma getirin, yakıt sızıntısını önlemek için.

5-3. Araçla taşıma yapılıyorsa, makinenin hareket etmemesi veya devrilmemesi için güvenli şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Uzun mesafe veya arazi yolunda sürüş yaparken, yakıt deposundaki yakıt boşaltılmalıdır.



6. Durdurma (Shutdown)

Acil durumda motoru durdurmak için stop anahtarını OFF konumuna çevirin.

Normal koşullarda aşağıdaki prosedürü uygulayın:

6-1. Gaz kontrol kolunu düşük hız konumuna getirin ve motoru 2-3 dakika düşük devirde çalıştırarak soğumasını sağlayın.

6-2. Stop anahtarını OFF konumuna çevirin.

6-3. Yakıt musluğunu kapatın. (Şekil-13)

7. Servis ve Depolama

! DİKKAT

Yanıcı sıvı: Motoru durdurun, yakıt ikmali sırasında sigara içmeyin ve çalışma alanında ateş bulunmasına izin vermayın. Alev veya kıvılcıklar yangın ya da patlamaya neden olabilir.

Hareketli parçalar: Servis veya bakım işlemlerinden önce motoru durdurun. Hareketli parçalara temas ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Yüksek sıcaklık: Makine ve motorun soğumasını bekleyin. Sıcak bileşenlere temas ciddi yanıklara neden olabilir.

7-1. Günlük Servis

A. Ünitadaki çamur, kir vb. temizleyin.

B. Titreşim plakasının alt yüzeyini temizleyin.

C. Hava filtresi elemanını kontrol edin, gerekiyorsa temizleyin.

D. Tüm somun, cıvata ve vidaların sıkılığını kontrol edin, gerekiyorsa yeniden sıkın.

7-2. Haftalık Servis

A. HAVA FİLTRESİ SERVİSİ (Şekil-14)

Kirli hava filtresi elemanı; motorun zor çalışmasına, güç kaybına, arızalara ve motor ömrünün ciddi şekilde kısılmasına neden olur. Hava filtresi elemanını temiz tutun.

ÜRETAN KÖPÜK ELEMAN

Elemanı çıkarın ve gazyağı veya dizel yakıtla yıkayın.

Ardından 3 parça gazyağı veya dizel yakıt ile 1 parça motor yağı karışımına batırın.

Karışımı çıkarmak için süzün/sıkın ve elemanı hava filtresine geri takın.

ÜRETAN KÖPÜK ÇİFT KATMAN YAPI

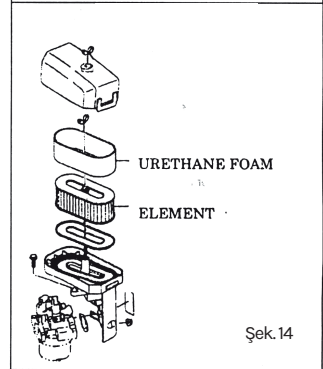
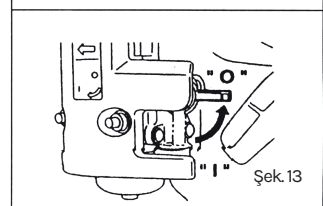
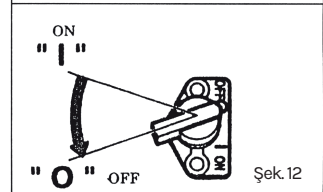
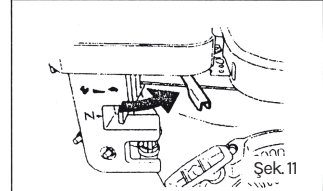
1. Üretan köpük elemanı yukarıda tarif edildiği şekilde temizleyin.

2. Elemanı gazyağı veya dizel yakıtla yıkayın. Ardından 3 parça gazyağı veya dizel yakıt ve 1 parça motor yağı karışımına batırın. Fazla yağı sallayarak çıkarın ve elemanı tekrar takın.

B. Buji çıkarılır, temizlenir ve buji elektrot aralığı 0,6-0,7 mm (0,2-0,3 inç) olacak şekilde ayarlanır. (Şekil-15)

C. Motor yağı boşaltılır ve belirtilen yeni yağ ile değiştirilir. (Şekil-16)

! NOT: Motor yeni ise, ilk yağ değişimi 20 saatlik çalışmadan sonra yapılmalıdır.



7-3. Aylık Servis

Vibratör grubundaki yağı değiştirin.

7-4. Depolama

Makine uzun süre kullanılmayacaksa, aşağıdaki işlemleri uygulayın:

A. Yakıt deposu, yakıt borusu ve karbüratördeki yakıt tamamen boşaltılır.

B. Buji sökülerek silindirin içine birkaç damla motor yağı damlatılır.

Motor elle birkaç kez çevrilerek silindir iç yüzeyinin yağ ile kaplanması sağlanır.

C. Makinenin dış yüzeyi yağlı bir bezle temizlenir. Ünite örtülerek, nemsiz ve tozsuz bir ortamda saklanır.

BAKIM VE ÖNLEYİCİ KORUMA

Motor krank kutusundaki yağ seviyesini günlük olarak kontrol edin.

Vibratör yağ seviyesini haftalık olarak kontrol edin.

Kauçuk ve titreşim takozlarını aşınma veya bozulma açısından inceleyin.

Plakanın alt yüzeyini düzenli olarak temizleyerek malzeme birikmesini önleyin.

SERVİS

Motor krank kutusundaki yağı düzenli olarak değiştirin, böylece aşınmayı en aza indirebilirsiniz.

Motor hava filtresini özellikle tozlu ortamlarda çalışırken düzenli olarak kontrol edin, temizleyin ve/veya değiştirin.

Bujiyi düzenli olarak kontrol edin, temizleyin ve/veya değiştirin.

Makine titreşime maruz kaldığından, tüm bağlantı elemanlarının sıkılığını kontrol edin.

V-kayışının gerginliğini, aşınmasını ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin; gerektiğinde ayarlayın veya değiştirin.

Vibratör Yağ Kontrolü

1. Plaka kompaktörü düz bir zemine yatay olarak yerleştirin. Yağı kontrol ederken kompaktörün terazide olduğundan emin olun.

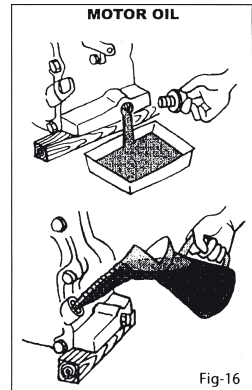
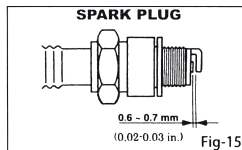
2. Yağ seviyesini kontrol etmek için vibratör yağ tapasını (yağ göstergesi) çıkarın. (Şekil-17)

! DİKKAT

Tüm kontrol ve bakım işlemleri daima sert ve düz bir zeminde, motor kapalıyken yapılmalıdır.

Kontrol ve Bakım Hizmet Tabloları

1. Plakalı sıkıştırıcınızın her zaman iyi çalışır durumda olduğundan emin olmak için, kullanmadan önce Tablo 1'den 3'e kadar belirtilen bakım kontrollerini uygulayın.



TABLO 1. MAKİNE KONTROLÜ

KONTROL / İŞLEM KALEMİ	ÇALIŞMA SÜRESİ (SAAT)	AÇIKLAMALAR
Gevşek veya Eksik Vidalar	Her 8 saatte bir (her gün)	Tüm vidalar kontrol edilmeli
Hasarlı Parçalar	Her 8 saatte bir (her gün)	Aşınma, çatlak veya kırık olup olmadığı kontrol edilmeli
Kontrol Sisteminin İşlevi	Her 8 saatte bir (her gün)	Gaz kolu, açma/kapama düğmesi vb. düzgün çalışıyor mu
Vibratör Yağ Seviyesi Kontrolü	Her 100 saatte bir	Düz zeminde, yağ tapasına kadar dolu olmalı
Vibratör Yağı Değişimi	Her 300 saatte bir	Yaklaşık 600 ml yeni yağ eklenmeli
V-Kayışı (veya Kavrama) Kontrolü	Her 200 saatte bir	Gerginlik, aşınma ve hizalama kontrol edilmeli
Akü Kontrolü	Her 100 saatte bir	Şarj durumu ve kutup başları kontrol edilmeli

! DİKKAT

Bu kontrol aralıkları normal çalışma koşulları için geçerlidir.

Plakalı sıkıştırıcının günlük kullanım süresine ve çalışma ortamının zorluk derecesine göre bakım aralıklarını ayarlamanız gerekebilir.

Vibratör ünitesinde yağlayıcı olarak 320 numara dişli yağı (gear oil) kullanılmalıdır.

! DİKKAT

Yakıt boruları ve bağlantıları her 2 yılda bir değiştirilmelidir.

Zamanla sertleşme, çatlama veya sızıntı riski oluşabileceğinden bu bakım önemlidir.

TABLO 2. MOTOR KONTROLÜ

KALEM	ÇALIŞMA SÜRESİ
Yağ veya Yakıt Kaçağı	Her 8 saatte bir (her gün)
Bağlantı Cıvatalarının Sıklığı	Her 8 saatte bir (her gün)
Motor Yağı Kontrolü ve Tamamlanması	Her 8 saatte bir (her gün) (Belirtilen maksimum seviyeye kadar)
Motor Yağı Değişimi	İlk 25 saatte, ardından her 50-100 saatte
Hava Filtresi Temizliği	Her 100 saatte bir

Motor kontrolüyle ilgili ayrıntılar için motor kılavuzuna bakınız.

Günlük Servis

- Yakıt veya yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.
- Gevşek vidaları ve bağlantı elemanlarının sıklığını kontrol edin.

Yeniden sıkma işlemleri için aşağıdaki Tablo 3 (Sıkma Torkları)'na bakınız.

TABLO 3. SIKMA TORKLARI (in.kg/cm) Çap

Malzeme	6mm	8mm	10mm	12mm	14mm	16mm	18mm	20mm
4T	70	150	300	500	750	1,100	1,400	2,000
6-8T	100	250	500	800	1,300	2,000	2,700	3,800
11T	150	400	800	1,200	2,000	2,900	4,200	5,600
•	100	300-350	650-700					

(Alüminyum malzeme kullanılması durumunda)

(Bu makinede kullanılan tüm dişler sağ el dişleridir)

Toprağı temizleyin ve sıkıştırma plakasının alt yüzeyini iyice temizleyin.

Motor yağ seviyesini kontrol edin.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Model: CZK20HS

Motor: Hava soğutmalı

Motor Tipi: Benzinli, Honda GX160

Güç: 4,0 kW (5,5 hp)

Ağırlık: 150 kg (330 lbs)

Frekans: 4000 vpm

Santrifüj Kuvveti: 30,5 kN

Sıkıştırma Derinliği: 50 cm (19 inç)

İlerleme Hızı: 25 cm/sn (10 inç/sn)

Verimlilik: 570 m²/saat (6100 ft²/saat)

Plaka Boyutu: 73 x 37 cm (18 x 24 inç)

Boyutlar (Uzunluk x Genişlik x Yükseklik): 80 x 50 x 110 cm (31 x 20 x 43 inç)

Aşağıdaki rulmanlar contalıdır:

Santrifüj kavrama – gres yağlamalı

Vibratör – yağ banyosu ile yağlamalı

Yüzey İşlemi

Makine, altın renkli ekipman emayesi ile kaplanmıştır; sap ise siyah fırın emayesi ile kaplanmıştır.

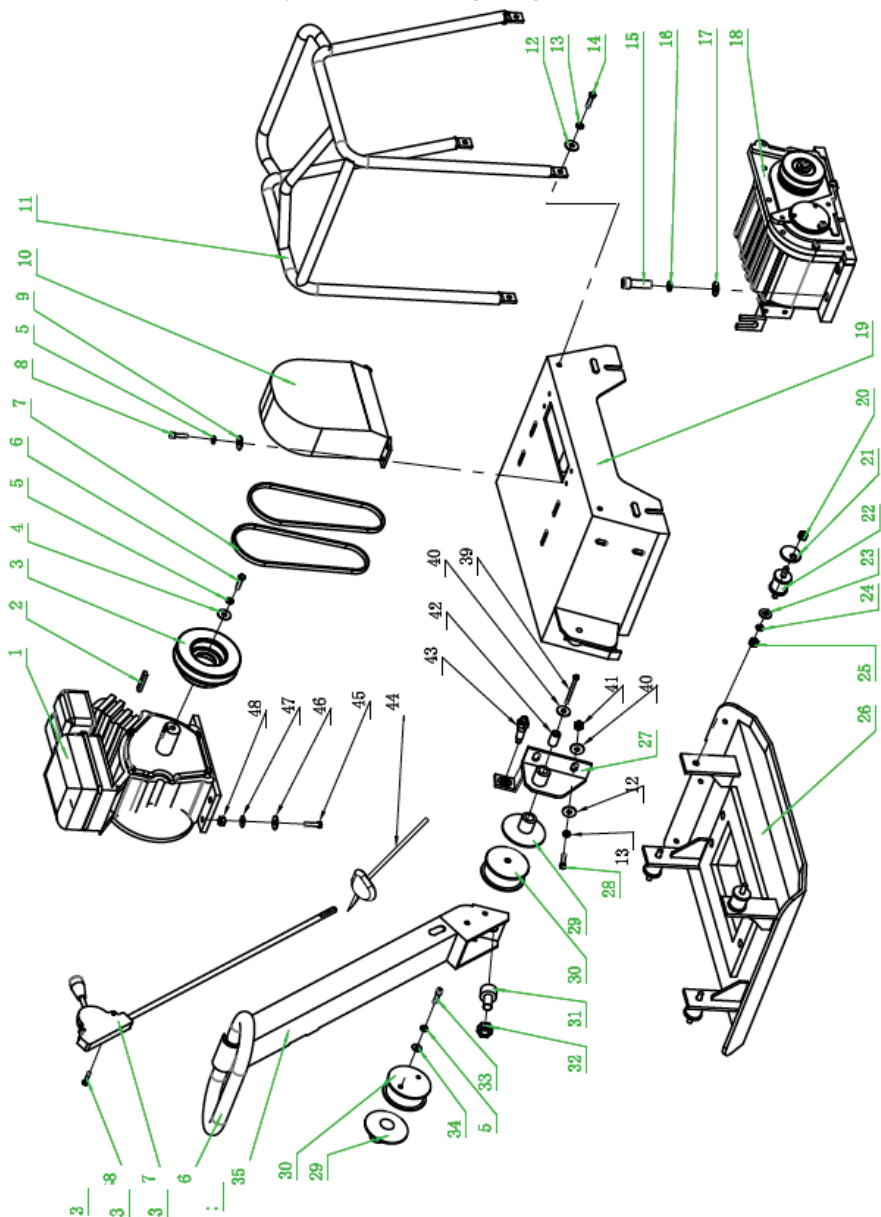
Açıkta kalan metal yüzeyler, korozyon koruması için çinko elektro kaplama yapılmıştır.

ARIZA GİDERME

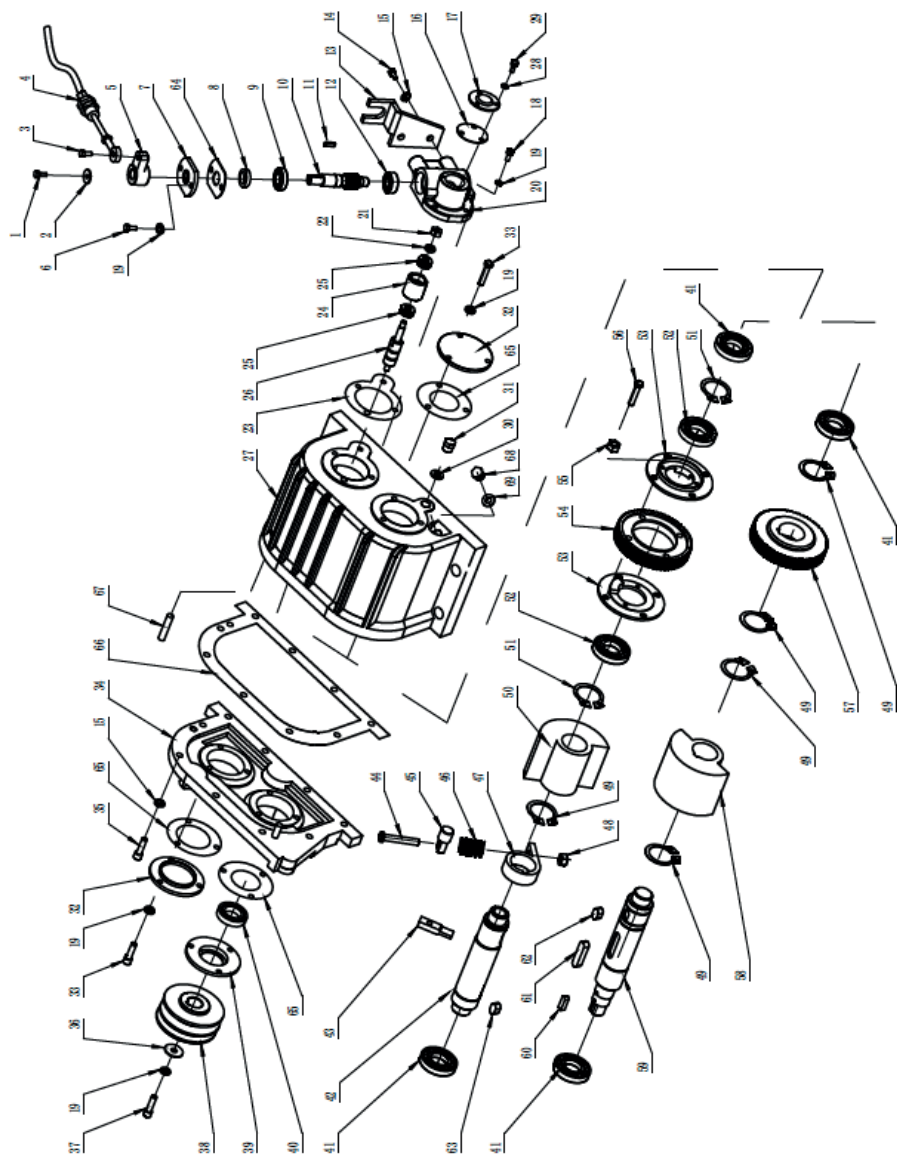
Belirti	Olası Nedenler ve Düzeltme Önerileri
Motor çalışmıyor. düşükse motor çalışmaz).	- ON/OFF düğmesinin "AÇIK" konumunda olduğundan emin olun. - Yakıt tedarikini kontrol edin. - Honda veya Kama motorlarda krank karteri yağ seviyesini kontrol edin (yağ seviyesi - Buji ateşleme kablosunun bağlı olduğundan emin olun.
Motor duruyor.	- Yakıt tedarikini kontrol edin. - Yakıt musluğuğunun açık olduğundan emin olun. - Hava filtresinin durumunu kontrol edin.
Benzinli motor güç kaybı yaşıyor.	- Hava filtresinin durumunu kontrol edin. - Buji durumunu kontrol edin.
Yetersiz titreşim.	- Kayışta kayma veya kopukluk olup olmadığını kontrol edin. - Motor sabit hızının 3.500 dev/dak olduğundan emin olun.
Makine serbest hareket etmiyor.	- Plakanın alt kısmında malzeme birikimi olup olmadığını kontrol edin.

YEDEK PARÇA LİSTESİ

Ana bileşenler ve vibratör montaj parçaları listesi aşağıdaki gibidir.



No.	Açıklama	Özellik	Miktar
1	Motor	-	1 Adet
2	Kulp (Anahtar)	7x50	1 Adet
3	Kavrama Montajı	-	1 Adet
4	Konik Düz (Pul)	8x30x6	1 Adet
5	Yaylı Pul	Ø 8	1 Adet
6	Dış Altıgen Cıvata	M8x30	1 Adet
7	V Kayışı	B-940	2 Adet
8	Dış Altıgen Cıvata	8x20	2 Adet
9	Orta Düz Pul	8x24	2 Adet
10	Kayış Kapağı	-	1 Adet
11	Koruyucu Çerçeve	M10x50	1 Adet
12	Düz Pul	Ø 12	8 Adet
13	Yaylı Pul	-	6 Adet
14	Dış Altıgen Cıvata	M12x35	4 Adet
15	İç Altıgen Cıvata	M18x50	4 Adet
16	Yaylı Pul	Ø 18	4 Adet
17	Düz Pul	Ø 18	4 Adet
18	Vibratör Gövdesi	Set	1 Set
19	Motor Destek Plakası	-	1 Adet
20	Kilit Somunu	M14	4 Adet
21	Parçalı Pul	-	4 Adet
22	Alt Plaka Amortisörü	-	4 Adet
23	Düz Pul	Ø 14	4 Adet
24	Yaylı Pul	Ø 14	1 Adet
25	Somun	M14	2 Adet
26	Alt Plaka	-	1 Adet
27	Kontrol Kolu Bağlantı Plakası	-	1 Adet
28	Dış Altıgen Cıvata	M12x35	6 Adet
29	Kol Burcu (Naylon)	-	2 Adet
30	Kol Amortisörü	-	2 Adet
31	Kol Alt Amortisörü	-	1 Adet
32	Somun	M16	1 Adet
33	İç Altıgen Cıvata	M8x12	4 Adet
34	Düz Pul	Ø 8	4 Adet
35	Büyük Kontrol Kolu	-	1 Adet
36	Topuz	-	1 Adet
37	İtme-Çekme Kolu ve Halatı	Set	1 Set
38	İç Altıgen Cıvata	M6x50	3 Adet
39	Dış Altıgen Cıvata	M12x60	2 Adet
40	Büyütülmüş Düz Pul	12x35	4 Adet
41	Somun	M12	2 Adet
42	Kol Burcu Borusu	-	2 Adet
43	Kilit Pim Montajı	-	1 Adet
44	Gaz Kelebeği Montajı	-	1 Adet
45	Dış Altıgen Cıvata	M10x50	4 Adet
46	Büyütülmüş Düz Pul	10x35	4 Adet
47	Düz Pul	Ø 10	4 Adet
48	Kilit Somunu	M10	4 Adet



No.	Açıklama	Detay	Miktar	No.	Açıklama	Detay	Miktar
1	İç Altıgen Cıvata	M6x20	1 Adet	41	Rulman	NJ206	4 Adet
2	Büyütülmüş Düz Pul	6x22	1 Adet	42	Karşı Mil (Tahrik Edilen)	-	1 Adet
3	İç Altıgen Cıvata	M8x25	1 Adet	43	Çatal	-	1 Adet
4	Halat (Dragline)	Set	1 Set	44	Diş Altıgen Cıvata	M10x60	1 Adet
5	Halat Ek Manşonu	-	1 Adet	45	Cıvata	M20x30	1 Adet
6	İç Altıgen Cıvata	M8x20	2 Adet	46	Tampon Yayı	-	1 Adet
7	Kapak	-	1 Adet	47	Tampon Halkası	-	1 Adet
8	Yağ Keçesi	20x30x7	1 Adet	48	Kilit Somunu	M10	1 Adet
9	Rulman	61904	1 Adet	49	Klips	Ø42	4 Adet
10	Çıkış Dişlisi Mili	-	1 Adet	50	Santrifüj Blok	-	1 Adet
11	Kulp (Anahtar)	5x20	1 Adet	51	Klips	Ø40	2 Adet
12	Rulman	30202	1 Adet	52	Rulman	16008	2 Adet
13	Halat Sabit Plakası	-	1 Adet	53	Kavrama Montaj Plakası	-	2 Adet
14	İç Altıgen Cıvata	M10x25	2 Adet	54	Dişli Halkası	-	1 Adet
15	Yaylı Pul	Ø10	2 Adet	55	Somun	M8	4 Adet
16	Son Kapak Contası	-	1 Adet	56	Diş Altıgen Cıvata	M8x35	4 Adet
17	Kontrol Yatağı Kapağı	-	1 Adet	57	Dişli	-	1 Adet
18	İç Altıgen Cıvata	M8x25	3 Adet	58	Ana Mil Santrifüj Bloğu (Tahrik)	-	1 Adet
18	İç Altıgen Cıvata	M8x50	1 Adet	9	Ana Mil (Tahrik)	-	1 Adet
19	Yaylı Pul	Ø8	16 Adet	60	Kulp (Anahtar)	8x30	1 Adet
20	Kontrol Yatağı	-	1 Adet	61	Kulp (Anahtar)	12x50	1 Adet
21	Somun	M8	1 Adet	62	Kulp (Anahtar)	12x20	1 Adet
22	Düz Pul	Ø8	1 Adet	63	Kulp (Anahtar)	10x20	1 Adet
23	Kontrol Yatağı Contası	-	1 Adet	64	Kapak Contası 1 mm	-	1 Adet
24	Dişli Kaplin	-	1 Adet	65	Kasa Kapağı (Kapatma) Contası 1 mm	-	3 Adet
25	Rulman 1	Ø24	1 Adet	66	Kasa Kapağı 1 mm	-	1 Adet
26	Küçük Kavrama Mili	-	1 Adet	67	Konik Pim 8x40	-	2 Adet
27	Vibratör Gövdesi	Set	1 Set	68	Cıvata M14x1.5	-	1 Adet
28	Yaylı Pul	Ø6	3 Adet	69	Bakır Pul Ø14	-	1 Adet
29	İç Altıgen Cıvata	M6x16	3 Adet				
30	Bakır Pul	Ø12	2 Adet				
31	Altıgen Yağ Tahliye Tapası	M12x1.25	2 Adet				
32	Kasa Kapağı (Kapatma)	-	2 Adet				
33	İç Altıgen Cıvata	M8x20	9 Adet				
34	Kasa Kapağı	-	1 Adet				
35	İç Altıgen Cıvata	M10x30	9 Adet				
36	Konik Conta	8x30x6	1 Adet				
37	İç Altıgen Cıvata	M8x22	1 Adet				
38	Kasnak	-	1 Adet				
39	Kasa Kapağı (Kasnak)	-	1 Adet				
40	Yağ Keçesi	28x50x10	1 Adet				

YETKİLİ SERVİSLER

ADANA

ÖZİŞİKLAR ELEK-AÇK MEKANİK
KARASOKU MH.28010 SK.N:4/1
SEYHAN 0322 359 13 33

OMSER TEKNİK / MURAT YILMAZ
YESİLOBMA MAH.46023 SOK.NO:11/A
SEYHAN-ADANA
0322 428 92 22-23-24

DEMİR ELEKTRİK
BEKTAŞ DEMİR
KARASOKU MAH. KIZILAY CAD.
28010 SK. NO:4-D-1 SEYHAN
0322 352 97 95

ADİYAMAN
EMEK TEKNİKMAKİNA
REİS SERVİS
ABDULMUSA AKASLAN BOBİNAJ
CUMHURİYET MAH. MUFTULUK CAD.
NO:43 ÇEVREYOLU ÜZERİ MERKEZ
0545 402 02 21

AFYON
EMEK-İŞ BOBİNAJ
ERMAN MANAP
CUMHURİYET MAH. MENDERES CD.
KARAHİSAR APT. 0272 212 11 32

KATAR BOBİNAJ / MUSTAFA
KATAR
SANAİY SİTESİ 6. BLOK NO:27
0272 214 48 64

AĞRI
MAK-TEK SERVICE EL ALETLERİ
YUSUF TOKA
KACIZMAN CAD. BÜLBÜL SK. NO:52
MERKEZ 0554 006 98 97 – 0537 649
41 70

AKSARAY
MERT ELEKTRİK BOBİNAJ
ZEKİ GÜZÜYÜRDÜ
BAHÇESARAY MAH. 8637 NOLU
SOK. K6
0382 215 68 33

AMASYA
AKOTEK BOBİNAJ
GÜMÜŞLÜ MAH. SARAYDÜZÜ CAD.
NO:13 0358 218 71 19

ANKARA
GELİŞİM EL ALETLERİ
MUSTAFA ÖVEZ
31.SK. BAŞI TİCARET HAN NO:5
YENİMAHALLE 0312 385 90 98

AYDINER BOBİNAJ ELEKTRİK
SAN.VE TİC. / HÜSEYİN AYDEMİR
REİS SERVİS
1178. CAD. (2.SOK.) NO:89
OSTİM 0312 354 29 28

ANTALYA
GÖKLER MAKİNA / REİS SERVİS
GÖKHAN GÖKLER
CUMHURİYET MAH.ESKİ SAN.SİT.682
SOK.NO:37 MERKEZ 0242 343 21 29

ABALIOĞLU BOBİNAJ
MEHMET ABALI
CUMHURİYET MAH. ASAĞI SAN.
YOLU ÜZERİ ÇAMÇIÇI SİTİNO:9/A
ALANYA 0242 512 63 18

AKTİF BOBİNAJ / REİS SERVİS
HÜSEYİN SARI
SANAİY MAH. 2005 SOK. NO:25/201
MANAVGAT 0242 742 56 29

TEKNİK BOBİNAJ / AHMET KAFALI
YUKARIHİSAR MAH. HASTANE CAD.
NO:12 / A MANAVGAT
0242 746 48 57

AYDIN
KİLCİOĞLU BOBİNAJ
KEREM KİLCİOĞLU
ATA MAH. ALT. SAN. SİT. 1 CAD.
N:6 MERKEZ 0256 214 30 32

ÖZDE OTOMOTİV MAKİNA
YAŞAR AYDIN
ZEYBEK MAH. 1521 SK. NO:4-6D
EFELEİ
0546 453 78 12

ENERJİ TEKNİK BOBİNAJ
EKREM KARABULUT
YENİ MAHALLE 819 SOKAK
BİDAN APARTMANI NO:2-B
DİDİM 0256 811 43 70

AKDENİZ TEKNİK BOBİNAJ
AŞKIN AKDENİZ
CUMHURİYET MH.ALBAĞRAK CD.
N:134/ SÖKE 0256 512 63 44

BALIKESİR
TEZGER BOBİNAJ / REİS SERVİS
EREN TESSER
YENİ SANAİY SİTESİ CUMHURİYET
CAD. NO:198/6 MERKEZ
266 246 23 01

SUNAY BOBİNAJ / AHMET SUNAY
YENİ SAN.SİT.19-AĞUSTOS CAD.
NO:28
0266 246 52 70

İLGİN BOBİNAJ / REİS SERVİS
HÜSEYİN İLGİN
17 EYLÜL MAH-HACI ALI SOK.
NO:31/C BANDIRMA
0266 714 51 99

BATMAN
AKTİF BOBİNAJ / REİS SERVİS
HİKMETYAR BİLGE
YENİ MAHALLE 16.CAD. 1008 SOK.
NO:8 0488 214 56 64

BİNGÖL
ÜMİT BOBİNAJ
ABDULLMELİK SUNA
ŞEHİT MUSTAFA GÜNDOĞDU
MH.BAYINDIRLIK CD.SS ESNAF
TÜCC. KOOP.GALERİCİLER SİT.
NO:38 MERKEZ 0544 842 58 00

BOLU
GARANTİ BOBİNAJ
YUNUS ZAFER AKTAŞ
SANAİY SİTESİ 28/2 MERKEZ
0374 215 51 23

BURDUR
ÇEVİKLER BOB. / ÜMİT ÇEVİK
AYDINLIKEVLER MH.KSS.2.SK.15
MERKEZ
0248 252 94 37

BURSA
CANTÜRKLER BOBİNAJ
REİS SERVİS
ADEM CANTÜRK
K-SANAİY SİTESİ YEDEK PARÇ.SİTİÇİ
48.CAD.NO:77 NİLÜFER
0224 253 15 50

TOKER MERT TEKNİK
İBRAHİM TOKER
SAKARYA MAH.1.GÜVEN SOK.
NO:12/A ÇOMUĞAZI
0224 273 54 18

ÇAĞ TEKNİK BOBİNAJ
REİS SERVİS
CENGİZ ESGİN
MAH.MULYIDE MAH.ERTUĞRULGAZI-
CAD.ARMAĞAN SOK.NO:21 İNEĞÖL
0224 715 57 37

ÇANAKKALE
KISAÇIK BOBİNAJ / SAMİ KISAÇIK
NAMIK KEMAL MAH.KAYNAK SOK.
NO:1-C MERKEZ 0286 217 96 71

ŞAHİN BOBİNAJ / HASAN ŞAHİN
İSTİKLAL CAD. NO:154 BIGA
0286 316 11 71

ÇANKIRI
GENÇLER ELEKTRİK&BOBİNAJ
AHMET ALABAY
BUGDAY PAZARI MAH.TALAT ONAY
BULVARI A- BLOK NO:11/2 MERKEZ
0376 213 60 33

ÇORUM
ÖZKAN BOBİNAJ
ÖZKAN SOYLEYEN
GÜLABİBEY MAH. KUBBELİ CAD.
NO:77
0364 224 75 97

DENİZLİ

ÖRSLER BOBİNAJ
SANİM ÖRSÖĞLU
AHI SINAN CAD. SEDEF CARŞISI
NO:9-10 0258 261 42 74

DİYARBAKIR
İKRA BOBİNAJ / REİS SERVİS
SALİH SÜREN
1.SAN.SİT.B/5 BLOK NO.6
0412 237 60 21

DÜZCE
MOTOR MEKANİK BOBİNAJ
ZAFER ÜNAL
ESKİ SANAİY ÇARŞISI TAHIR ALTIN
SOK NO:27 0380 523 87 03

BERKE MAKİNA
AYDIN ÇETİNKAYA
KÜLTÜR MAH.793 SOKAK NO:10
MERKEZ 0380 524 83 83

ERİRNE
ERAY BOBİNAJ / M. ERAY TUĞRUL
KUÇUK SANAİY SİTESİ 4.BLOK
NO:14
MERKEZ 0284 225 26 92

ELAZIĞ
TEKSER TEKNİK
MUAMMER ATALAY
SANAİY SİT. 10. SOK. NO:4
0424 224 83 14

ERZİNCAN
BAKIRÇIOĞLU ELEK. MAK. HIRD.
İNŞ. NAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
HARUN SUDAŞ / REİS SERVİS
GÜLABİBEY MAH.ŞEHİT KENAN
ARDIÇ CAD.NO:44/A MERKEZ
0446 223 09 59

ERZURUM
TEKNİK MAKİNA BOBİNAJ
MÜKREMIN SEVİNDİ
REİS SERVİS
SANAİY DEMİRCİLER SİTESİ 1.BLOK
NO.46 YAKUTİYE
0442 243 17 34

ESKİŞEHİR
TEPEBAŞI TEKNİK SANAİY VE
TİC.LTD. ŞTİ.
TUNALI MAH. SEMT. SAKARYA-2
CAD. NO:96 D TEL:0222 323 59 80

GAZİANTEP
YILDIZ BOBİNAJ / REİS SERVİS
MEHMET KOÇYİĞİT
İSMETPAŞA MAH.1. NOLU CAD.
NO:23/F ŞAHİNBEY
0342 221 15 74

ÇALIKOĞLU BOBİNAJ
TOLGA ÇALIKOĞLU
KÜŞGET SAN.MAH.SEMT 60031
NOLU CD.1 ŞEHİTKAMİL
0342 235 63 09

PARLADI ELK. BOBİNAJ
2.ORGANİZE SAN. BÖLG.SOSYAL
TESİSLER B BLOK NO:4 BAŞPINAR
0342 337 74 87

GİRESUN
ÖZCAN TEKNİK BOBİNAJ
DENİZ ÖZCAN
GEDİKKAYA MAHALLESİ SANAİY
SİTESİ 6.SOKAK NO:5 MERKEZ
0454 212 17 35

HATAY

PAK İŞ ELEKTRİK
REİS SERVİS
MUZAFFER PAK
HARAPARASI MAH.
2.CAD.NO:7 ANTAKYA
0326 215 64 73 - 0326 221 15 45

PAK İŞ ELEKTRİK&ŞUBE
YENİ SANAİY SİTESİ 6.İNİŞ 4. CAD.
GÜZELBURÇ NO.10 ANTAKYA
0323 215 64 73

KAR BOBİNAJ / REİS SERVİS
ABDULLAH KAR
GÜZELBURÇ MAH. 6. İNİŞ CAD. NO:12C
ANTAKYA 0246 223 70 11

ULUSAL TEKNİK
ESREF EZBER
MURADİYE MH. 324/1 SOK. NO:29
İSKENDERUN 0326 616 09 31

İSPARTA
İZMİR BOBİNAJ / REİS SERVİS
EMİN ÖZSÖY
YENİ SANAİY SİTESİ
6.BLOK NO.28 0246 223 70 11

İSTANBUL-ANADOLU
AYKUT ELEKTRİK
REİS SERVİS
ERTAN KESKİNOĞLU
KARLIKTEPE MAH.SOĞANLIK CAD.
KESKİNOĞLU APPT.NO:78/B KARTAL
216 488 04 56/42-68

ERMAK GRUP TEK. SERVİS
REİS SERVİS
İSKENDER KÖSE
ALTINŞEHİR MAH. ALEMDAĞ CAD.
NO:626 ÜMRANİYE
216 540 46 28

PRATİK ELEKTROMEKANİK
REİS SERVİS
S. ALİ TUĞANLI
ALEMDAG CAD. RUZGARLI SOK.
NO:9/2 ÜMRANİYE
0216 344 03 50

SÖNMEZ ELEKTROMEKANİK
REİS SERVİS
NIHAT ÇELİK
AYDINTEPE MAH. YAVUZ CAD.KÖŞE
SOK.NO:5/3 TUZLA
0216 493 72 41

İSTANBUL-AVRUPA
DEMİRHAŞ MAKİNA / REİS SERVİS
SAİM DEMİRHAŞ
PERPA TİC.MERKEZİ B BLOK KAT:8
NO:995 ŞİŞLİ 0212 320 22 61

ERMAK MAKİNA / REİS SERVİS
DAVUT KÖSE
PERŞEMBE PAZARI CAD.ÖMER AĞA
SOK.NO:11 KARAKÖY
0212 252 33 95

EVREN ELEKTRİK
MUSTAFA MERŞİN
TERSAANE CAD HOCA HANIM SOK
NO:23/1 KARAKÖY
0212 254 56 77

YILMAZLAR ELEKTRİK
YILMAZ ÖMERÖĞLU
TERSAANE CAD.ABDÜLSERRAH SOK
NO:8 KARAKÖY 0212 297 15 02

KARDEŞLER BOBİNAJ
REİS SERVİS
MURAT DEMİRHAŞ
GURSEL MAH. KAĞITHANE CAD.
NO:34/A
0212 224 97 54

YETKİLİ SERVİSLER

TEZCAN BOBİNAJ / REİS SERVİS
MEHMET TEZCAN
İKTELLİ ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
ESKOOP SAN. SİTESİ B2 BLOK
NO:116 BAŞAKŞEHİR
0212 671 20 93/94

NUR TEKNİK BOBİNAJ
ABDULLAH ERKAN
PIRİ MEHMETPAŞA MAH.
BURHAN SOYSALAN SOK.NO:21
SİLİVRİ
0212 727 32 03

İZMİR
İRFAN BOBİNAJ / REİS SERVİS
İRFAN MAKİNACI
1310 SOK. NO.41/B ÇANKAYA
0232 425 35 49

ÇATALSU ELEKTRİK
NURAY ŞAHBUDAK
HİRDAVATÇILAR CARŞISI
1145/11 SOK.NO:9 YENİŞEHİR
0232 459 58 29

YILMAZ BOBİNAJ
2822 SOK.NO:2 1. SAN. SİT.
KONAK 0232 433 80 51

KENT BOBİNAJ
ÖMER KÖMÜRCÜ
8780/33 SOK.NO:50 ATA SAN. SİT.
ÇİĞLI 0232 328 10 33

MY TEKNİK SERVİS HİZM.
İYAL ÖZER
YEDİ EYLÜL MAH.5542 SOK.NO:39
İÇ KAPİ NO:1 TORBALI
0232 856 35 34

K.MARAS
KAHRAMAN HİRDAVAT BOBİNAJ
MESUT KURU
YENİ SANAYİ SİTESİ 25. CARŞI NO:68
DULKADIRIOĞLU 0344 236 29 68

ONURSAL ELEKTRİK ELEKTRONİK
BOB.TA.IT.IH.SN.TIC.LTD.ŞTİ
YENİ SANAYİ SİTESİ 5.CARŞI NO:99
MERKEZ 0344 236 10 24

ÜSTÜN BOBİNAJ
TUĞRUL ÜSTÜN
YENİ SANAYİ SİTESİ 9.BLOK NO:14
ELBİSTAN 0344 413 64 93

KARABÜK
DAMLA ELEKTRİK
ABDULLAH ERDOĞAN
HURİYET MAH.İNÖNÜ CAD. AKTAŞ
SOK.17/B 370 412 77 00

KARAMAN
UZUN ELEKTRİK BOBİNAJ
RAMAZAN UZUN
HAMİDİYE MAH. YENİ SANAYİ SİT.
1866 SK. NO:15 MERKEZ
0338 213 70 79

MECHANİC ELEK. BOBİNAJ
DURMUŞ PANCAR
HAMİDİYE MAH. 735 SOK. NO:2
0338 213 10 20

KASTAMONU
NUR BOBİNAJ / MUSTAFA SAKAR
SAN.SİT.CAMI CAD.NO:29/A MERKEZ
0366 214 61 18

TABAKOĞLU BOBİNAJ
ALAEETTİN TİFTİK
METAL SANAYİ SİT.AZİZE SOK.
N:1/3 TOSYA 0366 313 04 31

KAYSERİ
AKIN ELEKTRİK / REİS SERVİS
AHMET VAROL
SANAYİ BÖLGESİ
5. CAD. NO:8 0352 311 41 74

AKIN ELEKTRİK / REİS SERVİS
MEHTAP AYBEY
SANAYİ MAH.6005 CAD.8 D
KOCAŞINAN
0352 336 41 23

KIRKLARELİ
YALÇIN SOĞUTMA HAV.BOB.
MESUT YALÇIN
GÜNDOĞU MAH.FATİH CAD NO 95
LÜLEBURGAZ 0288 412 01 49

VATAN ELEKTRİK / ERTAN VATAN
KOCAŞINAN MAH.ÇAKMAK SOK.
ÇERİ APRT.NO:22/C LÜLEBURGAZ
0288 412 91 90

KOCAELİ
ÇETİNKAYA ELEKTROMEKANİK
REİS SERVİS
NECMETTİN ÇETİNKAYA
SANAYİ MAH. İZMİT SAN.SİT.12
CAD. 11.BLOK NO:1 İZMİT
0262 335 13 20

İNCE MOTOR BOBİNAJ
REİS SERVİS
ERSİN İNCE
MUSTAFA KEMALPAŞA MAH. 712 SOK.
NO:26 GEBZE
0262 646 46 15

KONYA
TEKYAMAN BOBİNAJ
REİS SERVİS
ETHEM YAMAN
FEVZİ ÇAKMAK MAHALLESİ 10563
SOK.NO:7 KARATAY
0332 342 68 50

YAVUZHAN BOBİNAJ
ADEM YAVUZ
KARATAY SANAYİ ÇOBANDEDE SOK.
NO:20 SELÇUKLU
0332 233 29 60

UĞUR SONDAJ BOB. SAN. TİC.
ZYA GÖKALP MAH. TÜRKMEN KÖYÜ
CAD. NO:36 EREĞLİ
0332 710 07 77

KÜTAYHA
KÜDRET BOBİNAJ
YENİ SAN. SİT. 19. SOK. NO: 28
MERKEZ 0274 230 00 14

MALATYA
KAPLAN BOBİNAJ
MEHMET KAPLAN
ÇAUSOĞLU MAH.YENİ SANAYİ SİTESİ
İMALAT SOK. NO:4 YEŞİLİYURT
0422 336 92 67

MANİSA
İRFAN BOBİNAJ
HAKAN MAKİNACI
GÜZELYURT MAH. M. AKİF ERSOY
CAD. 20. SK. BLOK NO:86/A
0236 236 22 96

KARDEŞLER ELEKTRİK BOBİNAJ
SANAYİ SİTESİ 4 NOLU SOK.
NO:2 ALAŞEHİR 0236 6543435

MARDİN
TENSEN BOBİNAJ / REİS SERVİS
ERSEN-ERTEN ÇELİK
YENİŞEHİR M.H.RAVZA CD.49.SK.
N:7/15 ARTUKLU
0482 213 37 62

MERSİN
COŞKUN BOBİNAJ / REİS SERVİS
SEDAT COŞKUN
SİTELER M.H.SANAYİ SİTESİ 5678 SK.
G31 BLOK N:4/K AKDENİZ
0536 940 06 93

MUĞLA
HIZIR BOBİNAJ
MURAT HIZIR
SANAYİ SİTESİ DEMİRÖZ SOKAK
NO:20 BODURUM
0252 313 61 69

MERKEZ BOBİNAJ İNŞ. LTD. ŞTİ.
TUZLA MAH. İNÖNÜ (TSY) BLV.
NO:7/B İÇ KAPİ NO:1 FETHİYE
0252 612 10 51

EYÜP BOBİNAJ
EYÜP TİRİMOĞULLARI
ULUSAL EGEMENLİK CD.N:87
MARMARİS 0252 412 14 50

NEVŞEHİR
ARICAN BOBİNAJ / REİS SERVİS
ERHAN ARICAN
YENİ SANAYİ SİTESİ
36 CI DUKKANLAR NO:28 MERKEZ
0384 213 53 11

NİĞDE
GÜL BOBİNAJ / REİS SERVİS
ÖMER ÜÇGÜL
ŞAHİNALI M.H ŞEHİTBAYRAMAKSOY
SOKAK NO:18 MERKEZ
0534 386 40 09

ORDU
ERKA BOBİNAJ / REİS SERVİS
KAAN BASKIN
MUSTAFA KEMALPAŞA MAH.
PARK SOK.NO:17 İÇ KAPİ:1
0543 600 38 02

KAHVECİOĞLU ELEKTRİK
CUMHUR KAHVECİ
DURUGÖL MAHALLESİ ATATÜRK
BULVARI NO:487/A
0452 233 13 35

SİMGE SOĞUTMA
DUMLUPINAR MAH. PAZAR SK. N:35
ÜNYE 0452 233 13 35

RİZE
KOYUNCULAR TEKNİK
REİS SERVİS
EYÜP KOYUNCU
TOPHANE MAH.KAÇKAR CAD NO:9
MERKEZ 0464 217 37 31

CEMBERÇİ BOBİNAJ
MEHMET CEMBERÇİ
ENGİNERE MAH. SAN. SİT.
F BLOK: NO:20 MERKEZ
0464 217 45 00

MERKEZ BOBİNAJ -
MUHAMMET BİRİNCİ
EKREM ORHAN MAH. HANİMELİ SK.
NO:4/B 0464 212 20 05

SAKARYA
ENGİN ELEKTRİK
ENGİN DURMUŞ
MALTEPE MAH. ORHAN GAZİ CAD.
(TEK YOKUŞU) ŞEHİT METİN AKKUŞ
SOK. NO:19 0264 291 05 67

İR MAKİNA
FATİH İR
FEVZİ PAŞA CAD. ÇARK SAN.
SİT.N:36 SERDİVAN 0264 279 01 81

2V MEKATRONİK / REİS SERVİS
VEDAT AMASYALI
GÜNEY MOB.SAN.SİT.1288
SK.N:11/A ERENLER
0264 666 18 19

SAMSUN
AS BOBİNAJ / KANİ ASAL
SANAYİ SİTESİ AHİEVAN CAD.
NO:38 ÇANIK
0362 238 09 66

UFUK BOBİNAJ TİCARET -
MAHMET SERKAN ŞİMGA
YENİ MAHESKİ SANAYİ SİTESİ
1.SOK. NO:14 ÇANIK
0362 238 07 40

İŞILDAK BOBİNAJ
MELİH İŞILDAK
ALAÇAM CD. BELEDİYE DUKKANLARI
NO:115 BAĞRA 0362 543 10 49

METİN BOBİNAJ - ADEM METİN
REİS SERVİS
ESKİ SAN. SİT. KILIÇARSLAN CAD.
NO:49 0362 228 64 25

SİVAS
DOĞAN TEKNİK ELEKTRİK
MAKİNA
KEREM DOĞAN
PAŞABEY MAH.HAYRAT SOK.
SURTAS APRT. ALTI NO:2/C
MERKEZ 0507 707 57 58

ŞANLIURFA
AKSAN BOBİNAJ
HALİL ÇİMENÖĞLU
REİS SERVİS
SANAYİ SİT.ÇEŞUR CD.N:47 CAD.
NO:48 HALILYE
0414 314 17 38

TEKİRDAĞ
ÇETİN ELEKTRİK BOBİNAJ
REİS SERVİS
EROL ÇETİN
100.YIL MAH. MEHMET İLHAN SOK.
NO:12/1 C SÜLEYMANPAŞA
0282 263 86 60
TRAKYA BOBİNAJ ELEKTRİK
NECATİ AKMAN
SEYHİSİNAN M.H.EREĞLİ SK.
KLAVUZ İŞ HANI NO:2 ÇORLU
0282 653 27 77

ÖZYL ELEKTRİK ENDÜSTRİYEL
SERVİS
KURTULUŞ YILDIRIM
GAZİ ÖSMAN PAŞA MAH. ALIAGA SK.
NO: 4 A ÇERKEZKÖY
0282 726 67 04

TOKAT
ÇETİN ELEKTRİK BOBİNAJ
MUSTAFA ÇETİN
SANAYİ SİTESİ CAMİ ALTI NO.13-18
0356 214 63 07

TRABZON
DİNÇ BOBİNAJ - AYHAN DİNÇER
REİS SERVİS
BÜYÜK SAN. SİT SOS. HİZ. BİN.
NO:3-B DEĞİRMENDERE
0462 325 22 02

MAKİNA MARKET
AHMET SALİH ŞAHİNER
SANAYİ MAHALLESİ DOST SOK.
NO:69 ORTAHİSAR
0462 328 14 80

VAN
ÇAĞRI BOBİNAJ
MUHAMMED REŞİT COŞAR
CUMHURİYET CAD.ALÇEKİÇ PAŞALI
NO:10 MERKEZ
0531 514 64 51

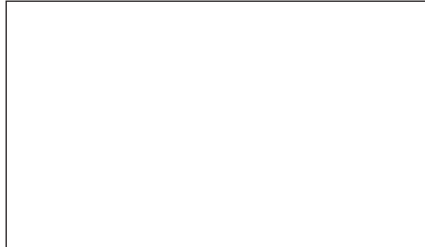
YALOVA
UFUK ELEKTRİK BOBİNAJ /
HÜSEYİN BALCIOĞLU
SÜLEYMAN BEY MAH.İSTİKLAL
CAD.24/D MERKEZ
0226 811 32 45

ZONGULDAK
AYTEKİN ELEKTRİK
MUSTAFA AYTEKİN
KIŞLA SAN. SİTİ BLOK NO.24
K.EREĞLİ
0372 316 39 71



reismakina
“Kalitenin Yapı Merkezi”

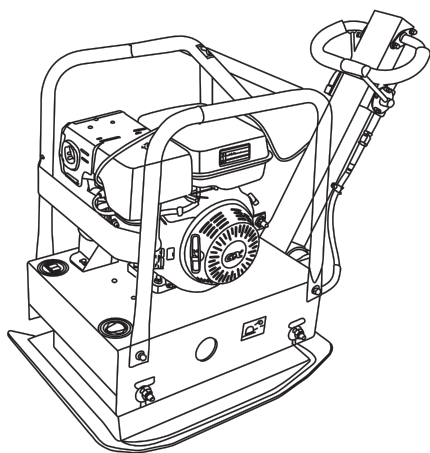
Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş.
Abdurrahmangazi Mh. Ebubekir Cd. İmamoğlu Sk.
No: 2 34887 Samandıra / Sancaktepe / İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel: +90 444 73 47 (REIS) Faks: +90 (216) 561 4688
www.reismakina.com





COMPACTOR MACHINE
USER MANUAL

CZK20HS



WARNING

To reduce the risk of injury, all operators and maintenance personnel must read and understand these instructions before operating, changing accessories, or performing maintenance on this power equipment. All possible situations cannot be covered in these instructions. Care must be equipment exercised by everyone using, maintaining or working near this equipment.

CONTENTS

Introduction	2
Application	2
Structure	2
Function and controls	3
Accessories	3
For safety operation	3
Hazards and risks	4
Operation	4
Care and preventive maintenance	9
Service	9
Specifications	11
Troubleshooting	11
Replacement parts list	11

INTRODUCTION

Thank you for your selection of the equipment.

We have taken care in the design, manufacture and testing of this products. It is covered by a six month warranty. Should service or spare parts be required, prompt and efficient service is available from our branches.

General Safety Instructions for the Operation of Power Equipment. Our factory's goal is to produce power equipment that helps the operator work safely and efficiently. The most important safety device for this or any tool is the operator. Care and good judgment are the best protection against injury. All possible hazards cannot be covered here, but we have tried to highlight some of the important items, individuals should look for and obey caution, warning and danger signs placed on equipment, and displayed in the workplace. Operators should read and follow safety instructions packed with each product.

Learn how each machine works. Even if you have previously used similar machines; carefully check out each machine before you use it. Get the "feel" of it and know its capabilities, limitations, potential hazards, how it operates, and how it stops.

APPLICATIONS

Plate compactors is the machine that compacts the ground and it intends to make the surface smooth, by transmitting vibration through vibrating plate, which power generated from single motor in vibrator case, this machine is suitable for making the ground surface smooth, such as leveling the soil and beaching, finishing the asphalt paving. Applications as follows:

Trench compaction Earthworks Read maintenance Landscaping

Brick paving Driveway toppings! Warning for incorrect application and abuse

This machine is hard to move forward on a soil with much water (especially clay soil). It is not suitable for such application. This machine is difficult to level a ground include big stones due to insufficient compacting force. Plate compactor is mainly applied for compacting surface smooth and it is not effective for jobs that requires heavy compaction. In case of compacting ground deeply into lower layer, it is recommended to use tamping rammer, vibrator compactor and vibration roller which compacting force is rather effective. Please use this compactor for compacting surface on soil, sediment, sand, beaching and asphalt. It is not recommended for use this machine for any other applications.

STRUCTURE

The upper part is made up of Power Source, Handle, Belt Cover and Guard Hook which are fixed by Engine base. The engine base is fixed on vibrating plate by Shock absorbing Rubber. The lower part is made up of Vibrating plate and Vibrator unit that has an Eccentric rotary shaft built in. The power source is transmitted from the centrifugal clutch on engine output shaft to the Eccentric rotary shaft via V-belt.

Power Transfer

Air-cooled Single cylinder Engine is mounted as power source and Centrifugal clutch is fixed on engine output shaft. Petrol engine (2 cycles, 4 cycles) and diesel engine can be mounted as option. Centrifugal Clutch engages by running up the engine and engine R.P.M is reduced to suitable number for compacting. The rotation of engine is transmitted from V-pulley integrated with Clutch drum to Vibrator Pulley through V-belt. Vibrator pulley rotates Eccentric rotor shaft that is contained in Vibrator case. The generated vibration created from eccentric rotor is transmitted to Compaction with the weight of the machine makes the compaction of the ground possible.

FUNCTION AND CONTROLS

Motor

The motor is controlled by an ON/OFF switch or push button which is mounted on the motor below the fuel tank.

The motor speed is controlled by a remote throttle lever which is mounted on the machine handle.

Drive belt

Tension of the drive belt is adjustable. Loosen the four nuts on the bolts which secure the motor to the base plate, Adjust the set screws which bear against the motor crankcase to achieve the required belt tension. Ensure that the four nuts and the set screw locknuts are tightened after adjustment.

ACCESSORIES

Transport Trolley-facilitates handling. Hooks into the base plate.

FOR SAFETY OPERATION

1. This safety alert symbol identifies important safety messages throughout this manual and on the machine. When you see this symbol, carefully read the message that follows. Your safety is at stake!

Foreword:

It is important to read this manual carefully so that you will fully understand the operational characteristics and performance of the plate compactor. Proper maintenance procedures will insure long life and top performance of the unit.

Safety:

This section outlines basic safety procedures that apply to the operation, maintenance and adjustment of the plate compactor. This unit is designed as a powerful, productive machine that should be operated with respect and caution. Misuse or carelessness can result in serious injury or property damage, or both. Safety precautions must be observed at all times.

Operator qualifications:

Before operating this equipment, an individual should read this manual. Whenever possible, he should be shown how to operate the unit by an experienced operator. Inexperience is hazardous in operating any machine or attachment. Trial and error is not the way to become familiar with a piece of equipment. This is expensive, cuts equipment life and can create machine downtime, inexperience can cause injury or death. The machine should not be left unattended when operating.

General safety:

! CAUTION

Protection required. Wear hard hat, shatterproof glasses, steel toed boots and other protective devices required by job conditions. Avoid jewelry or loose clothing. These many catch on controls or in moving parts and cause serious injury.

Starting safety:

! CAUTION

Poisonous fumes. Start and operate only in well ventilated area. Breathing exhaust gases can result in sickness or death.

Servicing safety:

! CAUTION

Flammable liquid. Stop engine and do not smoke or allow work in immediate area when refueling. Fire or explosion could result from flames or sparks.

Moving parts. Shutdown engine before performing. Service or maintenance. Contact with moving parts can cause serious injury.

High temperature. Allow machine and engine to cool before performing service or maintenance.

Contact with hot components can cause serious burns.

Engine

See engine operations manual

SHUTDOWN

EMERGENCY SHUTDOWN

Move throttle lever to "OFF" position and also turn stop switch to "OFF".

NORMAL SHUTDOWN

Move throttle lever quickly from "ON" to "OFF" and run engine for 3 to 5 minutes at low speed. After engine cools, turn stop switch to "OFF" position. Close fuel shutoff valve.

HAZARDS AND RISKS

NEVER allow any person to operate the machine without adequate instruction.

ENSURE all operators read, understand and follow the operating instructions.

SERIOUS INJURY could result from improper or careless use of this machine.

Plate compactors are heavy units and should be positioned by two people of appropriate strength.

Using the lifting handles provided on the machine, along with correct lifting techniques.

! MECHANICAL HAZARDS

DO NOT operate the machine unless all protective guards are in place.

KEEP hands and feet clear of rotating and moving parts as they will cause injury if contacted.

ENSURE that the motor operation switch is in the OFF position and the spark plug ignition lead is disconnected before removing the guards or making adjustments.

ENSURE both the machine and the operator are stable by setting up on level terrain and the machine will not tip over, slide or fall while in operation or unattended.

DO NOT leave the machine in operation while it is unattended.

ENSURE that the walls of a trench are stable and will not collapse due to the action of the vibration, prior to commencing compaction.

ENSURE that the area to be compacted does not contain any, "live" electrical cables, gas, water or communication services which may be damaged by the action of the vibration.

EXERCISE CARE when operating unit. Exposure to vibration or repetitive work actions may be harmful to hands and arms.

NEVER stand on the unit while it is operating.

DO NOT increase the governed no-load motor speed above 3,500r/min. Any increase may result in personal injury and damage to the machine.

BE CAREFUL not to come in contact with the muffler when the engine is hot, since it can cause severe burns.

ENSURE that repairs to the motor and machine are carried out by personnel.

! FIRE & EXPLOSION HAZARDS

PETROL is extremely flammable and explosive under certain conditions.

ENSURE that petrol is only stored in an approved storage container.

DO NOT refuel that motor while it is in operation or hot.

DO NOT overfill the fuel tank and avoid spilling petrol when refueling. Spilled petrol or petrol vapour may ignite. If spillage occurs, ensure that the area is dry before starting the motor.

ENSURE that the fuel tank cap is securely fitted after refueling.

! CHEMICAL HAZARDS

DO NOT operate or refuel a petrol or diesel motor in a confined area without adequate ventilation.

CARBON MONOXIDE exhaust gases from internal combustion motor driven units can cause death in confined spaces.

! NOISE HAZARDS

EXCESSIVE NOISE can lead to temporary or permanent loss of hearing.

WEAR an approved hearing protection device to limit noise exposure. As required by occupational health and safety regulations.

PROTECTIVE CLOTHING

ALWAYS wear approved hearing protection when working in a confined work space. Protective goggles and a dust mask should be worn when working in a dusty environment. Protective clothing and footwear may also be desirable when working with hot mix bitumen.

! ADDITIONAL HAZARDS

Slip/Trip/Fall is a major cause of serious injury or death.

Beware of uneven or slippery work surfaces.

Exercise care when working in the vicinity of unprotected holes or excavations.

OPERATION

GENERAL OPERATION

The machinery is best suited to the compaction of bituminous and granular materials e.g. granular soils, gravels and sands or mixtures of both. Cohesive soils such as silt and clay are best compacted using the impact force produced by a vibrating rammer. Where possible the site should be graded and leveled before commencing compaction. Correct moisture content in soil is vital to proper compaction. Water acts as a lubricant to help slide soil particles together. Too little moisture means inadequate compaction; too much moisture leaves water-filled voids that weaken the soil's load bearing ability. Use unleaded grade petrol and ensure that the fuel is free

from contamination. The vibratory motion provides a self-propelling action. Position the handle at the opposite end of the machine to the vibrator. Start the motor using the recoil starter, (if the motor is fitted with an on/off switch this must first be turned to ON before starting).

For more information on starting and correct operating procedures of the motor, refer to the motor operation manual supplied with the unit. Increase the motor speed to the maximum setting using the handle throttle lever, before commencing compacting. The machine should be controlled by grasping the handle with both hands and applying restraint to control the forward motion. Steer the machine by moving the handle sideways to the right or left.

ALWAYS maintain good footing so that you do not slip and lose control when starting or operating the machine.

1. Prior to operation

1-1. Make sure that all dirt, mud, etc., are thoroughly removed

from the unit prior to operation. Special effort should be given to the button face of the vibrating plate and those areas adjacent to the cooling air inlet of engine, carburetor, and air cleaner.

1-2 Check all bolts and screws for tightness and make sure all bolts and screws are securely tightness. Loose bolts and screws may cause damage to the unit.

1-3 Check the V-belt for tightness. The normal slack should be approximately 10-15mm (1/2") when the belts are forcibly depressed in the middle position between the two sheaves. If there is excess belt play, there could be a decrease in the impact force or erratic vibration, causing machine damage.

1-4. Check the engine oil level and if the engine oil level is low, it should be refilled. Use the proper motor oil as suggested in the table below. (Fig-1)

1-5. Remove the oil plug in the vibrator assembly and check the oil level. Make sure the compactor is level when checking. The oil level should be up to the oil plug. Every month or every 200 hours of operation, replace the oil.

! IMPORTANT:

Use the motor oil SAE

When changing the oil, the old oil can be drained by tipping the unit. The oil will drain easily while it is hot.

1-6. regular grade gasoline should be used in the engine.

When filling the fuel tank, make sure the fuel filter is used.

2. Caution

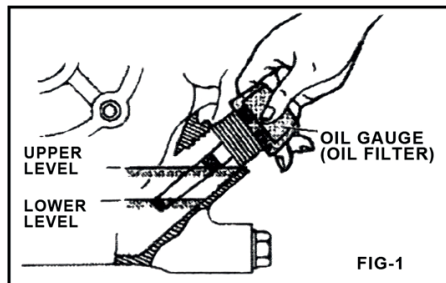
2-1 Be careful with the operating place and ventilation.

Avoid operating the machine in a closed room, tunnel, or other badly ventilated places, since its exhaust contains deadly poisonous carbon monoxide. If the machine is employed unavoidable operated in such a place, discharge the exhaust outside the room by a suitable means.

2-2. Be careful with the hot members.

Mufflers and other hot members are dangerous. Do not touch them with unprepared hand.

2-3 Observe with the following caution when transporting. Clamp fuel tank cap securely, and turn the fuel valve OFF at the source during drain gasoline from fuel tank before transporting over a long distance or on rough road.



Season Temperature	Grad of Motor oil (higher than Ms class)
Spring Summer or Autumn +120°F to + 40°F	SAE 30
Winter +40°F to + 15°F	SAE 20
Below + 15°F	SAE 10W-30

2-4. Stop engine without fail before replenishing fuel tank. Never replenish gasoline while the engine is running or remains hot otherwise spilled or evaporated fuel is liable to catch fire from engine sparks or muffler heat. Wipe off spilled fuel, if any, before starting engine. Be careful not to spill fuel.

2-5. Keep inflammables away from the vicinity of the exhaust port

Be careful with gasoline match, straw and other inflammables, since the exhaust port is subjected to a high temperature.

3. Starting

Gasoline Engine,

3-1. Turn the STOP SWITCH clock-wise to the position "I" (ON) Fig-3

3-2. Open the fuel cock. Fig-4

3-3. Set the speed control lever 1/3 to 1/2 of the way towards the high speed position. Fig-5

3-4. Close the choke lever.

If the engine is warm or the ambient temperature is high, open the choke lever half-way, or keep it fully open.

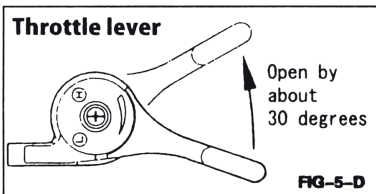
If the engine is cold or the ambient temperature is low, close the choke lever fully. Fig-6

3-5. Pull the starter handle slowly until resistance is felt. This is the "compression" point. Return the handle to its original position and pull swiftly.

Do not pull out the rope all the way. After starting the engine, allow the starter handle to return to its original position while still holding the handle.

Diesel Engine

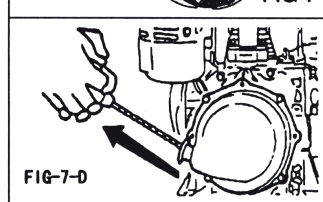
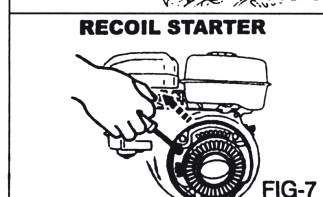
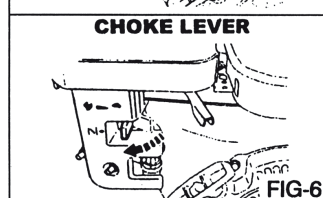
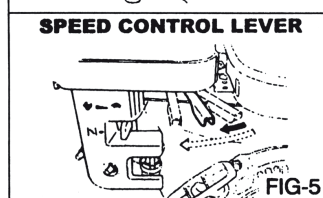
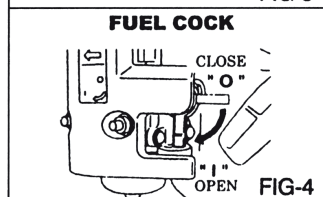
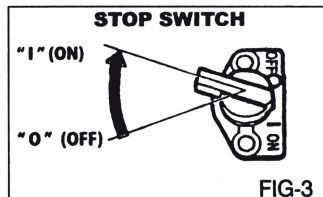
3- 6. Turn the throttle lever to START position (open by about 30 degrees). Fig-5-D



3- 7 Operate Starter In case of recoil starter

By pulling the starter knob slowly, you will reach such point where resistance become strong (compression point) by pulling it further.

You will find a point where resistance is reduced. Return the knob but slowly return it original. Fig-7-D



! CAUTION

Do not pull the rope all the way and do not take your hand off the pulled knob but slowly return it original position.

3-8. After starting up the engine, be sure to perform a warm up the engine, be sure to perform a warm up run for 2 to 3 minutes. This should be performed without fail, particularly during winter season.

4 Operation

4-1. As the engine warms up, gradually move the choke lever to the OPEN position. Fig-8

4-2 Move the speed control lever from the LOW to the HIGH position. When the engine speed reaches approximately 2,300-2,600 RPM, the centrifugal clutch engages. If the engine speed increased very slowly, it is possible that clutch can slip. Do not operate the speed control lever slowly. Fig-9,10

OIL ALERT SYSTEM

The Oil Alert System Is designed to prevent engine damage caused by an insufficient amount of oil in the crankcase. Before the oil lever in the crankcase can fall below a safe limit. The OIL ALERT SYSTEM will automatically stop the engine (the engine switch will remain in the ON position).

! NOTICE

If the engine stops and will not restart, check the engine oil lever.

4-3. When compacting asphalt, it is advisable to paint the bottom face of the vibrating plate with diesel fuel. This will assist in preventing the plate from sticking to the asphalt.

4- 4. When shutting off the vibrator, turn the speed control lever from the HIGH to LOW position. Do not move the speed control lever slowly.

5. Transportation

5-1 Be sure to stop the engine while transporting

5-2. Screw up the fuel tank cap securely and close the fuel valve to avoid fuel leaking.

5-3. if transportation by car, fix machine securely not to move or fall down.

In case of driving for long distance or at off road, tank out fuel from tank.

CHOKE LEVER

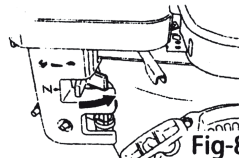


Fig-8

SPEED CONTROL LEVER

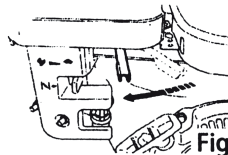


Fig-9

**SPEED CONTROL LEVER
at handle**

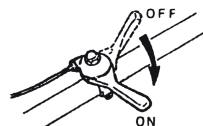


Fig-10

6. Shutdown

To stop the engine in an emergency, turn the stop switch to the OFF position.

Under normal conditions, use the following procedure.

6-1. Set the speed control lever at the low speed position and allow the engine to run at low speed for 2 or 3 minutes before stopping.

6-2. Turn the stop switch to the OFF position.

6-3. Close the fuel cock. Fig-13

7. Service & Storage.

! CAUTION

Flammable liquid: stop engine and do not smoke or allow work in immediate area when refueling. Fire or explosion could result from flames or sparks.

Moving parts : shutdown engine before performing service or maintenance. Contact with moving parts can cause serious injury.

High temperature: Allow machine and engine to cool before performing service maintenance. Contact with hot components can cause serious burn.

7-1. Daily Service

A. Remove mud, dirt, etc, from the unit.

B. Clean bottom face of the vibrating plate.

C. Check the air cleaner element and clean if necessary.

D. Check all nuts, bolts, and screws for tightness and retighten as necessary.

7-2. Weekly Service

A. AIR CLEANER SERVICE Fig-14

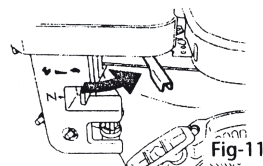
Dirty air cleaner element will cause starting difficulty, power loss, engine malfunctions, and shorted engine life extremely.

Keep the air cleaner element clean URETHANE FOAM ELEMENT Remove the element and wash it in kerosene or diesel fuel. Then saturate it in a mixture of 3 parts kerosene or diesel fuel and 1 part engine oil. Squeeze the element to remove the mixture and install it in the air cleaner, URETHANE FOAM DUAL STRUTURE

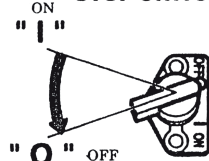
1. Clean the urethane foam in the same way as described above.

2. Wash the element in kerosene or diesel fuel. Saturate it in a mixture of 3 parts kerosene or diesel fuel and 1 part engine oil. Shake off excessive oil and reinstall.

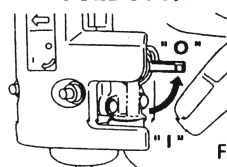
SPEED CONTROL LEVER



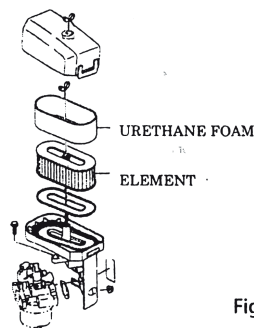
STOP SWITCH



FUEL COCK



AIR CLEANER



B. Remove Spark plug, clean and adjust the spark plug gap to 0.6-0.7mm (0.2-0.3in) Fig-15

C. drain the motor oil of the engine and replace with new specified oil. Fig-16

! NOTE: when the engine is new, the first oil change must be made after 20 hours of operation.

7- 3 Monthly Service

Change the oil in the vibrator assembly.

7- 4. Storage

When storing the compactor for long periods after operat on.

A. Thoroughly drain the fuel from the fuel tank fuel pipe and carburetor.

B. Pour a few drops of motor oil into the cylinder by moving the spark plug.

Rotate the engine several times by hand so that the cylinder interior is covered with oil.

C. clean the outer surface of the machine with an oil moistened cloth. Cover the unit and store in a humidity- free, dust- free area.

CARE AND PREVENTIVE MAINTENANCE

Check the oil level in the motor crankcase daily.

Check the vibrator oil lever weekly.

Inspect the rubber and vibration mounts for wear or deterioration.

Clean the underside of the plate regularly to prevent a build up of material.

SERVICE

Change the oil in the motor crankcase regularly to minimise wear.

Inspect, clean and/or replace the motor air cleaner regularly, particularly when operating in a dusty environment. Inspect, clean and/or replace the spark plug regularly.

Check all fasteners for tightness as the machine is subject to vibration.

Check V-belt tension, wear and that it is running true, adjust or replace as required.

Vibrator Oil Check

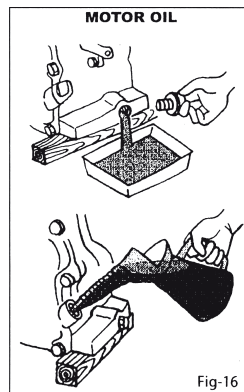
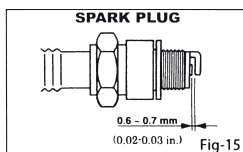
1. Place the plate compactor horizontally on a flat surface.

Make sure the compactor is level when checking the oil in the vibrator assembly.

2. Check vibrator oil level by removing the plug (vibrator oil gauge) as shown in Fig-17.

The oil lever should be up to the oil plug. If oil is required, replace using SAE motor oil, as suggested In the table Fig-1.

3. When changing the vibrator oil, remove the drain plug (Fig-17), and simply tip the compactor to drain the oil. Note that the oil will drain more easily while it is hot.



! CAUTION

Inspection and other services should always be carried out on hard and level ground with the engine shutdown. Inspection and Maintenance Service Tables.

1. To make sure your plate compactor is always in good working condition before using, carry out the maintenance inspection in accordance with Tables 1 through 3.

TABLE 1. MACHINE INSPECTION

ITEM	HOURS OF OPERATION	REMARKS
Loose or Missing Screws	Every 8 hours (every day)	
Damaged Parts	Every 8 hours (every day)	
Function of Controlling System Part	Every 8 hours (every day)	
Vibrator Oil Check	Every 100 hours	
Vibrator Oil Replacement	Every 300 hours	replenish 600ml
V-belt (clutch) Check	Every 200 hours	
Battery Check	Every 100 hours	

! CAUTION

These inspection intervals are for operation under normal conditions. Adjust your inspection intervals based on the number hours plate compactor is in use, and particular working conditions. Vibrator case uses 320# gear oil as lubricant.

! CAUTION

Fuel piping and connections should be replaced every 2 years.

TABLE 2. ENGINE CHECK

ITEM	HOURS OF OPERATION
Oil or Fuel Leak	Every 8 hours (every day)
Tightness of Fastening Threads	Every 8 hours (every day)
Engine Oil Check and Replenishment	Every 8 hours (every day)
(Replenish to specified maximum level)	
Engine Oil Replacement	After first 25 hours then every 50 to 100 hours
Air Filter Cleaning	Every 100 hours
See separate engine manual for details on engine check.	

Daily Service

- Check for leakage of fuel or oil.
- Check for loose screws including tightness. See Table 3 below (tightening torque), for retightening:

TABLE 3. TIGHTENING TORQUE (in.kg/cm) Diameter

Material	6mm	8mm	10mm	12mm	14mm	16mm	18mm	20mm
4T	70	150	300	500	750	1,100	1,400	2,000
6-8T	100	250	500	800	1,300	2,000	2,700	3,800
11T	150	400	800	1,200	2,000	2,900	4,200	5,600
•	100	300-350	650-700					
(In case counter-part is of aluminum)								
(Threads in use with this machine are all right-handed)								
Material and quality of material is marked on each bolt, and screw.								

- Remove soil and clean the bottom of compaction plate.
- Check engine oil.

SPECIFICATIONS

Model	CZK20HS
Engine	Air-cooled,
Engine type	Petrol, Honda GX160
Power kw (hp)	4.0(5.5)
Weight kg (lbs.)	150(330) 1
Frequency vpm	4000
Centrifugal Force (KN)	30.5
Compaction Depth cm (in)	50(19)
Travel Speed cm/s (in/s)	25(10)
Efficiency m ² /hr (ft ² /hr)	570(6100)
Plate Size cm (in)	73x37(18x24)
Dimension cm (in)	80x50x110(31x20x43)

The following bearings are sealed:
 Centrifugal clutch - grease lubricated
 Vibrator - oil bath lubricated

FINISH

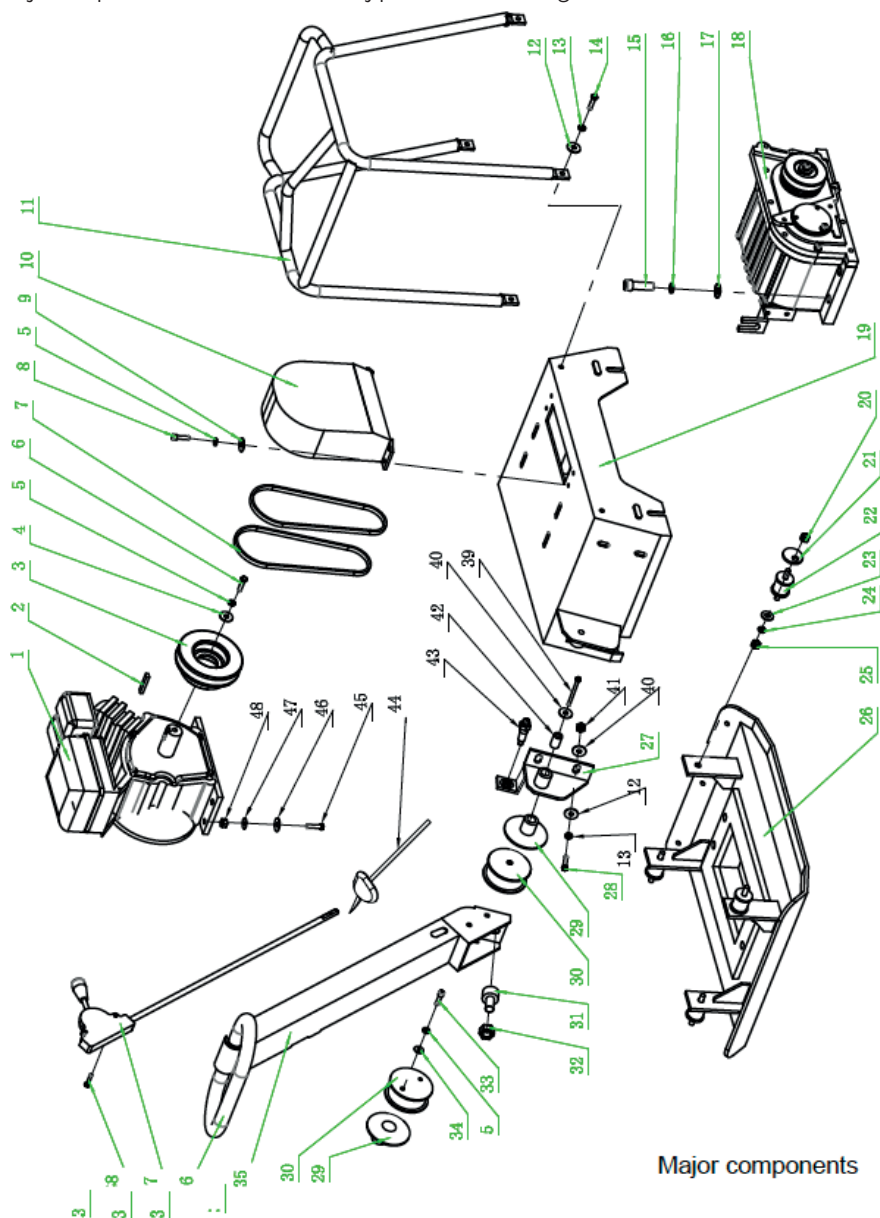
The machine is finished in gold equipment enamel, the handle in black baked enamel. Exposed metal surfaces are zinc electroplated for corrosion protection.

TROUBLESHOOTING

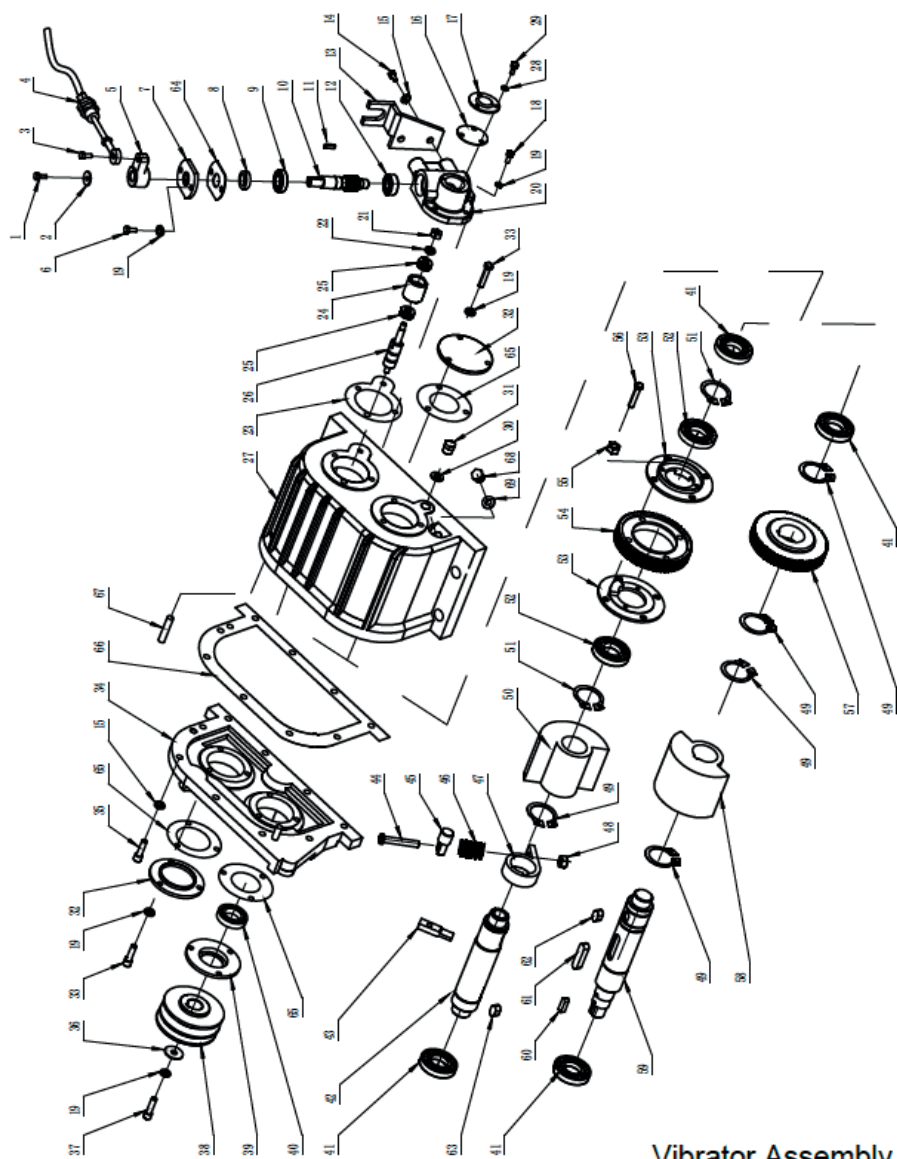
SYMPTOM	POSSIBLE CAUSES AND CORRECTION
Motor will not start.	-Check the ON/OFF switch to ensure that it is switched 'ON'. -Check the fuel supply. -If a Honda or Kama motor is fitted check the crankcase oil level as an oil sensor device is fitted to these motors which prevents starting and stops the motor when the oil level is low. -Ensure the spark plug ignition lead is connected
Motor stops.	-Check the fuel supply. -Check that the fuel cock is turned on. -Check the condition of the air filter.
Petrol Motor lacks power.	-Check the condition of the air filter. -Check the condition of the spark plug.
Insufficient vibration	-Check for a slipping or a missing vee belt -Check that the motor governed speed is 3,500 r/min.
Machine is not moving freely	-Check the underside of the plate for a build-up of material

REPLACEMENT PARTS LIST

Major components and vibrator assembly parts list as follows.



No.	Description	Specification	Quantity
1	Engine		1pcs
2	Key	7*50	1PCS
3	Clutch Assembly		1PCS
4	Conical Flat	8x30x6	1PCS
5	Spring washer	Ø 8	1PCS
6	External hexagon bolt	M8*30	1PCS
7	V Belt	B-940	2PCS
8	External hexagon bolt	8*20	2PCS
9	Middle Flat washer	8*24	2PCS
10	Belt Cover		1PCS
11	Protective Frame	M10*50	1PCS
12	Flat washer	Ø 12	8PCS
13	Spring washer		6PCS
14	External hexagon bolt	M12*35	4PCS
15	Inner hexagon bolt	M18*50	4PCS
16	Spring washer	Ø18	4PCS
17	Flat washer	Ø18	4PCS
18	Vibrate Case		1SET
19	Engine Support Plate 1		PCS
20	Locked Nut	M14	4PCS
21	Partial washer		4PCS
22	Shock absorber for bottom plate		4PCS
23	Flat washer	Ø14	4PCS
24	Spring washer	Ø14	1PCS
25	Nut	M14	2PCS
26	Bottom Plate		1PCS
27	Control lever connecting plate		1PCS
28	External hexagon bolt	M12*35	6PCS
29	Handle Bushing Nylon		2PCS
30	Handle Damper		2PCS
31	Handle Bottom Damper		1PCS
32	Nut	M16	1PCS
33	Inner hexagon bolt	M8*12	4PCS
34	Flat washer	Ø8	4PCS
35	Big control lever		1PCS
36	Knob		1PCS
37	Push-pull handle and Dragline		1SET
38	Inner hexagon bolt	M6*50	3PCS
39	External hexagon bolt	M12*60	2PCS
40	Enlarged Flat washer	12*35	4PCS
41	Nut	M12	2PCS
42	Handle Bushing pipe		2PCS
43	Locked Pin Assembly		1PCS
44	Throttle Assembly		1PCS
45	External hexagon bolt	M10*50	4PCS
46	Enlarge flat washer	10*35	4PCS
47	Flat washer	Ø10	4PCS
48	Lock Nut	M10	4PCS



Vibrator Assembly

No.	Description	Detail	Quantity	No.	Description	Detail	Quantity
1	Inner Hexagon bolt	M6*20	1PCS	41	Bearing	NJ206	4PCS
2	Enlarged Flat washer	6*22	1PCS	42	countershaft (Driven) 1		PCS
3	Inner Hexagon bolt	M8*25	1PCS	43	Fork		1PCS
4	Dragline		1SET	44	External Hexagon bolt	M10*60	1PCS
5	Dragline Joint Sleeve		1PCS	45	Bolt	M20*30	1PCS
6	Inner Hexagon bolt	M8*20	2PCS	46	Buffering Spring		1PCS
7	Cover		1PCS	47	Buffering Ring		PCS
8	Oil Seal	20*30*7	1PCS	48	Locked Nut	M10	1PCS
9	Bearing	61904	1PCS	49	Clip	φ42	4PCS
10	Output Gear Shaft		1PCS	50	Centrifugal block		1PCS
11	Key	5*20	1PCS	51	Clip	φ40	2PCS
12	Bearing	30202	1PCS	52	Bearing	16008	2PCS
13	Dragline Fixed Plate		1PCS	53	Clutch Assembly Plate		2PCS
14	Inner Hexagon bolt	M10*25	2PCS	54	Gear ring		1PCS
15	Spring washer	φ10	2PCS	55	Nut	M8	4PCS
16	End Cover gasket		1PCS	56	External Hexagon bolt	M8*35	4PCS
17	Control Seat Cover		1PCS	57	Gear		1PCS
18	Inner Hexagon bolt	M8*25	3PCS	58	Main shaft centrifugal block (Drive)		1PCS
19	Inner Hexagon bolt	M8*50	1PCS	59	Main shaft (Drive)		1PCS
20	Spring washer	φ8	16PCS	60	Key	8*30	1PCS
21	Control Seat		1PCS	61	Key	12*50	1PCS
22	Nut	M8	1PCS	62	Key	12*20	1PCS
23	Flat washer	φ8	1PCS	63	Key	10*20	1PCS
24	Control seat gasket		1PCS	64	Cover gasket	1mm	1PCS
25	Gear Coupling		1PCS	65	Case Cover (shut- off) gasket	1mm	3PCS
26	Bearing 1	O24	1PCS	66	Case cover	1mm	1PCS
27	Clutch Small Shaft		1PCS	67	Conical pin	8*40	2PCS
28	Vibrator Case		SET	68	Bolt	M14*1.5	1PCS
29	Spring washer	Φ6	3PCS	69	Copper washer	Φ14	1PCS
30	Inner Hexagon bolt	M6*16	3PCS				
31	Copper washer	Φ12	2PCS				
32	Hexagon Oil Drainage Plug	M12*1.25	2PCS				
33	Case Cover (shut-off)		2PCS				
34	Inner Hexagon bolt	M8*20	9PCS				
35	Case Cover		1PCS				
36	Inner Hexagon bolt	M10*30	9PCS				
37	Conical Gasket	8*30*6	1PCS				
38	Inner Hexagon bolt	M8*22	1PCS				
39	Pulley		1PCS				
40	Case Cover (Pulley)		1PCS				
	Oil Seal	28*50*10	1PCS				



reismakina
“Kalitenin Yapı Merkezi”

Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş.
Abdurrahmangazi Mh. Ebubekir Cd. İmamoğlu Sk.
No: 2 34887 Samandıra / Sancaktepe / İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel: +90 444 73 47 (REIS) Faks: +90 (216) 561 4688
www.reismakina.com

