



FACTOR

BENZİNLİ SIRT TIRPAN KULLANMA KILAVUZU

GB53SK



SEMBOLLER VE AÇIKLAMALARI



UYARI! Tırpan doğru kullanılmadığında veya gereken özen gösterilmediğinde kullanıcıya ve çevredeki kişilere ciddi zarar verebilecek tehlikeli bir hale gelebilir.



Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun ve cihazla iyice tanışın. Her zaman şunları kullanın:



Koruyucu baret, eğer yukarıdan düşebilecek cisim tehlikesi varsa.
Kulak koruyucu (kulaklık).
Koruyucu gözlük.



Koruyucu giysi giyin.



Koruyucu eldiven kullanın.



Kaymaz tabanlı güvenlik ayakkabısı giyin.



Avrupa direktiflerinin temel güvenlik standartlarına uygundur.



Kullanım sırasında, makine ile üçüncü kişiler arasında en az 15 m mesafe bırakın.



Kullanım sırasında makinenin fırlatabileceği cisimlere dikkat edin.



Dikkat! Yangın tehlikesi. Yakıt ve yakıt buharları son derece kolay alev alır.



Dikkat! Bıçağın geri tepmelerine karşı dikkatli olun.



Ürünün keskin parçalarına dikkat edin.

Başlamadan önce aşağıdakilere dikkat edin:

Lütfen kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun.

! UYARI! Uzun süreli gürültüye maruz kalmak kalıcı işitme kaybına neden olabilir. Bu nedenle her zaman onaylı işitme koruyucusu kullanın.

! UYARI! Üreticinin izni olmadan makinenin tasarımı hiçbir koşulda değiştirilmemelidir. Her zaman orijinal aksesuarları kullanın. Yetkisiz değişiklikler ve/veya aksesuarlar, operatöre veya başkalarına ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

! UYARI! Çalı tırpanı, ot tırpanı veya misinalı tırpan yanlış veya dikkatsiz kullanılırsa tehlikeli olabilir ve operatöre veya çevresindekilere ciddi ya da ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu kullanım kılavuzunun içeriğini okumanız ve tam olarak anlamanız son derece önemlidir.

GENEL GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

ÖNEMLİ! Makine yalnızca çim biçme/trimleme için tasarlanmıştır. Bu motor ünitesiyle kullanılabileceğiniz tek aksesuarlar, Teknik veriler bölümünde önerdiğimiz kesme düzenleridir.

Yorgunsanız, alkol aldıysanız veya görüşünüzü, karar verme yetinizi ya da koordinasyonunuzu etkileyebilecek herhangi bir ilaç kullanıyorsanız makineyi asla kullanmayın.

Kişisel koruyucu ekipman kullanın. "Kişisel koruyucu ekipman" başlığı altındaki talimatlara bakın.

Makineyi orijinal özelliklerinden herhangi bir şekilde değiştirilmiş halde asla kullanmayın. Arızalı bir makineyi asla kullanmayın.

Bu kılavuzda açıklanan kontrolleri, bakım ve servis talimatlarını yerine getirin. Bazı bakım ve servis işlemleri yalnızca eğitilmiş ve nitelikli uzmanlar tarafından yapılmalıdır. Bakım başlığı altındaki talimatlara bakın.

Tüm kapaklar, koruyucular ve tutma kolları çalıştırmadan önce takılmış olmalıdır. Elektrik çarpması riskini önlemek için buji başlığının ve ateşleme kablosunun hasarsız olduğundan emin olun.

Makine operatörü çalışırken hiçbir insanın veya hayvanın 15 metreden daha fazla yaklaşmamasını sağlamalıdır. Aynı bölgede birden fazla operatör çalışıyorsa, güvenlik mesafesi ağaç yüksekliğinin en az iki katı ve asla 15 metreden az olmamalıdır.

UYARI! Bu makine çalışırken bir elektromanyetik alan üretir. Bu alan bazı durumlarda aktif veya pasif tıbbi implantlarla etkileşime girebilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için tıbbi implantı olan kişilerin bu makineyi kullanmadan önce doktorlarına ve implant üreticisine danışmaları önerilir.

UYARI! Bir motoru kapalı veya kötü havalandırılan bir alanda çalıştırmak, boğulma veya karbon monoksit zehirlenmesi nedeniyle ölüme yol açabilir.

Kişisel koruyucu ekipman

Bir çalı tırpanı, ot tırpanı veya misinalı tırpan yanlış veya dikkatsiz kullanılırsa tehlikeli olabilir ve operatöre veya başkalara ciddi ya da ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu kullanım kılavuzunun içeriğini okumanız ve tam olarak anlamanız son derece önemlidir.

Makineyi her kullandığınızda onaylı kişisel koruyucu ekipman kullanmalısınız. Kişisel koruyucu ekipman, yaralanma riskini tamamen ortadan kaldırmaz, ancak bir kaza meydana gelirse yaralanmanın şiddetini azaltır. Doğru ekipmanı seçmek için bayinizden yardım isteyin.

UYARI! Kulak koruyucu kullanırken uyarı sinyallerini veya bağışları duymaya dikkat edin. Motor durur durmaz kulak koruyucunuzu çıkarın.



BARET

Düşen cisim riski olan durumlarda koruyucu baret kullanın.



İŞİTME KORUYUCUSU

Yeterli gürültü azaltımı sağlayan onaylı işitme koruyucusu kullanın.



GÖZ KORUYUCU

Her zaman onaylı göz koruyucu kullanın. Siperlik kullanıyorsanız, ayrıca onaylı koruyucu gözlük takmanız gerekir.

Onaylı koruyucu gözlükler ABD'de ANSI Z87.1, AB ülkelerinde EN 166 standartlarına uygun olmalıdır.



ELDİVEN

Özellikle kesici ekipmanları takarken gerektiğinde eldiven kullanın.



BOTLAR

Çelik burunlu ve kaymaz tabanlı botlar giyin. Dayanıklı kumaştan yapılmış giysiler giyin ve dallara, çallara takılabilecek bol giysilerden kaçınin. Her zaman sağlam, uzun pantolon giyin. Taki, şort, sandalet kullanmayın ve çıplak ayakla çalışmayın.

Saçlarınızı omuz hizasının üzerinde toplayın.



İLK YARDIM ÇANTASI

Her zaman yakında bir ilk yardım çantası bulundurun.

Makinenin güvenlik ekipmanları

Bu bölümde makinenin güvenlik ekipmanları, amaçları ve doğru çalıştıklarından emin olmak için nasıl kontrol ve bakım yapılması gerektiği açıklanmaktadır.

Makinenin ömrü kısalabilir ve kazaların riski artabilir eğer bakım doğru şekilde yapılmazsa veya servis ve/veya tamir işlemleri profesyonelce gerçekleştirilmezse.

Daha fazla bilgiye ihtiyaç duyarsanız en yakın servis atölyesine başvurun.

ÖNEMLİ!

Makine üzerinde yapılacak tüm servis ve onarım işlemleri özel eğitim gerektirir. Bu özellikle makinenin güvenlik ekipmanları için geçerlidir.

Makineniz aşağıda açıklanan kontrollerden herhangi birinde başarısız olursa mutlaka bir servis temsilcisiyle iletişime geçmelisiniz.

Ürünlerimizden herhangi birini satın aldıktan sonra profesyonel tamir ve servis hizmetine erişim garantisi veriyoruz. Makinenizi satan bayi bir servis sağlayıcı değilse, size en yakın yetkili servis merkezinin adresini sormayı unutmayın.

UYARI!

Anzalı güvenlik ekipmanına sahip bir makineyi asla kullanmayın.

Makinenin güvenlik ekipmanları bu bölümde açıklandığı şekilde kontrol edilmeli ve bakımı yapılmalıdır. Makineniz bu kontrollerden herhangi birini geçemezse, tamir edilmesi için servis sağlayıcınıza başvurun.

Gaz kilidi (Throttle lockout)

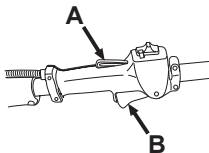
Gaz kilidi, gaz kontrolünün yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için tasarlanmıştır.

Kilide (A) bastığınızda (yani sapı kavradığınızda) gaz kontrolü (B) serbest kalır.

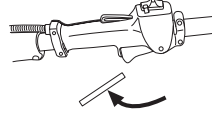
Sapı bıraktığınızda gaz kontrolü ve gaz kilidi orijinal konumlarına geri döner.

Bu hareket iki bağımsız geri dönüş yayı tarafından kontrol edilir.

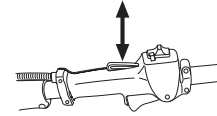
Bu düzenleme sayesinde gaz kontrolü otomatik olarak rölanti konumunda kilitli kalır.



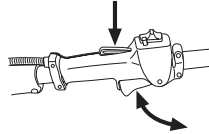
Gaz kilidi serbest bırakıldığında, gaz kontrolünün rölanti konumunda kilitli olduğundan emin olun.



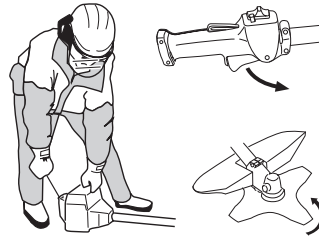
Gaz kilidine basın ve bıraktığınızda tekrar orijinal konumuna döndüğünden emin olun.



Gaz kontrolünün ve gaz kilidinin serbestçe hareket ettiğini ve geri dönüş yaylarının düzgün çalıştığını kontrol edin.

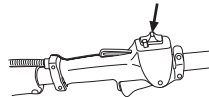


“Başlatma” başlığı altındaki talimatlara bakın. Makineyi çalıştırın ve tam gaz verin. Gazı bırakın ve kesme donanımının durduğunu ve hareketsiz kaldığını kontrol edin. Eğer kesme donanımı gaz rölanti konumundayken dönüyorsa, karbüratör rölanti ayarı kontrol edilmelidir. “Bakım” başlığı altındaki talimatlara bakın.



Durdurma düğmesi

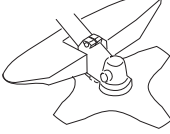
Motoru kapatmak için durdurma düğmesini kullanın.



Motoru çalıştırın ve durdurma düğmesini “durdu” konumuna getirdiğinizde motorun durduğundan emin olun.

Kesme donanımı koruyucusu

Bu koruyucu, gevşek cisimlerin operatöre doğru fırlatılmasını önlemek için tasarlanmıştır. Koruyucu ayrıca operatörü kesme donanımıyla kazara temas etmekten de korur.



Koruyucuyu kontrol edin

Koruyucunun hasarsız ve çatlamamış olduğundan emin olun. Koruyucu darbeye maruz kaldıysa veya çatlamışsa değiştirin.

Kullandığınız kesme donanımı için her zaman önerilen koruyucuyu kullanın. Teknik veriler bölümüne bakın.

UYARI! Onaylı bir koruyucu olmadan kesme donanımı asla kullanılmamalıdır. Teknik veriler bölümüne bakın. Yanlış veya arızalı bir koruyucu takılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI! Şunları unutmayın:

Motorun egzoz gazları sıcaktır ve kıvılcımları içerebilir; bu durum yangına yol açabilir. Makineyi asla kapalı alanlarda veya yanıcı malzemelerin yakınında çalıştırmayın.

Kilitleme somunu

Kilitleme somunu, bazı kesme donanımı türlerini sabitlemek için kullanılır.

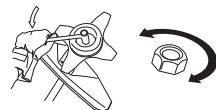


Takarken, somunu kesme donanımının dönme yönünün tersine doğru sıkın.

Somunu çıkarmak için, somunu kesme donanımının döndüğü yönle aynı yönde gevşetin.

(DİKKAT! Somun sol dişlidir.)

Somunu lokma anahtarı ile sıkın.



Kilitleme somununun içindeki naylon astar, elle döndürülecek kadar aşınmış olmamalıdır. Astar en az 1,5 Nm direnç göstermelidir. Somun yaklaşık 10 kez takıldıktan sonra değiştirilmelidir.

Kesme ekipmanı

Bu bölüm, kesme ekipmanınızı nasıl seçeceğinizi ve bakımını yapacağınızı açıklamaktadır. Amaçlar: Bıçak tepmesini azaltmak,

Maksimum kesme performansı elde etmek,

Kesme ekipmanının ömrünü uzatmak.

ÖNEMLİ!

Sadece önerdiğimiz koruyucularla birlikte kesme donanımları kullanın! Teknik veriler bölümüne bakın.

İp takarken doğru yolu ve doğru ip çapını kontrol etmek için kesme donanımı talimatlarına başvurun.

Bıçağın dişlerini her zaman doğru şekilde bilenmiş tutun! Önerilerimize uyun. Ayrıca bıçağın ambalajındaki talimatlara da bakın.

UYARI!

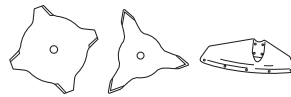
Kesme donanımı üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce motoru durdurun. Gaz bırakıldıktan sonra kesme donanımı hâlâ dönebilmektedir. Kesme donanımının tamamen durduğundan emin olun ve üzerinde çalışmaya başlamadan önce buji kablosunu çıkarın.

UYARI!

Yanlış bir kesme donanımı kullanmak veya yanlış bilenmiş bir bıçak kullanmak, bıçak tepmesi riskini artırır.

Kesme ekipmanı

Çim bıçakları ve çim tırpanları, kalın çimleri kesmek için tasarlanmıştır.



Tırpan başlığı, çim biçmek için tasarlanmıştır.



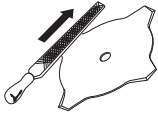
Genel kurallar



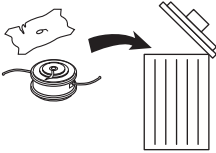
Sadece önerdiğimiz koruyucularla birlikte kesme donanımları kullanın! Teknik veriler bölümüne bakın.



Bıçağın dişlerini her zaman doğru şekilde bilenmiş tutun! Talimatlarımıza uyun ve önerilen ege ölçüsünü kullanın. Yanlış bilenmiş veya hasarlı bir bıçak, kaza riskini artırır.



Kesme donanımını hasar veya çatlak açısından kontrol edin. Hasarlı bir kesme donanımı her zaman değiştirilmelidir.



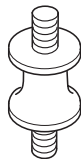
Titreşim sönümlleme sistemi

Makineniz, titreşimi en aza indirmek ve kullanımı kolaylaştırmak için tasarlanmış bir titreşim sönümlleme sistemi ile donatılmıştır.

Yanlış sarılmış ip veya kör ya da yanlış kesme donanımı (yanlış türde veya hatalı bilenmiş, bkz. "Bıçağın bilenmesi" başlığı altındaki talimatlar) kullanmak titreşim seviyesini artırır.

Makinenin titreşim sönümlleme sistemi, titreşimin motor ünitesi/kesme donanımı ile makinenin sap ünitesi arasında iletilmesini azaltır.

Titreşim sönümlleme birimlerini düzenli olarak çatlak veya deformasyon açısından kontrol edin.



Titreşim sönümlleme elemanının hasarsız ve sağlam şekilde takılı olduğundan emin olun.

UYARI!

Titreşime aşırı maruz kalmak, dolaşım bozukluğu olan kişilerde dolaşım veya sinir hasarına yol açabilir.

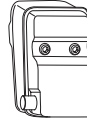
Titreşime aşırı maruz kalma belirtileri yaşarsanız doktorunuza başvurun. Bu belirtiler arasında uyuşma, his kaybı, karıncalanma, batma, ağrı, güç kaybı, cilt rengi veya dokusunda değişiklikler yer alır. Bu belirtiler genellikle parmaklarda, ellerde veya bileklerde görülür.

Düşük sıcaklıklarda risk artar.

Susturucu

Susturucu, gürültü seviyesini minimumda tutmak ve egzoz gazlarını kullanıcıdan uzaklaştırmak için tasarlanmıştır.

Katalitik konvertörlü bir susturucu ayrıca zararlı egzoz gazlarını azaltmak amacıyla tasarlanmıştır.



Sıcak ve kuru iklime sahip ülkelerde yangın riski yüksektir. Bu nedenle bazı susturuculara kıvılcım tutucu örgü takıyoruz. Makinenizdeki susturucunun bu tür bir örgü ile donatılıp donatılmadığını kontrol edin.



Susturucular için, makinenizi kontrol etme, bakım yapma ve servis talimatlarını takip etmeniz çok önemlidir. Arızalı bir susturucuya sahip bir makineyi asla kullanmayın.



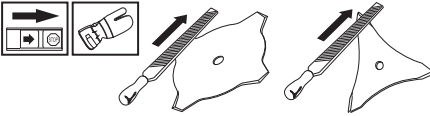
Susturucunun makineye sağlam şekilde takılı olduğunu düzenli olarak kontrol edin.

Makinenizdeki susturucu kıvılcım tutucu örgü ile donatılmışsa, bu örgü düzenli olarak temizlenmelidir. Tıkalı bir örgü, motorun aşırı ısınmasına ve ciddi hasara yol açabilir.

UYARI! Katalitik konvertörlü susturucular kullanımı sırasında çok ısınır ve durduktan sonra bir süre sıcak kalır. Bu durum rölanti hızında da geçerlidir. Temas, cilt yanıklarına neden olabilir. Yangın riskini unutmayın!

UYARI! Susturucunun iç kısmı kanserojen olabilecek kimyasallar içerebilir. Susturucu hasar görmüşse, bu maddelerle temas kaçınılmalıdır.

Çim tırpanları ve çim bıçaklarının bilenmesi Doğru bilenme talimatları için kesme donanımının ambalajına bakın. Bıçakları ve tırpanları tek kesimli düz eğe kullanarak bilenin. Bıçağın dengesi için tüm kenarları eşit şekilde bilenin.



UYARI!

Bükülmüş, burulmuş, çatlamış, kırılmış veya başka şekilde hasar görmüş bir bıçağı her zaman atın. Bükülmüş bir bıçağı düzleştirip tekrar kullanmaya çalışmayın. Sadece belirtilen türde orijinal bıçakları kullanın.

Tırpan başlığı

ÖNEMLİ!

Tırpan ipinin tamburun etrafına her zaman sıkı ve eşit şekilde sarıldığından emin olun; aksi takdirde makine zararlı titreşimler üretebilir.

Sadece önerilen tırpan başlıklarını ve tırpan iplerini kullanın. Bunlar, belirli bir motor boyutuna uygunluk açısından üretici tarafından test edilmiştir.

Bu özellikle, tam otomatik tırpan başlığı kullanıldığında önemlidir.

Sadece önerilen kesme donanımını kullanın. Teknik veriler bölümüne bakın.



Daha küçük makineler genellikle küçük tırpan başlıkları, daha büyük makineler ise büyük tırpan başlıkları gerektirir. Bunun nedeni, ip kullanılarak temizlik yapılırken motorun ipi tırpan başlığından radyal olarak fırlatması ve temizlenen çim direncini aşması gerektirir.

İpin uzunluğu da önemlidir. Daha uzun bir ip, aynı çapta kısa bir ipten daha fazla motor gücü gerektirir.

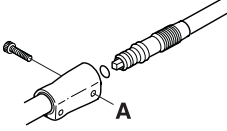
Tırpan koruyucusundaki kesici parçasının sağlam olduğundan emin olun. Bu parça, ipi doğru uzunlukta kesmek için kullanılır.

İpin ömrünü uzatmak için, ip birkaç gün suya batırılabilir. Bu, ipin daha dayanıklı olmasını sağlayarak daha uzun süre kullanılmasını sağlar.

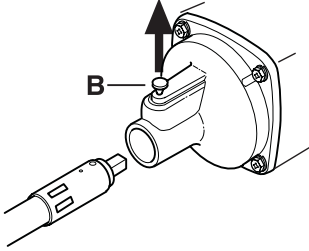
MONTAJ

Esnek milin montajı

Vidayı çıkarın ve dış bağlantıyı (O-ring ile birlikte) eklem borusuna (A) takın, ardından vidayı sıkın.

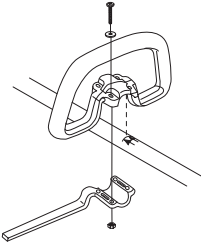


Dış bağlantıyı, pimi (B) yukarı çekerek debriyaj kutusuna takın. Pimin yay sayesinde orijinal konumuna geri döndüğünden ve dış bağlantının debriyaj kutusundan çıkmadığından emin olun.



J-tutamağın montajı

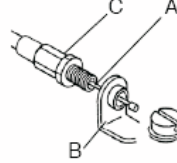
Tutamağı, tutma kolundan yaklaşık 30 cm öne gelecek şekilde şaft üzerine 4 vida ile takın. Şaft üzerindeki ok işaretine bakın.



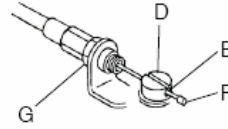
J-tutamağı, rahat bir çalışma pozisyonu sağlayacak şekilde ince ayarını yapın. Vidaları sıkın.

UYARI! J-tutamağı takılıyken yalnızca çim bıçakları/çim tırpanları veya tırpan başlıkları/plastik bıçaklar kullanılabilir. Testere bıçakları asla J-tutamağı ile kullanılmamalıdır.

Gaz teli ve stop anahtar kablolarının bağlanması
Gaz telini (A) karbüratör braketi (B) üzerinden geçirin, ardından kablo ayar burcunu (C) karbüratör braketi içine tamamen vidalayın.



Yivli bağlantıyı (D) karbüratör üzerine yerleştirin, öyle ki kablo kulpu (F) için olan girintili delik (E), kablo ayar burcundan uzak olsun.



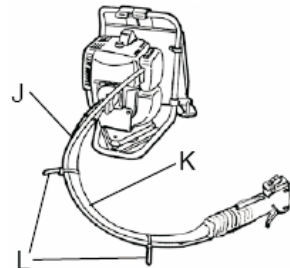
Karbüratör gaz kamını döndürün ve gaz telini yivli bağlantıdaki yivden geçirin, kablo kulpunun girintili deliğe oturduğundan emin olun.

Gaz tetikleyicisini birkaç kez çalıştırarak doğru çalıştığını kontrol edin.

Stop anahtar kablolarını (H), motor üzerindeki uygun konnektörlere takın. Kablo polaritesi önemli değildir.



Gaz teli (J) ile esnek mili (K), iki bant (L) ile bağlayın.



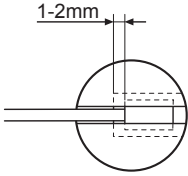
Kablo Ayarı

Gaz teli, esnek mil ile paralel olmalıdır.

Bükülme veya burulma varsa, teller paralel hale getirilmelidir.

Gaz teli, gösterildiği gibi bükülmüş esnek milin altına ayarlanmalıdır.

Kablo ayar burcunu, karbüratör gaz kamındaki durma noktası gaz stopuna tam temas edecek şekilde ayarlayın ve gaz tetikleyicisi tamamen basıldığında kablo kulpu ile yivli bağlantı arasında 1-2 mm boşluk kalacak şekilde konumu ayarlayın.



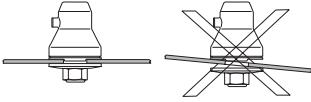
Gaz teli doğru şekilde ayarlandığında, kilit somununu (G) sıkın.

Kesme donanımının montajı

UYARI!!

Kesme donanımını takarken, tahrik diski/destek flanşındaki yükseltilmiş bölümün, kesme donanımının orta deliğine doğru şekilde oturduğundan emin olmak son derece önemlidir.

Kesme donanımı yanlış takılırsa, ciddi ve/veya ölümcül kişisel yaralanmalara yol açabilir.

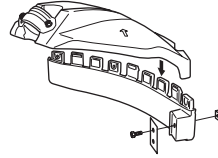


UYARI!!

Onaylı bir koruyucu olmadan kesme donanımı asla kullanılmamalıdır. Teknik veriler bölümüne bakın. Yanlış veya arızalı bir koruyucu takılırsa, ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Tırpan koruyucusuna ip kesici ve koruyucu uzantısının takılması

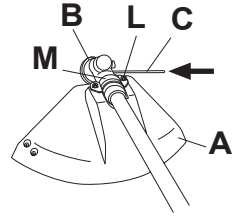
İp kesiciyi, gösterildiği gibi vida ve kare somun ile koruyucu uzantısına takın.



Koruyucu uzantıyı, gösterildiği gibi tırpan koruyucusuna takın.

Bıçak koruyucusu, çim bıçağı ve çim tırpanının takılması

Koruyucuyu (A), destek plakası (M) ve iki vida (L) kullanarak dişli muhafazasına takın.



Tahrik diskini (B) çıkış miline takın.

Bıçak milini, tahrik diskindeki deliklerden birinin dişli muhafazasındaki uygun delikle hizalanana kadar çevirin.

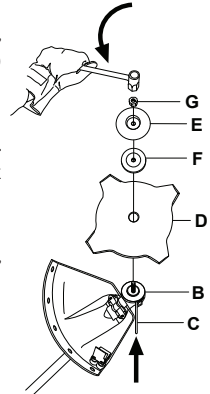
Mili kilitlemek için kilit pimini (C) deliğe takın.

Bıçağı (D), destek yatağını (E) ve destek flanşını (F) çıkış miline yerleştirin.

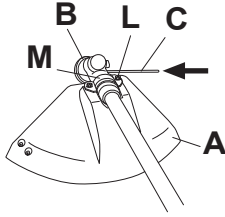
Somunu (G) takın. Somun, 35-50 Nm (3,5-5 kpm) torka sıkılmalıdır.

Takım çantasındaki lokma anahtarını kullanın. Anahtarın şaftını bıçak koruyucusuna mümkün olduğunca yakın tutun.

Somunu sıkmak için, anahtarın dönme yönünün tersine çevirin. (Dikkat! Sol dişlidir.)

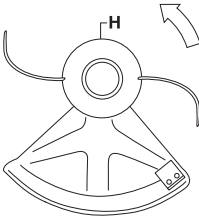


Diğer koruyucuların ve kesme donanımlarının takılması. Koruyucuyu (A), destek plakası (M) ve iki vida (L) kullanarak dişli muhafazasına takın.



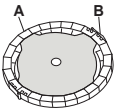
Tahrik diskini (B) çıkış miline takın. Bıçak milini, tahrik diskindeki deliklerden birinin dişli muhafazasındaki uygun delikle hizalanana kadar çevirin.

Mili kilitlemek için kilit pimini (C) deliğe takın. Tırpan başını (H), dönme yönünün tersine doğru vidalayın.



Sökme işlemi için talimatları ters sırayla uygulayın. Taşıma koruyucusunun takılması Bıçağın uçlarını, taşıma koruyucusundaki (A) kanallara yerleştirin.

Taşıma koruyucusunu bıçak dişlerinin etrafına sarın ve uçlarını birbirine kilitleyin (B).



Tırpan ve askı ayarı

UYARI!

Bir tırpan kullanırken, makine her zaman askıya güvenli bir şekilde takılmalıdır. Aksi takdirde, tırpanı güvenli bir şekilde kontrol edemez ve kendinize veya başkalarına yaralanma riski oluşturursunuz. Anızalı hızlı bırakmalı askı kullanmayın.

Omuzlarda yükün dağıtılması

İyi ayarlanmış bir askı ve makine, işi çok daha kolay hale getirir. Askıyı, en rahat çalışma pozisyonu için ayarlayın. Yan kayışları gererek ağırlığın her iki omuza eşit şekilde dağılmasını sağlayın.

YAKIT İLE ÇALIŞMA

Makineyi asla çalıştırmayın:

Üzerine yakıt döküldüyse. Dökülen yakıtı silin ve kalan yakıtın buharlaşmasını bekleyin.

Üzerinize veya giysilerinize yakıt döküldüyse, giysilerinizi değiştirin. Yakıtla temas eden vücut bölgelerinizi sabun ve suyla yıkayın.

Makine yakıt sızdıyorsa. Yakıt kapağı ve yakıt hortumlarında düzenli olarak sızıntı kontrolü yapın.

Taşıma ve depolama

Makineyi ve yakıtı, sızıntı veya buharın kıvılcım veya açık ateşle (örneğin elektrikli makineler, elektrik motorları, elektrik röleleri/anahtarları veya kazanlar) temas etme riski olmayacak şekilde depolayın ve taşıyın.

Yakıtı depolarken ve taşırken her zaman bu amaç için onaylanmış kaplar kullanın.

Makine uzun süre depolanacaksa, yakıt deposu boşaltılmalıdır. Fazla yakıtın nasıl bertaraf edileceğini öğrenmek için yerel benzin istasyonunuzla iletişime geçin.

Makinenin temizlendiğinden ve uzun süreli depolamadan önce eksiksiz bir bakımının yapıldığından emin olun.

Makine taşınırken veya depolanırken taşıma koruyucusu her zaman takılı olmalıdır.

Taşıma sırasında makinenin güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

UYARI! Yakıtla çalışırken dikkatli olun. Yangın, patlama ve buhar soluma riskini unutmayın.

Yakıt

DİKKAT! Makine, iki zamanlı motorla donatılmıştır ve her zaman benzin ile iki zamanlı yağ karışımı kullanılarak çalıştırılmalıdır. Karışımın doğru oranını sağlamak için yağ miktarını hassas şekilde ölçmek çok önemlidir. Küçük miktarlarda yakıt karıştırırken bile küçük hatalar, karışım oranını ciddi şekilde etkileyebilir.

UYARI! Yakıt ve yakıt buharları son derece yanıcıdır ve bulunduğunda veya cilde temas ettiğinde ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bu nedenle yakıtla çalışırken dikkatli olun ve yeterli havalandırmanın sağlandığından emin olun.



Benzin

DİKKAT! Her zaman en az 90 oktan (RON) kaliteli benzin/yağ karışımı kullanın. Makineniz katalitik konvertörle donatılmışsa (bkz. Teknik veriler bölümü), her zaman yüksek kaliteli kurşunsuz benzin/yağ karışımı kullanın. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre zarar verir.

Mümkünse düşük emisyonlu benzin (alkilatlı benzin olarak da bilinir) kullanın.



Önerilen en düşük oktan değeri 90 (RON)'dur. Motoru 90 oktanın altında bir yakıtla çalıştırsanız, soğuk çarpması (knocking) meydana gelebilir. Bu durum motor sıcaklığının yükselmesine yol açar ve ciddi motor hasarına neden olabilir.

Sürekli yüksek devirde çalışırken daha yüksek oktanlı yakıt kullanılması önerilir.

İki Zamanlı Yağ

En iyi performans ve sonuç için, hava soğutmalı iki zamanlı motorlarımız için özel olarak formüle edilmiş JASO FD sınıfı iki zamanlı motoryağı kullanın. Su soğutmalı motorlar için üretilmiş yağları (genellikle dıştan takmalı motor yağı / TCW sınıfı) asla kullanmayın.

Dört zamanlı motorlar için üretilmiş yağları asla kullanmayın.

Düşük kaliteli yağ veya yanlış yağ/yakıt oranı katalitik konvertörün işlevini bozabilir ve ömrünü kısaltabilir.

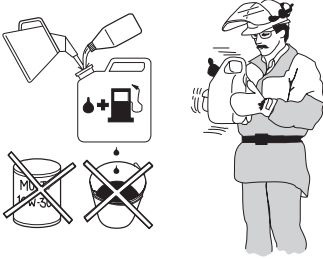
Karışım Oranı:

JASO FB veya ISO EGB sınıfı, hava soğutmalı iki zamanlı motorlar için formüle edilmiş yağlarla: 40:1 (benzin/yağ) = %2,5 Bu oranla karıştırarak doğru yağlama ve motor performansını sağlayın.

Petrol, litre	İki zamanlı yağ, litre	
	2.5%(1:40)	
5	0,125	
10	0,25	
15	0,375	
20	0,5	

Karışım

- Benzin ve yağı her zaman yakıt için tasarlanmış temiz bir kapta karıştırın.
- Önce kullanılacak benzin miktarının yarısını doldurun. Ardından tüm yağı ekleyin. Yakıt karışımını karıştırın (çalkalayın). Kalan benzin miktarını ekleyin.
- Makinenin yakıt deposunu doldurmadan önce yakıt karışımını iyice karıştırın (çalkalayın).



Aynı anda bir aydan fazla yakıt karıştırmayın. Makine bir süre kullanılmayacaksa, yakıt deposu boşaltılmalı ve temizlenmelidir.

UYARI! Katalitik konvertörlü susturucu kullanım sırasında ve sonrasında çok ısınır. Bu durum rölantideyken de geçerlidir. Özellikle yanıcı maddeler ve/veya buharlar yakınında çalışırken yangın tehlikesine karşı dikkatli olun.

Yakıt Doldurma

UYARI! Aşağıdaki önlemleri almak, yangın riskini azaltır:

Yakıtın yakınında sigara içmeyin veya sıcak nesneler bulundurmayın.

Yakıt doldurmadan önce her zaman motoru kapatın.

Yakıt doldurmadan önce motoru durdurun ve birkaç dakika soğumasını bekleyin.

Yakıt doldururken, fazla basıncın nazikçe boşalması için depo kapağını yavaşça açın.

Yakıt doldurduktan sonra depo kapağını dikkatlice sıkın.

Motoru çalıştırmadan önce makineyi yakıt doldurma alanından uzaklaştırın.

Her zaman anti-taşma valfli bir yakıt kabı kullanın.

Yakıt kapağının çevresini temizleyin. Depodaki kirlenmeler, çalışma sorunlarına yol açabilir.

Depoyu doldurmadan önce kabı çalkalayarak yakıtın iyice karışmasını sağlayın.



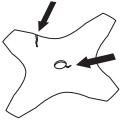
Min 3 m
(10 ft)

BAŞLATMA VE DURDURMA

Başlatmadan önce kontrol



Bıçağı, dişlerin tabanında veya orta delikte çatlak oluşup oluşmadığını kontrol edin. Çatlakların en yaygın nedeni, bıçak bileme sırasında diş tabanında keskin köşeler oluşması veya bıçağın körelmiş dişlerle kullanılmasıdır. Çatlak tespit edilirse bıçağı atın.



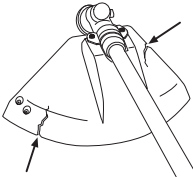
Destek flanşının, yorulma nedeniyle veya fazla sıkılmasından ötürü çatlamadığından emin olun. Çatlak varsa destek flanşı atın.



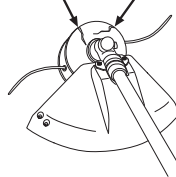
Kilitleme somununun tutsak kuvvetini kaybetmediğinden emin olun. Somun kilidi en az 1,5 Nm'lik bir kilitleme kuvvetine sahip olmalıdır. Kilitleme somununun sıkma torku 35-50 Nm olmalıdır.



Bıçak koruyucusunun hasar görmediğinden veya çatlamadığından emin olun. Bıçak koruyucusu darbe almışsa veya çatlamışsa değiştirin.



Tırpan başının ve tırpan koruyucusunun hasar görmediğinden veya çatlamadığından emin olun. Tırpan başı veya koruyucu darbe almışsa veya çatlamışsa değiştirin.



Makineyi asla koruyucu olmadan veya arızalı bir koruyucu ile kullanmayın. Tüm kapaklar, makineyi çalıştırmadan önce doğru şekilde takılmış ve hasarsız olmalıdır.

Başlatma ve durdurma

UYARI! Makine çalıştırılmadan önce debriyaj kapağı ve milin tamamen takılı olduğundan emin olun, aksi takdirde debriyaj gevşeyebilir ve kişisel yaralanmalara yol açabilir.

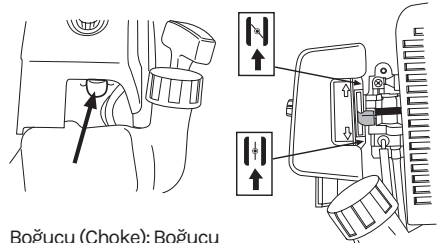
Makineyi çalıştırmadan önce her zaman yakıt doldurma alanından uzaklaşın. Makineyi düz bir yüzeye yerleştirin. Kesme aparatı herhangi bir nesneye temas etmeyecek şekilde konumlandırın. Çalışma alanında yetkisiz kişilerin bulunmadığından emin olun; aksi takdirde ciddi yaralanma riski vardır. Güvenlik mesafesi 15 metredir.

Çalıştırma

Soğuk motor

Ateşleme: Stop anahtarını başlatma konumuna getirin.

Hava purjı: Yakıt balonu dolana kadar hava purjını tekrar tekrar sıkın. Balon tamamen dolmak zorunda değildir.



Boğucu (Choke): Boğucu kontrolünü boğucu konumuna getirin.

Sıcak motor

Soğuk motorla aynı çalıştırma prosedürünü kullanın, ancak jikle kolunu jikle konumuna getirmeyin. Gaz tetiğine basıp, stop düğmesinin yanındaki kırmızı düğmeye bastıktan sonra gazı çalıştırma konumuna ayarlayın.

UYARI! Motor, jikle veya çalıştırma gazı konumundayken çalıştırılırsa, kesici aparat hemen dönmeye başlayacaktır.

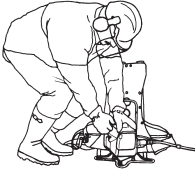
Makinenin gövdesini sol elinizle yere sağlamca bastırın

(**DİKKAT!** Ayağınızla değil!).

Marş kolunu kavrayın, sağ elinizle ipi yavaşça çekin ve direnç hissettiğinizde (marş tırmakları kavradığında) ipi hızlı ve güçlü bir şekilde çekin. Marş ipini asla elinizin etrafına dolamayın. Motor çalışana kadar işlemi tekrarlayın.

Motor çalıştığında jikle kolunu çalışma konumuna getirin ve tam gaz verin; gaz otomatik olarak çalıştırma ayarından çıkacaktır.

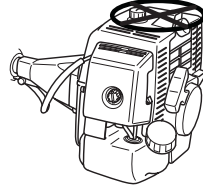
DİKKAT! Marş ipini sonuna kadar çekmeyin ve ip tamamen açılmış durumdayken marş kolunu bırakmayın. Bu, makineye zarar verebilir.



DİKKAT! İşaretli alana vücudunuzun hiçbir bölümünü sokmayın.

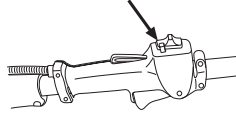
Temas, ciltte yanıklara neden olabilir veya buji başlığı hasar görmüşse elektrik çarpmasına yol açabilir. Her zaman eldiven kullanın.

Buji başlığı hasarlı bir makineyi kesinlikle kullanmayın.



Durdurma

Motoru, ateşlemeyi kapatarak durdurun.



ÇALIŞMA TEKNİKLERİ

Genel çalışma talimatları

ÖNEMLİ!

Bu bölüm, tırpan ve çim biçme makineleriyle çalışırken uyulması gereken temel güvenlik önlemlerini açıklar. Nasıl ilerleyeceğinizden emin olmadığınız bir durumla karşılaşırsanız bir uzmana danışmalısınız. Bayinizle veya servis atölyenizle iletişime geçin. Kapasitenizin ötesinde olduğunu düşündüğünüz tüm kullanımlardan kaçının. Kullanmadan önce orman temizleme, ot temizleme ve çim düzeltme arasındaki farkı anlamalısınız.

Temel güvenlik kuralları

1 Etrafinıza bakın:

- Makineyi kontrol etmenizi etkileyebilecek insanlar, hayvanlar veya diğer şeylerin olmadığından emin olmak için.
- İnsanların, hayvanların vb. kesme ekipmanına veya kesme ekipmanının fırlatabileceği gevşek nesnelere temas etmediğinden emin olmak için.
- Not! Bir kaza durumunda yardım çağırabilecek durumda değilseniz makineyi kullanmayın.

2 Çalışma alanını inceleyin.

Taşlar, kırık camlar, çiviler, çelik tel, ip vb. gibi kesme ekipmanı tarafından fırlatılabilecek veya kesme ekipmanına dolanabilecek tüm gevşek nesneleri kaldırın.

3 Makineyi kötü hava koşullarında kullanmayın, yoğun sis, sağanak yağmur, güçlü rüzgâr, şiddetli soğuk vb. gibi.

Kötü havada çalışmak yorucudur ve buzlu zemin, öngörülemeyen devrilme yönü vb. gibi ek riskler getirir.

4 Güvenli bir şekilde hareket edebildiğinizden ve durabildiğinizden emin olun.

Anı bir şekilde hareket etmeniz gerekirse etrafınızdaki alanı olası engeller (kökler, kayalar, dallar, hendekler vb.) için kontrol edin. Eğimli zeminde çalışırken çok dikkatli olun.

5 İyi bir denge ve sağlam bir basıç pozisyonu koruyun.

6 Makineyi her zaman iki elinizle tutun.

7 Kesme ekipmanını bel seviyesinin altında tutun.

8 Başka bir alana geçmeden önce motoru kapatın.

Ekipmanı herhangi bir mesafe taşımadan önce taşıma koruyucusunu takın.

9 Motor çalışırken makineyi, görüşünüz dışında bir yere ASLA bırakmayın.

UYARI!!

Makine operatörü veya başka hiç kimse, motor çalışırken veya kesme ekipmanı dönerken kesilmiş malzemeyi çıkarmaya teşebbüs etmemelidir; aksi takdirde ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

Bıçağın miline dolanmış malzemeyi çıkarmadan önce motoru ve kesme ekipmanını durdurun, aksi halde yaralanma riski vardır.

Konik dişli, kullanım sırasında ısınabilir ve bir süre sonra da sıcak kalabilir. Dokunursanız yanabilirsiniz. UYARI!!

Fırlayan nesnelere karşı dikkatli olun. Daima onaylı göz koruması kullanın. Kesme ekipmanı korumasının üzerine asla eğilmeyin.

Taşlar, çöpler vb. gözlerle sıçrayarak körlüğe veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Yetkisiz kişileri uzak tutun. Çocuklar, hayvanlar, izleyiciler ve yardımcıları 15 m'lik güvenlik bölgesinin dışında tutulmalıdır.

Biri yaklaştığında makineyi derhal durdurun.

Makineyi sallamadan önce arkanızı kontrol etmeden asla çevirmeyin; güvenlik bölgesi içinde kimsenin olmadığından emin olun.

Temel çalışma teknikleri

Her çalışma işleminden sonra motoru her zaman rölanı hızına düşürün. Yük olmadan motorun uzun süre tam gazda çalıştırılması ciddi motor hasarına yol açabilir.

UYARI!!

Bazen koruma ile kesme ekipmanı arasına dallar veya otlar sıkışabilir. Temizlik yapmadan önce motoru mutlaka durdurun.

UYARI!!

Testere bıçağı veya ot bıçağı takılı makineler, bıçak sabit bir nesneyle temas ettiğinde yana doğru şiddetle fırlatılabilir. Buna bıçak itmesi (blade thrust) denir.

Bıçak itmesi, makinenin ve/veya operatörün herhangi bir yöne doğru fırlamasına ve makinenin kontrolünün kaybedilmesine neden olabilecek kadar güçlü olabilir.

Makine takılırsa, sıkışır veya bloke olursa bıçak itmesi uyarı olmadan meydana gelebilir. Kesilen malzemenin görülmesinin zor olduğu alanlarda bıçak itmesi oluşma olasılığı daha yüksektir.

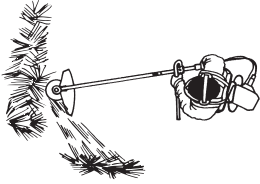
12 ile 3 saat yönleri arasındaki bıçak bölgesiyle kesim yapmaktan kaçının.

Bıçağın dönme hızından dolayı, bu bölgeyle kalın sapları kesmeye çalışırsanız bıçak itmesi meydana gelebilir.

Çim bıçağı kullanarak ot temizleme



- Çim bıçakları ve çim kesiciler odunsu gövdelerde kullanılmamalıdır.
- Çim bıçağı, her türlü uzun veya kaba yapıdaki ot için kullanılır.
- Ot, sağdan sola doğru yapılan salınımlı bir hareketle biçilir; sağdan sola hareket temizleme vuruşu, soldan sağa hareket ise geri dönüş vuruşudur. Kesme işlemini bıçağın sol tarafının (saat 8 ile 12 yönleri arasının) yapmasına izin verin.



- Çim temizlerken bıçak sola doğru açılırsa, ot bir hat üzerinde toplanır; bu da örneğin tırmıkla toplamayı kolaylaştırır.
- Ritmik çalışmaya özen gösterin. Ayaklarınızı açık ve sağlam şekilde yere basın. Geri dönüş vuruşundan sonra öne doğru ilerleyin ve tekrar sağlam durun.
- Destek kabının hafifçe yere dayanmasına izin verin. Bu parça, bıçağın yere çarpmasını önlemek için kullanılır.
- Aşağıdaki talimatları uygulayarak malzemenin bıçak etrafına dolanma riskini azaltın:
1 Her zaman tam gazda çalışın.
2 Geri dönüş vuruşunda daha önce kesilmiş malzemeden kaçınin.
- Kesilmiş materyali toplamaya başlamadan önce motoru durdurun, askı aparatını çözün ve makineyi yere bırakın.

Misina başlığıyla çim düzeltme



- Çim bıçakları ve çim kesiciler odunsu gövdelerde kullanılmamalıdır.
- Çim bıçağı, her türlü uzun veya kaba yapıdaki ot için kullanılır.
- Ot, sağdan sola doğru yapılan salınımlı bir hareketle biçilir; sağdan sola hareket temizleme vuruşu, soldan sağa hareket ise geri dönüş vuruşudur. Kesme işlemini bıçağın sol tarafının (saat 8 ile 12 yönleri arasının) yapmasına izin verin.

Düzeltilme (Trimming)

- Misina başlığını yere çok yakın, hafif açılı bir şekilde tutun.
- Çalışmayı yapan misinanın ucudur.
- Misinanın kendi hızında çalışmasına izin verin.
- Misinayı asla kesilerek hâlâ doğru bastırmayın.



- Misina, duvarlar, çitler, ağaçlar ve sınır hatları boyunca ot ve yabani otları kolayca temizleyebilir; ancak ağaç ve çalılarının hassas kabuklarına ve çit direklerine de zarar verebilir.
- Bitkilere zarar verme riskini, misinayı 10-12 cm kısaltarak ve motor hızını düşürerek azaltın.

Temizleme (Clearing)

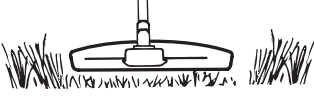
- Temizleme tekniği, istenmeyen tüm bitki örtüsünü giderir.
- Misina başlığını yere çok yakın tutun ve eğik konumda kullanın.
- Misinanın ucunun ağaçlar, direkler, heykeller ve benzeri nesnelerin etrafındaki zemine vurmasına izin verin.
- DİKKAT! Bu teknik, misinanın aşınmasını artırır.



- Misinanın taş, tuğla, beton, metal çit vb. gibi sert yüzeylerle çalışırken daha hızlı aşındığını ve daha sık ileri beslenmesi gerektiğini unutmayın; ağaçlar ve ahşap çitlerle temas ettiğinde bu durum daha azdır.
- Düzeltme ve temizleme yaparken motoru tam gaz kullanmamalısınız; böylece misina daha uzun ömürlü olur ve misina başlığının aşınması azalır.

Kesme (Cutting)

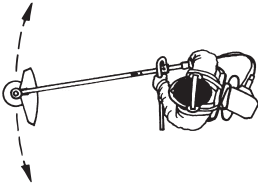
- Trimmer, normal çim biçme makineleriyle ulaşılamayan çimleri kesmek için idealdir.
- Kesim sırasında misinayı yere paralel tutun.
- Trimmer başlığını zemine bastırmaktan kaçının; bu, çimin zarar görmesine ve aracın hasar görmesine yol açabilir.



- Normal kesim sırasında trimmer başlığının sürekli olarak zemine temas etmesine izin vermeyin. Bu tür sürekli temas, trimmer başlığının zarar görmesine ve aşınmasına neden olabilir.

Süpürme (Sweeping)

- Dönen misinanın yarattığı fan etkisi, hızlı ve kolay temizlik için kullanılabilir.
- Misinayı süpürülecek alanın üzerine ve paralel şekilde tutun ve aracı ileri geri hareket ettirin.



- Kesim ve süpürme sırasında en iyi sonuçları elde etmek için motoru tam gaz kullanmalısınız.

BAKIM

Karbüratör

Ürününüz, zararlı emisyonları azaltan özelliklere göre tasarlanmış ve üretilmiştir. Motor, 8-10 depo yakıt kullanıldıktan sonra çalışmaya alışacaktır (run-in dönemi tamamlanır).

Run-in döneminden sonra motorun maksimum performansta çalışmasını sağlamak ve zararlı egzoz emisyonlarını en aza indirmek için, karbüratörünüzün ayarlanması için bayiniz/servis atölyenizle iletişime geçin (servis atölyesinde devir sayacı bulunacaktır).

UYARI! Makineyi çalıştırmadan önce, tam kavrama kapağı ve şaftın takılı olduğundan emin olun; aksi halde kavrama gevşeyebilir ve kişisel yaralanmalara yol açabilir.

Fonksiyon

- Karbüratör, gaz kontrolü aracılığıyla motorun hızını yönetir. Hava ve yakıt karbüratörde karıştırılır. Hava/yakıt karışımı ayarlanabilir. Doğru ayar, makinenin en iyi performansı göstermesi için şarttır.
- Karbüratör ayarı, motorun yerel çalışma koşullarına (ör. iklim, rakım, benzin ve 2 zamanlı yağ türü) uyum sağlamasını sağlar.



Rölanti Hızının Ayarlanması (T)

Hava filtresinin temiz olduğundan emin olun.

Rölanti hızı doğru olduğunda, kesme ekipmanı dönmemelidir.

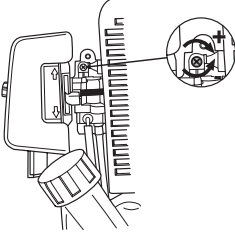
Ayarlama gerekiyorsa:

Motor çalışırken, rölanti ayar vidası T'yi saat yönünde çevirerek (kapatın) kesme ekipmanı dönmeye başlayana kadar ayarlayın.

Vıdayı saat yönünün tersine çevirerek (açın) kesme ekipmanı durana kadar ayarlayın.

Rölanti hızı, motor tüm pozisyonlarda düzgün çalıştığında ve kesme ekipmanının dönmeye başladığı hız ile arasında yeterli bir fark bulunduğu doğru şekilde ayarlanmış olur.

Not: Makine yalnızca en yüksek hızda kısa süreler çalıştırılmalıdır.



UYARI!

Rölanti hızı, kesme ekipmanı duracak şekilde ayarlanamıyorsa, bayiniz/servis atölyenizle iletişime geçin.

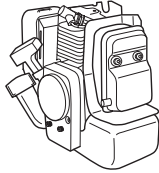
Makine doğru şekilde ayarlanıp onarlana kadar kullanmayın.

Susturucu

Not: Bazı susturucular katalitik konvertör ile donatılmıştır. Makinenizin katalitik konvertörle donatılıp donatılmadığını görmek için Teknik Veriler bölümüne bakın.

Susturucu, gürültü seviyesini azaltmak ve egzoz gazlarını operatörden uzaklaştırmak için tasarlanmıştır.

Egzoz gazları sıcaktır ve kıvılcımlar içerebilir; kuru ve yanıcı maddelere yönlendirilirse yangın riski oluşturabilir.



Bazı susturucular, özel bir kıvılcım tutucu ızgara ile donatılmıştır.

Makineniz bu tür bir susturucuya sahipse, ızgarayı haftada en az bir kez temizlemelisiniz. Bunun en iyi yöntemi tel fırça kullanmaktır.

Katalitik konvertörsüz susturucularda ızgara haftalık olarak temizlenmeli veya gerekiyorsa değiştirilmelidir.

Katalitik konvertörlü susturucularda ızgara aylık olarak kontrol edilmeli ve gerekiyorsa temizlenmelidir.

Eğer ızgara hasar görmüşse, değiştirilmelidir.

ızgara sık sık tıkanıyorsa, bu katalitik konvertörün performansının bozulduğuna işaret edebilir. Susturucunun kontrolü için bayinizle iletişime geçin. Tıkanmış bir ızgara, makinenin aşırı ısınmasına ve silindir ile pistonun zarar görmesine yol açar.

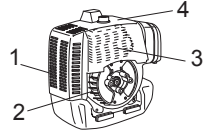
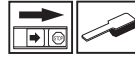
DİKKAT! Anzalı susturucuya sahip bir makineyi hiçbir şekilde kullanmayın.

UYARI!

Katalitik konvertörlü susturucular kullanım sırasında çok ısınır ve durduktan sonra bir süre sıcak kalır. Bu durum rölanti hızında da geçerlidir. Temas ciltte yanıklara neden olabilir. Yangın riskini unutmayın!

Soğutma Sistemi

Çalışma sıcaklığını mümkün olduğunca düşük tutmak için makine soğutma sistemi ile donatılmıştır.



Soğutma sistemi şunlardan oluşur:

Marş motorundaki hava girişi

Volan üzerindeki kanatlar

Silindir üzerindeki soğutma kanatları

Silindir kapağı (soğuk havayı silindire yönlendirir)

Soğutma sistemini haftada bir fırça ile temizleyin,

zorlu çalışma koşullarında daha sık temizleyin.

Kirli veya tıkalı bir soğutma sistemi, makinenin aşırı ısınmasına neden olur ve bu da piston ve silindire zarar verir.

Hava Filtresi

Hava filtresi, toz ve kirin temizlenmesi için düzenli olarak temizlenmelidir. Aksi takdirde aşağıdaki sorunlar ortaya çıkabilir:

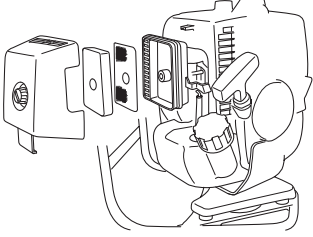
Karbüratör anızaları

Marş sorunları

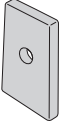
Motor gücünde kayıp

Motor parçalarında gereksiz aşınma

Aşın yakıt tüketimi



Hava filtresini her 25 saatte bir temizleyin; aşırı tozlu koşullarda ise daha sık temizleyin.



Hava Filtresinin Temizlenmesi

Hava filtresi kapağını çıkarın ve filtreyi çıkarın. Filtreyi ılık, sabunlu suda temizleyin. Filtreyi tekrar takmadan önce kuruduğundan emin olun.

Uzun süre kullanılmış bir hava filtresi tamamen temizlenemez. Bu nedenle filtre, düzenli aralıklarla yeni bir filtre ile değiştirilmelidir. Hasarlı bir hava filtresi her zaman değiştirilmelidir.

Makine tozlu koşullarda kullanılıyorsa, hava filtresi yağa batırılmalıdır. Ayrıntılar için Hava Filtresinin Yağlanması başlığı altındaki talimatlara bakın.

Hava Filtresinin Yağlanması



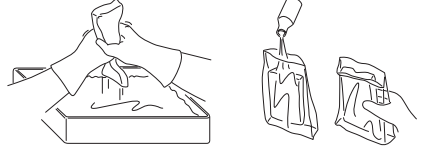
Her zaman filtre yağı kullanın. Filtre yağı, filtrenin her yerine eşit şekilde yayılmasını sağlayan bir çözücü içerir. Bu nedenle, ciltle temasından kaçının.

Filtreyi bir plastik torbaya koyun ve üzerine filtre yağını dökün.

Yağın dağılımını sağlamak için plastik torbayı yoğurun.

Plastik torba içinde filtreyi sıkın ve fazla yağı süzün; filtreyi makineye takmadan önce fazla yağı dökün.

Asla normal motor yağı kullanmayın. Bu yağ filtreden hızla süzülür ve dibe birikir.



Uzun süre kullanılmış bir hava filtresi tamamen temizlenemez. Bu nedenle filtre, düzenli aralıklarla yeni bir filtre ile değiştirilmelidir. Hasarlı bir hava filtresi her zaman değiştirilmelidir.

Filtre yağlaması için:

Filtreyi bir plastik torbaya koyun ve üzerine filtre yağını dökün.

Yağın filtrenin her yerine yayılmasını sağlamak için plastik torbayı yoğurun.

Plastik torba içinde filtreyi sıkın ve fazla yağı süzün; filtreyi makineye takmadan önce fazla yağı dökün.

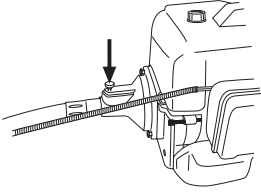
Tahrik Mili

Esnek tahrik mili, özel bir yağlı gres ile yağlanır. Tahrik mili her 25 çalışma saatinde en az bir kez yağlanmalıdır. Her makine ile bir tüp tahrik mili yağı verilir.

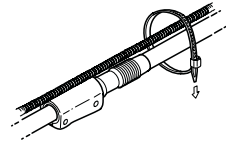
NOT! Şanzıman yağı tahrik milinde kullanılmamalıdır.

Tahrik mili kovanını kavrama kapağında tutan kilit düğmesini kaldırın.

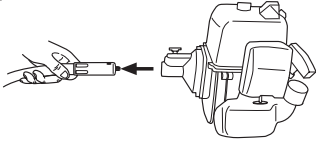
Gaz teli ile tahrik milini tutan klipsi çıkarın.



- Tahrik mili kovanını kavrama kapağından dışarı çekin.

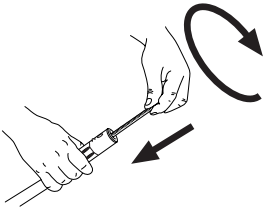


- Tahrik mili kovanını kavrama kapağından dışarı çekin.

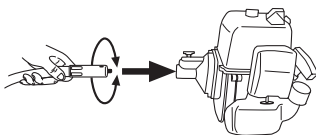


- Tahrik milini kovanın içinden, sallayarak ya da bir pense ile çekerek çıkarın.

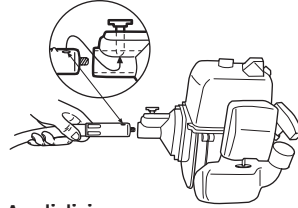
Mili tüpteki gres ile yağlayın. Bir fırça veya bezle yaparak uygulayın.



Tahrik milini tekrar kovana kaydırarak yerleştirin. Aynı anda çevirip iterek milin doğru şekilde kavrıldığından emin olun.



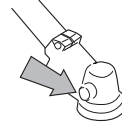
- Tahrik mili kovanını kavrama kapağına takın; kovanın deliğinin, kavrama kapağındaki kilitleme düğmesinin tam altında olacak şekilde konumlandırıldığından emin olun.



Açı dişlisi

Açı dişlisi fabrikada doğru miktarda gresle doldurulmuştur. Ancak makineyi kullanmadan önce açı dişlisinin gresle dörtte üç oranında dolu olduğunu kontrol etmelisiniz.

Açı dişlisindeki gres normalde değiştirilmez; yalnızca bir onarım yapıldığında değiştirilmesi gerekir.



Buji

Buji durumu şu etkenlerden etkilenir:

- Karbüratörün yanlış ayarlanması.
- Yanlış yakıt karışımı (çok fazla veya yanlış türde yağ).
- Kirli hava filtresi.

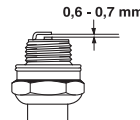
Bu etkenler buji elektrotlarında birikintilere neden olur ve bu da çalışma sorunlarına ve ilk çalıştırma zorluklarına yol açabilir.

Makine güçsüzse, zor çalışıyorsa veya rölantide düzensiz çalışıyorsa: başka bir işlem yapmadan önce daima bujiyi kontrol edin. Buji kirliyse temizleyin ve elektrot aralığının 0,6-0,7 mm olduğundan emin olun.

Buji yaklaşık bir aylık kullanım sonrası veya gerekirse daha erken değiştirilmelidir.

DİKKAT! Her zaman önerilen buji tipini kullanın! Yanlış buji kullanılması piston/silindire zarar verebilir.

Bujinin bir susturucu ile donatılmış olduğunu kontrol edin.



Bakım tablosu

Aşağıda makinede yapılması gereken bakım işlemlerinin listesi bulunmaktadır. Maddelerin çoğu Bakım bölümünde açıklanmıştır. Kullanıcı yalnızca bu Kullanım Kılavuzunda belirtilen bakım ve servis işlemlerini yapmalıdır. Daha kapsamlı işlemler yetkili bir servis atölyesi tarafından yapılmalıdır.

Bakım	Günlük	Haftalık	Aylık
Makinenin dışını temizleyin.	X		
Göğüs kemerinin hasar görmediğini kontrol edin.	X		
Gaz keleşli kilidinin ve gaz işlevinin güvenlik açısından doğru çalıştığından emin olun.	X		
Tutma kolu ve gidonun sağlam ve düzgün sabitlenmiş olduğunu kontrol edin.	X		
Stop anahtarının doğru çalıştığını kontrol edin.	X		
Kesme aparatının rölantide dönmediğini kontrol edin.	X		
Hava filtresini temizleyin. Gerekirse değiştirin.	X		
Koruyucunun sağlam ve çatlamamış olduğunu kontrol edin. Darbe aldıysa veya çatlak varsa koruyucuyu değiştirin.	X		
Bıçağın doğru merkezlenmiş, keskin ve çatlak olmadığını kontrol edin. Yan merkezli bıçak titreşim yaparak makineye zarar verebilir.	X		
Tırpan başlığının sağlam ve çatlak olmadığını kontrol edin. Gerekirse tırpan başlığını değiştirin.	X		
Kesme ekipmanının kilit somununun doğru sıkıldığını kontrol edin.	X		
Bıçak için taşıma koruyucusunun sağlam ve doğru sabitlenmiş olduğunu kontrol edin.	X		
Somun ve vidaların sıkı olduğunu kontrol edin.	X		
Motor, depo veya yakıt hatlarında yakıt sızıntısı olmadığını kontrol edin.	X		
Marş motoru ve marş kordonunu kontrol edin.		X	
Titreşim sönümleme elemanlarının hasarsız olduğunu kontrol edin.		X	
Buji dışını temizleyin. Buji elektrot aralığını kontrol etmek için çıkartın. Aralığı 0,5 mm'ye ayarlayın veya bujiyi değiştirin. Bujinin susturucu ile donatıldığını kontrol edin.		X	
Makinenin soğutma sistemini temizleyin.		X	
Susturucudaki kıvılcım tutucu filesini temizleyin veya değiştirin (sadece katalitik konvertörsüz susturucular için geçerlidir).		X	
Karbüratörün dışını ve çevresini temizleyin.		X	
Dişli kutusunun üçte üçü dolu ve özel gresle yağlandığını kontrol edin. Gerekirse özel gres ile doldurun.		X	
Yakıt filtresini kir ve hasarlara karşı kontrol edin. Gerekirse değiştirin.			X
Tüm kabloları ve bağlantıları kontrol edin.			X
Debriyajı, debriyaj yaylarını ve debriyaj tamburunu aşınmaya karşı kontrol edin. Gerekirse yetkili servis tarafından değiştirin.			X
Bujiyi değiştirin. Bujinin susturucu ile donatıldığını kontrol edin.			X
Susturucudaki kıvılcım tutucu filesini kontrol edin ve temizleyin (sadece katalitik konvertörlü susturucular için geçerlidir).			X

TEKNİK BİLGİLER

Motor	1E47.5F
Güç	2.2kW/3hp - 7.000rpm
Yakıt tankı kapasitesi	12 Lt
Silindir hacmi	62 cc
Ateşleme	C.D.I
Rölanti hızı	2700-3300 /min
Net ağırlık (boş)	12.5kg
Boyutlar	195*28*40 cm
Titreşim emisyonu ve belirsizlik K (m/s ² cinsinden)	ahv.eq-Sol = 4.58 m/s ²
	ahv.eq-Sağ = 5.23 m/s
	Belirsizlik K=1,5 m/s
Gürültü emisyonu LPA, LWA ve belirsizlik K (dB cinsinden)	LPA: 93.9dB(A), KPA: 2.5dB(A);
	LWA: 107.68dB(A), KWA: 2.5dB(A)

YETKİLİ SERVİS

KIRIKKALE

ESER MOTORSİKLET
ZEKERİYA TORUN
KURTULUŞ MAH. MENDERES CAD.
NO:114 MERKEZ
0318 218 99 18

KIRKLARELİ

TUNA KARDEŞLER
YAVUZ TUNA
ESKİ SANAYİ SİTESİ 9. BLOK NO:14
0288 417 93 50

KIRŞEHİR

EVİK KARDEŞLER
FAHRETTİN EVİK
KILIÇÖZÜ SANAYİ SİT. 18. BLOK NO:1
MERKEZ 0386 252 73 77

KOCAELİ

ACAR JENERATÖR
AHMET ACAR
M. PAŞA MAH. ŞEHİT YILMAZ
ARGON CD. NO:11 GEBZE
0262 642 09 80

TOPRAK TARIM

HAKAN HANILCE
MUSTAFA PAŞA MAH.İBRAHİMAĞA
CD.N:49/A GEBZE 0262 646 86 86

KOCAELİ TARIM ORMAN VE
BAHÇE MAKİNALARI
TALHA AKBULUT
KEMALPAŞA MAH. ANKARA KARAY-
OLU CAD. NO:1/1 İÇ KAPI NO:0
0542 324 46 76

KONYA

ALİ ÜMİT TAKIM
OSMAN HAYTALAR
TEŞVİKİYE CAD.NO.103 MERAM
0332 351 28 30

YAVUZHAN BOBİNAJ

KARATAY SANAYİ ÇOBANDEDE SOK.
NO:20 SELÇUKLU 0332 233 29 50

ZEVEK MOTORSİKLET

MEHMETALİ KANDEMİR
ULUKAPI MAH:703 SOK.NO 32/A
SEYDİŞEHİR 0332 582 71 17

KÜTAHYA

MOTO KERVAN
RAHİM YOKUŞ
YENİ SAN.SİT:9 SOK.NO.38
0274 231 94 68

MALATYA

KES-MAK TİCARET
M.NURİ İZOLLU
ESKİ SAN.ÇARŞISI KAVUKLAR MOBİL
KARŞISI NO:25 0422 336 40 41

MANİSA

GÜVEN MOTOR / REİS SERVİS
YASIN ALTUN
SANAYİ SİTESİ 3 BLOK NO:4
AKHISAR 0236 413 99 33

MARDİN

MARJEN BOBİNAJ
FUAT ORAL
YENİ MH. 522. SK. NO:6/5
KIZILTEPE 0482 312 50 83

TEKSEN BOBİNAJ / REİS SERVİS

ERSEN-ERTEN ÇELİK
YENİŞEHİR MH. RAVZA CD. 49. SK.
N:7/15 ARTUKLU 0482 213 37 62

MERSİN

AKGÜN MOTOR
ARIF AKGÜN
TEKKE MAH. YENİ SANAYİ SİTESİ
3721 SOK. NO: 15 TARSUS
0324 614 22 87

MUĞLA

MERKEZ BOBİNAJ İNŞ. LTD. ŞTİ.
TUZLA MAH. İNÖNÜ (TSY) BLV.
NO:71B İÇ KAPI NO:1 FETHİYE
0252 612 10 51

ORBAY MAKİNA

MEHMET ÇİNE
ATA SAN.SİT. 284 SOK. NO:6 BELDİBİ
MARMARİS 0252 412 55 11

GARANTİ MOTOR -BİLEME
ORTAKENT YAŞI MAH.DUZALAN
CAD.27/A.A. BODRUM
0252 358 61 77

NEVŞEHİR

OĞUZHAN TARIM ÜRÜNLERİ
MEHMET TANRIVER
ESKİ SANAYİ YOLU 1. SK. NO:3
MERKEZ
0384 341 46 46
NIĞDE
CAN BAHÇE ZİRAİ TİC.LTD.ŞTİ.
MUHARREM TEMİZKAN
ESKİ SANAYİ ÇARŞISI NO:24
MERKEZ 0388 233 24 95

ORDU

MURAT TARIM
K.MURAT YILMAZ
YENİ MAH.OKULLAR CAD.NO.8/B
ALTİGEÇİT MEVKİ
0452 225 18 26

KOMUTAN EMRE HIRDAVAT VE
TARIM MAK.SAN.İÇ VE DIŞ.TİC.
LTD.ŞTİ.

LİSELER MAH. HÜKÜMET CAD.
NO:108 A ÜNYE
0546 152 88 52

OSMANİYE

SAHİNLER MOTOR
HARUN ŞAHİN
KÜÇÜK SAN.SİT.19.BLOK NO:2
0541 338 66 64

RİZE

EMEK TARIM
OSMAN KORALTÜRK
TOPIHANE MAH. ORDU CAD. NO:9 A
MERKEZ 464 213 12 13

KOYUNCULAR TEKNİK

EYÜP KOYUNCU
TOPIHANE MAH.KAÇKAR CAD.NO:9
MERKEZ 0464 217 37 31

KALENDER MOTOR YAŞAR AY-
HAN ENGİNDERE MAH.MENDERES
BULV:NO:157/E
0464 226 05 40

MEHMET USTA

MEHMET BEYHAN
SAHİL CAD. MENDERES BULV.
NO:112 MERKEZ
0454 213 23 29

SAKARYA

YAĞIZ TİCARET / AHMET YAĞIZ
ZİRAİ ALETLER SANAYİ SİTESİ B2
BLOK 1274 SK. NO:21
0264 278 68 79 - 0264 279 88 91

SAMSUN

SAGLAM TİCARET
MURAT SAGLAM
ATATÜRK BULVARI NO.576
0362 432 06 96

ERGÜN TİCARET

NECMİ BAYRAK
YENİ MAH. ESKİ SANAYİ SİTESİ
AHİEVİRAN CAD.NO:8 CANIK
0362 238 62 45

MUSAOĞLU TİCARET

MEHMET MUSAOĞLU
ALACAM CAD. NO. 160
0362 543 17 36

ALPEREN MOTOR

ORTA MAH.SEMT
HÜSNÜBEY CAD.NO:9
0541 425 50 00

SINOP

BARBAROS MOTOR-
BARBAROS ÖZER
YENİ MAH SİNOP CAD BİRİNCİ SOK
A2 BLOK NO:4/1 GERZE

SİVAS

ANÇ TEKNİK MOTOR
TURAN ANÇIN
ESKİ SAN.SİT:35.SOK.NO:12
0346 223 56 51

SANLIURFA

YILDIZ BOBİNAJ
MEHMET YILDIZ
BAMYASUYU MH.156.SK.N:40/1
NO:51 HALİLİYE
0414 315 83 16

TEKİRDAĞ

GÜLŞEN TİCARET
KADİR GÜLŞEN
100.YIL-SANAYİ SİTESİ TİM İŞ
MERKEZİ 1.BL. NO:9
0282 282 87 38

ESENDAĞ TİCARET / ŞERİFE

ESENDAĞ
MURATLI SAN. SİT. M5 BLOK NO:8
MURATLI 0282 361 46 41

ÇİSEL TİCARET-NAZİF ERKENER

ŞEYH
SINAN MAH.SANAYİ ÇARŞISI 2.CAD.
NO:8 ÇORLU 0546 290 31 81

TOKAT

FATİH TİCARET
FATİH İPLİK
GAZİ BULVARI MAH.HÜKÜMET CAD.
NO:38 ERBAA 0356 715 86 89

ZAFER TİCARET

SAMI KIRCAER
YARAHMET MAH.HIZARHANE CAD.
MOLLALÜTFU SOK.NO:4
0356 214 32 24

TRABZON

SEZGİN MAKİNA İNŞ.
DEVLET YOLU CAD. NO.34 DEĞİR-
MENDERE 0462 321 28 71

KONAK TİCARET

CENGİZ KONAK
RİZE CAD. ALTIN SOK.NO:2
DEĞİRMENDERE 0462 321 86 46

HABİBOĞLU AKÇA SİLAH MAKİNA SANAYİ

LİSE CAD. SSK SK. NO:1/C
462 228 44 07

KOMUTLAR YAPI

FATİH KOMUT
HACI ZİYA HABİBOĞLU CAD. NO:6
VAKFIKEBİR 0462 841 5372

UŞAK

ARSLAN MOTOR
İSMET ARSLAN
İSLİCE MAH. YILDIRIM BEYAZIT CAD.
NO:55/C MERKEZ
0278 212 34 91

VAN

MASTER MEKANİK MAKİNA
SEYRANTEPE MAH.SAN.SİT.
23.SOK.NO:4 B TUŞBA..
0432 223 28 47

YALOVA

ALFA BAHÇE VE TARIM MAK.SAN.
TİC.LTD. ŞTİ.
İSMETPAŞA MİH ATATÜRK BULVARI
NO:114/A 0226 813 02 13-14

YOZGAT

TEKNİK MOTOR
MEHMET SAĞIR
FEVZİÇAKMAK MAH ATASANAYİ SİT
K BİLOK NO:15 SARIKAYA
0354 772 37 36

TEKNİK MOTOR

ŞUBE :FEVZİÇAKMAK MAH
ATA SANAYİ SİT K BİLOK
NO:15 AKDAGMADENİ
0354 772 37 36

ZONGULDAK

YAPRAK TARIM VE BAHÇE
DÜNYASI
MERKEZ MAH.DR.HALİM TANYERİ
CAD NO:16 İÇ KAPI NO:1 KOZLU
0541 6059245

ÇOLAKOĞLU TİCARET

ERDAL ÇOLAK
YENİ MH.METÇİLER SK.NO:17
DEVREK 0372 556 61 79

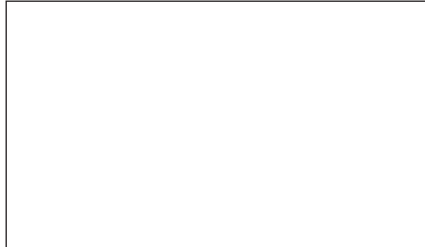
AK ENERJİ / SEDAT AKÇAALAN

YEŞİL ÇAYCUMA KÜÇÜK SANAYİ
SİTB 1BLOK NO:6 ÇAYCUMA
0372 615 22 27



reismakina
“Kalitenin Yapı Merkezi”

Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş.
Abdurrahmangazi Mh. Ebubekir Cd. İmamoğlu Sk.
No: 2 34887 Samandıra / Sancaktepe / İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel: +90 444 73 47 (REIS) Faks: +90 (216) 561 4688
www.reismakina.com





FACTOR

GASOLINE BRUSH CUTTER **USER MANUAL**

GB53SK



SYMBOLS DESCRIPTION



WARNING! The brushcutter can become dangerous and cause serious damage to the user and other persons if used incorrectly or without due care.



Read the instruction manual carefully and familiarize yourself with the machine before using it.



Always wear:

- A protective helmet, if there is a danger of objects falling off.
- Earmuff headphones.
- Protective goggles



Wear protective clothing.



Wear protective gloves.



Wear safety footwear with a non-slip sole.



In accordance with the basic safety standards of the European directives.



During use, keep a minimum distance of 15 m between the machine and third parties.



Pay attention to objects thrown by the machine during use.



Attention! Fire hazard. Fuel and fuel vapours are highly flammable.



Attention! Beware of the kickback of the blade.



Careful of the sharp parts of the product.

Note the following before starting:

Please read the operator's manual carefully.

! WARNING! Long-term exposure to noise can result in permanent hearing impairment. So always use approved hearing protection.

! WARNING! Under no circumstances may the design of the machine be modified without the permission of the manufacturer. Always use genuine accessories. Non-authorized modifications and/or accessories can result in serious personal injury or the death of the operator or others.

! WARNING! A clearing saw, brushcutter or trimmer can be dangerous if used incorrectly or carelessly, and can cause serious or fatal injury to the operator or others. It is extremely important that you read and understand the contents of this operator's manual.

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS

IMPORTANT!

The machine is only designed for trimming grass. The only accessories you can operate with this engine unit are the cutting attachments we recommend in the chapter on Technical data.

Never use the machine if you are tired, if you have drunk alcohol, or if you are taking medication that could affect your vision, your judgement or your co-ordination.

Wear personal protective equipment. See instructions under the heading "Personal protective equipment".

Never use a machine that has been modified in any way from its original specification.

Never use a machine that is faulty. Carry out the checks, maintenance and service instructions described in this manual. Some maintenance and service measures must be carried out by trained and qualified specialists. See instructions under the heading Maintenance.

All covers, guards and handles must be fitted before starting. Ensure that the spark plug cap and ignition lead are undamaged to avoid the risk of electric shock.

The machine operator must ensure that no people or animals come closer than 15 metres while working. When several operators are working in the same area the safety distance should be at least twice the tree height and no less than 15 metres.

WARNING! This machine produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this machine.

WARNING! Running an engine in a confined or badly ventilated area can result in death due to asphyxiation or carbon monoxide poisoning.

Personal protective equipment

A clearing saw, brushcutter or trimmer can be dangerous if used incorrectly or carelessly, and can cause serious or fatal injury to the operator or others. It is extremely important that you read and understand the contents of this operator's manual.

You must use approved personal protective equipment whenever you use the machine. Personal protective equipment cannot eliminate the risk of injury but it will reduce the degree of injury if an accident does happen. Ask your dealer for help in choosing the right equipment.

WARNING! Listen out for warning signals or shouts when you are wearing hearing protection. Always remove your hearing protection as soon as the engine stops.

HELMET

A protective helmet where there is a risk of falling objects



HEARING PROTECTION

Wear hearing protection that provides adequate noise reduction.



EYE PROTECTION

Always wear approved eye protection. If you use a visor then you must also wear approved protective goggles. Approved protective goggles must comply with standard ANSI Z87.1 in the USA or EN 166 in EU countries.



GLOVES

Gloves should be worn when necessary, e.g., when fitting cutting attachments.



BOOTS

Wear boots with steel toe-caps and non-slip sole.



CLOTHING

Wear clothes made of a strong fabric and avoid loose clothing that can catch on twigs and branches. Always wear heavy, long pants. Do not wear jewellery, shorts sandals or go barefoot. Secure hair so it is above shoulder level.

FIRST AID KIT

Always have a first aid kit nearby.



Machiness safety equipment

This section describes the machiness safety equipment, its purpose, and how checks and maintenance should be carried out to ensure that it operates correctly.

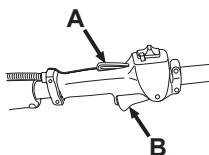
The life span of the machine can be reduced and the risk of accidents can increase if machine maintenance is not carried out correctly and if service and/or repairs are not carried out professionally. If you need further information please contact your nearest service workshop.

IMPORTANT! All servicing and repair work on the machine requires special training. This is especially true of the machine's safety equipment. If your machine fails any of the checks described below you must contact your service agent. When you buy any of our products we guarantee the availability of professional repairs and service. If the retailer who sells your machine is not a servicing dealer, ask him for the address of your nearest service agent.

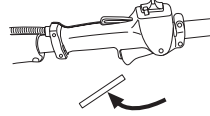
WARNING! Never use a machine with faulty safety equipment. The machine's safety equipment must be checked and maintained as described in this section. If your machine fails any of these checks contact your service agent to get it repaired.

Throttle lockout

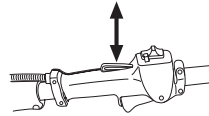
The throttle lockout is designed to prevent accidental operation of the throttle control. When you press the lock (A) (i.e. when you grasp the handle) it releases the throttle control (B). When you release the handle the throttle control and the throttle lockout both move back to their original positions. This movement is controlled by two independent return springs. This arrangement means that the throttle control is automatically locked at the idle setting.



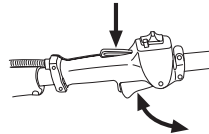
Make sure the throttle control is locked at the idle setting when the throttle lockout is released.



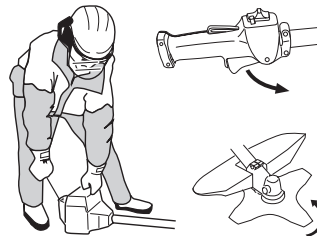
Press the throttle lockout and make sure it returns to its original position when you release it.



Check that the throttle control and throttle lockout move freely and that the return springs work properly.



See instructions under the heading Start. Start the machine and apply full throttle. Release the throttle and check that the cutting attachment stops and remains at a standstill. If the cutting attachment rotates with the throttle in the idle position then the carburettor idle setting must be checked. See instructions under the heading Maintenance.



Stop switch

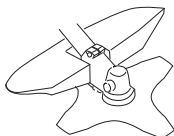
Use the stop switch to switch off the engine.



Start the engine and make sure the engine stops when you move the stop switch to the stop setting.

Cutting attachment guard

This guard is intended to prevent loose objects from being thrown towards the operator. The guard also protects the operator from accidental contact with the cutting attachment.



Check that the guard is undamaged and not cracked. Replace the guard if it has been exposed to impact or is cracked.

Always use the recommended guard for the cutting attachment you are using. See chapter on Technical data.

WARNING! Never use a cutting attachment without an approved guard. See the chapter on Technical data. If an incorrect or faulty guard is fitted this can cause serious personal injury.

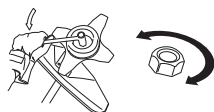
WARNING! Bear in mind that: The exhaust fumes from the engine are hot and may contain sparks which can start a fire. Never start the machine indoors or near combustible material!

Locking nut

A locking nut is used to secure some types of cutting attachment.



When fitting, tighten the nut in the opposite direction to the direction of rotation of the cutting attachment. To remove it, undo the nut in the same direction as the cutting attachment rotates. (CAUTION! The nut has a left-hand thread.) Tighten the nut using the socket spanner.



The nylon lining inside the locking nut must not be so worn that you can turn it by hand. The lining should offer a resistance of at least 1.5 Nm. The nut should be replaced after it has been put on approx. 10 times.

Cutting equipment

This section describes how to choose and maintain your cutting equipment in order to:

- Reduce the risk of blade thrust.
- Obtain maximum cutting performance.
- Extend the life of cutting equipment.

IMPORTANT!

Only use cutting attachments with the guards we recommend! See the chapter on Technical data.

Refer to the instructions for the cutting attachment to check the correct way to load the cord and the correct cord diameter.

Keep the teeth of the blade correctly sharpened! Follow our recommendations. Also refer to the instructions on the blade packaging.

WARNING! Always stop the engine before doing any work on the cutting attachment. This continues to rotate even after the throttle has been released. Ensure that the cutting attachment has stopped completely and disconnect the HT lead from the spark plug before you start to work on it.

WARNING! Using an incorrect cutting attachment or an incorrectly sharpened blade increases the risk of blade thrust.

Cutting equipment

Grass blades and grass cutters are intended for cutting coarse grass.



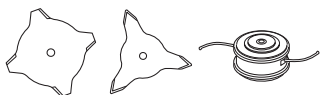
A trimmer head is intended for trimming grass.



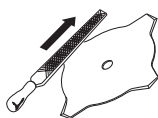
General rules



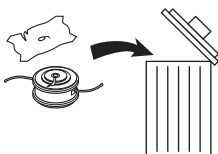
Only use cutting attachments with the guards we recommend! See the chapter on Technical data.



Keep the teeth of the blade correctly sharpened! Follow our instructions and use the recommended file gauge. An incorrectly sharpened or damaged blade increases the risk of accidents.



Check the cutting attachment for damage or cracks. A damaged cutting attachment should always be replaced.

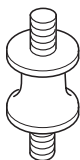


Vibration damping system

Your machine is equipped with a vibration damping system that is designed to minimize vibration and make operation easier.

Using incorrectly wound cord or a blunt or incorrect cutting attachment (wrong type or incorrectly filed, see instructions under the heading Filing the blade) increases the level of vibration.

The machine's vibration damping system reduces the transfer of vibration between the engine unit/cutting equipment and the machine's handle unit. Regularly check the vibration damping units for cracks or deformation.

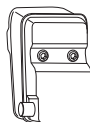


Check that the vibration damping element is undamaged and securely attached.

WARNING! Overexposure to vibration can lead to circulatory damage or nerve damage in people who have impaired circulation. Contact your doctor if you experience symptoms of overexposure to vibration. Such symptoms include numbness, loss of feeling, tingling, pricking, pain, loss of strength, changes in skin colour or condition. These symptoms normally appear in the fingers, hands or wrists. The risk increases at low temperatures.

Muffler

The muffler is designed to keep noise levels to a minimum and to direct exhaust fumes away from the user. A muffler fitted with a catalytic converter is also designed to reduce harmful exhaust gases.



In countries that have a warm and dry climate there is a significant risk of fire. We therefore fit certain mufflers with a spark arrestor mesh. Check whether the muffler on your machine is fitted with this kind of mesh.



For mufflers it is very important that you follow the instructions on checking, maintaining and servicing your machine.

Never use a machine that has a faulty muffler.



Regularly check that the muffler is securely attached to the machine.

If the muffler on your machine is fitted with a spark arrestor mesh this must be cleaned regularly. A blocked mesh will cause the engine to overheat and may lead to serious damage.

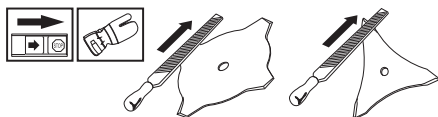
WARNING! Mufflers fitted with catalytic converters get very hot during use and remain so for some time after stopping. This also applies at idle speed. Contact can result in burns to the skin. Remember the risk of fire!

WARNING! The inside of the muffler contain chemicals that may be carcinogenic. Avoid contact with these elements in the event of a damaged muffler.

Sharpening grass cutters and grass blades

•See the cutting attachment packaging for correct sharpening instructions. Sharpen blades and cutters using a single-cut flat file.

•Sharpen all edges equally to maintain the balance of the blade.



WARNING! Always discard a blade that is bent, twisted, cracked, broken or damaged in any other way. Never attempt to straighten a twisted blade so that it can be reused. Only use original blades of the specified type.

Trimmer head

IMPORTANT!

Always ensure the trimmer cord is wound tightly and evenly around the drum, otherwise the machine will generate harmful vibration.

Only use the recommended trimmer heads and trimmer cords. These have been tested by the manufacturer to suit a particular engine size. This is especially important when a fully automatic trimmer head is used. Only use the recommended cutting attachment. See the chapter on Technical data.



Smaller machines generally require small trimmer heads and vice versa. This is because when clearing using a cord the engine must throw out the cord radially from the trimmer head and overcome the resistance of the grass being cleared.

The length of the cord is also important. A longer cord requires greater engine power than a shorter cord of the same diameter.

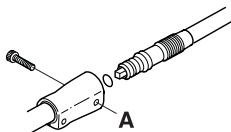
Make sure that the cutter on the trimmer guard is intact. This is used to cut the cord to the correct length.

To increase the life of the cord it can be soaked in water for a couple of days. This will make the line tougher so that it lasts longer.

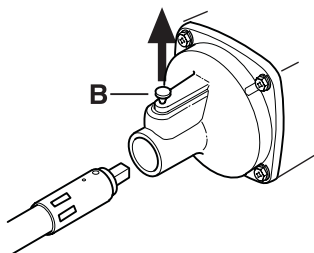
ASSEMBLY

Assembling the flexible shaft

1 Remove the screw and insert the outer fitting (with o-ring) into the joint pipe (A), and tighten the screw.

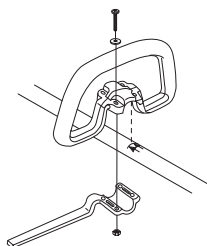


2 Insert the outer fitting into the clutch case with pulling up the pin (B). Be sure pin returns to original position by spring and outer fitting never comes off from clutch case.



Assembling the J-handle

Fit the handle using the 4 screws about 30 cm in front of the throttle handle on the shaft. See the arrow mark on the shaft.

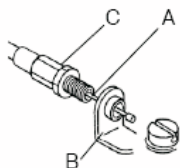


Finely adjust the J-handle to give a comfortable working stance. Tighten the screws.

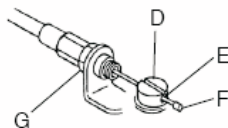
WARNING! Only grass blades/grass cutters or trimmer heads/plastic blades may be used when the J-handle is fitted. Saw blades must never be used with the J-handle.

Connecting throttle cable and stop switch wires

1 Insert the throttle cable (A) through the carburettor bracket (B), then screw the cable adjuster sleeve (C) into the carburettor bracket fully.



2 Position the slotted fitting (D) on the carburettor so the recessed hole (E) for the cable lug (F) is away from the cable adjuster sleeve.



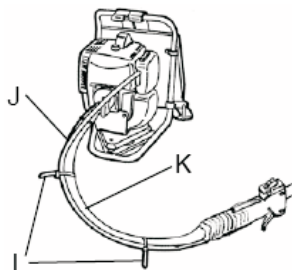
3 Rotate the carburettor throttle cam and slip the throttle cable through the slot in the slotted fitting, making sure the cable lug drops into the recessed hole.

4 Operate the throttle trigger a few times to make sure that it works correctly.

5 Plug the stop switch wires (H) into the matching connectors from the engine. Note that wire polarity is not important.



6 Bind the throttle cable (J) and the flexible shaft (K) with two bands (L).



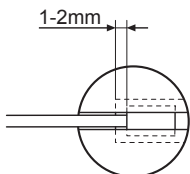
Cable adjustment

- The throttle cable should be paralleled to the flexible shaft.

In case of twisting, they should be restored by parallel.

- The throttle cable should be adjusted under the bent flexible shaft as shown.

1 Adjust the cable adjuster sleeve so the stop on the carburettor throttle cam just contacts the throttle stop and the cable position keep 1-2 mm play between the cable lug and the slotted fitting when the throttle trigger is fully depressed

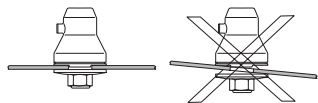


2 When the throttle cable is adjusted correctly, tighten the lock-nut (G).

Assembling the cutting equipment

WARNING!

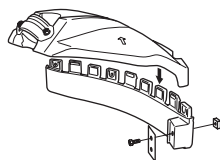
When fitting the cutting attachment it is extremely important that the raised section on the drive disc/support flange engages correctly in the centre hole of the cutting attachment. If the cutting attachment is fitted incorrectly it can result in serious and/or fatal personal injury.



WARNING! Never use a cutting attachment without an approved guard. See the chapter on Technical data. If an incorrect or faulty guard is fitted this can cause serious personal injury.

Fitting the cord cutter and guard extension to the trimmer guard

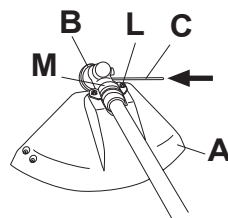
1 Attach the cord cutter to the guard extension with screw and square nut as shown.



2 Fit the guard extension to the trimmer guard as shown.

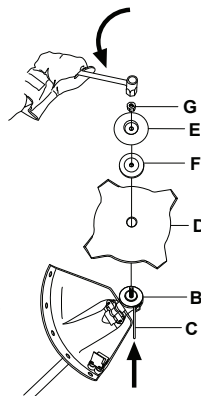
Fitting a blade guard, grass blade and grass cutter

- Fit the guard (A) to the gear housing using the support plate (M) and two screws (L).



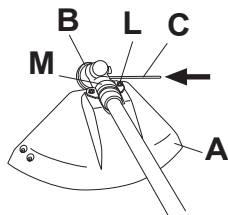
- Fit the drive disc (B) on the output shaft.
- Turn the blade shaft until one of the holes in the drive disc aligns with the corresponding hole in the gear housing.
- Insert the locking pin (C) in the hole to lock the shaft.
- Place the blade (D), support cup (E) and support flange (F) on the output shaft.

- Fit the nut (G). The nut must be tightened to a torque of 35-50 Nm (3.5-5 kpm). Use the socket spanner in the tool kit. Hold the shaft of the spanner as close to the blade guard as possible. To tighten the nut, turn the spanner in the opposite direction to the direction of rotation (Caution! left-hand thread).

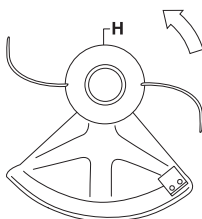


Fitting other guards and cutting attachments

- Fit the guard (A) to the gear housing using the support plate (M) and two screws (L).



- Fit the drive disc (B) on the output shaft.
- Turn the blade shaft until one of the holes in the drive disc aligns with the corresponding hole in the gear housing.
- Insert the locking pin (C) in the hole to lock the shaft.
- Screw on the trimmer head (H) in the opposite direction to the direction of rotation.

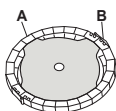


- To dismantle, follow the instructions in the reverse order.

Fitting the transport guard

1 Insert the tips of the blade into the grooves in the transport guard (A).

2 Wind the transport guard around the teeth of the blade, then clip the ends together (B).



Adjusting the harness and brush cutter

WARNING! When using a brush cutter it must always be hooked securely to the harness. Otherwise you will be unable to control the clearing saw safely and this can result in injury to yourself or others. Never use a harness with a defective quick release

Spreading the load on your shoulders

A well-adjusted harness and machine makes work much easier. Adjust the harness for the best working position. Tension the side straps so that the weight is evenly distributed across both shoulders.

FUEL HANDLING

Fuel safety

Never start the machine:

1 If you have spilt fuel on it. Wipe off the spillage and allow remaining fuel to evaporate.

2 If you have spilt fuel on yourself or your clothes, change your clothes. Wash any part of your body that has come in contact with fuel. Use soap and water.

3 If the machine is leaking fuel. Check regularly for leaks from the fuel cap and fuel lines.

Transport and storage

- Store and transport the machine and fuel so that there is no risk of any leakage or fumes coming into contact with

sparks or naked flames, for example, from electrical machinery, electric motors, electrical relays/switches or boilers.

- When storing and transporting fuel always use approved containers intended for this purpose.

- When storing the machine for long periods the fuel tank must be emptied. Contact your local petrol station to find out where to dispose of excess fuel.

- Ensure the machine is cleaned and that a complete service is carried out before long-term storage.

- The transport guard must always be fitted to the cutting attachment when the machine is being transported or in storage.

- Secure the machine during transport.

WARNING! Take care when handling fuel.

Bear in mind the risk of fire, explosion and inhaling fumes.

Fuel

CAUTION! The machine is equipped with a two-stroke engine and must always been run using a mixture of petrol and two-stroke oil. It is important to accurately measure the amount of oil to be mixed to ensure that the correct mixture is obtained. When mixing small amounts of fuel, even small inaccuracies can drastically affect the ratio of the mixture.

WARNING! Fuel and fuel fumes are highly inflammable and can cause serious injury when inhaled or allowed to come in contact with the skin. For this reason observe caution when handling fuel and make sure there is adequate ventilation.



Petrol

CAUTION! Always use a quality petrol/oil mixture at least 90 octane (RON). If your machine is equipped with a catalytic converter (see chapter on Technical data) always use a good quality unleaded petrol/oil mixture. Leaded petrol will destroy the catalytic converter.

Use low-emission petrol, also known as alkylate petrol, if it is available.



- The lowest octane recommended is 90 (RON). If you run the engine on a lower octane grade than 90 so-called knocking can occur. This gives rise to a high engine temperature, which can result in serious engine damage.

- When working at continuous high revs a higher octane rating is recommended.

Two-stroke oil

For best results and performance use two-stroke engine

oil JASO FD , which is specially formulated for our air-cooled two-stroke engines.

Never use two-stroke oil intended for water-cooled engines, sometimes referred to as outboard oil (rated TCW)

Never use oil intended for four-stroke engines.

A poor oil quality and/or too high oil/fuel ratio may jeopardise function and decrease the life time of catalytic converters

Mixing ratio 40:1(gasoline :oil)

1:25 (4%) with oils class JASO FB or ISO EGB formulated for air-cooled, two-stroke engines

Petrol, litre	Two-stroke oil, litre	
	2.5%(1:40)	
5	0,125	
10	0,25	
15	0.375	
20	0,5	

Mixing

- Always mix the petrol and oil in a clean container intended for fuel.
- Always start by filling half the amount of the petrol to be used. Then add the entire amount of oil. Mix (shake) the fuel mixture. Add the remaining amount of petrol.
- Mix (shake) the fuel mixture thoroughly before filling the machine's fuel tank.



- Do not mix more than one month's supply of fuel at a time.
- If the machine is not used for some time the fuel tank should be emptied and cleaned.

WARNING! The catalytic converter muffler gets very hot during and after use. This also applies during idling. Be aware of the fire hazard, especially when working near flammable substances and/or vapours.

Fuelling

WARNING! Taking the following precautions, will lessen the risk of fire:

Do not smoke or place hot objects near fuel.

Always shut off the engine before refuelling.

Always stop the engine and let it cool for a few minutes before refuelling.

When refuelling, open the fuel cap slowly so that any excess pressure is released gently.

Tighten the fuel cap carefully after refuelling.

Always move the machine away from the refuelling area before starting.



- Always use a fuel container with an anti-spill valve.
- Clean the area around the fuel cap. Contamination in the tank can cause operating problems.
- Ensure that the fuel is well mixed by shaking the container before filling the tank.



STARTING AND STOPPING

Check before starting



Check the blade to ensure that no cracks have formed at the bottom of the teeth or by the centre hole. The most common reason why cracks are formed is that sharp corners have been formed at the bottom of the teeth while sharpening or that the blade has been used with dull teeth. Discard a blade if cracks are found.



Check that the support flange is not cracked due to fatigue or due to being tightened too much. Discard the support flange if it is cracked.



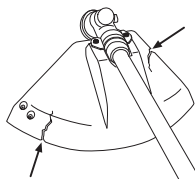
Ensure the locking nut has not lost its captive force. The nut lock should have a locking force of at least 1.5 Nm.

The tightening torque of the locking nut should be 35-50 Nm.

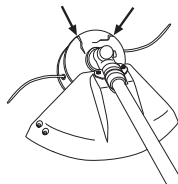


Check that the blade guard is not damaged or cracked.

Replace the blade guard if it is exposed to impact or is cracked.



Check that the trimmer head and trimmer guard are not damaged or cracked. Replace the trimmer head or trimmer guard if they have been exposed to impact or are cracked.



Never use the machine without a guard nor with a defective guard.

All covers must be correctly fitted and undamaged before you start the machine.

Starting and stopping

WARNING! The complete clutch cover and shaft must be fitted before the machine is started, otherwise the clutch can come loose and cause personal injury.

Always move the machine away from the refuelling area before starting. Place the machine on a flat surface. Ensure the cutting attachment cannot come into contact with any object.

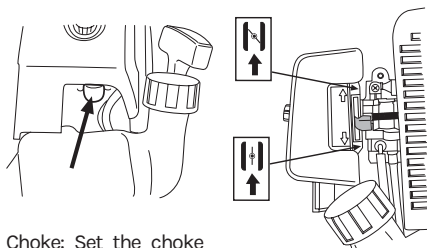
Make sure no unauthorised persons are in the working area, otherwise there is a risk of serious personal injury. The safety distance is 15 metres.

Starting

Cold engine

Ignition: Set the stop switch to the start position.

Air purge: Press the air purge repeatedly until fuel begins to fill the bulb. The bulb need not be completely filled.



Choke: Set the choke control in the choke position.

Warm engine

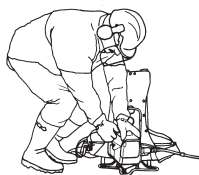
Use the same starting procedure as for the cold engine, but do not set the choke control in the choke position. Set the throttle to the start position by pressing the throttle trigger and then pressing the red button next to the stop button.

WARNING! When the engine is started with the choke in either the choke or start throttle positions the cutting attachment will start to rotate immediately.

Hold the body of the machine on the ground using your left hand (**CAUTION!** Not with your foot!). Grip the starter handle, slowly pull out the cord with your right hand until you feel some resistance (the starter pawls grip), now quickly and powerfully pull the cord. Never twist the starter cord around your hand.

Repeat pulling the cord until the engine starts. When the engine starts, return choke control to run position and apply full throttle; the throttle will automatically disengage from the start setting.

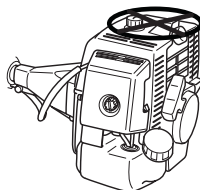
CAUTION! Do not pull the starter cord all the way out and do not let go of the starter handle when the cord is fully extended. This can damage the machine.



CAUTION! Do not put any part of your body in marked area.

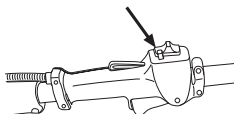
Contact can result in burns to the skin, or electrical shock if the spark plug cap has been damaged. Always use gloves.

Do not use a machine with damaged spark plug cap.



Stopping

Stop the engine by switching off the ignition.



WORKING TECHNIQUES

General working instructions

IMPORTANT!

This section describes the basic safety precautions for working with brush cutters and trimmers.

If you encounter a situation where you are uncertain how to proceed you should ask an expert. Contact your dealer or your service workshop.

Avoid all usage which you consider to be beyond your capability.

You must understand the difference between forestry clearing, grass clearing and grass trimming before use.

Basic safety rules

1 Look around you:

- To ensure that people, animals or other things cannot affect your control of the machine.
- To ensure that people, animals, etc., do not come into contact with the cutting attachment or loose objects that are thrown out by the cutting attachment.
- NB! Do not use the machine unless you are able to call for help in the event of an accident.

2 Inspect the working area. Remove all loose objects, such as stones, broken glass, nails, steel wire, string, etc. that

could be thrown out or become wrapped around the cutting attachment.

3 Do not use the machine in bad weather, such as dense fog, heavy rain, strong wind, intense cold, etc.

Working in bad weather is tiring and often brings added risks, such as icy ground, unpredictable felling direction, etc.

4 Make sure you can move and stand safely. Check the area around you for possible obstacles (roots, rocks, branches, ditches, etc.) in case you have to move suddenly. Take great care when working on sloping ground.

5 Keep a good balance and a firm foothold.

6 Always hold the machine with both hands.

7 Keep the cutting attachment below waist level.

8 Switch off the engine before moving to another area. Fit the transport guard before carrying or transporting the equipment any distance.

9 Never put the machine down with the engine running unless you have it in clear sight.

WARNING! Neither the operator of the machine nor anyone else may attempt to remove the cut material while the engine is running or the cutting equipment is rotating, as this can result in serious injury.

Stop the engine and cutting equipment before you remove material that has wound around the blade shaft as otherwise there is a risk of injury. The bevel gear can get hot during use and may remain so for a while afterwards. You could get burnt if you touch it.

WARNING! Watch out for thrown objects. Always wear approved eye protection. Never lean over the cutting attachment guard. Stones, rubbish, etc. can be thrown up into the eyes causing blindness or serious injury.

Keep unauthorised persons at a distance. Children, animals, onlookers and helpers should be kept outside the safety zone of 15 m. Stop the machine immediately if anyone approaches. Never swing the machine around without first checking behind you to make sure no-one is within the safety zone.

Basic working techniques

Always slow the engine to idle speed after each working operation. Long periods at full throttle without any load on the engine can lead to serious engine damage.

WARNING! Sometimes branches or grass get caught between the guard and cutting attachment. Always stop the engine before cleaning.

WARNING! Machines fitted with saw blades or grass blades can be thrown violently to the side when the blade comes into contact with a fixed object. This is called blade thrust. A blade thrust can be violent enough to cause the machine and/or operator to be propelled in any direction, and possibly lose control of the machine. Blade thrust can occur without warning if the machine snags, stalls or binds. Blade thrust is more likely to occur in areas where it is difficult to see the material being cut.

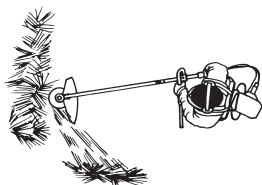
WORKING TECHNIQUES

Avoid cutting with the area of the blade between the 12 o'clock and 3 o'clock positions. Because of the speed of rotation of the blade, blade thrust can occur if you attempt to cut thick stems with this area of the blade.

Grass clearing using a grass blade



- Grass blades and grass cutters must not be used on woody stems.
- A grass blade is used for all types of tall or coarse grass.
- The grass is cut down with a sideways, swinging movement, where the movement from right-to-left is the clearing stroke and the movement from left-to-right is the return stroke. Let the left-hand side of the blade (between 8 and 12 o'clock) do the cutting.



- If the blade is angled to the left when clearing grass, the grass will collect in a line, which makes it easier to collect, e.g. by raking.
- Try to work rhythmically. Stand firmly with your feet apart. Move forward after the return stroke and stand firmly again.
- Let the support cup rest lightly against the ground. It is used to protect the blade from hitting the ground.
- Reduce the risk of material wrapping around the blade by following these instructions:
1 Always work at full throttle.
2 Avoid the previously cut material during the return stroke.
- Stop the engine, unclip the harness and place the machine on the ground before you start to collect the cut material.

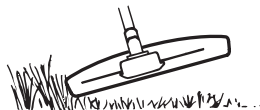
Grass trimming with a trimmer head



- Grass blades and grass cutters must not be used on woody stems.
- A grass blade is used for all types of tall or coarse grass.
- The grass is cut down with a sideways, swinging movement, where the movement from right-to-left is the clearing stroke and the movement from left-to-right is the return stroke. Let the left-hand side of the blade (between 8 and 12 o'clock) do the cutting.

Trimming

- Hold the trimmer head just above the ground at an angle. It is the end of the cord that does the work. Let the cord work at its own pace. Never press the cord into the area to be cut.



- The cord can easily remove grass and weeds up against walls, fences, trees and borders, however it can also damage sensitive bark on trees and bushes, and damage fence posts.
- Reduce the risk of damaging plants by shortening the cord to 10-12 cm and reducing the engine speed.

Clearing

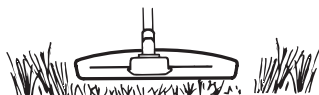
- The clearing technique removes all unwanted vegetation. Keep the trimmer head just above the ground and tilt it. Let the end of the cord strike the ground around trees, posts, statues and the like. CAUTION! This technique increases the wear on the cord.



- The cord wears quicker and must be fed forward more often when working against stones, brick, concrete, metal fences, etc., than when coming into contact with trees and wooden fences.
- When trimming and clearing you should use less than full throttle so that the cord lasts longer and to reduce the wear on the trimmer head.

Cutting

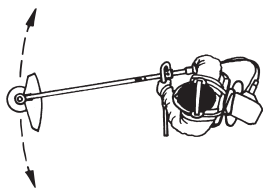
- The trimmer is ideal for cutting grass that is difficult to reach using a normal lawn mower. Keep the cord parallel to the ground when cutting. Avoid pressing the trimmer head against the ground as this can ruin the lawn and damage the tool.



- Do not allow the trimmer head to constantly come into contact with the ground during normal cutting. Constant contact of this type can cause damage and wear to the trimmer head.

Sweeping

- The fan effect of the rotating cord can be used for quick and easy clearing up. Hold the cord parallel to and above the area to be swept and move the tool to and fro.



- When cutting and sweeping you should use full throttle to obtain the best results.

MAINTENANCE

Carburetor

Your product has been designed and manufactured to specifications that reduce harmful emissions. After the engine has used 8-10 tanks of fuel the engine will be run-in.

To ensure that it continues to run at peak performance and to minimise harmful exhaust emissions after the running-in period, ask your dealer/service workshop (who will have a rev counter at their disposal) to adjust your carburetor.

WARNING! The complete clutch cover and shaft must be fitted before the machine is started, otherwise the clutch can come loose and cause personal injury.

Function

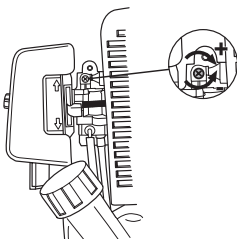
- The carburettor governs the engine's speed via the throttle control. Air and fuel are mixed in the carburettor. The air/fuel mixture is adjustable. Correct adjustment is essential to get the best performance from the machine.
- Adjusting the carburettor means that the engine is adapted to local operating conditions, e.g. climate, altitude, petrol and the type of 2-stroke oil.



Adjusting the idle speed (T)

Check that the air filter is clean. When the idle speed is correct, the cutting attachment should not rotate. If adjustment is required, close (turn clockwise) the idle adjustment screw T, with the engine running, until the cutting attachment starts to rotate. Open (turn anticlockwise) the screw until the cutting attachment stops. The idle speed is correctly set when the engine runs smoothly in all positions, and there is a clear margin to the speed at which the cutting attachment starts to rotate.

Note: The machine should only be run for short periods at its highest speed.

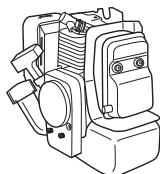


WARNING! If the idle speed cannot be adjusted so that the cutting attachment stops, contact your dealer/service workshop. Do not use the machine until it has been correctly adjusted or repaired.

Muffler

NB! Some mufflers are fitted with a catalytic converter. See chapter on Technical data to see whether your machine is fitted with a catalytic converter.

The muffler is designed to reduce the noise level and to direct the exhaust gases away from the operator. The exhaust gases are hot and can contain sparks, which may cause fire if directed against dry and combustible material.



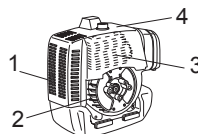
Some mufflers are equipped with a special spark arrestor mesh. If your machine has this type of muffler, you should clean the mesh at least once a week. This is best done with a wire brush. On mufflers without a catalytic converter the mesh should be cleaned weekly, or replaced if necessary. On mufflers fitted with a catalytic converter the mesh should be checked, and if necessary cleaned, monthly.

If the mesh is damaged it should be replaced. If the mesh is frequently blocked, this can be a sign that the performance of the catalytic converter is impaired. Contact your dealer to inspect the muffler. A blocked mesh will cause the machine to overheat and result in damage to the cylinder and piston. **CAUTION!** Never use a machine with a defective muffler.

WARNING! Mufflers fitted with catalytic converters get very hot during use and remain so for some time after stopping. This also applies at idle speed. Contact can result in burns to the skin. Remember the risk of fire!

Cooling system

To keep the working temperature as low as possible the machine is equipped with a cooling system.



The cooling system consists of:

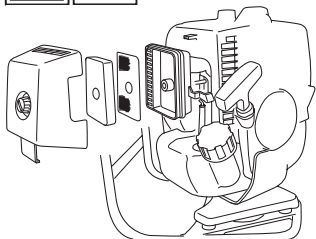
- 1 Air intake on the starter.
- 2 Fins on the flywheel.
- 3 Cooling fins on the cylinder.
- 4 Cylinder cover (directs cold air over the cylinder).

Clean the cooling system with a brush once a week, more often in demanding conditions. A dirty or blocked cooling system results in the machine overheating which causes damage to the piston and cylinder.

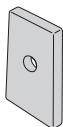
Air filter

The air filter must be regularly cleaned to remove dust and dirt in order to avoid:

- Carburettor malfunctions
- Starting problems
- Loss of engine power
- Unnecessary wear to engine parts.
- Excessive fuel consumption.



Clean the filter every 25 hours, or more regularly if conditions are exceptionally dusty.



Cleaning the air filter

Remove the air filter cover and take out the filter. Wash it clean in warm, soapy water. Ensure that the filter is dry before refitting it.

An air filter that has been in use for a long time cannot be cleaned completely. The filter must therefore be replaced with a new one at regular intervals. A damaged air filter must always be replaced.

If the machine is used in dusty conditions the air filter should be soaked in oil. See instructions under the heading Oiling the air filter.

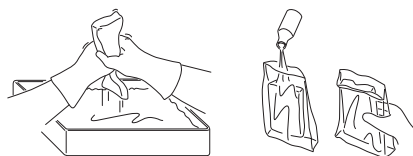
Oiling the air filter



Always use filter oil. The filter oil contains a solvent to make it spread evenly through the filter. You should therefore avoid skin contact.

Put the filter in a plastic bag and pour the filter oil over it.

Knead the plastic bag to distribute the oil. Squeeze the excess oil out of the filter inside the plastic bag and pour off the excess before fitting the filter to the machine. Never use common engine oil. This would drain through the filter quite quickly and collect in the bottom.



An air filter that has been in use for a long time cannot be avoid skin contact.

Put the filter in a plastic bag and pour the filter oil over it.

Knead the plastic bag to distribute the oil. Squeeze the excess oil out of the filter inside the plastic bag and pour off the excess completely. The filter must therefore be replaced with a new one at regular intervals. A damaged air filter must always be replaced.

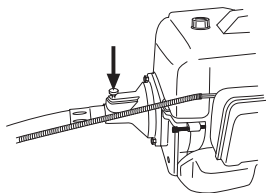
Drive shaft

The flexible drive shaft is lubricated with special grease. The shaft must be lubricated at least every 25 working hours. A tube of drive shaft grease is supplied with every machine.

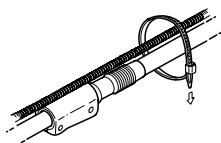
NOTE! Do not use gearbox grease on the drive shaft.

- Lift up the locking button that holds the drive shaft sleeve in the clutch cover.

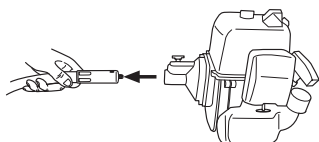
- Remove the clip that holds the throttle wire against the drive shaft.



- Pull the drive shaft sleeve out of the clutch cover.

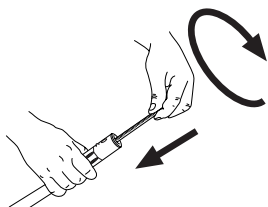


- Pull the drive shaft sleeve out of the clutch cover.

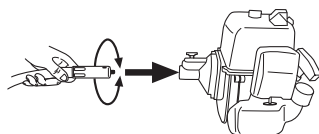


- Remove the drive shaft from the sleeve either by shaking it out or pulling it out using pliers.

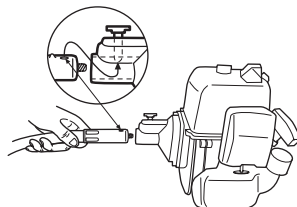
Coat the shaft with grease from the tube. Spread it with a brush or rag.



Slide the drive shaft back into the sleeve. Make sure the shaft engages correctly by turning it and pushing at the same time.



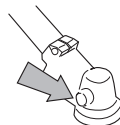
- Install the drive shaft sleeve in the clutch cover so that the hole is positioned directly underneath the locking button on the clutch cover.



Bevel gear

The bevel gear is filled with the right quantity of grease at the factory. However, before using the machine you should check that the bevel gear is filled three-quarters full with grease.

The grease in the bevel gear does not normally need to be changed except if repairs are carried out.



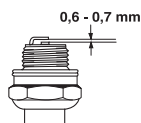
Spark plug

The spark plug condition is influenced by:

- Incorrect carburettor adjustment.
- An incorrect fuel mixture (too much or incorrect type of oil).
- A dirty air filter.

These factors cause deposits on the spark plug electrodes, which may result in operating problems and starting difficulties.

If the machine is low on power, difficult to start or runs poorly at idle speed: always check the spark plug first before taking any further action. If the spark plug is dirty, clean it and check that the electrode gap is 0,6-0,7 mm. The spark plug should be replaced after about a month in operation or earlier if necessary.



CAUTION! Always use the recommended spark plug type! Use of the wrong spark plug can damage the piston/cylinder. Check that the spark plug is fitted with a suppressor.

Maintenance schedule

The following is a list of the maintenance that must be performed on the machine.

Most of the items are described in the

Maintenance section. The user must only carry out the maintenance and service work described in this Operator's Manual. More extensive work must be carried out by an authorized service workshop.

Maintenance	Daily maintenance	Weekly maintenance	Monthly maintenance
Clean the outside of the machine .	X		
Check that the harness is not damaged.	X		
Make sure the throttle trigger lock and the throttle function correctly from a safety point of view.	X		
Check that the handle and handlebar are undamaged and secured correctly	X		
Check that the stop switch works correctly.	X		
Check that the cutting attachment does not rotate at idle.	X		
Clean the air filter. Replace if necessary.	X		
Check that the guard is undamaged and not cracked. Replace the guard if it has been exposed to impact or is cracked.	X		
Check that the blade is correctly centred, is sharp, and is not cracked. An off-centre blade will cause vibration that could result in damage to the machine.	X		
Check that the trimmer head is undamaged and not cracked. Replace the trimmer head if necessary.	X		
Check that the locking nut of the cutting equipment is tighten correctly.	X		
Check that the transport guard for the blade is intact and that it can be secured correctly	X		
Check that nuts and screws are tight.	X		
Check that there are no fuel leaks from the engine, tank or fuel lines.	X		
Check the starter and starter cord.		X	
Check that the vibration damping elements are not damaged.		X	
Clean the outside of the spark plug. Remove it and check the electrode gap. Adjust the gap to 0.5 mm or replace the spark plug. Check that the spark plug is fitted with a suppressor.		X	
Clean the machine's cooling system.		X	
Clean or replace the spark arrestor mesh on the muffler (only applies to mufflers without a catalytic converter).		X	
Clean the outside of the carburettor and the space around it.		X	
Check that the bevel gear is filled three-quarters full with lubricant. Fill if necessary using special grease.		X	
Check the fuel filter from contamination and the fuel hose from cracks or other defects. Replace if necessary			X
Check all cables and connections.			X
Check the clutch, clutch springs and the clutch drum for wear. Replace if necessary by an authorized service workshop.			X
Replace the spark plug. Check that the spark plug is fitted with a suppressor.			X
Check and clean the spark arrestor mesh on the muffler (only applies to mufflers fitted with a catalytic converter).			X

TECHNICAL DATA

Engine	1E47.5F
Power	2.2kW/3hp - 7000rpm
Tank capacity	12 Lt
Cylinder displacement	62 cc
Ignition	C.D.I
Idle speed	2700-3300 /min
Net weight (empty)	12.5kg
Dimensions	195*28*40 cm
Vibrations emission and uncertainty K in m/s ²	ahv.eq-Left = 4.58 m/s ²
	ahv.eq-Right = 5.23 m/s
	Uncertainty K=1,5 m/s
Noise emission LPA, LWA and uncertainty K in dB	LPA: 93.9dB(A), KPA: 2.5dB(A);
	LWA: 107.68dB(A), KWA:2.5dB(A)



reismakina
“Kalitenin Yapı Merkezi”

Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş.
Abdurrahmangazi Mh. Ebubekir Cd. İmamoğlu Sk.
No: 2 34887 Samandıra / Sancaktepe / İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel: +90 444 73 47 (REIS) Faks: +90 (216) 561 4688
www.reismakina.com

