



FACTOR

BENZİNLİ YAN TIRPAN KULLANMA KILAVUZU

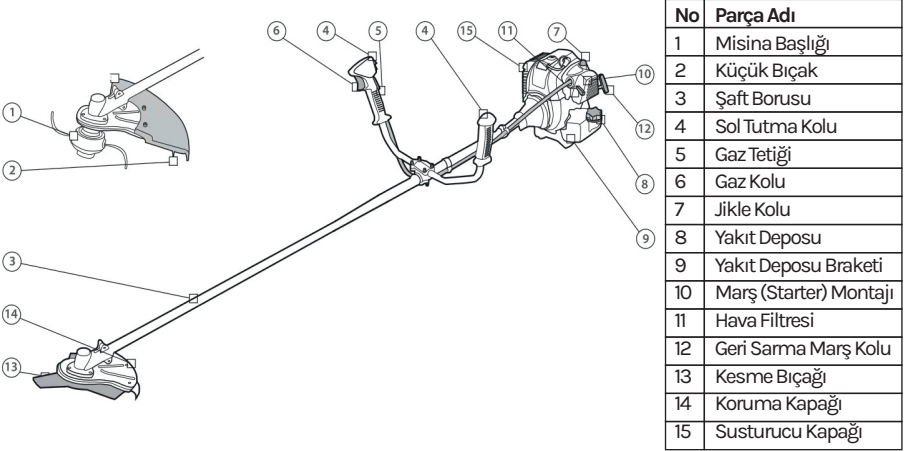
GB53YK



GİRİŞ

Bu makineyi yalnızca yerel yasa ve yönetmeliklere uygun olarak kullanın. Bu ünite, çim biçme ve hafif çalı kesme işlemleri için tasarlanmıştır.

ANA BİLEŞENLER



Tırpan yanlış veya dikkatsiz kullanıldığında kullanıcıya ve çevresindekilere ciddi zararlar verebilir.



Kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun ve makineyi kullanmadan önce cihazla iyice tanışın.



Her zaman aşağıdakileri giyin:

- Üzerinize cisim düşme tehlikesi varsa koruyucu bir baret.
- Kulak koruyucu kulaklık.
- Koruyucu gözlük.



Koruyucu eldiven giyin. Kaymaz tabanlı güvenlik ayakkabısı kullanın.



Kullanım sırasında, makine ile üçüncü kişiler arasında en az 15 metre mesafe bırakın.



Makinenin kullanımı sırasında fırlayan cisimlere dikkat edin.



Dikkat! Bıçağın geri tepmesine karşı uyanık olun.



Ürünün keskin parçalarına dikkat edin.



Dikkat! Yangın tehlikesi. Yakıt ve yakıt buharları son derece yanıcıdır.

BAŞLAMADAN ÖNCE AŞAĞIDAKİLERİ DİKKATE ALIN

Lütfen kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun!

UYARI: Uzun süreli gürültüye maruz kalmak kalıcı işitme kaybına yol açabilir. Bu nedenle her zaman onaylı işitme koruyucusu kullanın.

UYARI: Makinenin tasarımı, üreticinin izni olmadan hiçbir koşulda değiştirilemez. Her zaman orijinal aksesuarları kullanın. Yetkisiz değişiklikler ve/veya aksesuarlar, operatörün veya başkalarının ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne yol açabilir.

UYARI: Temizleme testeresi, çalı biçme makinesi veya tırpan yanlış veya dikkatsiz kullanılırsa tehlikeli olabilir ve operatör veya başkaları için ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu nedenle bu kullanım kılavuzunun içeriğini okumak ve anlamak son derece önemlidir.

GENEL GÜVENLİK ÖNLEMLERİ ÖNEMLİ

Makine yalnızca çalı ve dallara takılabilen otları kesmek için tasarlanmıştır. Her zaman sağlam, uzun pantolon giyin. Takı, short, sandalet giymeyin ve çıplak ayakla çalışmayın. Saçlarınızı omuz seviyesinin üzerinde olacak şekilde toplayın.

İLK YARDIM KİTİ: Her zaman yakınıınızda bir ilk yardım kiti bulundurun. Bu motor ünitesiyle çalıştırılabileceğiniz tek aksesuarlar, Teknik veriler bölümünde önerdiğimiz kesme ekleridir.

Yorgun olduğunuzda, alkol aldıysanız veya görüşünüzü, yargınızı ya da koordinasyonunuzu etkileyebilecek ilaçları kullanıyorsanız makineyi kullanmayın. Kişisel koruyucu donanım kullanın. Talimatlar için "Kişisel koruyucu donanım" başlığına bakın. Orijinal tasarımından herhangi bir şekilde değiştirilmiş makineleri kullanmayın. Anzalı makineleri asla kullanmayın. Bu kılavuzda açıklanan kontrolleri, bakım ve servis talimatlarını uygulayın. Bazı bakım ve servis işlemleri eğitimli ve kalifiye uzmanlar tarafından yapılmalıdır. Talimatlar için "Bakım" başlığına bakın. Tüm kapaklar, koruyucular ve tutamaklar çalıştırmadan önce takılmalıdır. Elektrik çarpması riskini önlemek için buji kapağı ve ateşleme kablosunun sağlam olduğundan emin olun. Makine operatörü, çalışırken insanların veya hayvanların 15 metreden daha yakına gelmemesini sağlamalıdır. Birden fazla operatör aynı alanda çalışıyorsa, güvenlik mesafesi en az ağaç yüksekliğinin iki katı ve 15 metreden az olmamalıdır.

UYARI: Bu makine çalışırken elektromanyetik alan üretir. Bu alan bazı durumlarda aktif veya pasif tıbbi implantlarla etkileşime girebilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için, tıbbi implantı olan kişilerin makineyi kullanmadan önce doktorları ve implant üreticisi ile görüşmeleri önerilir.

UYARI: Motoru kapalı veya kötü havalandırılan bir alanda çalıştırmak, boğulma veya karbon monoksit zehirlenmesi nedeniyle ölüme yol açabilir.

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM ÖNEMLİ

Temizleme testeresi, çalı bıçme makinesi veya tırpan yanlış veya dikkatsiz kullanılırsa tehlikeli olabilir ve operatör veya başkaları için ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir. Bu nedenle bu kullanım kılavuzunun içeriğini okumak ve anlamak son derece önemlidir. Makineyi her kullandığınızda onaylı kişisel koruyucu donanım kullanmalısınız.

Kişisel koruyucu donanım yaralanma riskini tamamen ortadan kaldıramaz, ancak bir kaza meydana gelirse yaralanmanın şiddetini azaltır. Doğru ekipmanı seçmek için bayinizden yardım isteyin.

UYARI: Kulak koruyucu takarken uyarı sinyallerini veya bağırma duymaya dikkat edin. Motor durur durmaz kulak koruyucunuzu her zaman çıkarın.

Düşebilecek cisimlerin riski olan durumlarda koruyucu kask kullanın.



Göz koruması ile birlikte yeterli gürültü koruması sağlayan kulaklık takın.



Eldiven, gerektiğinde ve montaj sırasında takılmalıdır.



Çelik burunlu ve kaymaz tabanlı bot giyilmelidir.



Her zaman yakınızda bir ilk yardım çantası bulundurun.



MAKİNE GÜVENLİK EKİPMANI

GAZ KİLİDİ

1.Motoru çalıştırın.

2.Anahtarı kapatın ve anahtarın durdurma (stop) konumunda olduğundan emin olun.

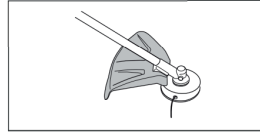
KORUMA KAPAĞINI KONTROL EDİN

Kesme bıçağı koruyucu kapağı, nesnelerin operatöre sıçramasını önler. Ayrıca kesme bıçağına temas sonucu oluşabilecek yaralanmaları da engeller.

1.Motoru durdurun.

2.Çatlak gibi hasar belirtileri için görsel olarak kontrol edin.

3.Hasarlı koruma kapağını değiştirin.



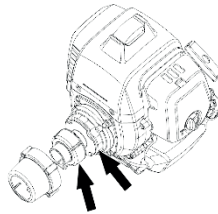
ANTI-VİBRASYON SİSTEMİNİ KONTROL EDİN

Anti vibrasyon sistemi, tutaktaki titreşimi en aza indirmek ve kullanım konforunu artırmak için kullanılır.

1.Motoru durdurun.

2.Çatlak gibi deformasyon ve hasar belirtileri için görsel olarak kontrol edin.

3.Anti vibrasyon sistemi bileşenlerinin düzgün şekilde sabitlendiğinden emin olun.

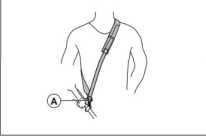


HIZLI SERBEST BIRAKMA FONKSİYONLU GÖĞÜS ASKISI

UYARI

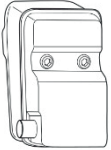
Göğüs askisinin hızlı serbest bırakma fonksiyonunun çalışır durumda olduğundan emin olun. Askının ön kısmındaki hızlı serbest bırakma kilidi (A) doğru konumda olmalıdır.

Acil bir durumda, hızlı serbest bırakma fonksiyonu, üründen güvenli bir şekilde ayrılmanıza yardımcı olur.



SUSTURUCU

Susturucu, gürültü seviyesini minimumda tutmak ve egzoz gazlarını kullanıcıdan uzaklaştırmak için tasarlanmıştır. Katalitik konvertörlü bir susturucu, ayrıca zararlı egzoz gazlarının etkisini azaltmak amacıyla tasarlanmıştır.



UYARI

Bükülmüş, dönmüş, çatlamış, kırılmış veya başka şekilde hasar görmüş bir bıçağı her zaman atın. Bükülmüş bir bıçağı düzeltmeye çalışarak tekrar kullanmaya çalışmayın. Sadece belirtilen tipte orijinal bıçakları kullanın.

TIRPAN BAŞI ÖNEMLİ

Tırpan ipinin tamburun etrafına sıkı ve eşit şekilde sarılı olduğundan her zaman emin olun, aksi takdirde makine zararlı titreşimler üretebilir.

• Yalnızca önerilen tırpan başlarını ve tırpan iplerini kullanın. Bunlar, belirli bir motor boyutuna uygun olacak şekilde üretici tarafından test edilmiştir. Bu, özellikle tam otomatik tırpan başı kullanıldığında çok önemlidir. Sadece önerilen kesme aparatı kullanın. Teknik veriler bölümüne bakın.

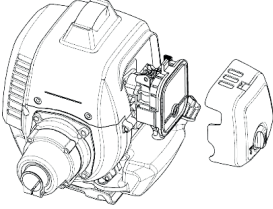


- Küçük makineler genellikle küçük tırpan başları gerektirir, büyük makineler ise daha büyük başları kullanır. Bunun nedeni, ip kullanılarak temizlik yapılırken motorun tırpan başından ipi radyal olarak fırlatması ve kesilen çimin direncini aşması gerektiğidir.
- İpin uzunluğu da önemlidir. Daha uzun bir ip, aynı çapta daha kısa bir ipe göre daha fazla motor gücü gerektirir.
- Tırpan koruyucusundaki kesicinin sağlam olduğundan emin olun. Bu, ipin doğru uzunlukta kesilmesi için kullanılır.
- İpin ömrünü uzatmak için birkaç gün suya batırılabilir. Bu, ipi daha dayanıklı hale getirir ve daha uzun süre kullanılmasını sağlar.

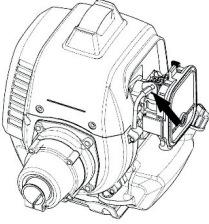
MONTAJ

GAZ TELİ VE DURDURMA ANAHTARI KABLOLARININ BAĞLANMASI

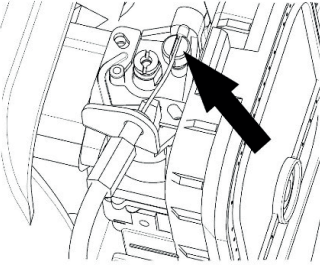
1.Disassemble the air filter cover.



2.Gaz teli bağlantısını yapın.



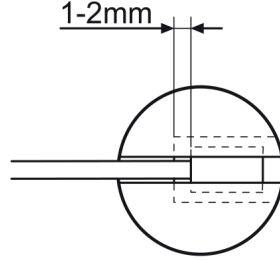
3.Gaz teli çekirdeğinin karbüratör yuvasına doğru şekilde oturduğundan emin olun.



4.Gaz kolunu ve stop anahtarını çalıştırın; her ikisinin de doğru şekilde çalıştığından emin olun.

KABLO AYARI

- Gaz kolu kablosu esnek mil ile paralel olmalıdır. Eğer kablo bükülmüş veya dönmüşse, paralel hale getirilmelidir.
- Gaz kolu kablosu, bükülmüş esnek milin altına gelecek şekilde ayarlanmalıdır. 1 Kablo ayar manşonunu ayarlayın, böylece karbüratör gaz kamı üzerindeki durdurucu (stop) gaz durdurucusuna tam temas eder. Gaz kolu tamamen basıldığında, kablo ucu ile yuvalı bağlantı arasında 1-2 mm boşluk kalacak şekilde pozisyonu koruyun.



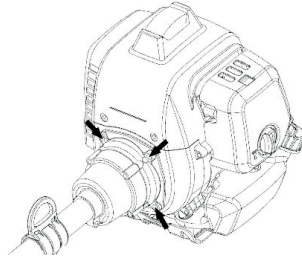
2.Gaz kolu kablosu doğru şekilde ayarlandıktan sonra,kilit somununu sıkın.

HAVA FİLTRESİ MONTAJI

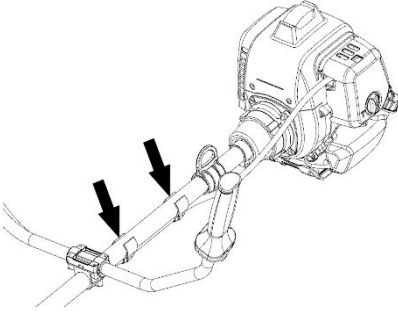
Hava filtresinin doğru pozisyonunda monte edildiğinden emin olun.

MİL (SHAFT) MONTAJI

1.Motor ile mili bağlamak için 4 adet vida kullanın.

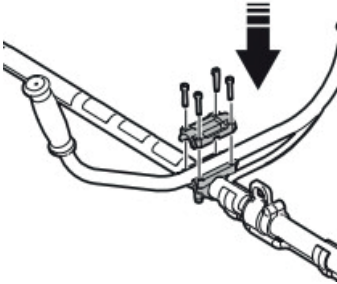


2.Kablonun kelepçesini monte edin.

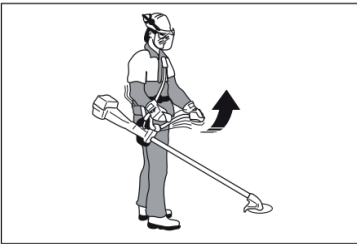


KULPLARIN VE KULP YUVASININ MONTAJI

1.Tutma yerini, hem sol hem de sağ tutamaçları güvenli bir şekilde kavrayacak şekilde yerleştirin.



2Askıyı, askı tutma halkasına takın.
3Askıyı rahat bir uzunlukta ayarlayın.



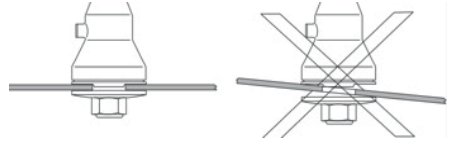
4.Vıdayı sıkın.

KESİM EKİPMANININ MONTAJI

UYARI

Kesme aparatı takılırken, tahrik diski/destek flanşındaki yükseltilmiş bölümün kesme aparatının ortasındaki deliğe doğru şekilde oturduğundan emin olmak son derece önemlidir.

Kesme aparatı yanlış takılırsa ciddi ve/veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.



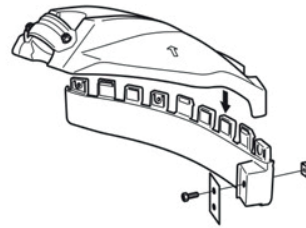
UYARI

Onaylı bir koruyucu olmadan kesme aparatı asla kullanılmamalıdır.

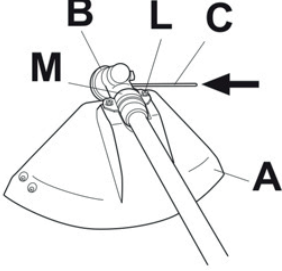
Buna ilişkin bilgiler için Teknik Veriler bölümüne bakınız. Yanlış veya anızalı bir koruyucu takılması ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.

Misina Kesici ve Koruyucu Uzanlığının Tırpan Koruyucusuna Takılması

1.Misina kesiciyi gösterildiği gibi vida ve kare somun kullanarak koruyucu uzantısına takın.

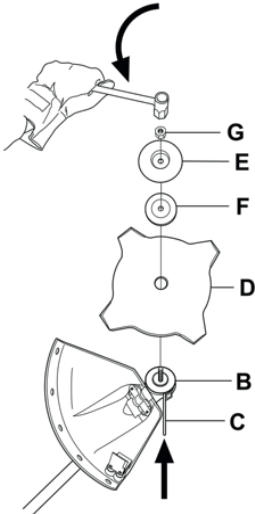


2.Koruyucu uzantıyı gösterildiği gibi tırpan koruyucusuna takın.



Bıçak Koruyucu, Çim Bıçağı ve Çim Kesici Takma

- Koruyucuyu (A), destek plakası (M) ve iki vida (L) kullanarak dişli muhafazasına takın.
- Tahrik diskini (B) çıkış miline takın.
- Bıçağın milini, tahrik diskindeki deliklerden birinin dişli muhafazasındaki karşı delikle hizalanana kadar çevirin.
- Mili kilitlemek için kilit pimini (C) deliğe yerleştirin.
- Bıçağı (D), destek yuvasını (E) ve destek flanşını (F) çıkış miline yerleştirin.
- Somunu (G) takın. Somun, 35-50 Nm (3,5-5 kpm) tork ile sıkılmalıdır. Takım çantasındaki lokma anahtarını kullanın. Anahtarın milini bıçak koruyucusuna mümkün olduğunca yakın tutun. Somunu sıkamak için anahtarı dönmüş yönünün tersine çevirin (Dikkat! sol el dişi).



YAKIT KULLANIMI

YAKIT GÜVENLİĞİ

Makineyi Asla Çalıştırmayın:

1. Eğer makinenin üzerine yakıt dökülmüşse:

- Dökülen yakıtı silin ve kalan yakıtın tamamen buharlaşmasını bekleyin.

2. Eğer üzerinize veya giysilerinize yakıt dökülmüşse:

- Hemen kıyafetinizi değiştirin.
- Yakıtla temas eden vücut bölgelerinizi sabun ve suyla iyice yıkayın.

3. Eğer makinede yakıt kaçağı varsa:

- Yakıt deposu kapağını ve yakıt hortumlarını düzenli olarak sızıntıya karşı kontrol edin.

TAŞIMA VE DEPOLAMA

- Makineyi ve yakıtı sızıntı veya buharların kısılcım ya da açık alevle (örneğin elektrikli makineler, motorlar, röleler, anahtarlar veya kazanlar) temas etmeyeceği şekilde saklayın ve taşıyın.
- Yakıtı her zaman bu amaç için onaylanmış kaplarda saklayın ve taşıyın.
- Uzun süreli depolama durumunda yakıt deposu boşaltılmalıdır.
- Artan yakıtın nasıl imha edileceğini öğrenmek için yerel benzin istasyonuna danışın.
- Makine uzun süre kullanılmıyacaksa, tam bir bakım yapılmalı ve temizlenmelidir.
- Makine taşınırken veya depolanırken, kesme ekipmanına taşıma koruması (kılıfı) takılı olmalıdır.
- Taşıma sırasında makineyi emniyete alın, hareket etmesini veya zarar görmesini önleyin.

⚠ UYARI

Yakıtla çalışırken çok dikkatli olun.

Unutmayın: Yangın, patlama ve zararlı buharların solunması riski her zaman vardır.

YAKIT UYARISI

Makine, iki zamanlı bir motorla donatılmıştır ve her zaman benzin ile iki zamanlı motor yağına karışımıyla çalıştırılmalıdır. Doğru karışım oranını elde etmek için karşıma eklenecek yağ miktarının dikkatli bir şekilde ölçülmesi çok önemlidir. Özellikle az miktarda yakıt hazırlanırken, küçük ölçüm hataları bile karışım oranını ciddi şekilde bozabilir.

BENZİN UYARISI

Her zaman en az 90 oktan değerinde, kaliteli bir benzin/yağ karışımı kullanın.

•Makineniz katalitik konvertörle donatılmışsa (bkz. Teknik Veriler bölümü), yalnızca kurşunsuz benzin/-yağ karışımı kullanın.

•Kurşunlu benzin, katalitik konvertöre zarar verir.

•Mümkünse düşük emisyonlu benzin (alkilat benzin olarak da bilinir) tercih edin.

Dikkat:

•Tavsiye edilen en düşük oktan değeri 90'dur.

•Eğer motoru 90 'nın altındaki oktan derecesine sahip benzinle çalıştırırsanız, "vuruntu" oluşabilir.

•Bu durum, motorun aşırı ısınmasına ve ciddi motor hasarlarına yol açabilir.

•Sürekli yüksek devirde çalışma durumlarında daha yüksek oktanlı benzin kullanılması önerilir.

İKİ ZAMANLI YAĞ

En iyi sonuç ve performans için, hava soğutmalı iki zamanlı motorlar için özel olarak formüle edilmiş, tanınmış markalara ait iki zamanlı motor yağı kullanın.

•Su soğutmalı motorlar için üretilmiş iki zamanlı yağlar (genellikle TCW sınıfı, olarak adlandırılır) kullanmayın.

•Dört zamanlı motoryağlarını asla kullanmayın.

•Düşük kaliteli yağ ve/veya fazla yağ oranı, makinenin çalışmasını olumsuz etkileyebilir ve katalitik konvertörün ömrünü kısaltabilir.

Benzin, litre	İki zamanlı yağ, litre 2.5% (1:40)
5	0,125
10	0,25
15	0,375
20	0,5

Karışım Oranı:

1:50 (yani %2,5 yağ) hava soğutmalı iki zamanlı motorlar için formüle edilmiş yağlar kullanılmalıdır.

YAKIT KARIŞIMI

Her zaman yakıt karışımını yakıt için uygun, temiz bir kapta hazırlayın.

•Önce, kullanılacak toplam benzin miktarının yansını kaba doldurun.

•Ardından tam miktarda yağ ekleyin.

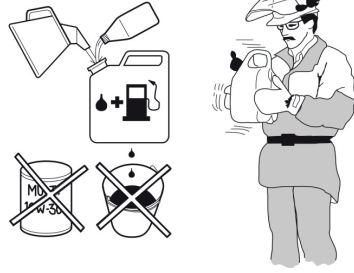
•Karışımı çalkalayarak iyice karıştırın.

•Daha sonra kalan benzini ekleyin.

•Karışımı makinenin yakıt deposuna doldurmadan önce tekrar iyice çalkalayın.

•Bir seferde bir aydan fazla yakıt karışımı hazırlamayın.

•Makine uzun süre kullanılmıyacaksa, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin.



UYARI

Katalitik konvertörü susturucu, kullanım sırasında ve kullanımdan sonra çok ısınır. Bu durum rölanti (boşta çalışma) sırasında da geçerlidir. Yangın tehlikesine karşı dikkatli olun, özellikle yanıcı maddeler veya buharlar bulunan ortamlarda çalışırken.

⚠ UYARI – YANGIN RİSKİNİ AZALTMAK İÇİN

Aşağıdaki önlemleri almak, yangın riskini önemli ölçüde azaltır:

•Sigara içmeyin ve yakıtın yakınında sıcak nesneler bulundurmayın.

•Yakıt doldurmadan önce motoru kapatın.

•Yakıt doldurmadan önce motoru durdurun ve birkaç dakika soğumasını bekleyin.

•Yakıt doldururken yakıt deposu kapağını yavaşça açın, böylece oluşan basınç kontrollü şekilde dışarı çıkar.

•Yakıt doldurduktan sonra depo kapağını dikkatlice sıkın.

•Motoru çalıştırmadan önce, makineyi yakıt dolum alanından uzaklaştırın.

Ek Güvenlik Önlemleri

•Her zaman sızdırmaz bir yakıt kabı kullanın.

•Yakıt deposu kapağının etrafını temiz tutun.

•Depoya kir veya yabancı madde karışması, çalışma sorunlarına neden olabilir.

•Depoyu doldurmadan önce, yakıtın iyice karıştığından emin olun (yakıt kabını çalkalayın).

ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

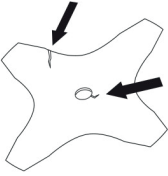
Çalıştırmadan Önce Kontrol

Bıçağı kontrol edin. Bıçağın dişlerinin dibinde veya merkez deliği çevresinde herhangi bir çatlak oluşmadığından emin olun.

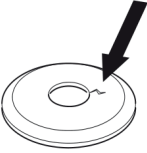
•Çatlakların oluşmasının en yaygın nedenleri:

•Bileme sırasında diş diplerinde keskin köşeler bırakılması, veya körelmiş dişlerle çalışmaya devam edilmesidir.

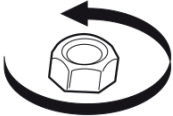
•Eğer çatlak tespit edilirse, bıçağı kesinlikle kullanmayın derhal kullanımdan çıkarın (değiştirin).



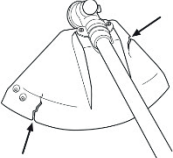
Destek flanşını kontrol edin. Aşırı sıkma veya metal yorgunluğu nedeniyle çatlak oluşmadığından emin olun. Eğer çatlak tespit edilirse, destek flanşını kullanmayın derhal değiştirin.



Kilit somunun sıkma kuvvetini koruduğundan emin olun. Somun kilidi en az 1.5 Nm'lik bir kilitleme kuvvetine sahip olmalıdır. Kilit somununun sıkma torku ise 35-50 Nm arasında olmalıdır.



Bıçak korumasını kontrol edin. Hasar görmüş veya çatlamış olmadığından emin olun. Eğer bıçak koruması darbeye maruz kalmış ya da çatlamışsa, yenisiyle değiştirin.



Tırpan başlığı ve tırpan korumasını kontrol edin. Hasar görmüş veya çatlamış olmadıklarından emin olun. Eğer tırpan başlığı veya tırpan koruması darbeye maruz kalmış ya da çatlamışsa, yenisiyle değiştirin.



•Makineyi, koruması olmadan veya anızlı bir koruma ile asla kullanmayın.

•Tüm kapaklar ve koruyucular çalıştırmadan önce doğru şekilde takılmış ve hasarsız olmalıdır.

ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

UYARI

•Motoru çalıştırmadan önce, tüm debriyaj kapağı ve şaftın yerinde takılı olduğundan emin olun.

•Aksi takdirde, debriyaj gevşeyebilir ve ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.

•Makineyi çalıştırmadan önce, yakıt doldurma alanından uzaklaşın.

•Makineyi düz bir zemine yerleştirin.

•Kesme aparatı herhangi bir nesne ile temas edemeyecek şekilde konumlandırılmalıdır.

•Yetkisiz kişilerin çalışma alanında olmadığından emin olun.

•Aksi halde ciddi yaralanma riski vardır.

•Güvenlik mesafesi: 15 metre.

ÇALIŞTIRMA

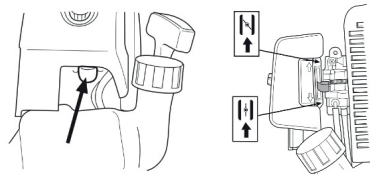
SOĞUK MOTOR

Ateşleme: Stop anahtarını başlatma (start) konumuna getirin.

1.Hava Pompası: Yakıt balonu dolmaya başlayana kadar havanın sık sık pompalayın.

•Balonun tamamen dolması gerekmez.

2.Karbüratör Freni: Jikle kapalı konuma konumuna getirin.



SICAK MOTOR

•Soğuk motor için uygulanan aynı çalıştırma prosedürünü kullanın, ancak jikle kontrolünü kapalı konumuna getirmeyin.

•Gaz kolunu başlatma konumuna getirin:

1.Gaz tetikleyicisine basın,

2.Ardından stop düğmesinin yanındaki kırmızı butona basın.

⚠ UYARI

•Motor, jikle konumunda veya start gaz keleşbeği konumunda çalıştırıldığında, kesme aparatı hemen dönmeye başlayacaktır.

•Makinenin gövdesini sol elinizle yere sabitleyin (DİKKAT! Ayağınızla bastırmayın!).

•Marş kolunu kavrayın, sağ elinizle halatı yavaşıa çekin; bir direnç hissettiğinizde halatı hızlı ve güçlü bir şekilde çekin.

Marş İpini Elinizin Etrafına Dolamayın.

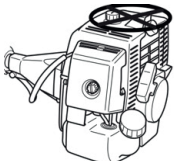
Motor çalışana kadar halatı çekmeye devam edin. Motor çalıştıktan sonra, jikle kontrolünü çalıştırma konumuna getirin ve gaza tam basın; gaz kolu otomatik olarak start konumundan ayrılır.

⚠ UYARI

Marş halatını elinizin etrafına dolamayın. Motor çalışana kadar halatı çekmeye devam edin. Motor çalıştıktan sonra, jikle kontrolünü çalıştırma konumuna getirin ve gaza tam basın; gaz kolu otomatik olarak start konumundan ayrılır. Marş halatını tamamen çekmeyin ve halat tamamen açıldığında starter kolunu bırakmayın. Bu, makineye zarar verebilir.

⚠ UYARI

Vücudunuzun hiçbir kısmını işaretli alanlara sokmayın. Temas, deri yanıklanına veya buji kapağı hasarlıysa elektrik çarpmasına neden olabilir. Her zaman eldiven kullanın. Hasarlı buji kapağı olan makineyi kullanmayın.



DURDURMA

Motoru durdurmak için ateşlemeyi kapatın.

ÇALIŞMA TEKNİKLERİ – GENEL ÇALIŞMA TALİMATLARI ÖNEMLİ

Bu bölüm, tırpanlar ve çim biçme makineleri ile çalışırken alınması gereken temel güvenlik önlemlerini açıklar. Motorun uygunsuz kullanımı ciddi motor hasarına yol açabilir. Nasıl ilerleyeceğinizden emin olmadığınız bir durumla karşılaşırsanız, bir uzmana danışmalısınız. Bayinizle veya servis atölyenizle iletişime geçin. Kendi yeteneklerinizi aşan kullanımlardan kaçının. Kullanımdan önce orman temizliği, çim temizliği ve çim biçme arasındaki farkı anlamamız gerekmektedir.

TEMEL GÜVENLİK KURALLARI

1. Çevrenize bakın, insanların, hayvanların veya diğer nesnelerin makinenin kontrolünü etkilemeyeceğinden emin olun. İnsanların, hayvanların vb. kesme aparatıyla veya kesme aparatının fırlattığı gevşek nesnelerle temas etmediğinden emin olun. Kaza durumunda yardım çağırabilecek durumda değilseniz makineyi kullanmayın.
2. Çalışma alanını kontrol edin, taş, kırık cam, çivi, çelik tel, ip gibi kesme aparatından fırlatabilecek veya etrafına dolanabilecek tüm gevşek nesneleri kaldırın.
3. Makineyi kötü hava koşullarında kullanmayın, yoğun sis, şiddetli yağmur, güçlü rüzgar, aşırı soğuk gibi koşullarda çalışmak yorucudur ve genellikle ek riskler getirir (buzlu zemin, öngörülemeyen yön değıştiren ağaçlar vb.).
4. Güvenli hareket ve duruş sağlayın, ani hareket etmek zorunda kalırsanız kökler, taşlar, dallar, hendekler gibi engelleri kontrol edin. Eğimli arazilerde çalışırken ekstra dikkatli olun.
5. İyi denge ve sağlam bası sağlayın.
6. Makineyi her zaman iki elinizle tutun.
7. Kesme aparatını bel seviyesinin altında tutun.
8. Başka bir alana geçmeden önce motoru kapatın.
9. Makineyi taşımadan veya nakletmeden önce taşıma korumasını takın. Motor çalışırken makineyi asla yere koymayın, ancak makineyi net bir şekilde görebildiğinizde bu yapılabilir.

⚠ UYARI

Makine operatörü veya başka bir kişi, motor çalışırken veya kesme aparatı dönerken kesilen malzemeyi çıkarmaya çalışmamalıdır; bu ciddi yaralanmalara yol açabilir. Malzeme, bıçak şaftına dolandıysa, çıkarmadan önce motoru ve kesme aparatını durdurun, aksi takdirde yaralanma riski vardır. Eğik dişli kullanım sırasında ısınabilir ve bir süre sıcak kalabilir. Temas ederseniz yanabilirsiniz.

⚠ UYARI

Fırlayan nesnelere dikkat edin. Her zaman onaylı göz koruyucu takın. Kesme aparatı korumasının üzerine eğilmeyin. Taşlar, çöpler vb. gözlerinize fırlatarak körlüğe veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. Yetkisiz kişileri uzak tutun. Çocuklar, hayvanlar, izleyiciler ve yardımcılar güvenlik alanı olan 15 metre dışında tutulmalıdır. Birisi yaklaşıyorsa makineyi derhal durdurun. Arkada kimse olmadığından emin olmadan makineyi sallamayın.

Temel Çalışma Teknikleri

Her çalışma işleminden sonra motoru her zaman rölanti hızına düşürün. Motor üzerine yük olmadan uzun süre tam gaz çalıştırmak ciddi motor hasarına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bazen dallar veya otlar koruma ile kesme aparatı arasına sıkışabilir. Temizlemeden önce her zaman motoru durdurun.

⚠ UYARI

Testere bıçakları veya çim bıçakları takılı makineler, bıçak sabit bir nesneye temas ettiğinde şiddetle yana savrulabilir. Buna bıçak itmesi denir. Bıçak itmesi, makineyi ve/veya operatörü herhangi bir yöne fırlatacak kadar şiddetli olabilir ve makinenin kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir. Makine takılır, durursa veya sıkışınca bıçak itmesi ani ve habersiz meydana gelebilir. Bıçak itmesi, kesilen malzemenin görülmesinin zor olduğu alanlarda daha olasıdır.

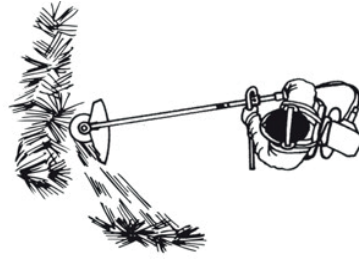
Bıçağın 12 ila 3 saat pozisyonu arasındaki alanıyla kesim yapmaktan kaçının. Bıçağın dönüş hızı nedeniyle, bu alanla kalın sapları kesmeye çalışırsanız bıçak itmesi meydana gelebilir.

Çim Bıçma Bıçağı Kullanarak Çim Temizleme



Kalın Çim

- Çim, sağdan sola yapılan temizleme vuruşu ve soldan sağa yapılan geri vuruş şeklinde yan salınlı hareketlerle kesilir. Kesimi bıçağın sol tarafının (8 ile 12 saat arası) yapmasına izin verin.
- Çimi temizlerken bıçak sola doğru açılı ise, çimler bir çizgi halinde birikir ve örneğin tırmıkla toplamak daha kolay olur.



- Ritmik çalışmaya özen gösterin. Ayaklarınızı sağlam bir şekilde açık tutun. Geri vuruştan sonra ileri doğru hareket edin ve tekrar sağlam bir duruş alın.
- Destek kupasını hafifçe yere değecek şekilde kullanın. Bu, bıçağın yere çarpmasını önlemek için kullanılır.
- Malzemenin bıçağa dolanma riskini azaltmak için şu talimatlara uyun:
 - 1.Her zaman tam gaz çalışın.
 - 2.Geri vuruş sırasında daha önce kesilmiş malzemedan kaçının.
- Kesilen malzemeyi toplamaya başlamadan önce motoru durdurun, askıyı çıkarın ve makineyi yere koyun.

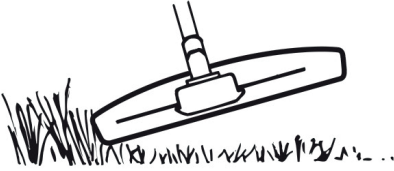
Tırpan Başlığı ile Çim Biçme



Biçme

•Tırpan başlığını yere hafifçe açı yapacak şekilde tutun. İş yapan, ipin ucu kısmıdır. İpin kendi hızında çalışmasına izin verin. İpi kesilecek alanın içine bastırmayın.

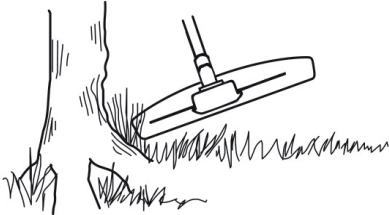
•İp, duvarlar, çitler, ağaçlar ve sınır alanlardaki çim ve yabani otları kolayca temizleyebilir; ancak hassas ağaç ve çalı kabuklarına, ayrıca çit direklerine zarar verebilir.



•Bitkilere zarar verme riskini azaltmak için ipin uzunluğunu 10-12 cm'ye kısaltın ve motor devrini düşürün.

Temizleme

•Temizleme tekniği, istenmeyen tüm bitki örtüsünü kaldırır. Tırpan başlığını yere hafifçe yukarıda tutun ve eğik pozisyonunda kullanın. İpin ucunun, ağaçlar, direkler, heykeller ve benzeri nesnelerin etrafındaki zemine vurmasına izin verin.



DİKKAT

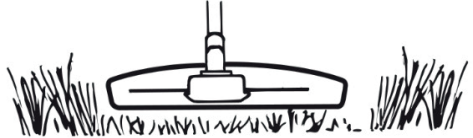
Bu teknik, ipin aşınmasını artırır.

•Taş, tuğla, beton, metal çit gibi yüzeylere karşı çalışırken ip daha hızlı aşınır ve daha sık ileri beslenmesi gerekir; ağaçlar ve ahşap çitlerle temas halinde ise daha az aşınır.

•Biçme ve temizleme sırasında, ipin daha uzun ömürlü olması ve tırpan başının aşınmasının azaltılması için tam gazdan daha düşük hızda çalışılmalıdır.

Kesme

•Tırpan, normal bir çim biçme makinesiyle ulaşılmaması zor olan çimleri kesmek için idealdir. Kesim sırasında ipin zemine paralel olmasına dikkat edin. Tırpan başını zemine bastırmayın; bu, çimin zarar görmesine ve aracın hasar görmesine yol açabilir.

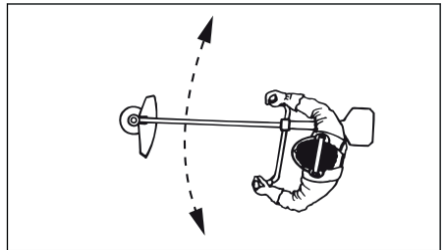


•Normal kesim sırasında tırpan başının sürekli olarak yere temas etmesine izin vermeyin. Bu tür sürekli temas, tırpan başının zarar görmesine ve aşınmasına neden olabilir.

Süpürme

•Dönen ipin yarattığı fan etkisi, hızlı ve kolay bir temizlik için kullanılabilir. İpi süpürülecek alanın paralelinde ve üzerinde tutun ve aracı ileri geri hareket ettirin.

•Kesme ve süpürme işlemlerinde en iyi sonuçları elde etmek için tam gaz kullanmalısınız.



BAKIM

KARBÜRATÖR

Ürününüz, zararlı emisyonları azaltacak şekilde tasarlanmış ve üretilmiştir. Motor, 8-10 depo yakıt kullandıktan sonra rodajını tamamlayacaktır. Rodaj dönemi sonrasında motorun maksimum performansta çalışmaya devam etmesi ve zararlı egzoz emisyonlarının en aza indirilmesi için, karbüratörünüzün ayarlanmasını yetkili satıcınıza veya servis atölyenize yaptırın (servis atölyesinde devir sayacı bulunacaktır).

UYARI

Makine çalıştırılmadan önce tam kavrama kapağı ve milin takılı olması gerekir; aksi takdirde kavrama gevşeyebilir ve kişisel yaralanmalara yol açabilir.

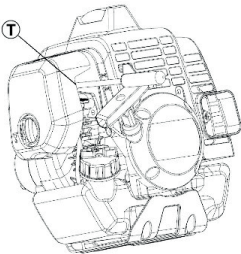
İŞLEV

- Karbüratör, motorun hızını gaz kontrolü aracılığıyla yönetir. Hava ve yakıt karbüratörde kanştırılır. Hava/yakıt karışımı ayarlanabilir. Doğru ayar, makineden en iyi performansı almak için hayati önem taşır.
- Karbüratörün ayarlanması, motorun yerel çalışma koşullarına (örneğin iklim, rakım, yakıt ve kullanılan iki zamanlı yağ türü) uyum sağlaması anlamına gelir.

Boşta Çalışma Hızının Ayarlanması (T)

•Hava filtresinin temiz olduğundan emin olun. Boşta çalışma hızı doğru ayarlandığında, kesici takımı dönmemelidir. Ayar gerekiyorsa, motor çalışırken boşta ayar vidası T'yi saat yönünde çevirerek kapatın, ta ki kesici takım dönmeye başlayana kadar. Ardından, kesici takım durana kadar vida'yı saat yönünün tersine çevirerek açın.

•Boşta çalışma hızı, motor tüm pozisyonlarda düzgün çalıştığında ve kesici takımın dönmeye başladığı hız ile arasında net bir fark olduğunda doğru şekilde ayarlanmış demektir.



Not: Makine, en yüksek hızında yalnızca kısa süreli çalıştırılmalıdır.

UYARI

Boşta çalışma hızı, kesici takım duracak şekilde ayarlanamıyorsa, yetkili satıcınıza veya servis atölyenize başvurun. Makine doğru şekilde ayarlanıp onarılmadan kullanılmamalıdır.

SUSTURUCU

Bazı susturucular katalitik konvertör ile donatılmıştır. Makinenizin katalitik konvertörle donatılıp donatılmadığını öğrenmek için Teknik Veriler bölümüne bakın.

Susturucu, ses seviyesini azaltmak ve egzoz gazlarını operatörden uzaklaştırmak için tasarlanmıştır. Egzoz gazları sıcaktır ve kıvılcımlar içerebilir; bu kıvılcımlar kuru ve yanıcı malzemelere temas ederse yangına neden olabilir. Bazı susturucular, özel bir kıvılcım tutucu ağ ile donatılmıştır. Makinenizde bu tür bir susturucu varsa, ağ en az haftada bir temizlemelisiniz. Bunu en iyi şekilde tel fırça ile yapabilirsiniz.

•Katalitik konvertörsüz susturucularda ağ haftalık olarak temizlenmeli veya gerekirse değiştirilmelidir.

•Katalitik konvertörlü susturucularda ağ aylık olarak kontrol edilmeli ve gerekirse temizlenmelidir.

Ağ hasar görmüşse, değiştirilmelidir. Ağ sık sık tıkanıyorsa, bu katalitik konvertörün performansının bozulduğuna işaret edebilir. Susturucuyu incelemek için yetkili satıcınıza başvurun. Tıkanmış bir ağ, makinenin aşırı ısınmasına ve silindiri ile pistonun zarar görmesine yol açabilir.

DİKKAT

Anzalı bir susturucu ile makineyi asla kullanmayın.

Soğutma Sistemi

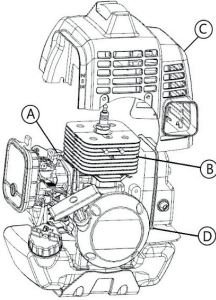
Makinenin çalışma sıcaklığını mümkün olduğunca düşük tutmak için makine bir soğutma sistemi ile donatılmıştır.

Soğutma Sistemi

Soğutma sistemi şunlardan oluşur:

- A. Volan üzerindeki fanlar
- B. Silindir üzerindeki soğutma fanları
- C. Silindir kapağı (soğuk havayı silindire yönlendirir)
- D. Marş ünitesindeki hava girişleri

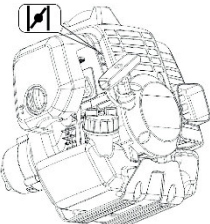
Soğutma sistemini haftada bir fırça ile temizleyin; zor çalışma koşullarında daha sık temizleyin. Kirliliği veya tıkanmış bir soğutma sistemi, makinenin aşırı ısınmasına ve piston ile silindire zarar gelmesine neden olur.



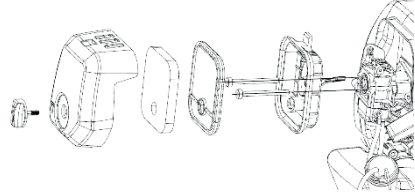
HAVA FİLTRESİ

Hava filtresi, toz ve kirliliği temizlemek için düzenli olarak temizlenmelidir. Aksi takdirde aşağıdaki sorunlar ortaya çıkabilir:

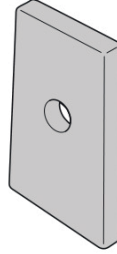
- Karbüratör anızalan
- Çalıştırma problemleri
- Motor gücünde kayıp
- Motor parçalarında gereksiz aşınma
- Aşırı yakıt tüketimi. Kısa devreyi kapatın:



Hava Filtresi Kapağını Sökme



Hava filtresini her 25 saatte bir temizleyin; eğer çalışma ortamı olağanüstü tozlu ise daha sık temizleyin.

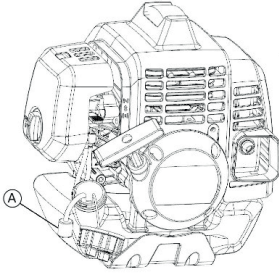


Hava Filtresinin Temizlenmesi

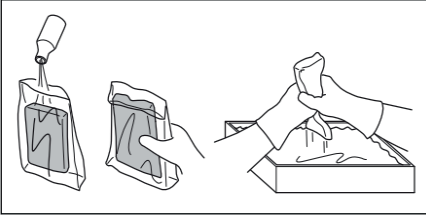
Hava filtresi kapağını çıkarın ve filtreyi çıkartın. Filtreyi ılık, sabunlu suyla temizleyin. Filtreyi yerine takmadan önce tamamen kuru olduğundan emin olun. Uzun süre kullanılmış bir hava filtresi tamamen temizlenemez; bu nedenle filtreyi düzenli aralıklarla yenisiyle değiştirin. Hasar görmüş bir hava filtresi her zaman değiştirilmelidir. Makine tozlu ortamlarda kullanılıyorsa, hava filtresi yağ ile ıslatılmalıdır. Talimatlar için "Hava Filtresinin Yağlanması" başlığına bakın.

Hava Filtresinin Yağlanması

Her zaman filtre yağı kullanın. Filtre yağı, filtrenin her yerine eşit şekilde yayılmasını sağlayan bir çözücü içerir. Bu nedenle cilt ile temasından kaçının. Filtreyi bir plastik torbaya koyun ve üzerine filtre yağını dökün. Torbayı yoğurarak yağı filtreye yayın.



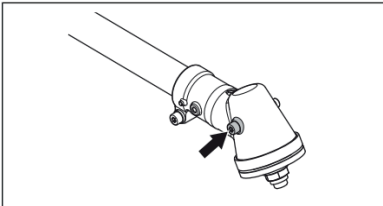
Plastik torbananın içinde filtreyi sıkarak fazla yağ çıkarın ve filtreyi makineye takmadan önce fazla yağ dökün. Hiçbir zaman normal motor yağı kullanmayın. Bu, filtrenin içinden hızla akarak alt kısımda birikmesine neden olur.



Uzun süre kullanılmış bir hava filtresi tamamen temizlenemez. Bu nedenle filtre, düzenli aralıklarla yenisiyle değiştirilmelidir. Hasar görmüş bir hava filtresi her zaman değiştirilmelidir.

KAMA DİŞLİSİ

Kama dişlisi fabrikada doğru miktarda gres ile doldurulmuştur. Ancak makineyi kullanmadan önce, kama dişlisinin üçte üçü kadar gresle dolu olduğunu kontrol etmelisiniz. Kama dişlisindeki gres, genellikle sadece onarım yapılmadığı sürece değiştirilmesi gerekmez.



Buji

Bujinin Durumunu Etkileyen Faktörler:

1.Yanlış Karbüratör Ayarı

•Karbüratör yanlış ayarlanırsa, hava-yakıt karışımı bozulur ve buji elektrotlarında birikinti oluşabilir.

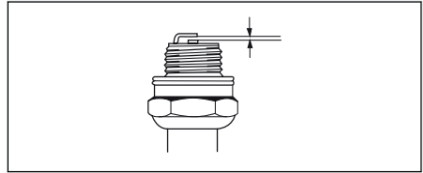
2.Yanlış Yakıt Karışımı

•Yakıtta fazla yağ eklenmesi veya yanlış türde yağ kullanılması, bujinin kirlenmesine neden olabilir.

3.Kirli Hava Filtresi

•Kirli veya tıkalı hava filtresi, motora yeterince hava girmesini engeller; bu da karışımın fazla zengin olmasına ve elektrotlarda birikinti oluşmasına yol açar.

Makine düşük güçle çalışıyorsa, çalıştırmak zor ise veya rölantide kötü çalışıyorsa, her zaman önce bujiyi kontrol edin. Eğer buji kirli ise temizleyin ve elektrot aralığının 0,6-0,7 mm olduğundan emin olun. Bujiyi yaklaşık bir ay kullanımın ardından veya gerekirse daha erken değiştirmek gerekir.



DİKKAT

Her zaman önerilen buji tipini kullanın! Yanlış buji kullanımı piston veya silindire zarar verebilir. Bujinin susturucu ile takılı olduğundan emin olun.

BAKIM ÇİZELGESİ

Aşağıda, makinede yapılması gereken bakım işlemlerinin bir listesi verilmiştir. Çoğu işlem, Bakım bölümünde ayrıntılı olarak açıklanmıştır. Kullanıcı, yalnızca bu Kullanım Kılavuzunda belirtilen bakım ve servis işlemlerini gerçekleştirmelidir. Daha kapsamlı bakım ve onarım işlemleri, yetkili bir servis atölyesi tarafından yapılmalıdır.

Makinenin dışını temizleyin.	Günlük	Haftalık	Aylık
Askının zarar görmediğini kontrol edin.	x		
Gaz tetik kilidi ve gazın güvenli çalıştığını kontrol edin.	x		
Sap ve tutma kolunun sağlam ve doğru şekilde takılı olduğunu kontrol edin.	x		
Stop anahtarının doğru çalıştığını kontrol edin.	x		
Kesme aparatı rölantide dönmüyorsa kontrol edin.	x		
Hava filtresini temizleyin. Gerekirse değiştirin.	x		
Koruyucunun zarar görmediğini ve çatlamadığını kontrol edin.	x		
Darbe görmüş veya çatlamışsa değiştirin.	x		
Bıçağın doğru merkezlendiğini, keskin ve çatlamadığını kontrol edin.	x		
Merkezi bozuk bıçak titreşime ve makineye zarar verebilir.			
Tırpan başının zarar görmediğini ve çatlamadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.	x		
Kesme ekipmanı kilit somununun doğru sıkıldığını kontrol edin.	x		
Bıçak taşıma koruyucusunun sağlam olduğunu ve doğru şekilde sabitlenebildiğini kontrol edin.	x		
Somun ve vidaların sıkılığını kontrol edin.	x		
Motor, depo veya yakıt hatlarında yakıt sızıntısı olmadığını kontrol edin.	x		
Marş ve marş ipini kontrol edin.		x	
Titreşim sönümleme elemanlarının zarar görmediğini kontrol edin. Bujinin dışını temizleyin.		x	
Bujiyi çıkartıp elektrot aralığını kontrol edin. Aralığı 0,5 mm'ye ayarlayın veya bujiyi değiştirin.			
Bujinin susturucu ile takılı olduğundan emin olun.		x	
Makinenin soğutma sistemini temizleyin.		x	
Susturucudaki kıvılcım tutucu teli temizleyin veya değiştirin.		x	
Karbüratörün dışını ve çevresini temizleyin.		x	
Şanzıman dişlisinin üçte üçü yağ ile dolu olduğunu kontrol edin. Gerekirse özel gres ile tamamlayın.		x	
Yakıt filtresini kirlenme açısından ve yakıt hortumunu çatlak veya başka hasarlara karşı kontrol edin. Gerekirse değiştirin.			x
Tüm kablolar ve bağlantılar kontrol edin.			x
DebrİYaj, debrİYaj yayları ve debrİYaj tamburunu aşınma açısından kontrol edin. Gerekirse yetkili servis tarafından değiştirin.			x
Bujiyi değiştirin. Bujinin susturucu ile takılı olduğundan emin olun.			x
Susturucudaki kıvılcım tutucu teli kontrol edin ve temizleyin.			x

TEKNİK ÖZELLİKLER

Model	GB53YK
Motor Tipi	2 Zamanlı / Tek Silindir / Hava Soğutmalı
Motor Modeli	1E475F
Maksimum Güç	2.2kW - 3hp / 7.000rpm
Motor Hacmi	62 cc
Rolanti Hızı	2700 / 3300 rpm
Yakıt Depo Kapasitesi	12 litre
Benzin / Yağ Karşım Oranı	50 / 1

YETKİLİ SERVİS

ADANA

ÖZBİÇAK TİCARET

ÖMER ÖZTÜRK

ATATÜRK CAD. NO:148 CEYHAN
0322 613 28 85

ÖZŞIKILAR ELEK - ACK MEKANİK

KARAKÖY M.H.28010 SK. N:4/1

SEYHAN

TEL: 0322 359 13 33

AFYON

ÇENGELCI OTO / FAHRİ ÇENGELCİ

SANAYİ ÇARŞISI 8.BLOK NO.22
0272 213 15 51

AKSARAY

KAYNAR HIRDAVAT

ABDÜLKADİR KAYNAR

YENİ SANAYİ SİTESİ BAHÇESARAY

MAH. 200. SOKAK NO:9

0382 215 12 88

GARANTİ MOTOR

ALİ ÖZTABANCI

BAHÇESARAY M.H. 211. CD K-16 5/H

TEL: 0382 215 07 65

AMASYA

AKOTEK BOBİNA.SAN.TİC.

LTD.ŞTİ.

GÜMÜŞLÜ MAH. SARAYDÜZÜ CAD.

NO:13 0358 218 71 19

ANKARA

DEMİRDEN MAKİNA LTD.ŞTİ.

MURAT DEMİR

1234 SK. (EŞKİ 57 SK) NO:153

YENİMAHALLE O 312 385 93 85

ÖZAYLAR TİCARET

VEYSEL DEMİRHAN

POSTA CAD.NO:21 ULUS

0312 310 63 35

ANTALYA

CEMİL METİN ORMAN BAHÇE VE

TARIM MAH. SAN.TİC.LTD.ŞTİ.

CUMHURİYET MAH.668 SK.NO:20

MURATPAŞA

0242 344 22 67

KONYALI MOTORSİKLET

MUSTAFA YUCA

ÖRNEK MAH 1562 SOK NO:6/B

0242 742 22 62 MANAVGAT

UĞUR TİCARET

ALİ RIZA UĞUR

SANAYİ ÇARŞISI KURTDERELİ CAD.

NO.44 ALANYA 0242 515 08 71

ARTVİN

KAHYAOĞLU TİCARET

SİNAN YILDIRIM

SAN.MAH.NO:4 BORÇKA

0466 415 16 09

AYDIN

SAYDAM MOTOR

MERT SAYDAM

K.SANAYİ SİT.CUBUKÇU SOK.NO:2/B

SÖKE 0256 512 81 91

BALIKESİR

EMEK MOTOR

YILMAZ GÜNDOĞAN

PAŞALANI MAH.YENİ SAN SİT.

8.SOK.NO:6/O 2.KAfi

0266 246 10 47

MUTLU MOTOR

SEDAT MUTLU

ATATÜRK CAD.NO:257 BANDIRMA

0266 715 44 43

SARIOĞULLARI TAMİR ATOLYESİ

İLKER SARI

YENİ SANAYİ SİTESİ D BLOK 89

HAVRAN 0266 432 20 32

BARTIN

ÖZEN MOTOR

ALİ AYDENİZ

YENİ.SANAYİ SİTESİ 3 NOLU SK

NO: 14 BARTIN 0378 227 42 66

BATMAN

AKTİF BOBİNAJ

HİKMETYAR BİLGE

REİS SERVİS

YENİ MAHALLE 16.CAD. 1008 SOK.

NO:8 MERKEZ 0488 214 56 64

BİLECİK

GÜNGÖR ORMAN BAHÇE

ALİ OSMAN GÜNGÖR

İNÖNÜ CAD.YÜCEL SOK. NO:4

BOZUYÜK 0228 314 74 56

BOLU

GÖREN TİCARET- ERDEM GÖREN

SANAYİ SİT.31.BLOK NO:2

MERKEZ/BOLU 0374 217 08 55

BURDUR

KOÇERLER TİCARET TARIM MAK.

İNŞ. OTO. SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.

YENİ SAN.SİT.6.BLOK NO:52

MERKEZ 0248 252 80 66

BURSA

HEDEF JENERATÖR

AHMET DURSUN

KURTULUŞ OSB. MAH. SİLSİLE SOK.

NO:14 GÜRSU 0541 560 16 08

NAS TARIM

ÖMER YARDIMCI

ULU MAH.CAKMAK SOK.NO.11

OSMANGAZI 0224 273 19 74

KOÇ MOTO / REİS SERVİS

ENGİN KOÇ

M.K.PAŞA M.H.ATATÜRK CAD.

NO.109/B İZNIK 0224 757 56 77

DURAK MOTOR

ÖMER DURAK

SINANBEY MAH. BAHÇELER SOK.

NO:27 İNEĞOL 0224 713 78 30

ÇANAKKALE

ADAKALE BOBİNAJ

FATİH ERDOĞAN

BARBAROS MAH. REŞAT TABAK SK.

NO:1C MERKEZ 0506 363 49 10

KARDEŞLER ONYEDİ MOTOR

CEMİL ASLAN

İSMETPAŞA MAH. KABATEPE SOK.

NO:5 MERKEZ 0286 217 33 60

KÖSEDERE TARIM - AYŞE YILMAZ

CAMİKEBİR MAH. AYTAÇ SK. NO:4

EZİNE 0286 618 22 12

ÇORUM

NUH GÖKİRMAK

YENİ SANAYİ SİT.C BLOK NO:14

KARGI 0364 651 21 54

DÜKKAN TARIMSAL MAKİ-

NA BAKIM ONARIM SERVİSİ /

MAHMUT CAN

ÇEPNİ MAH.YENİ SANAYİ 4.SOK.

NO:26 0544 313 17 47

DENİZLİ

YÖRÜKÖĞLU MOTOR

SÜLEYMAN KAYGIN

2.SANAYİ İZMİR ASFALTI ÜZERİ

NO.161 0258 371 04 00

DIYARBAKIR

AKTİF MOTOR

MURAT İÇEN

2.SAN. SİT. C 1.BLOK NO:15

0412 237 03 45

DÜZCE

AKIN ZİRAAT

DOĞAN AKIN

D 100 KARAYOLU ÜZERİ D.S.I YANI

NO:432 0380 514 63 25

EDİRNE

USMAK MAKİNA

ÜMİT USLU

İSPAT CAMİ MAH. HAYRİ BEY SK.

NO: 11 0284 714 23 52

ELAZIĞ

ÖRNEK OTOMOTİV

ZİYAEDDİN SANACI

KARAÇALI ÇEŞMESİ KARŞISI 8.SOK.

NO:35 0424 224 38 36

ÖZTÜRK ELK BOBİNAJ

ÂDEM ÖZTÜRK

SAN. MAH SAN. CAD NO 80A

ELAZIĞ 0536 985 70 39

ERZİNCAN

BAKIRÇIOĞLU ELEK, MAK. HIRD.

İNŞ. NAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

HARUN SUDAŞ / REİS SERVİS

GULABİBEY MAH.ŞEHİT KENAN

ARIDICI CAD.NO:44/A MERKEZ

0446 223 09 59

ERZURUM

TEKNİK MAKİNA BOBİNAJ

MÜKREMIN SEVİNDİ

SANAYİ DEMİRCİLER SİTESİ 1.BLOK

NO.46 0442 243 17 34

ESKİŞEHİR

İKİLER HIRDAVAT ZİRAİ ALETLERİ

TARIM HAYVANCILIK İNŞ. SAN. VE

TİC. LTD. ŞTİ.

KURTULUŞ M.H. ASARCIKLİ CD.

HILMI USTA PAŞALI N: 78/21

TEPEBAŞI 0541 262 63 36

GAZİANTEP

KARTAL MOTOR

MEHMET CENGİZ KARTAL

KURTULUŞ MAH. ÇAKAK SK.NO:26

ŞAHİNBEY 0342 232 66 96

HAKKARİ

ÇİLEKEŞ MOTOR

VEYSEL ÇİFTÇİ

BULAK M.H. MUHSİN ZEYDAN CD.

NO:12 MERKEZ 0438 211 88 29

HATAY

DİKTAŞ HIRDAVAT

MEHMET SAİT DİKTAŞ

YENİ SANAYİ SİTESİ 893 SK. NO: 4/A

KIRIKHAN 0326 344 51 93

İKİZLER KADİR TİCARET

A.KADİR KOYUNCU

TAYFUR SÖKMEN CAD. S.BEDİR

ULUÇ SOK. NO:14/A ANTAKYA

0326 216 44 00

İKİZLER TİCARET

NECAT KOYUNCU

TAYFUR SÖKMEN CAD. S.BEDİR

ULUÇ SOK. NO:14/B ANTAKYA

0326 214 29 03

KAYNAK MOTOR

CUMA MERT KAYNAK

CUMHURİYET MAH. İNGİLİZ OKULU

CAD.NO:10 0326 513 01 10

ERGÜL TİCARET

EKREM ERGÜL

PINARBAŞI MAH.326 SOK.NO.29

İSKENDERUN 0326 612 09 77

ISPARTA

AVÇU MOTOR

EYÜP AVÇU

YENİ SAN.SİT.8.BLOK NO:25

MERKEZ 0246 500 50 40

NUR TEKNİK

MEHMET ÇETİNKAYA

SAN.MAH. 155CD.9. BLK.NO:16

MERKEZ 0246 218 19 29

İSTANBUL-ANADOLU

BERK MAKİNA

SATILMIŞ KARSLI

SOĞUKPINAR MAH.

ADNAN MENDERES CAD.NO:50,

ÇEKMEKÖY 0216 939 83 51

UĞUR BAHÇE

İBRAHİM DEMİR

TAŞDELEN MAH. SULTANÇİFTLİĞİ

CAD. NO:13/A UĞUR PLAZA

TAŞDELEN 0216 415 92 31

İSTANBUL-AVRUPA

ERDEM TİCARET-ALİ KABAÇKI

TERSANE CAD.NO:89 KARAKÖY

BEYOĞLU 0212 254 87 14

BF HIRDAVAT TARIM ALETLERİ

ARAP CAMİ MAH.TERSANE CAD.

NO:27/A-1 KARAKÖY

02122431598

SEZON BAHÇE VE TARIM MAK.

EMEKEYMEZ MAH.TERSANE

CAD. NO:122/A KARAKÖY

0212 243 20 92

ÖZTEKNİK MOTOR

YILMAZ NURİ KARAKOÇ

KEMANKEŞ MAH.PERÇEMLİ SOK.

MINİ SELANİK HAN NO.9

KARAKÖY 0212 292 22 45

NR BHC MAKİNA Tİc. ve SAN.

LTD.ŞTİ.

ÖRNEK MAH.ERZURUM KONGRE

CAD.NO:11 İÇ KAPLI ESENYURT

0212 596 00 35

İZMİR

EGE ÇİM BİÇME MAKİNALARI

SALİH CİRİK

KAMILTUNCA BULVARI NO.18/A

ÇAMDIRI 0232 435 08 92

ENDURO MOTOR

FATİH ÖĞÜT

İNÖNÜ MAH.2119 SOK.NO:3

YETKİLİ SERVİS

KIRIKKALE

ESER MOTORSİKLET
ZEKERİYA TORUN
KURTULUŞ MAH. MENDERES CAD.
NO:114 MERKEZ
0318 218 99 18

KIRKLARELİ

TUNA KARDEŞLER
YAVUZ TUNA
ESKİ SANAYİ SİTESİ 9. BLOK NO:14
0288 417 93 50

KIRŞEHİR

EVİK KARDEŞLER
FAHRETTİN EVİK
KILIÇÖZÜ SANAYİ SİT. 18. BLOK NO:1
MERKEZ 0386 252 73 77

KOCAELİ

ACAR JENERATÖR
AHMET ACAR
M. PAŞA MAH. ŞEHİT YILMAZ
ARGON CD. NO:11 GEBZE
0262 642 09 80

TOPRAK TARIM

HAKAN HANILCE
MUSTAFA PAŞA MAH.İBRAHİMAĞA
CD.N:49/A GEBZE 0262 646 86 86

KOCAELİ TARIM ORMAN VE

BAHÇE MAKİNALARI
TALHA AKBULUT
KEMALPAŞA MAH. ANKARA KARAY-
OLU CAD. NO:1/1 İÇ KAPI NO:0
0542 324 46 76

KONYA

ALİ ÜMİT TAKIM
OSMAN HAYTALAR
TEŞVİKİYE CAD.NO.103 MERAM
0332 351 28 30

YAVUZHAN BOBİNAJ

KARATAY SANAYİ ÇOBANDEDE SOK.
NO:20 SELÇUKLU 0332 233 29 50

ZEYK MOTORSİKLET

MEHMETALİ KANDEMİR
ULUKAPI MAH:703 SOK.NO 32/A
SEYDİŞEHİR 0332 582 71 17

KÜTAHYA

MOTO KERVAN
RAHİM YOKUŞ
YENİ SAN.SİT:9 SOK.NO.38
0274 231 94 68

MALATYA

KES-MAK TİCARET
M.NURİ İZOLLU
ESKİ SAN.ÇARŞISI KAVUKLAR MOBİL
KARŞISI NO:25 0422 336 40 41

MANİSA

GÜVEN MOTOR / REİS SERVİS
YASIN ALTUN
SANAYİ SİTESİ 3 BLOK NO:4
AKHISAR 0236 413 99 33

MARDİN

MARJEN BOBİNAJ
FUAT ORAL
YENİ MH. 522. SK. NO:6/5
KIZILTEPE 0482 312 50 83

TEKSEN BOBİNAJ / REİS SERVİS

ERSEN-ERTEN ÇELİK
YENİŞEHİR MH. RAVZA CD. 49. SK.
N:7/15 ARTUKLU 0482 213 37 62

MERSİN

AKGÜN MOTOR
ARIF AKGÜN
TEKKE MAH. YENİ SANAYİ SİTESİ
3721 SOK. NO: 15 TARSUS
0324 614 22 87

MUĞLA

MERKEZ BOBİNAJ İNŞ. LTD. ŞTİ.
TUZLA MAH. İNÖNÜ (TSY) BLV.
NO:71B İÇ KAPI NO:1 FETHİYE
0252 612 10 51

ORBAY MAKİNA

MEHMET ÇİNE
ATA SAN.SİT. 284 SOK. NO:6 BELDİBİ
MARMARİS 0252 412 55 11

GARANTİ MOTOR -BİLEME

ORTAKENT YAŞI MAH.DUZALAN
CAD.27/A.A. BODRUM
0252 358 61 77

NEVŞEHİR

OĞUZHAN TARIM ÜRÜNLERİ
MEHMET TANRIVER
ESKİ SANAYİ YOLU 1. SK. NO:3
MERKEZ
0384 341 46 46
NIĞDE
CAN BAHÇE ZİRAİ TİC.LTD.ŞTİ.
MUHARREM TEMİZKAN
ESKİ SANAYİ ÇARŞISI NO:24
MERKEZ 0388 233 24 95

ORDU

MURAT TARIM
K.MURAT YILMAZ
YENİ MAH.OKULLAR CAD.NO.8/B
ALTİGEÇİT MEVKİ
0452 225 18 26

KOMUTAN EMRE HIRDAVAT VE

TARIM MAK.SAN.İÇ VE DIŞ.TİC.
LTD.ŞTİ.
LİSELER MAH. HÜKÜMET CAD.
NO:108 A ÜNYE
0546 152 88 52

OSMANİYE

SAHİNLER MOTOR
HARUN ŞAHİN
KÜÇÜK SAN.SİT.19.BLOK NO:2
0541 338 66 64

RİZE

EMEK TARIM
OSMAN KORALTÜRK
TOPIHANE MAH. ORDU CAD. NO:9 A
MERKEZ 464 213 12 13

KOYUNCULAR TEKNİK

EYÜP KOYUNCU
TOPIHANE MAH.KAÇKAR CAD. NO:9
MERKEZ 0464 217 37 31

KALENDER MOTOR YAŞAR AY-

HAN ENGİNDERE MAH.MENDERES
BULV:NO:157/E
0464 226 05 40

MEHMET USTA

MEHMET BEYHAN
SAHİL CAD. MENDERES BULV.
NO:112 MERKEZ
0454 213 23 29

SAKARYA

YAĞIZ TİCARET / AHMET YAĞIZ
ZİRAİ ALETLER SANAYİ SİTESİ B2
BLOK 1274 SK. NO:21
0264 278 68 79 - 0264 279 88 91

SAMSUN

SAGLAM TİCARET
MURAT SAGLAM
ATATÜRK BULVARI NO:576
0362 432 06 98

ERGÜN TİCARET

NECMİ BAYRAK
YENİ MAH. ESKİ SANAYİ SİTESİ
AHİEVİRAN CAD. NO:8 CANIK
0362 238 62 45

MUSAOĞLU TİCARET

MEHMET MUSAOĞLU
ALACAM CAD. NO. 160
0362 543 17 36

ALPEREN MOTOR

ORTA MAH.SEMT
HÜSNÜBEY CAD.NO:9
0541 425 50 00

SINOP

BARBAROS MOTOR-
BARBAROS ÖZER
YENİ MAH SINOP CAD BİRİNCİ SOK
A2 BLOK NO:4/1 GERZE

SİVAS

ANÇ TEKNİK MOTOR
TURAN ANÇIN
ESKİ SAN.SİT:35.SOK.NO:12
0346 223 56 51

SANLIURFA

YILDIZ BOBİNAJ
MEHMET YILDIZ
BAMYASUYU MH.156.SK.N:40/1
NO:51 HALILIYE
0414 315 83 16

TEKİRDAĞ

GÜLŞEN TİCARET
KADİR GÜLŞEN
100.YIL-SANAYİ SİTESİ TİM İŞ
MERKEZİ 1.BL. NO:9
0282 282 87 38

ESENDAĞ TİCARET / ŞERİFE

ESENDAĞ
MURATLI SAN. SİT. M5 BLOK NO:8
MURATLI 0282 361 46 41

ÇİSEL TİCARET-NAZİF ERKENER

ŞEYH
SINAN MAH.SANAYİ ÇARŞISI 2.CAD.
NO:8 ÇORLU 0546 290 31 81

TOKAT

FATİH TİCARET
FATİH İPLİK
GAZİ BULVARI MAH.HÜKÜMET CAD.
NO:38 ERBAA 0356 715 86 89

ZAFER TİCARET

SAMI KIRCAER
YARAHMET MAH.HIZARHANE CAD.
MOLLALÜTFU SOK.NO:4
0356 214 32 24

TRABZON

SEZGİN MAKİNA İNŞ.
DEVLET YOLU CAD. NO.34 DEĞİR-
MENDERE 0462 321 28 71

KONAK TİCARET

CENGİZ KONAK
RİZE CAD. ALTIN SOK.NO:2
DEĞİRMENDERE 0462 321 86 46

HABİBOĞLU AKÇA SİLAH MAKİNA

SANAYİ
LİSE CAD. SSK SK. NO:1/C
462 228 44 07

KOMUTLAR YAPI

FATİH KOMUT
HACI ZİYA HABİBOĞLU CAD. NO:6
VAKFIKEBİR 0462 841 5372

UŞAK

ARSLAN MOTOR
İSMET ARSLAN
İSLİÇE MAH. YILDIRIM BEYAZIT CAD.
NO:55/C MERKEZ
0278 212 34 91

VAN

MASTER MEKANİK MAKİNA
SEYRANTEPE MAH.SAN.SİT.
23.SOK.NO:4 B TUŞBA..
0432 223 28 47

YALOVA

ALFA BAHÇE VE TARIM MAK.SAN.
TİC.LTD. ŞTİ.
İSMETPAŞA MİH ATATÜRK BULVARI
NO:114/A 0226 813 02 13-14

YOZGAT

TEKNİK MOTOR
MEHMET SAĞIR
FEVZİÇAKMAK MAH ATASANAYİ SİT
K BİLOK NO:15 SARIKAYA
0354 772 37 36

TEKNİK MOTOR

ŞUBE :FEVZİÇAKMAK MAH
ATA SANAYİ SİT K BİLOK
NO:15 AKDAGMADENİ
0354 772 37 36

ZONGULDAK

YAPRAK TARIM VE BAHÇE
DÜNYASI
MERKEZ MAH.DR.HALİM TANYERİ
CAD NO:16 İÇ KAPI NO:1 KOZLU
0541 6059245

ÇOLAKOĞLU TİCARET

ERDAL ÇOLAK
YENİ MH.METÇİLER SK.NO:17
DEVREK 0372 556 61 79

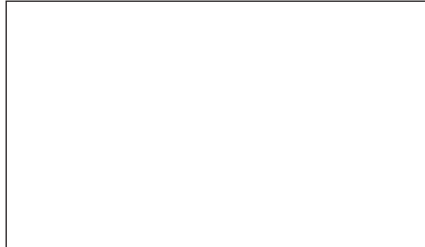
AK ENERJİ / SEDAT AKÇAALAN

YEŞİL ÇAYCUMA KÜÇÜK SANAYİ
SİTB 1BLOK NO:6 ÇAYCUMA
0372 615 22 27



reismakina
“Kalitenin Yapı Merkezi”

Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş.
Abdurrahmangazi Mh. Ebubekir Cd. İmamoğlu Sk.
No: 2 34887 Samandıra / Sancaktepe / İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel: +90 444 73 47 (REIS) Faks: +90 (216) 561 4688
www.reismakina.com





FACTOR

GASOLINE SIDE BRUSH CUTTER

USER MANUAL

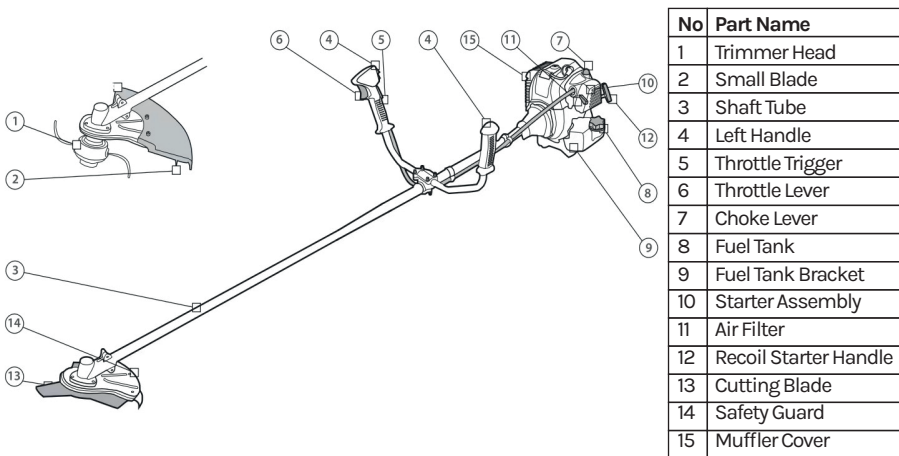
GB53YK



INTRODUCTION

Use this machine only in compliance with local laws and regulations. This unit is designed for grass trimming and light brush cutting.

MAIN COMPONENTS



WARNING! The brushcutter can become dangerous and cause serious damage to the user and other persons if used incorrectly or without due care.



Read the instruction manual carefully and familiarize yourself with the machine before using it.



Always wear:

- A protective helmet, if there is a danger of objects falling off.
- Earmuff headphones.
- Protective goggles



Wear protective clothing.



Wear protective gloves.



Wear safety footwear with a non-slip sole.



In accordance with the basic safety standards of the European directives.



During use, keep a minimum distance of 15 m between the machine and third parties.



Pay attention to objects thrown by the machine during use.



Attention! Fire hazard. Fuel and fuel vapours are highly flammable.



Attention! Beware of the kickback of the blade.



Careful of the sharp parts of the product.

Note the following before starting:

Please read the operator's manual carefully.

! WARNING! Long-term exposure to noise can result in permanent hearing impairment. So always use approved hearing protection.

! WARNING! Under no circumstances may the design of the machine be modified without the permission of the manufacturer. Always use genuine accessories. Non-authorized modifications and/or accessories can result in serious personal injury or the death of the operator or others.

! WARNING! A clearing saw, brushcutter or trimmer can be dangerous if used incorrectly or carelessly, and can cause serious or fatal injury to the operator or others. It is extremely important that you read and understand the contents of this operator's manual.

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS

IMPORTANT!

The machine is only designed for trimming grass.

The only accessories you can operate with this engine unit are the cutting attachments we recommend in the chapter on Technical data.

Never use the machine if you are tired, if you have drunk alcohol, or if you are taking medication that could affect your vision, your judgement or your co-ordination.

Wear personal protective equipment. See instructions under the heading "Personal protective equipment".

Never use a machine that has been modified in any way from its original specification.

Never use a machine that is faulty. Carry out the checks, maintenance and service instructions described in this manual. Some maintenance and service measures must be carried out by trained and qualified specialists. See instructions under the heading Maintenance.

All covers, guards and handles must be fitted before starting. Ensure that the spark plug cap and ignition lead are undamaged to avoid the risk of electric shock.

The machine operator must ensure that no people or animals come closer than 15 metres while working.

When several operators are working in the same area the safety distance should be at least twice the tree height and no less than 15 metres.

WARNING! This machine produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this machine.

WARNING! Running an engine in a confined or badly ventilated area can result in death due to asphyxiation or carbon monoxide poisoning.

Personal protective equipment

A clearing saw, brushcutter or trimmer can be dangerous if used incorrectly or carelessly, and can cause serious or fatal injury to the operator or others. It is extremely important that you read and understand the contents of this operator's manual.

You must use approved personal protective equipment whenever you use the machine. Personal protective equipment cannot eliminate the risk of injury but it will reduce the degree of injury if an accident does happen. Ask your dealer for help in choosing the right equipment.

WARNING! Listen out for warning signals or shouts when you are wearing hearing protection. Always remove your hearing protection as soon as the engine stops.

HELMET

A protective helmet where there is a risk of falling objects

HEARING PROTECTION

Wear hearing protection that provides adequate noise reduction.



EYE PROTECTION

Always wear approved eye protection. If you use a visor then you must also wear approved protective goggles. Approved protective goggles must comply with standard ANSI Z87.1 in the USA or EN 166 in EU countries.



GLOVES

Gloves should be worn when necessary, e.g., when fitting cutting attachments.



BOOTS

Wear boots with steel toe-caps and non-slip sole.



CLOTHING

Wear clothes made of a strong fabric and avoid loose clothing that can catch on twigs and branches. Always wear heavy, long pants. Do not wear jewellery, shorts sandals or go barefoot. Secure hair so it is above shoulder level.

FIRST AID KIT

Always have a first aid kit nearby.



Machines safety equipment throttle lockout

1.start the engine

2.turn - off the switch, ensure the switch is on the stop position

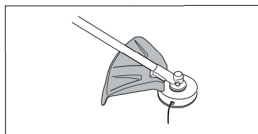
Inspect the protection guard

The cutting blade guard prevents objects from bouncing towards the operator. It also prevents injury from touching the cutting blade.

1. Stop the engine.

2. Visually inspect for damage, such as cracks.

3. Replace the damaged protection guard.



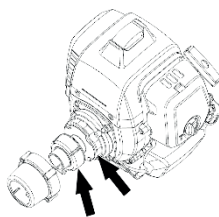
Inspect the anti-vibration systems

The anti-vibration system is used to minimize vibration on the handle and make operation more comfortable.

1. Stop the engine.

2. Visually check for deformation and damage, such as cracks.

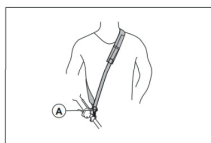
3. Ensure that the components of the anti-vibration system are properly secured.



Harness with quick-release function

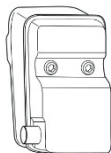
WARNING

Ensure the quick -release function of harness is available. Harness quick -release lock (A) in the front, make sure the position is correct. In case of an emergency, the quick release function helps you safely disengage from the product.



Muffler

The muffler is designed to keep noise levels to a minimum and to direct exhaust fumes away from the user. A muffler fitted with a catalytic converter is also designed to reduce harmful exhaust gas.



WARNING

Always discard a blade that is bent, twisted, cracked, broken or damaged in any other way. Never attempt to straighten a twisted blade so that it can be reused. Only use original blades of the specified type.

Trimmer head important

Always ensure the trimmer cord is wound tightly and evenly around the drum, otherwise the machine will generate harmful vibration.

- Only use the recommended trimmer heads and trimmer cords. These have been tested by the manufacturer to suit a particular engine size.

This is especially important when a fully automatic trimmer head is used. Only use the recommended cutting attachment. See the chapter on Technical data.

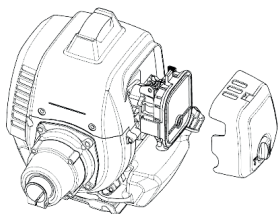


- Smaller machines generally require small trimmer heads and vice versa. This is because when clearing using a cord the engine must throw out the cord radially from the trimmer head and overcome the resistance of the grass being cleared.
- The length of the cord is also important. A longer cord requires greater engine power than a shorter cord of the same diameter.
- Make sure that the cutter on the trimmer guard is intact. This is used to cut the cord to the correct length.
- To increase the life of the cord it can be soaked in water for a couple of days. This will make the line tougher so that it lasts longer.

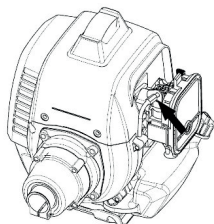
ASSEMBLY

Connecting throttle cable and stop switch wires

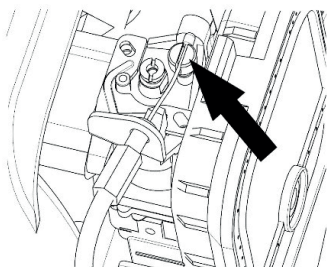
1. Disassemble the air filter cover.



2. Assemble the throttle cable



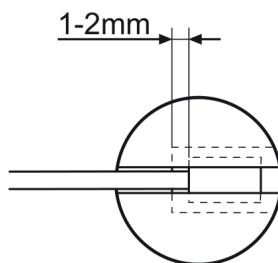
3. Make sure the throttle cable core is properly installed with the carburetor groove



4. Operate the throttle and switch, make sure they can work correctly.

Cable adjustment

- The throttle cable should be paralleled to the flexible shaft. In case of twisting, they should be restored by parallel.
- The throttle cable should be adjusted under the bent flexible shaft as shown. 1. Adjust the cable adjuster sleeve so the stop on the carburetor throttle cam just contacts the throttle stop and the cable position keep 1-2 mm play between the cable lug and the slotted fitting when the throttle trigger is fully depressed.



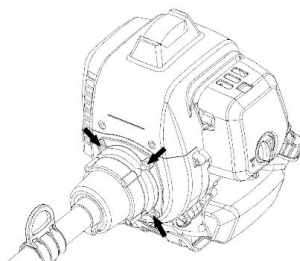
2. When the throttle cable is adjusted correctly, tighten the lock-nut (G).

Assembly the air filter

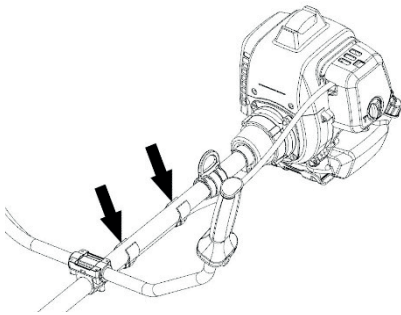
Ensure the air filter Assembly in the correct position.

Assembling the shaft

1. Use 4 pcs screws to connect the engine and shaft.

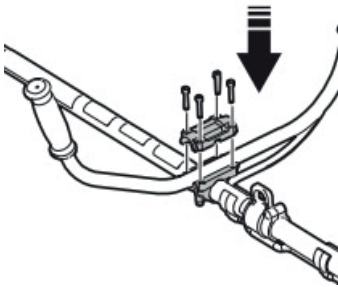


2. assembly the clip of cable



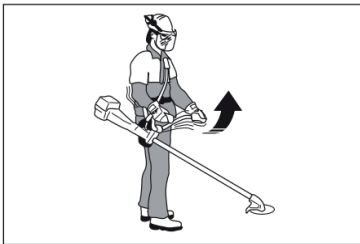
Assembly the handles and handle seat

1. Let the handle seat to clamp the left handle and right handle



2. Assembly harness to the harness hold ring

3. Adjust the harness to comfortable length.



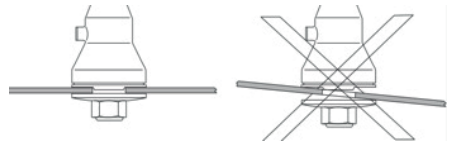
4. Tighten the screw

Assembling the cutting equipment

WARNING

When fitting the cutting attachment it is extremely important that the raised section on the drive disc/support flange engages correctly in the centre hole of the cutting attachment.

If the cutting attachment is fitted incorrectly it can result in serious and/or fatal personal injury.

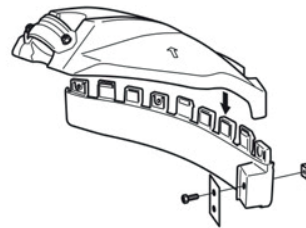


WARNING

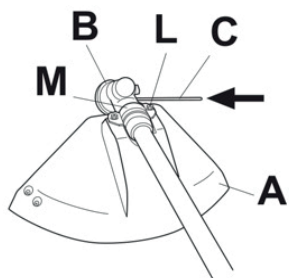
Never use a cutting attachment without an approved guard. See the chapter on Technical data. If an incorrect or faulty guard is fitted this can cause serious personal injury.

Fitting The Cord Cutter And Guard Extension To The Trimmer Guard

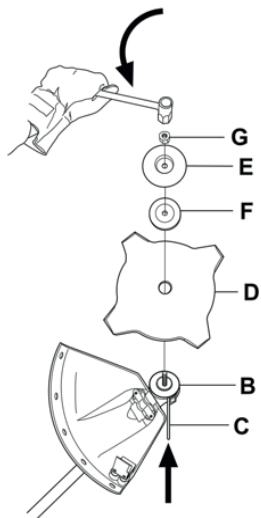
1. Attach the cord cutter to the guard extension with screw and square nut as shown.



2 Fit the guard extension to the trimmer guard as



- Fit the drive disc (B) on the output shaft.
- Turn the blade shaft until one of the holes in the drive disc aligns with the corresponding hole in the gear housing.
- Insert the locking pin (C) in the hole to lock the shaft.
- Place the blade (D), support cup (E) and support flange (F) on the output shaft.
- Fit the nut (G). The nut must be tightened to a torque of 35-50 Nm (3.5-5 kpm). Use the socket spanner in the toolkit. Hold the shaft of the spanner as close to the blade guard as possible. To tighten the nut, turn the spanner in the opposite direction to the direction of rotation (Caution! left-hand thread).



FUEL HANDLING

Fuel safety

Never Start The Machine:

1 If you have spilt fuel on it. Wipe off the spillage and allow remaining fuel to evaporate.

2 If you have spilt fuel on yourself or your clothes, change your clothes. Wash any part of your body that has come in contact with fuel.

Use soap and water.

3 If the machine is leaking fuel. Check regularly for leaks from the fuel cap and fuel lines.

Transport And Storage

- Store and transport the machine and fuel so that there is no risk of any leakage or fumes coming into contact with sparks or naked flames, for example, from electrical machinery, electric motors, electrical relays/switches or boilers.
- When storing and transporting fuel always use approved containers intended for this purpose.
- When storing the machine for long periods the fuel tank must be emptied. Contact your local petrol station to find out where to dispose of excess fuel.
- Ensure the machine is cleaned and that a complete service is carried out before long-term storage.
- The transport guard must always be fitted to the cutting attachment when the machine is being transported or in storage.
- Secure the machine during transport.

WARNING

Take care when handling fuel. Bear in mind the risk of fire, explosion and inhaling fumes.

Fuel caution

The machine is equipped with a two-stroke engine and must always be run using a mixture of petrol and two-stroke oil. It is important to accurately measure the amount of oil to be mixed to ensure that the correct mixture is obtained. When mixing small amounts of fuel, even small inaccuracies can drastically affect the ratio of the mixture.

Petrol caution

Always use a quality petrol/oil mixture at least 90 octane (RON). If your machine is equipped with a catalytic converter (see chapter on Technical data) always use a good quality unleaded petrol/oil mixture. Leaded petrol will destroy the catalytic converter. Use low-emission petrol, also known as alkylate petrol, if it is available.

- The lowest octane recommended is 90 (RON). If you run the engine on a lower octane grade than 90 so-called knocking can occur. This gives rise to a high engine temperature, which can result in serious engine damage.
- When working at continuous high revs a higher octane rating is recommended.

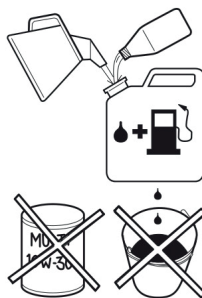
Two-stroke oil

- For best results and performance use famous brand two-stroke engine oil, which is specially formulated for our air-cooled two-stroke engines.
- Never use two-stroke oil intended for water-cooled engines, sometimes referred to as outboard oil (rated TCW).
- Never use oil intended for four-stroke engines.
- A poor oil quality and/or too high oil/fuel ratio may jeopardise function and decrease the life time of catalytic converters.
- Mixing ratio 1:40 (2.5%) with oils class formulated for air-cooled, two-stroke engines.

Petrol, litre	Two-stroke oil, litre 2.5% (1:40)
5	0,125
10	0,25
15	0,375
20	0,5

Mixing

- Always mix the petrol and oil in a clean container intended for fuel.
- Always start by filling half the amount of the petrol to be used. Then add the entire amount of oil. Mix (shake) the fuel mixture. Add the remaining amount of petrol.
- Mix (shake) the fuel mixture thoroughly before filling the machine's fuel tank.
- Do not mix more than one month's supply of fuel at a time.
- If the machine is not used for some time the fuel tank should be emptied and cleaned.



WARNING

The catalytic converter muffler gets very hot during and after use. This also applies during idling. Be aware of the fire hazard, especially when working near flammable substances and/or vapours.

WARNING

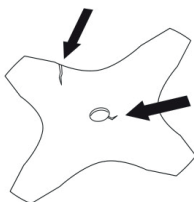
Taking the following precautions, will lessen the risk of fire: Do not smoke or place hot objects near fuel. Always shut off the engine before refuelling. Always stop the engine and let it cool for a few minutes before refuelling. When refuelling, open the fuel cap slowly so that any excess pressure is released gently. Tighten the fuel cap carefully after refuelling. Always move the machine away from the refuelling area before starting.

- Always use a fuel container with an anti-spill valve.
- Clean the area around the fuel cap. Contamination in the tank can cause operating problems.
- Ensure that the fuel is well mixed by shaking the container before filling the tank.

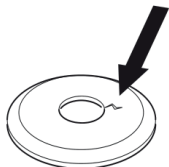
STARTING AND STOPPING

Check Before Starting

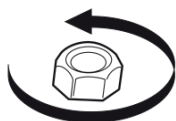
- Check the blade to ensure that no cracks have formed at the bottom of the teeth or by the centre hole. The most common reason why cracks are formed is that sharp corners have been formed at the bottom of the teeth while sharpening or that the blade has been used with dull teeth. Discard a blade if cracks are found.



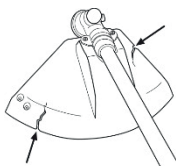
- Check that the support flange is not cracked due to fatigue or due to being tightened too much. Discard the support flange if it is cracked.



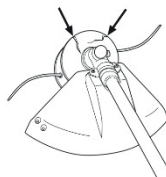
- Ensure the locking nut has not lost its captive force. The nut lock should have a locking force of at least 1.5 Nm. The tightening torque of the locking nut should be 35-50 Nm.



- Check that the blade guard is not damaged or cracked. Replace the blade guard if it is exposed to impact or is cracked.



- Check that the trimmer head and trimmer guard are not damaged or cracked. Replace the trimmer head or trimmer guard if they have been exposed to impact or are cracked.



- Never use the machine without a guard nor with a defective guard.
- All covers must be correctly fitted and undamaged before you start the

Starting And Stopping

WARNING

The complete clutch cover and shaft must be fitted before the machine is started, otherwise the clutch can come loose and cause personal injury.

Always move the machine away from the refuelling area before starting. Place the machine on a flat surface. Ensure the cutting attachment cannot come into contact with any object. Make sure no unauthorised persons are in the working area, otherwise there is a risk of serious personal injury. The safety distance is 15 metres.

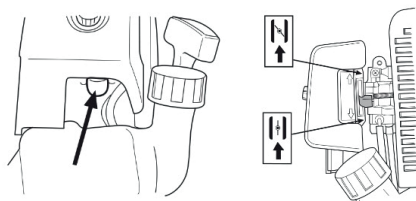
Starting

Cold Engine

Ignition: Set the stop switch to the start position.

Air purge: Press the air purge repeatedly until fuel begins to fill the bulb. The bulb need not be completely filled.

Choke: Set the choke control in the choke position.



Warm Engine

Use the same starting procedure as for the cold engine, but do not set the choke control in the choke position. Set the throttle to the start position by pressing the throttle trigger and then pressing the red button next to the stop button.

WARNING

When the engine is started with the choke in either the choke or start throttle positions the cutting attachment will start to rotate immediately. Hold the body of the machine on the ground using your left hand (CAUTION! Not with your foot!). Grip the starter handle, slowly pull out the cord with your right hand until you feel some resistance (the starter pawls grip), now quickly and powerfully pull the cord.

Never Twist The Starter Cord Around Your Hand

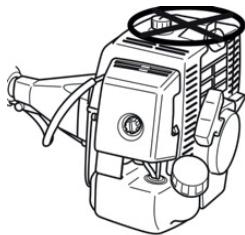
Repeat pulling the cord until the engine starts. When the engine starts, return choke control to run position and apply full throttle; the throttle will automatically disengage from the start setting.

CAUTION

Do not pull the starter cord all the way out and do not let go of the starter handle when the cord is fully extended. This can damage the machine.

CAUTION

Do not put any part of your body in marked area. Contact can result in burns to the skin, or electrical shock if the spark plug cap has been damaged. Always use gloves. Do not use a machine with damaged spark plug cap.



Stopping

Stop the engine by switching off the ignition.

Working techniques general working instructions important

This section describes the basic safety precautions for working with brush cutters and trimmers. engine can lead to serious engine damage. If you encounter a situation where you are uncertain how to proceed you should ask an expert. Contact your dealer or your service workshop. Avoid all usage which you consider to be beyond your capability. You must understand the difference between forestry clearing, grass clearing and grass trimming before use.

Basic Safety Rules

1 Look around you:

- To ensure that people, animals or other things cannot affect your control of the machine.
- To ensure that people, animals, etc., do not come into contact with the cutting attachment or loose objects that are thrown out by the cutting attachment.
- Do not use the machine unless you are able to call for help in the event of an accident.

2 Inspect the working area. Remove all loose objects, such as stones, broken glass, nails, steel wire, string, etc. That could be thrown out or become wrapped around the cutting attachment.

3 Do not use the machine in bad weather, such as dense fog, heavy rain, strong wind, intense cold, etc. Working in bad weather is tiring and often brings added risks, such as icy ground, unpredictable felling direction, etc.

4 Make sure you can move and stand safely. Check the area around you for possible obstacles (roots, rocks, branches, ditches, etc.) in case you have to move suddenly. Take great care when working on sloping ground.

5 Keep a good balance and a firm foothold.

6 Always hold the machine with both hands.

7 Keep the cutting attachment below waist level.

8 Switch off the engine before moving to another area. Fit the transport guard before carrying or transporting the equipment any distance.

9 Never put the machine down with the engine running unless you have it in clear sight.

WARNING

Neither the operator of the machine nor anyone else may attempt to remove the cut material while the engine is running or the cutting equipment is rotating, as this can result in serious injury. Stop the engine and cutting equipment before you remove material that has wound around the blade shaft as otherwise there is a risk of injury. The bevel gear can get hot during use and may remain so for a while afterwards. You could get burnt if you touch it.

WARNING

Watch out for thrown objects. Always wear approved eye protection. Never lean over the cutting attachment guard. Stones, rubbish, etc. can be thrown up into the eyes causing blindness or serious injury. Keep unauthorised persons at a distance. Children, animals, onlookers and helpers should be kept outside the safety zone of 15m. Stop the machine immediately if anyone approaches. Never swing the machine around without first checking behind you to make sure no-one is within the safety zone.

Basic Working Techniques

Always slow the engine to idle speed after each working operation. Long periods at full throttle without any load on the engine can lead to serious engine damage.

WARNING

Sometimes branches or grass get caught between the guard and cutting attachment. Always stop the engine before cleaning.

WARNING

Machines fitted with saw blades or grass blades can be thrown violently to the side when the blade comes into contact with a fixed object. This is called blade thrust. A blade thrust can be violent enough to cause the machine and/or operator to be propelled in any direction, and possibly lose control of the machine. Blade thrust can occur without warning if the machine snags, stalls or binds. Blade thrust is more likely to occur in areas where it is difficult to see the material being cut.

Avoid cutting with the area of the blade between the 12 o'clock and 3 o'clock positions. Because of the speed of rotation of the blade, blade thrust can occur

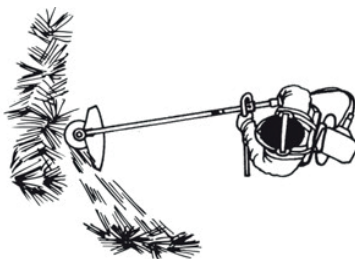
Grass Clearing Using A Grass Blade



Coarse Grass

- The grass is cut down with a sideways, swinging movement, where the movement from right-to-left is the clearing stroke and the movement from left-to-right is the return stroke.

Let the left-hand side of the blade (between 8 and 12 o'clock) do the cutting.



- If the blade is angled to the left when clearing grass, the grass will collect in a line, which makes it easier to collect, e.g. by raking.

- Try to work rhythmically. Stand firmly with your feet apart. Move forward after the return stroke and stand firmly again.

- Let the support cup rest lightly against the ground. It is used to protect the blade from hitting the ground.

- Reduce the risk of material wrapping around the blade by following these instructions:

- 1 Always work at full throttle.

- 2 Avoid the previously cut material during the return stroke.

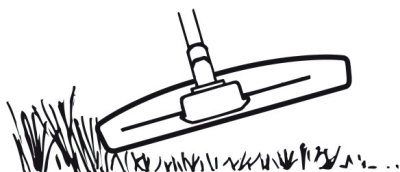
- Stop the engine, unclip the harness and place the machine on the ground before you start to collect the cut material.

Grass Trimming With A Trimmer Head



Trimming

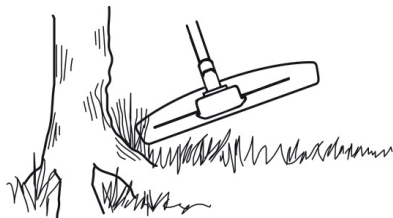
- Hold the trimmer head just above the ground at an angle. It is the end of the cord that does the work. Let the cord work at its own pace. Never press the cord into the area to be cut.
- The cord can easily remove grass and weeds up against walls, fences, trees and borders, however it can also damage sensitive bark on trees and bushes, and damage fence posts.



- Reduce the risk of damaging plants by shortening the cord to 10-12 cm and reducing the engine speed.

Clearing

- The clearing technique removes all unwanted vegetation. Keep the trimmer head just above the ground and tilt it. Let the end of the cord strike the ground around trees, posts, statues and the like.



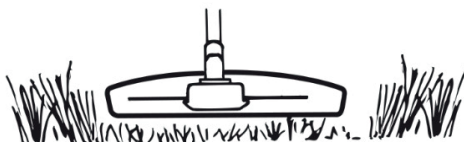
CAUTION

This technique increases the wear on the cord.

- The cord wears quicker and must be fed forward more often when working against stones, brick, concrete, metal fences, etc., than when coming into contact with trees and wooden fences.
- When trimming and clearing you should use less than full throttle so that the cord lasts longer and to reduce the wear on the trimmer head.

Cutting

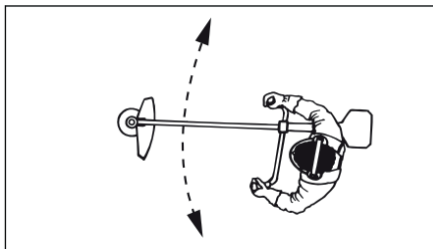
- The trimmer is ideal for cutting grass that is difficult to reach using a normal lawn mower. Keep the cord parallel to the ground when cutting. Avoid pressing the trimmer head against the ground as this can ruin the lawn and damage the tool.



- Do not allow the trimmer head to constantly come into contact with the ground during normal cutting. Constant contact of this type can cause damage and wear to the trimmer head.

Sweeping

- The fan effect of the rotating cord can be used for quick and easy clearing up. Hold the cord parallel to and above the area to be swept and move the tool to and fro.
- When cutting and sweeping you should use full throttle to obtain the best results.



MAINTENANCE

Carburetor

Your product has been designed and manufactured to specifications that reduce harmful emissions. After the engine has used 8-10 tanks of fuel the engine will be run-in. To ensure that it continues to run at peak performance and to minimise harmful exhaust emissions after the running-in period, ask your dealer/service workshop (who will have a rev counter at their disposal) to adjust your carburetor.

WARNING

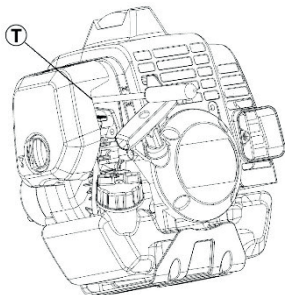
The complete clutch cover and shaft must be fitted before the machine is started, otherwise the clutch can come loose and cause personal injury.

Function

- The carburetor governs the engine's speed via the throttle control. Air and fuel are mixed in the carburetor. The air/fuel mixture is adjustable. Correct adjustment is essential to get the best performance from the machine.
- Adjusting the carburetor means that the engine is adapted to local operating conditions, e.g. climate, altitude, petrol and the type of 2-stroke oil.

Adjusting The Idle Speed (T)

Check that the air filter is clean. When the idle speed is correct, the cutting attachment should not rotate. If adjustment is required, close (turn clockwise) the idle adjustment screw T, with the engine running, until the cutting attachment starts to rotate. Open (turn anticlockwise) the screw until the cutting attachment stops. The idle speed is correctly set when the engine runs smoothly in all positions, and there is a clear margin to the speed at which the cutting attachment starts to rotate.



Note: The machine should only be run for short periods at its highest speed.

WARNING

If the idle speed cannot be adjusted so that the cutting attachment stops, contact your dealer/service workshop. Do not use the machine until it has been correctly adjusted or repaired.

Muffler

Some mufflers are fitted with a catalytic converter. See chapter on Technical data to see whether your machine is fitted with a catalytic converter.

The muffler is designed to reduce the noise level and to direct the exhaust gases away from the operator. The exhaust gases are hot and can contain sparks, which may cause fire if directed against dry and combustible material. Some mufflers are equipped with a special spark arrester mesh. If your machine has this type of muffler, you should clean the mesh at least once a week. This is best done with a wire brush. On mufflers without a catalytic converter the mesh should be cleaned weekly, or replaced if necessary. On mufflers fitted with a catalytic converter the mesh should be checked, and if necessary cleaned, monthly. If the mesh is damaged it should be replaced. If the mesh is frequently blocked, this can be a sign that the performance of the catalytic converter is impaired. Contact your dealer to inspect the muffler. A blocked mesh will cause the machine to overheat and result in damage to the cylinder and piston.

CAUTION

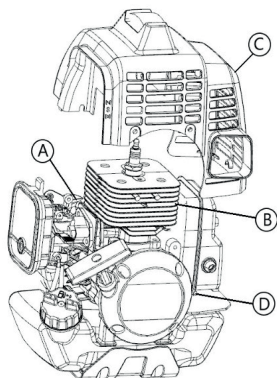
Never use a machine with a defective muffler.

Cooling System

To keep the working temperature as low as possible the machine is equipped with a cooling system.

The cooling system consists of:

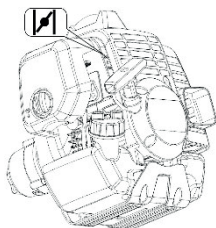
- A. Fans on the flywheel
 - B. Cooling fans on the cylinder.
 - C. Cylinder cover (directs cold air over the cylinder).
 - D. Air intake on the starter.
- Clean the cooling system with a brush once a week, more often in demanding conditions. A dirty or blocked cooling system results in the machine overheating which causes damage to the piston and cylinder.



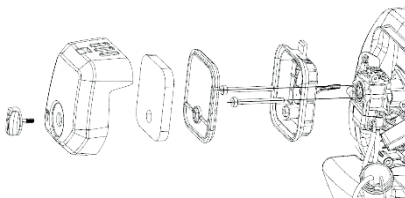
Air Filter

The air filter must be regularly cleaned to remove dust and dirt in order to avoid:

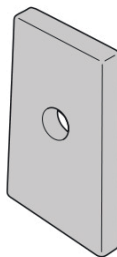
- Carburettor malfunctions
- Starting problems
- Loss of engine power
- Unnecessary wear to engine parts.
- Excessive fuel consumption. Close the choke:



Disassemble the cover of Air filter:



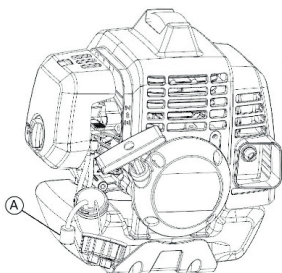
Clean the filter every 25 hours, or more regularly if conditions are exceptionally dusty.



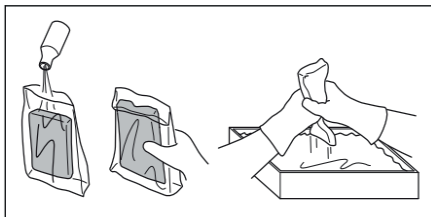
Cleaning The Air Filter

Remove the air filter cover and take out the filter. Wash it clean in warm, soapy water. Ensure that the filter is dry before refitting it. An air filter that has been in use for a long time cannot be cleaned completely. The filter must therefore be replaced with a new one at regular intervals. A damaged air filter must always be replaced. If the machine is used in dusty conditions the air filter should be soaked in oil. See instructions under the heading Oiling the air filter.

Oiling the air filter Always use filter oil, The filter oil contains a solvent to make it spread evenly through the filter. You should therefore avoid skin contact. Put the filter in a plastic bag and pour the filter oil over it. Knead the plastic bag to distribute the oil.



Squeeze the excess oil out of the filter inside the plastic bag and pour off the excess before fitting the filter to the machine. Never use common engine oil. This would drain through the filter quite quickly and collect in the bottom.

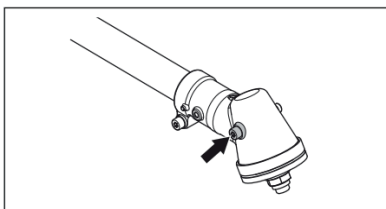


An air filter that has been in use for a long time cannot be cleaned completely. The filter must therefore be replaced with a new one at regular intervals. A damaged air filter must always be replaced.

Bevel gear

The bevel gear is filled with the right quantity of grease at the factory. However, before using the machine you should check that the bevel gear is filled three-quarters full with grease.

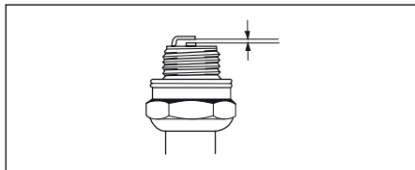
The grease in the bevel gear does not normally need to be changed except if repairs are carried out.



Spark Plug

The spark plug condition is influenced by:

- Incorrect carburettor adjustment.
- An incorrect fuel mixture (too much or incorrect type of oil).
- A dirty air filter. These factors cause deposits on the spark plug electrodes, which may result in operating problems and starting difficulties. If the machine is low on power, difficult to start or runs poorly at idle speed: always check the spark plug first before taking any further action. If the spark plug is dirty, clean it and check that the electrode gap is 0,6-0,7 mm. The spark plug should be replaced after about a month in operation or earlier if necessary.



CAUTION

Always use the recommended spark plug type! Use of the wrong spark plug can damage the piston/cylinder. Check that the spark plug is fitted with a suppressor.

MAINTENANCE SCHEDULE

The following is a list of the maintenance that must be performed on the machine. Most of the items are described in the Maintenance section. The user must only carry out the maintenance and service work described in this Operator's Manual. More extensive work must be carried out by an authorized service workshop.

MAINTENANCE	DAILY	WEEKLY	MONTHLY
Clean the outside of the machine.	x		
Check that the harness is not damaged.	x		
Make sure the throttle trigger lock and the throttle function correctly from a safety point of view	x		
Check that the handle and handlebar are undamaged and secured correctly.	x		
Check that the stop switch works correctly.	x		
Check that the cutting attachment does not rotate at idle.	x		
Clean the air filter. Replace if necessary.	x		
Check that the guard is undamaged and not cracked. Replace the guard if it has been exposed to impact or is cracked.	x		
Check that the blade is correctly centred, is sharp, and is not cracked. An off-centre blade will cause vibration that could result in damage to the machine.	x		
Check that the trimmer head is undamaged and not cracked. Replace the trimmer head if necessary.	x		
Check that the locking nut of the cutting equipment is tightened correctly.	x		
Check that the transport guard for the blade is intact and that it can be secured correctly.	x		
Check that nuts and screws are tight.	x		
Check that there are no fuel leaks from the engine, tank or fuel lines.	x		
Check the starter and starter cord.		x	
Check that the vibration damping elements are not damaged. Clean the outside of the spark plug. Remove it and check the electrode gap. Adjust the gap to 0.5 mm or replace the spark plug.		x	
Check that the spark plug is fitted with a suppressor.		x	
Clean the machine's cooling system.		x	
Clean or replace the spark arrestor mesh on the muffler (only applies to mufflers without a catalytic converter).		x	
Clean the outside of the carburettor and the space around it.		x	
Check that the bevel gear is filled three-quarters full with lubricant. Fill if necessary using special grease.		x	
Check the fuel filter from contamination and the fuel hose from cracks or other defects. Replace if necessary.			x
Check all cables and connections.			x
Check the clutch, clutch springs and the clutch drum for wear. Replace if necessary by an authorized service workshop.			x
Replace the spark plug. Check that the spark plug is fitted with a suppressor.			x
Check and clean the spark arrestor mesh on the muffler (only applies to mufflers fitted with a catalytic converter).			x

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Model	GB53YK
Engine Type	2-Stroke / Single Cylinder / Air-Cooling
Engine Model	1E47.5F
Max Power	2.2kW - 3hp / 7,000rpm
Displacement	62 cc
Idling Speed	2700-3300 rpm
Fuel Tank Capacity	12 litres
Gasoline And Oil Mixture	50 / 1



reismakina
“Kalitenin Yapı Merkezi”

Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş.
Abdurrahmangazi Mh. Ebubekir Cd. İmamoğlu Sk.
No: 2 34887 Samandıra / Sancaktepe / İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel: +90 444 73 47 (REIS) Faks: +90 (216) 561 4688
www.reismakina.com

