

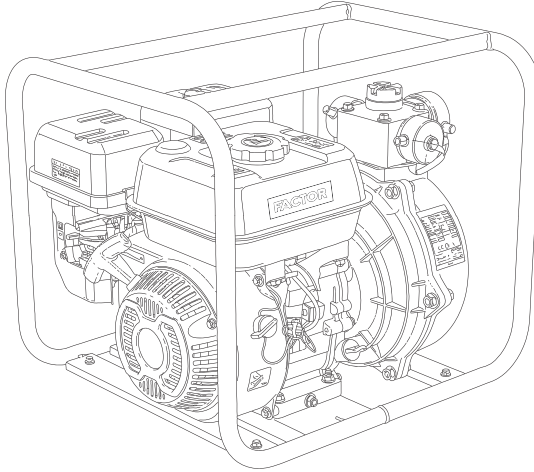


FACTOR

MOTORLU SU POMPASI

KULLANMA KILAVUZU

GMG20-GMG30-GMG15H-GMG20H-GMG30H



ÖNSÖZ

Su pompamızı satın aldığınız için teşekkür ederiz.

Bu kullanma kılavuzu GMG20-GMG30-GMG15H-GMG20H-GMG30H tip Su Pompalarının çalışması ve bakımı hususundaki bilgileri içermektedir.

Bu baskıdaki tüm bilgiler basım anındaki en son ürün bilgilerini kapsamaktadır.

Herhangi bir yükümlülüğe tabi olmadan ve önceden haber vermeden değişiklik yapma hakkını saklı tutarız.

Bu baskının hiçbir kısmı izin alınmadan çoğaltılamaz.

Bu kılavuz makinenin devamlı bir parçası olarak addedilip yanından ayrılmamalıdır.

Satıldığında da beraberinde verilmelidir.

Başında aşağıdaki kelimeler bulunan beyan ve bildirimlere özel dikkat gösteriniz.

UYARI

Talimatlara uyulmadığı takdirde ciddi kişisel yaralanmalara hatta ölüme sebebiyet verebilir anlamına gelir.

İHTAR

Talimatlara uyulmadığı takdirde ekipmanda ve malda hasara yol açabilir anlamına gelir.

DİKKAT

Yardımcı bilgi verir

İHTAR

Su pompası talimatlara uyulduğu takdirde emniyetli ve güvenilir hizmet vermek üzere tasarlanmıştır.

Su pompasını çalıştırmadan önce kullanma kılavuzunu okuyup anlayın. Bunu yapmadığınız takdirde kişisel yaralanmalar veya ekipman hasarları meydana gelebilir.

İÇİNDEKİLER

Güvenlik Talimat	4
Güvenlik Etiket Yerleri	5
Parçaları Tanıma	7
Motoru Çalıştırmadan Önce Kontrol	8
Motoru Çalıştırma	13
Deniz Seviyesinden Fazla Yüksekte Çalışma	
Çalışma	15
Motoru Durdurma	16
Bakım	17
Taşıma/Depoya Koyma	23
Arızaları Giderme	25
Özellikler	27

GÜVENLİK TALİMATLARI

Güvenli bir çalışma elde etmek için -
UYARI

- Su pompası talimatlara uyulduğu taktirde emniyetli ve güvenilir hizmet vermek üzere tasarlanmıştır. Su pompasını çalıştırmadan önce kullanma kılavuzunu okuyup anlayın. Bunu yapmadığınız taktirde kişisel yaralanmalar veya ekipman hasarları meydana gelebilir.
- Susturucu çalışma esnasında çok sıcak olur ve motor durduktan sonra da bir süre sıcaklığını korur. Susturucu sıcakken dokunmamaya dikkat edin. Su pompasını içeriye kaldırmadan önce soğumasını bekleyin

UYARI

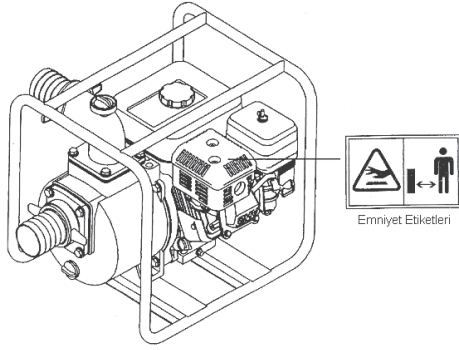
- Motor egsoz sistemi çalışma esnasında ısınır ve motor durduktan hemensonra da sıcak kalır Yanmamak için su pompası üzerinde takılı uyarı etiketlerine dikkat edin.
- Motoru çalıştırmadan önce her zaman bir kontrolden geçirin. Böylece bir kazayı yada ekipman hasarını önleyebilirsiniz.
- Güvenlik açısından su pompası ile asla benzin veya asit gibi yanıcı, veya aşındırıcı (korozif) sıvıları pompalamayın. Aynı zamanda pompanın çürümesini önlemek için asla deniz suyu kimyasal çözeltiler ve ve kullanılmış yağ şarap ve süt gibi yakıcı (kostik) sıvılar pompalamayın
- Pompanın devrilmesini engellemek için düz bir zemin üzerine koyun
- Yangın tehlikelerini önlemek ve yeterli soğutmayı alması için motoru çalışma esnasında bina duvarlarından ve diğer ekipmanlardan en az 1 metre uzak tutun. Motorun yanında alev alıcı nesneler bulundurmayın.
- Çocukları ve evcil hayvanları motorun sıcak parçalarından yanmamaları için çalışma alanından uzak tutun .
- Motoru çabuk şekilde durdurabilmeyi öğrenin, ve bütün kontrol sistemlerinden haberdar olun. Motoru tam bilgisi olmayan kişilerin çalıştırmasına asla müsaade etmeyin.

UYARI

- Güvenli bir çalışma elde etmek için -
- Benzin süratle alev alabilir bir maddedir ve benzin buharı patlayıcıdır. Yakıt ikmalini dışarıda iyice havalandırılan bir yerde motoru durdurarak yapın. Benzinin bulunduğu mahalde asla sigara içmeyin. Alev veya kıvılcımla yaklaşılmamasına müsaade etmeyin. Yakıt tankını aşın doldurmayın. Yakıt üst limit işaretinin üstüne gelmemelidir. Benzin dolum işi bittikten sonra benzin kapağının sıkıca kapalı olduğundan emin olun.
- Yakıt koyarken benzini dökmemeye gayret edin. Dökülen benzin ve buharı alev alabilir. Yere benzin dökülmüşse motoru çalıştırmadan önce etrafın temizlenmiş ve kuru olduğundan emin olun.
- Motoru asla kapalı ve korumalı bir yerde çalıştırmayın. Egsoz gazı zehirli karbon monoksit gazı içerir. Maruz kalınması bilinç kaybına ve ölüme sebebiyet verebilir.

GÜVENLİK ETİKETLERİNİN YERLERİ

Bu etiketler size ciddi yaralanmalara neden olabilecek potansiyel tehlikeleri haber vermektedirler. Bu kullanma kılavuzunda belirtilen etiketleri ve güvenlik bilgilerini ve önlemleri dikkatlice okuyun.



Motor kimlik bilgileri

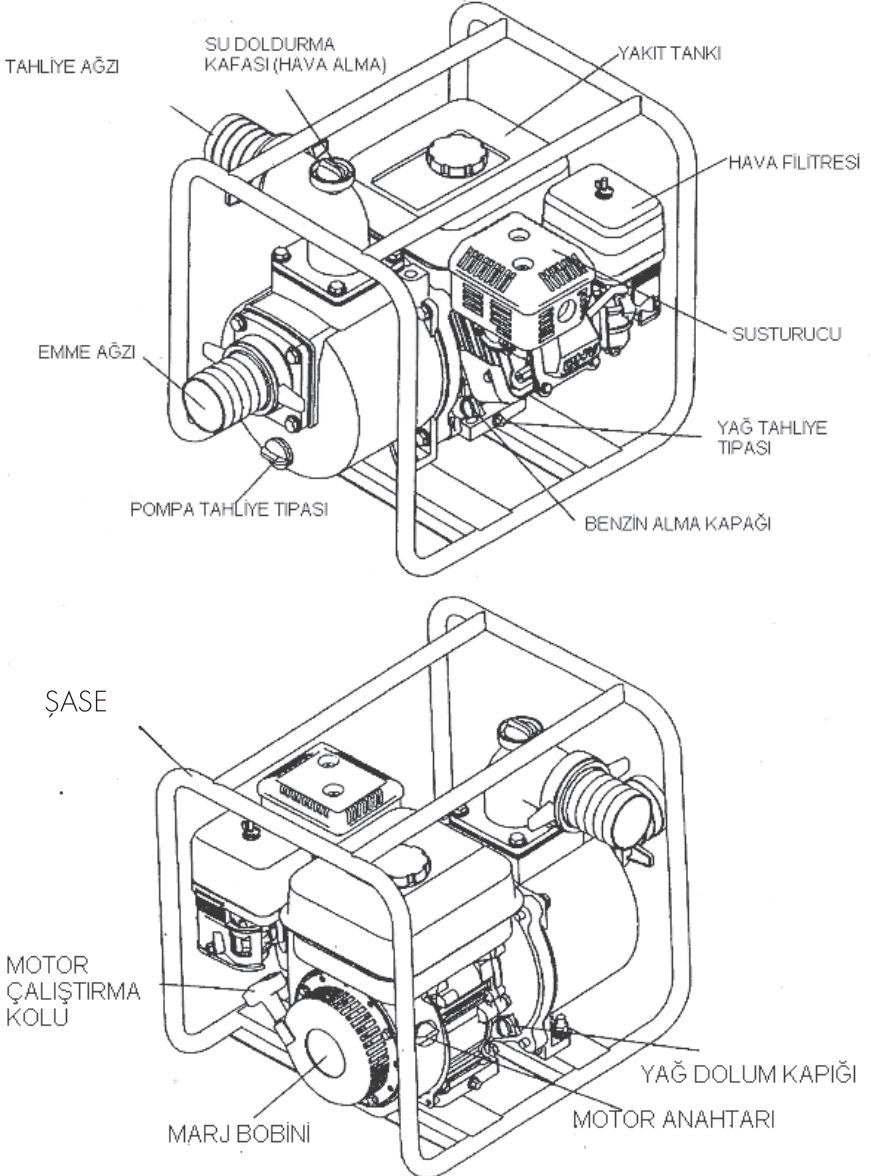
GMG20 BENZİNLİ SU POMPASI		GMG30 BENZİNLİ SU POMPASI	
Tip hava soğutmalı 4 zamanlı OHV tek silindirli benzinli pompa		Tip hava soğutmalı 4 zamanlı OHV tek silindirli benzinli pompa	
Giriş çıkış çapı	2" - 50 mm	Giriş çıkış çapı	3" - 80 mm
Maksimum Basma Yüksekliği	25 mt	Maksimum Basma Yüksekliği	25 mt
Maksimum Emme Derinliği	8 mt	Maksimum Emme Derinliği	8 mt
Fabrika çıkış numarası		Fabrika çıkış numarası	

GMG15H BENZİNLİ SU POMPASI YÜKSEK BASINÇLI		GMG20H BENZİNLİ SU POMPASI YÜKSEK BASINÇLI	
Tip hava soğutmalı 4 zamanlı OHV tek silindirli benzinli pompa		Tip hava soğutmalı 4 zamanlı OHV tek silindirli benzinli pompa	
Giriş çıkış çapı	1.5" - 40 mm	Giriş çıkış çapı	2" - 50 mm
Maksimum Basma Yüksekliği	75 mt	Maksimum Basma Yüksekliği	75 mt
Maksimum Emme Derinliği	8 mt	Maksimum Emme Derinliği	8 mt
Fabrika çıkış numarası		Fabrika çıkış numarası	

GMG30H BENZİNLİ SU POMPASI YÜKSEK BASINÇLI	
Tip hava soğutmalı 4 zamanlı OHV tek silindirli benzinli pompa	
Giriş çıkış çapı	3" - 80 mm
Maksimum Basma Yüksekliği	65 mt
Maksimum Emme Derinliği	8 mt
Fabrika çıkış numarası	

PARÇALARI TANIMA

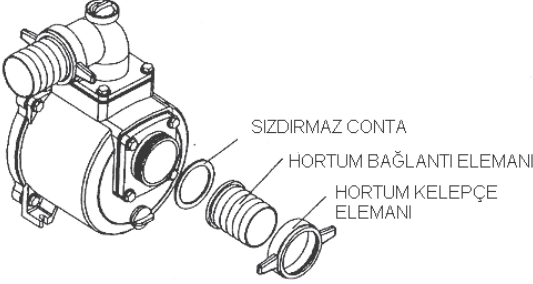
Bu etiketler size ciddi yaralanmalara neden olabilecek potansiyel tehlikeleri haber vermektedirler. Bu kullanma kılavuzunda belirtilen etiketleri ve güvenlik bilgilerini ve önlemleri dikkatlice okuyun.



ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE HAZIRLIK

1-Hortum bağlantısını takın

Sızdırmaz contanın yuvasına oturduğundan emin olun ve hortum bağlantısını pompanın ağzına takın.

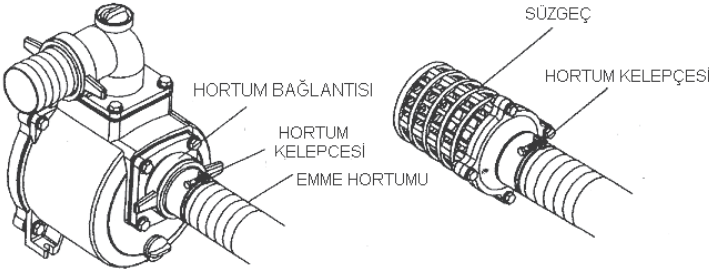


2-Emme hortumunun bağlantısı

Satılmakta olan hortum, hortum bağlantısı, ve hortum kelepçesi kullanın. Emme hortumu sert malzemeden ve katlanmayan cinsten olmalı. Pompa seviyesi su seviyesine ne kadar yakın olursa performansı da o kadar iyi olacağı için emme hortumu gereğinden fazla uzun olmamalıdır. Motorun ilk başlama zamanı da (devreye girmesi) emme hortumu uzunluğuna oranlıdır. Pompa işe beraber verilen süzgeç emme hortumunun ucuna aşağıda gösterildiği şekilde bir kelepçe ile takılmalıdır.

İHTAR

Pompalama işine başlamadan önce her zaman süzgeci emme hortumunun ucuna takın. Süzgeç motora girerek tıkanıklığa sebep olacak yada pervaneye zarar verecek pislikleri önler.

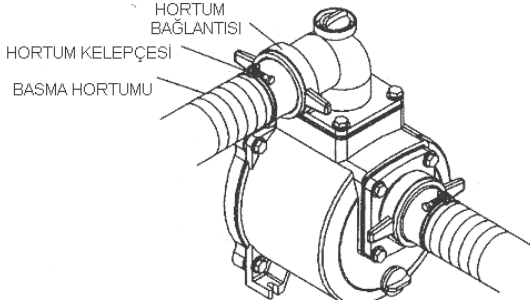


3- Basma hortumunun takılması

Satılmakta olan hortum, hortum bağlantısı, ve hortum kelepçesi kullanın. Geniş ve kısa bir hortum kullanmak en iyisidir. Uzun ve dar hortum su sürtünmesini artırır ve pompa verimini düşürür.

DİKKAT

Yüksek basınç altında çıkmaması için hortum kelepçesini iyice sıkın.



4- Motor yağ seviyesi kontrolü

Her on saatte bir motor yağ seviyesini kontrol edin ve eğer pompa 10 saatten fazla devamlı çalışmış ise dolum borusu boğazına kadar yağ ikmal edin.

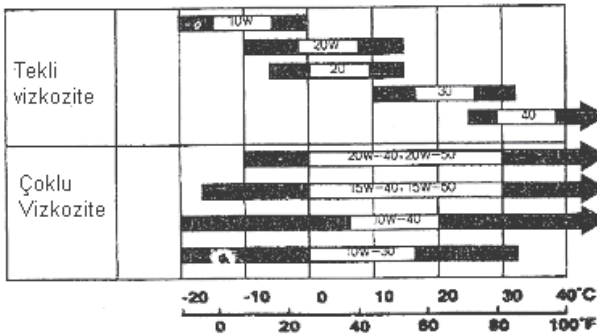
İHTAR

• Motor yağı motor performansını etkileyen önemli bir unsurdur. Arıtıcı olmayan ve bitkisel yağlar tavsiye edilmez.

• Motoru her zaman durdurup düz bir zemin üstünde kontrol edin.

4 zamanlı yağ yada muadili yüksek arıtıcılık özelliğine sahip Amerikan otomobil imalatçıları şartlarına uygun SA SG tip servis yağı kullanın. (SG, SF tip özelliklere sahip yağlar bu özellikleri kapları üzerinde yazılıdır.) SAE 10W-30 tüm ısılarda kullanılabilen genel olarak tavsiye edilen bir yağdır. Eğer tek tip viskoziteli bir yağ kullanılacak ise olduğunuz mahaldeki ortalama sıcaklığa uyacak tip viskozitedeki yağı seçin.

SAE Viskozite dereceleri



İHTAR

Artırcı olmayan yada iki zamanlı motor yağı kullanımı motorun servis ömrünü kısaltabilir.

Bu motorun tavsiye edilen çalışma sıcaklık aralığı -50 C- 400 C (230 F - 1040 F)

1. Motoru düz bir zemin üzerine yatay olarak yerleştirin.

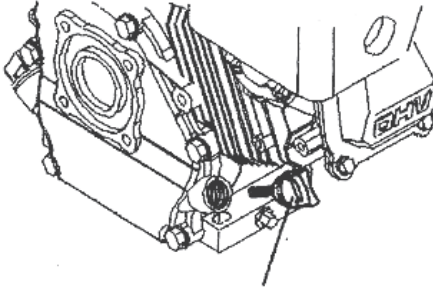
2. Yağ kapağını açarak yağ seviyesini kontrol edin.

3. Eğer yağ seviyesi düşükse dolum yerinden motora tavsiye edilen yağı doldurun.

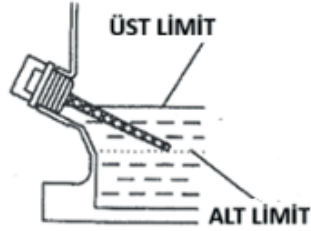
İHTAR

Motoru yetersiz yağ ile çalıştırmak motora ciddi hasar verebilir.

5. Yakıt



YAĞ KAPAĞI



5. Yakıt seviyesinin kontrolü

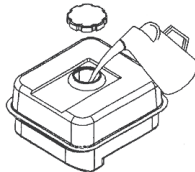
Benzin kapağını açarak benzin seviyesini kontrol edin. Benzin seviyesi düşükse benzin doldurun. Otomobil benzinini kullanın. (yanma odasında kurumun az olması için kurşunsuz yada kurşun oranı düşük benzin tercih edilmelidir)

Asla yağ ve benzin karışımı yada kirlı benzin kullanmayın. Kir toz ve suyun benzin deposuna girmesine müsaade etmeyin.

UYARI

- Benzin belirli şartlarda aşırı yanıcı ve patlayıcı özellik gösterir.
 - Yakıt ikmalini iyice havalandırılan bir mahalde motoru durdurarak yapın.
 - Yakıt ikmalinin yapıldığı veya benzinin depolandığı mahalde sigara içirmeyin veya ateş veya kıvılcımla yaklaştırmaya müsaade etmeyin.
 - Yakıt tankını aşırı doldurmayın. (Üst sınır işaretinin üzerinde benzin olmamalıdır.) Dolum işi bittikten sonra benzin kapağının sıkıca kapatın.
 - Yakıt ikmali yaparken etrafa benzin dökülmemesine dikkat edin. Benzin buharı alev alabilir. Her hangi bir suretle benzin etrafa dökülürse tamamen temizleyin ve motoru çalıştırmadan evvel etrafın tamamen kuru olduğundan emin olun.
 - Deri ile uzun süreli ve sürekli temas etmesini önleyin ve buharı içinize çekmeyin.
- ÇOCUKLARIN ULAŞAMIYACAĞI BİR YERDE SAKLAYIN.

Benzin deposu kapasitesi:



Alkol ihtiva eden benzin

Eğer alkol içeren benzin (gasohol) kullanmaya karar verirsiniz oktan seviyesinin en az bizim tarafımızdan önerilen seviyede olmasına dikkat edin. İki tip gasohol vardır.

Biri etanol diğeri ise metanol içerir. İçinde % 10 dan fazla etanol içeren gasohol kullanmayın.

Yardımcı

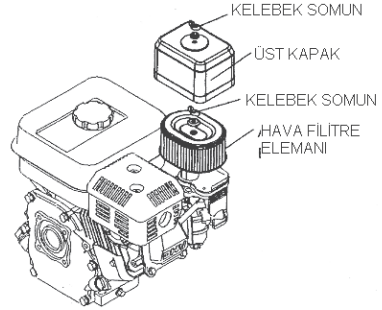
solvent ve korozyon inhibitörleri bulunmayan metanol içeren yakıtları da kullanmayın. Yardımcı solvent ve korozyon inhibitörleri içerse bile içinde % 5 den fazla metanol içeren yakıtları asla kullanmayın.

DİKKAT

- İçerisinde alkol içeren yakıtların kullanımından doğan yakıt sistemi hasarları veya motor performans problemleri garanti kapsamına girmemektedir.
- Metanol içeren yakıtların kullanımını, henüz kullanımlarının uygunluğu ispatlanmış olmadığından, tarafımızca desteklenmemektedir.
- Tanımadığınız bir benzin istasyonundan benzin almadan önce, sattığı yakıtın alkol ihtiva edip etmediğini öğrenin. Eğer alkol içermekte ise tipini ve yüzdesinin ne olduğunu teyit ettirin. Eğer alkol içeren bir yakıt veya içerdiğini tahmin ettiğiniz bir yakıt kullanırken motorda istenmeyen semptomlar tespit ederseniz, içinde alkol olmadığından emin olduğunuz yakıta geçin.

6. Hava filtresi kontrolü

Üstündeki kelebek somunu gevşeterek, hava filtresi kapağını açın. Filtre elemanının temiz ve iyi durumda olup olmadığını kontrol edin. Eğer filtre elemanı kirli ise temizleyin. Hasarlı ise değiştirin. Filtre elemanını ve kapağı yerine takın.



İHTAR

Hava filtresi olmadan motoru asla çalıştırmayın. Karbüratör den motorun içine girecek toz, kir gibi maddeler hızlı aşınmaya neden olurlar.

7. Tüm civata somun ve vidaların sıkılmış olduğunu kontrol edin.

Gerekliyorsa, civata somun ve vidaları emniyetli bir vaziyette sıkın.

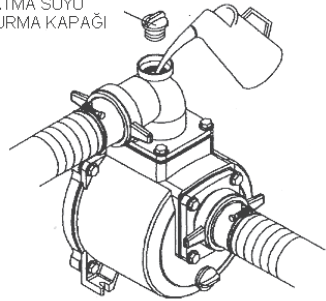
8. Başlatma suyunun olup olmadığını kontrol edin

Çalıştırmadan önce pompa içine önceden su doldurulmalıdır.

İHTAR

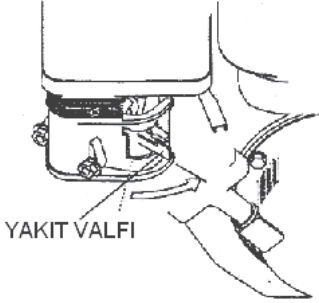
Pompayı içine başlatma suyu koymadan asla çalıştırmayın. Aşırı ısınmaya neden olur. Uzun süre motoru kuru çalıştırma motor contasına zarar verir. Eğer motor kuru çalıştırılmış ise motoru hemen durdurun ve su koymadan önce soğumasını bekleyin.

BAŞLATMA SUYU DOLDURMA KAPAĞI



MOTORU ÇALIŞTIRMA

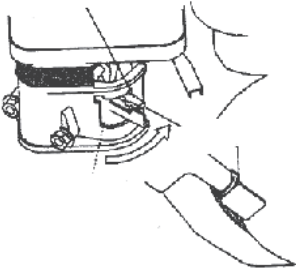
1. Yakıt valfini ON (Açık) pozisyonuna getirin.



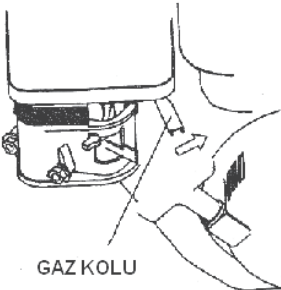
2. Soğuk motoru çalıştıracağınız zaman jikle kolunu CLOSE (Kapalı) pozisyonuna getirin.

Sıcak motoru çalıştıracağınız zaman ise jikle kolunu OPEN (Açık) pozisyonuna getirin.

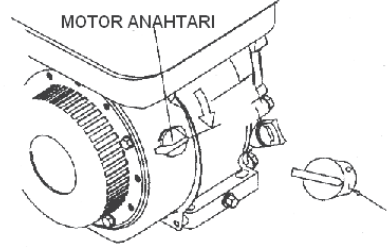
JİKLE KOLU



3. Gaz kolunu SLOW (Yavaş) konumundan FAST (Hızlı) konumuna doğru ½ hareket ettirin.



4. Motoru anahtarını açık pozisyonuna (ON) getirin.

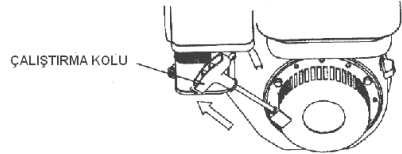


5. Taşıma kolunu sıkıca tutarak kolu karşı kuvvet hissedene kadar hafifçe çekin ve daha sonra hızla çekerek motoru çalıştırın. İpi yavaşça yerine bırakın.

UYARI

DİKKAT

Marş kavrama kolunu motora geri çarpacak şekilde bırakmayın. Marş motoruna zarar gelmeyecek şekilde yavaşça geriye getirin. Çalıştırma kolunu her zaman hızla çekin. Eğer hızla çekmezseniz, bujiden üretilen kıvılcımlar atlama yapamayabilir bu da motorun çalışmamasına neden olur.



DENİZ SEVİYESİNDEN YÜKSEKLİĞİ FAZLA OLAN YERLERDE ÇALIŞTIRMA

Deniz seviyesinden yüksek olan yerlerde karbüratördeki hava yakıt karışımı aşırı derecede zengin olacaktır. Böyle yerlerde motor verimi düşer ve yakıt harcaması fazlalaşır.

Deniz seviyesinden yüksek yerlerde motor çalışma verimi, karbüratöre daha küçük çapta yakıt emiş spreyi takılarak, ve pilot vida ayarlanarak, arttırılır. Eğer motoru her zaman deniz seviyesinden 1830 metreden (6000 feet) fazla yüksekliklerde çalıştıracaksanız, bu değişiklikleri yetkili servis satıcısına yaptırın.

Uygun karbüratör benzin emiş spreyi takılsa bile deniz seviyesinden her 305 m (1000 feet) yükseldiğinde motor beygir gücü % 3,5 düşecektir. Eğer karbüratör ayarı yapılmaz ise motor beygir gücündeki düşüş daha fazla olur.

İHTAR

Motorun, karbüratörünün püskürteceği benzin miktarına uymayacak derecede düşük deniz seviyesi yüksekliğinde çalıştırılması halinde, hava ve yakıt karışımındaki azlıktan kaynaklanacak, düşük verime, aşırı ısınmaya ve ciddi motor hasarlarına neden olabilir.

ÇALIŞMA

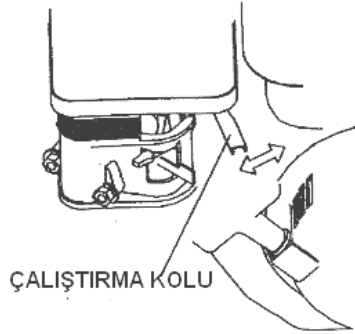
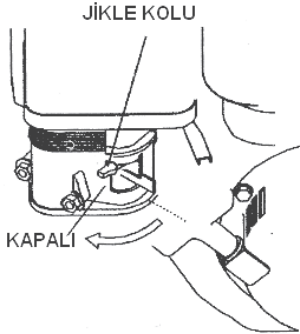
İHTAR

Motoru çamurlu su şarap vesaire için asla kullanmayın. Motoru tasarım parametreleri dışında regülatör kolunu çekerek zorlayıcı şekilde çalıştırmayın.

1. Jikle kolu motoru çalıştırırken KAPALI konuma getirilmişse, motor ısındıkça kolu yavaş yavaş AÇIK pozisyonuna getirin.

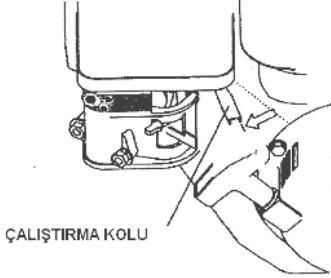
2. Gaz kolunu istene hıza getirin.

Pompa çıkışı motor hızı değiştirilerek ayarlanır.. Gaz kolunu HIZLI konumuna getirirseniz pompa çıkışı fazlalaşacaktır Gaz kolunu YAVAŞ konumuna doğru hareket ettirirseniz pompa çıkışı azalacaktır.

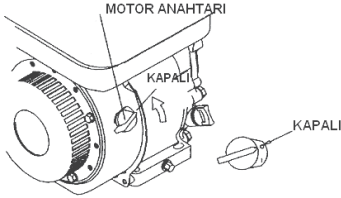


MOTORU DURDURMA

Motoru acilen durdurmak için sadece anahtarı OFF (Kapalı) konumuna getirin. Normal şartlarda aşağıdaki işlemleri yapın: 1.Gaz kolunu YAVAŞ konumuna hareket ettirin

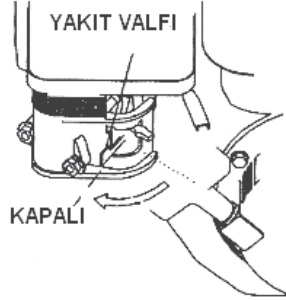


2. Motor anahtarını OFF (kapalı) konumuna getirin.



A. Yakıt valfini OFF (kapalı) konumuna getirin.

Kullandıktan sonra pompa tahliye tıpasını çıkararak pompa odası içindeki suyu boşaltın.Dolum kapağını açarak pompa odasını basınçlı temiz su ile temizleyin. Suyun süzülmesini sağlayın ve tahliye tıpası ile dolum kapağını takın.



BAKIM

Yüksek verim elde edilmesi için periyodik kontrol ve ayarların yapılması gerekir. Düzenli bakım aynı zamanda motorun servis ömrünün uzun olmasını sağlar. Yapılacak bakım cinsine göre gerekli servis aralıkları aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.

UYARI

- Herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce motoru kapatın.
- Motorun kaza ile çalışmasını önlemek için, motor anahtarını kapalı konumuna getirip buji başlarını çıkarın.
- Eğer motorun çalıştırılması şart ise o zaman bulunduğu çevreyi iyi bir şekilde havalandırın. Egsoz zehirli karbon monoksit gazı içermektedir. Maruz kaldığı taktirde bilinç kaybına ve hatta ölüme sebebiyet verebilir.

İHTAR

- Eğer pompa deniz suyunda kullanılmışsa kullanımdan hemen sonra temiz tatlı su pompalana-rak korozyona karşı korunmalı veya tortu ve birikintiler temizlenmelidir.
- Sadece orijinal parçalarını veya muadillerini kullanın. Parça değişikliklerinde aynı kalitede olmayan parçaların kullanılması halinde pompa zarar görebilir.

Bakım Çizelgesi

ARALIKLAR(saat)		Her Kullanımda	Birinci ay yada 10 saat sonunda	Her yıl yada 25 saatte bir	Her yıl ya da 50 saatte bir	Her yıl yada 100 saatte bir	Her yıl yada 200 saatte bir
KISIM							
Motor yağı	Kontrol et	0					
	Değiştir		0		0 (2)		
Hava filtresi	Kontrolü et	0					
	Temizle			0 (1)			
Bütün cıvata ve somunlar	Temizle/sık	0					
Buji	Temizle/Ayarla				0		
Ateş tutucu	Temizle						
Yakıt tankı	Temizle				0	0 (3)	
Yakıt filtresi	Kontrol et					0 (3)	
Valf boşluğu	Kontrol et / Ayarla						0 (3)
Yakıt borusu	Kontrol et / Ayarla	Her iki yılda bir (3)					
Pervane	Kontrol et					0 (3)	
Pervane	Kontrol et					0 (3)	
Emme valfi	Kontrol et					0 (3)	

DİKKAT:

(1) Tozlu alanlarda çalıştırılırsa daha sık servis yapılmalı.

(2) Aşırı yük altında yada yüksek sıcak ortamda çalıştığında motorun yağını her 25 saatte bir değiştirin.

(3) Gerekli aletiniz ve yetkinliğiniz olması haricinde bu kısımlara her zaman yetkili servis tarafından bakılmalı. Mağaza kılavuzuna bakın.

1. Yağ değişimi

Çabuk ve tamamen akmasını sağlamak için yağı motor sıcakken tahliye edin.

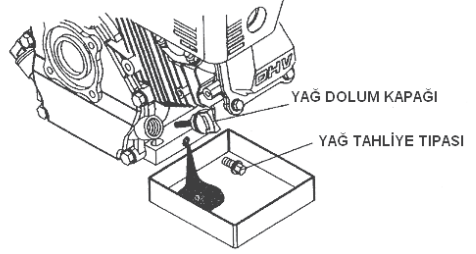
(1) Yağ dolum kapağını ve tahliye tıpasını çıkararak yağı tahliye edin.

(2) Tahliye tıpasını yerine takın ve iyice sıkın.

(3) Önerilen yağı koyun ve seviyesini kontrol edin.

(4) Yap kapağını kapatın.

Motor yağ kapasitesi



Kullanılmış yağ ile temas uğraştıktan sonra ellerinizi su ve sabunla yıkayın.

DİKKAT

Lütfen kullanılmış yağları çevre kurallarına uygun olarak atın. Kapalı bir kap içinde mahalli benzin istasyonunuza geri dönüşüm için iade etmenizi öneririz. Çöpe veya toprağa dökmeyin.

2. Hava filtresi servisi

Kirli bir hava filtresi karbüratöre hava girişini kısıtlar. Karbüratör arızasını önlemek için hava filtresinin sık sık bakımını yapın. Motor tozlu ortamlarda çalıştırılıyor ise hava filtresini bakımını daha sık yapın.

İHTAR

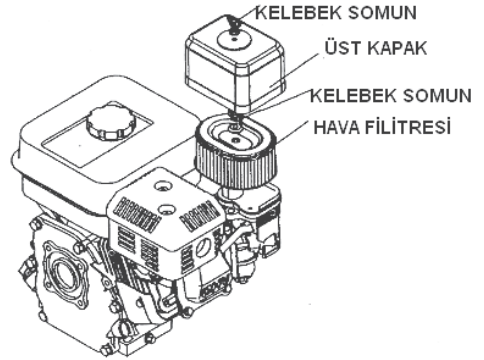
Hava filtre elemanını temizlemek için asla parlama noktası düşük benzinli solvent ler kullanmayın.

Belirli şartlarda yangına veya patlamaya sebebiyet verebilirler.

İHTAR

Motoru asla hava filtresiz çalıştırmayın. Toz ve kir gibi pisliklerin motor içine girmesi motorun çabuk aşınmasına neden olur.

(1) Kelebek somunu gevşeterek hava filtre kapağını çıkarın



(2) Kelebek somunu gevşeterek filtre elemanını çıkarın.

(3) Filtre elemanını parlama noktası yüksek bir solvent ile yıkayın ve tamamen kurutun.

(4) Filtre elemanını temiz motor yağı içine daldırın ve yağın fazlasını sıkarak atın.

(5) Filtre elemanını yerine takın.

(6) Hava filtresinin kapağını üstündeki kelebek somunu sıkarak yerine takın.

3. Buji Servisi

Önerilen Buji : F6T(T4196J)

İHTAR

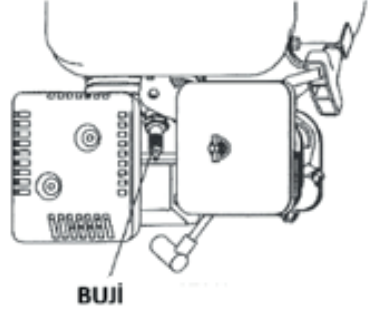
Doğru ısı aralığında olmayan bujiyi asla kullanmayın.

Motor iyi çalışması için bujinin kurumlarından temizlenmesi ve boşluğunun ayarlanması lazımdır.

(1) Buji kapağını çıkarın ve ebadı bujiye uyan buji anahtarı kullanarak bujiyi sökün.

UYARI

Motor çalışırken susturucu çok sıcak olmaktadır. Susturucuya dokunmamaya dikkat edin.



(2) Bujiyi gözle muayene edin. Eğer bariz bir aşınma görürseniz ya da yalıtkan kısmı çatlak veya çizik ise bujiyi atın. Eğer buji tekrar kullanılacak ise tel fırça ile temizleyin.

(3) Bujinin kafa aralığını bir kalınlık mastarı ile ölçün ve gerekiyorsa yan elektrotu bükerek ayar yapın.

Boşluğun 0.70 - 0.80 mm (0.028 0.031 inç) aralığında olması gerekir

(4) Buji pulunun iyi vaziyette olup olmadığını kontrol edin ve bujiyi dış kaplaması için elle vidalayın.

(5) Buji yerine oturduktan sonra buji anahtarı ile sıkarak pulun oturmasını sağlayın

DİKKAT

Yeni bir buji takarken buji yuvası içinde yarım tur çevirerek pulun yerine oturmasını sağlayın.

Kullanılmış bir bujiyi takarken ise buji yuvası içinde 1/8 - 1/4 tur çevirerek pulun yerine oturmasını sağlayın.

İHTAR

Buji çok sıkı bir şekilde yerine oturmalıdır. Yerine düzgün oturmamış buji aşırı ısınıp motora zarar verebilir.

4. Ateş tutucu (isteğe bağlı) servisi

UYARI

Eğer motor yeni durmuş ise susturucu çok sıcak olur. Devam etmeden önce soğumasını bekleyin.

İHTAR

Verimliliğinin korunması için ateş tutucunun her 100 saatte bir servisinin yapılması lazımdır.

(1) Üç adet 5 mm lik somunu çıkarıp susturucuyu silindirden ayırın.

(2) Vidasını gevşeterek ateş tutucuyu susturucudan çıkarın. (Süzgece zarar gelmemesine dikkat edin)

DİKKAT

Egsoz çıkışında ve ateş tutucu etrafında karbon birikimleri olup olmadığını kontrol edip temizleyin.

(3) Ateş tutucu süzgeci üzerindeki karbon birikimlerini temizlemek için fırça kullanın

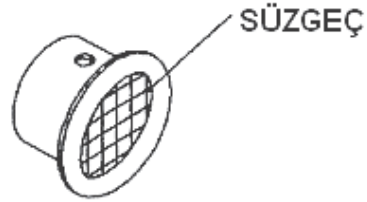
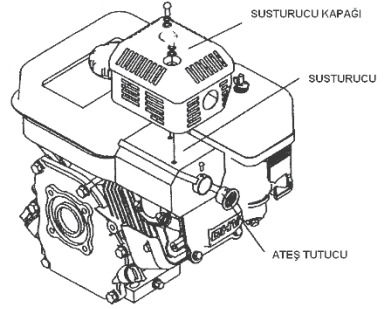
İHTAR

Ateş tutucu süzgecine zarar vermemeye dikkat edin.

DİKKAT

Ateş tutucu üzerinde kırık ve delikler olmamalıdır. Gerekirse ateş tutucuyu değiştirin.

(4) Ateş tutucuyu, ve de susturucuyu sökme sırasının tersine bir sırayla yerine takın.



TAŞIMA VE DEPOLAMA

UYARI

•Muhtelif yangınları ve yangın tehlikesini önlemek için motoru taşımadan yada içerde saklamadan önce soğumasını bekleyin.

•Motoru taşıırken yakıt valfini KAPALI konuma getirin (kapatın), pompayı düz tutun ve yakıt tankı kapağının sıkıca kapalı olmasına dikkat edin. Dökülecek benzin ve buharı alev alabilir.

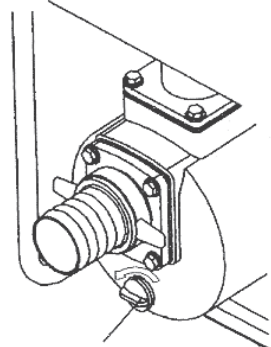
Uzun bir süre pompayı saklamadan önce:

1. Pompanın koyulacağı yerin aşırı toz ve rutubet içermediğinden emin olun.

2. Pompanın içini temizleyin.

Eğer pompa çamurlu, kumlu veya döküntü içeren suda kullanılmış ise içinde tortu birikecektir.

Kapatmadan önce pompadan temiz su geçirin aksi taktirde pompayı tekrar çalıştırdığınızda pervanesi zarar görebilir. Tazyikli suyla iyice yıkadıktan sonra tahliye tıpasını açarak pompa gövdesinden mümkün olduğunca suyu tahliye edin.



Pompa tahliye tıpası

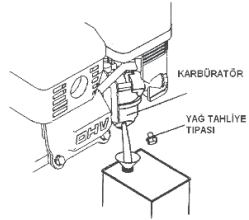
3. Yakıt tahliyesi

a. Yakıt valfi KAPALI iken pompanın karbüratör çanağı üstündeki tahliye civatasını çıkarın ve kumanda bağlantısı tahliye edilen yakıtı kapmayacak şekilde motoru hafif eğin.

Yakıtı uygun bir kabın içine tahliye edin.

b. Yakıt valfi AÇIK konumuna getirin, kumanda bağlantısı tahliye edilen yakıtı kapmayacak şekilde pompayı hafifçe yana yatırarak yakıtı uygun bir kaba boşaltın.

c. Karbüratör tahliye vidasını yerine takın.



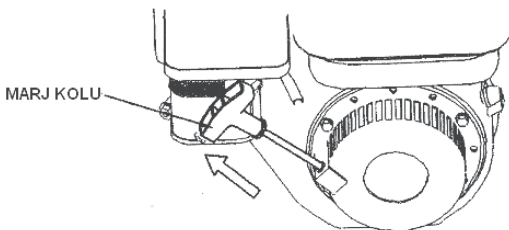
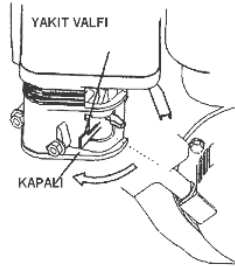
4. Motor yağını değiştirin

5. Hava filtresini temizleyin

6. Bujiyi çıkarın ve silindir içine bir çorba kaşığı motor yağı koyun. Kranka birkaç devir yaptırıp yağın dağılmasını sağlayın sonra bujiyi yerine takın.

7. Motor marş ipini karşı kuvvet hissedinceye kadar yavaşça çekin. Bu motor valflarını kapatarak silindir içine rutubet girmesini önleyecektir. İpi yavaşça yerine bırakın.

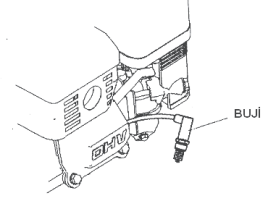
8. Motoru tozdan korumak için üstünü kapatın.



ARIZALARI GİDERME

Motor çalışmadığında:

1. Marş anahtarı açık konumunda mı?
2. Motorda yeterli yağ bulunuyor mu?
3. Yakıt valfi açık mı?
4. Yakıt deposunda benzin var mı?
5. Kontrol etmek için yakıt valfi açıkken karbüratör tahliye tıpasını gevşetin.
6. Buji çıkıyor mu? (kıvılcım çıkıyor mu?)
 - a. Buji kafasını çıkarın. Buji tabanındaki kirleri temizleyin ve sonra bujiyi çıkarın.



- b. Bujiyi buji kafasına takın
 - c. Motor anahtarını açık konumuna getirin.
 - d. Yatay elektrodunu motorun herhangi bir şasesine bağlayarak marş kolunu çekerek bujiden kıvılcım atlama yapıp yapmadığına bakın.
 - e. Kıvılcım yoksa bujiyi değiştirin.
- Kıvılcım atlama yapıyorsa bujiyi yerine takın ve talimatlar doğrultusunda motoru çalıştırın.
7. Motor yinede çalışmıyorsa pompayı yetkili bir servise götürün.

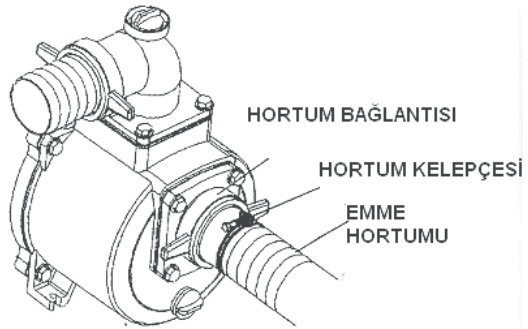
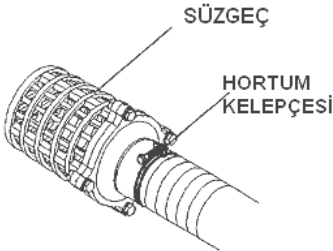
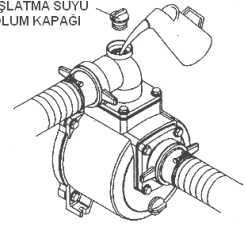
UYARI

Eğer etrafa yakıt dökülmüş ise bujiyi test etmeden yada motoru çalıştırmadan önce dökülen yakıtı temizleyerek etrafı kurulaşın. Dökülmüş benzin veya buharı alev alabilir.

Pompa su basmıyorsa ?

1. Pompada su var mı?
2. Süzgeç tıkalı mı?
3. Hortum kelepçeleri sağlam takılı mı.
4. Hortumlar hasarlı mı?
5. Emme kafası fazla mı yüksek?
6. Eğer pompa hala çalışmıyorsa yetkili bir servise götürün.

BAŞLATMA SUYU
DOLUM KAPAGI



ÖZELLİKLER

Model	GMG20	GMG30	GMG15H	GMG20H	GMG30H
Giriş çıkış çapı	2" - 50 mm	3" - 80 mm	1.5" - 40 mm	2" - 50 mm	3" - 80 mm
Maksimum Basma Yüksekliği	25 mt	25 mt	75 mt	75 mt	65 mt
Maksimum Emme Derinliği	8 mt	8 mt	8 mt	8 mt	8 mt
Ağırlık	24 kg	25 kg	25 kg	25 kg	46 kg
Ölçüler (mm)	450x375x375	510x375x435	500x431x440	500x431x440	610x485x535
Motor	210	210	210	210	390
Tipi	Hava soğutmalı 4 zamanlı OHV tek silindirli benzinli pompa				
Silindir Hacmi	212 cc	212 cc	212 cc	212 cc	389 cc
Gücü	7 hp	7 hp	7 hp	7 hp	10 hp
Soğutma Sistemi	Hava Soğutmalı				

YETKİLİ SERVİS

ADANA
SİSTEM ENERJİ
İSMAIL TOPRAKLARDAN
 CUMHURİYET MAH. 759 SOK.
 NO:12/A YUREGİR
 0322 324 55 83

ŞUBE
 D.400 KARAYOLU İNÇİRLİK BULV.
 YEDSAN KARŞIYAKA İS. MERK.
 B BLOK NO:3 SARIÇAM
 0532 594 73 85

ÖZİSKLAR ELEK. - ACK MEKANİK
 KARASOKU M.H.28010 SK.
 N:4/1 SEYHAN
 0322 359 13 33

ÖZBİCAK TİCARİET ÖMER ÖZTUTU
 ATATÜRK CAD. NO:148
 CEYHAN 0322 613 28 85

ADİYAMAN
EMEK TEKNİK MAKİNA REİS SERVİS
ABDULLMUSA AKASLAN
 CUMHURİYET MAH.
 MUHTULUK CAD.NO:43
 ÇEVREYOLU ÜZERİ 0545 402 02 21 MERKEZ

AFYON
CENGELCİ OTO FAHİR CENGELCİ
AHMET DURAN
 SANAYİ ÇARŞISI 8.BLOK NO.22
 0272 213 15 51

AĞRI
TAMGÜÇ İNŞ.BOB.ELEK.TEM. İTH.İHRÇ.SAN.TİC.LTD.ŞTİ
 ÇENGİZ TÖKÇÜ KAĞIZCIAN CAD.
 YAVUZ M.H. NO:46
 0472 215 70 41

AKSARAY
KAYNAH HİRDAVAT ABDULKADİR KAYNAR
 YENİ SAN. SİT. BAĞÇESARAY MAH.
 200. SOKAK NO:9 0382 215 12 88

GARANTİ MOTOR ALİ ÖZTABAŇCI
 BAĞÇESARAY MAH. 211. CD
 K-16 5/H
 0382 215 07 65

AMASYA
AKOTEK BOBİNAJ SAN.TİC. LTD.ŞTİ.
 GÜZLÜSLÜ MAH.
 SARAYDUZU CAD. NO:13
 0358 218 71 19

ANKARA
MESE JENERATÖR SERKAN KAYA
 5.SOK.NO:1 OSTİM
 0312 385 10 08

DEMİRĐEN MAKİNA LTD.ŞTİ. MURAT DEMİR
 1234 SK. İSKİ 57 SKİ NO:153
 OSTİM 0312 385 93 85

JES ELEKTRİK HÜSEYİN TURAL
 ÖZPETER SAN.SİT.624 SOK.NO:16
 OSTİM 0312 395 24 78

ANTALYA
CEMİL METİN ORMAN BAHC VE TARIM MAK. SAN.TİC.LTD.ŞTİ.
 CUMHURİYET MAH.688 SK.NO:20
 MURATPAŞA 0242 344 22 67

KONYALI MOTORSİKLET MUSTAFA YUCA
 ÖRNEK MAH. 1562 SOK NO:6/B
 MANAVGAT 0242 742 22 62

UĞUR TİCARİET ALİ RIZA UĞUR
 SANAYİ ÇARŞISI KURTDERELİ CAD.
 NO.44 ALANYA 0242 515 08 71

YILDIZ TEKNİK SERVİS ELEKTRİK SAN.İNS. TİC.LTD.ŞTİ.
 ÖRNEK MAH.FEVZİ PAŞA CAD.
 NO:168 Z1 / MANAVGAT 0242 742 35 33

ARTVİN
KAHYAĞULLU TİCARİET SİNAN YILDIRIM
 SAN.MAH.NO:4 BORÇKA
 0466 415 16 09

AYDIN
SAYDAM MOTOR MERT SAYDAM
 K.SANAYİ SİT.ÇUBUKÇU SOK.
 NO:2/B SOKE 0256 512 81 91

BALIKESİR
EMEK MOTOR YILMAZ GÜNDOĞAN RAMAZAN DAĞTEKİN
 YENİ SAN SİT 8.SOK NO:26
 2. KAPLI GİRİŞİ KARŞISI
 0266 246 10 47

TEZGER BOBİNAJ EREN TESGER
 YENİ SAN. SİTESİ
 CUMHURİYET CAD.NO:198/6
 MERKEZ 266 246 23 01

MUTLU MOTOR SEDAT MUTLU
 ATATÜRK CAD.NO:257
 BANDIRMA 0266 715 44 43

SARIOĞULLARI TAMİR ATOLYESİ ALKER SARIL
 YENİ SANAYİ SİTESİ NO:89
 HAYRAN 0266 432 20 32

BATMAN
AKTİF BOBİNAJ /REİS SERVİS AKİMETYAR BİLGE
 YENİ MAHALLE 16.CAD.
 1008 SOK.
 NO:8 0488 214 56 64

BİLECİK
GÜNGÖR ORMAN BAHC ALİ OSMAN GÜNGÖR
 İNÖNÜ CAD.YÜCEL SOK. NO:4
 BOZOYUK 0228 314 74 56

BİNGÖL
UMİT BOBİNAJ ABDULMELİK SUNA
 SEHİT MUSTAFA GÜNDOĞDU M.H.
 SS ENFAT TUCUÇ.KÖP.
 GALERİCİLER SİTESİ NO:38
 MERKEZ 0544 842 58 00

BİTLİS
TARHAN MAKİNA ERKAN TARHAN
 KARATAŞ MAH. CUMHURİYET CAD.
 NO:366 TATVAN
 0434 827 91 81

BOLU
GÖREN TİCARİET ERDEM GÖREN
 SANAYİ SİT.31.BLOK NO:2
 MERKEZ/BOLU 0374 217 08 55

BURDUR
KOCERLER TİCARİET TARIM MAK. SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.
 YENİ SAN.SİT.6.BLOK NO:32
 MERKEZ 0248 252 80 66

BURSA
BİRLİK JENERATÖR NURAL ERDÖNMEZ
 BÜYÜKOTI TİC.MERK.109 SOK.
 NO:17 /YILDİRIM 0224 341 41 08

ANKASİS ENERJİ JENERATÖR BURAK KARAKAFA
 ELMAĞBAHÇELER MAH.
 1. ATAN SOK. NO:8
 0224 256 56 65

HEDEF JENERATÖR AHMET DURSUN
 KURTULUŞ OSB.MAH.
 5.SİSLE SOK. NO:14 GÜRSU
 0541 560 16 08

KOC MOTO /REİS SERVİS ENGİN KOÇ
 M.K.PAŞA M.H.ATATÜRK CAD.
 NO:109/B İZNIK
 0224 757 56 77

DURAK MOTOR / ÖMER DURAK
 SINANBEY MAH. BAHCÖLER MAH.
 NO:27 İNEGÖL 0242 713 78 30

CANAKKALE
KARDESLER ÖNYEDİ MOTOR CEMİL ASLAN
 İSMET PAŞA MAH.KABATEPE SOK.
 NO:5 MERKEZ
 0286 217 33 60

ADAKALE BOBİNAJ FATİH ERDOĞAN
 HART SAKARCI MAH.
 REŞAT TABAK SK. NO:1 C
 MERKEZ 0506 363 49 10

ŞAHİN BOBİNAJ HASAN SAHİN
 İSTİKAL CAD. NO:154 BIGA
 0286 316 11 71

ÇANKIRI
YILMAZ OTO/ YILMAZ BAYKIN
 A.H.R MAH.KUCUK SANAYİ SİTESİ
 A/BOLK ELEKTRİKÇİLER SOK
 NO:25 MERKEZ
 0376 218 13 67

ÇORUM
DÜKKAN TARIMSAL MAKİNA BAKIM ONARIM SERVİSİ MAHMUT ÇAN
 ÇEPNİ MAH. YENİ SANAYİ 4.SOK.
 NO:26 0544 313 17 47

NUH GÖKİRMAK
 YENİ SANAYİ SİT.C BLOK NO:14
 KARGI 0364 651 21 54

DENİZLİ
YÖRÜKÖĞLU MOTOR SÜLEYMAN KAYGIN
 2.SANAYİ İZMİR ASFALTI ÜZERİ
 NO.161 0258 371 04 00

DIYARBAKIR
AKTİF MOTOR MURAT İÇEN
 2.SAN. SİT. C 1.BLOK NO:15
 0412 237 03 45

BGB ENERJİ BUNYAMIN GÜRBÜZ
 FIRAT MAH. 556. SK. HEVAL SİTESİ
 NO:16 AF- (3. SAN. SİTESİ YANI)
 0535 840 42 59

DÜZCE
MOTOR.MEKANİK BOBİNAJ ZAFER UNAL
 ESKİ SANAYİ ÇARŞISI TAHRİR
 ALTIN SOK NO:27
 0380 523 87 03

ÖZDOĞANLAR GÜÇ VE ENERJİ SİSTEMLERİ SANAYİ TİC. LTD. ŞTİ. FATİH DOĞAN
 HAMİDİYE MAH. D-100
 KARAYOLU CAD. 316/2A
 0380 524 90 43

EDİRNE
EGİLMEZ DİZEL OTO T.AM. K.MUSTAFA EGİLMEZ
 SANAYİÇİLER SAN SİTİD BLOK
 NO.14 KEŞAN 0284 714 33 77

USMAK MAKİNA
 İSPAT CAMI MAH. HAYRİ BEY SK.
 NO: 11 0254 514 23 52

ELAZIĞ
ÖRNEK OTO ZİYAEDDİN SANAC
 SANAYİ SİT. 10. SOK. NO:4 MERKEZ
 0424 224 38 36

ÖZTÜRK ELK BOBİNAJ ADEM ÖZTÜRK
 SAN. MAH SAN. CAD NO:80A
 ELAZIĞ 0536 985 70 39

FATİH BULUT FATİH TEKNİK
 SANAYİ MAH.6.SOK.NO:31 MERKEZ
 0533 2323279

ERZİNCAN
BAKIRÇIOĞLU ELEK. MAK. HİRD. İNS. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ. HARMAN SUDAS / REİS SERVİS
 GÜLAĞİSİY MAH.ŞEHİT KENAN
 ARDİÇ CAD.NO:44/A MERKEZ
 0446 223 09 59

ERZURUM
TEKNİK MAKİNA BOBİNAJ MÜKREMIN SEVİNDİ
 SANAYİ DEMİRCİLER SİTESİ 1.BLOK
 NO.46 0442 243 17 34

ESKİŞEHİR
İKİLER HİRDAVAT ZİRAİ ALETLERİ T.AM. HAYYANCIKLİ İNS. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
 KURTULUŞ M.H. ASARCIKLİ CD.
 HİLMİ USTA PAŞAİ N:78/21
 TEPEBAŞI 0541 262 63 36

GAZİANTEP
ATILIM BOBİNAJ JENERATÖR HALİL YILMAZ
 ŞAHİNBEY SAN.SİT.MAVİKENT
 MAH.135025 SOK.NO:15/A
 AKKENT ŞAHİNBEY
 0342 221 21 26

AFRİN BOBİNAJ MEHMET AFRİN
 İSMETPAŞA MAH.
 İLK BELEDİYE BAŞKANI CAD. NO:8/B
 0342 232 69 61

KARTAL MOTOR SELÇUK KARTAL
 KURTULUŞ MAH. OCAK SK.NO:26
 ŞAHİNBEY 0342 232 66 96

ŞAFAK MOTİF HASAN ŞİMŞEK
 SANAYİ SİTESİ 2.CAD. NO:43/A
 NİZİP 0342 513 04 43

HATAY
DİKTAŞ HİRDAVAT MEHMET SAİT DİKTAŞ
 YENİ SANAYİ SİTESİ 893 SK. NO: 4/A
 KIRIKHAN 0326 344 51 93

KAYNAK MOTOR CUMA MERT KAYNAK
 CUMHURİYET MAH.
 İNGİLİZ OKULU CAD.NO:10
 0326 513 01 10

PAK İŞ ELEKTRİK MUZZAFER PAK
 HARAPARASI MAH.2.CAD.NO:7
 ANTAKYA 0326 215 64 73 - 0326 221 15 45

ŞUBE :
 YENİ SANAYİ SİTESİ 6.İNİŞ 4. CAD.
 GÜZELBURÇ NO.10 ANTAKYA
 0326 215 64 73

ERGÜL TİCARİET / EKREM ERGÜL
 PINARBAŞI MAH.326 SOK.NO.29
 0326 612 09 77
 İSKENDERUN

İSPARTA
AVCU MOTOR - EYÜP AVCU
 YENİ SAN.SİT.8.BLOK NO.25
 MERKEZ 0246 500 50 40

İSTANBUL-ANADOLU AKMAN JENERATÖR NAZİM AKMAN
 ARMAĞANBEY MAH MİTHATPAŞA
 CD DERE SK NO:5 B ÜMRANİYE
 0126 461 30 46

BERK MAKİNA SATILIMSİ KARSLI
 SOĞUKPINAR MAH.
 ADNAN MENDERES CAD.NO:50.
 ÇEKMEKÖY 0216 939 83 51

İSTANBUL-AVRUPA AGB JENERATÖR BÜLENT YILMAZ
 MEHMET AKİF MAH. BAHARİYE CAD.
 UZAY SOK NO:50
 İKTİLLİ-KÜÇÜKÇEKMECE
 0212 494 50 50

NR BHC MAKİNA TİC. ve SAN. LTD.ŞTİ.
 ÖRNEK MAH.
 ERZURUM KONGRE CAD.NO:11
 İÇ KAPI:1 ESENİYURT
 0212 596 00 35

YETKİLİ SERVİS

ETİK MAKİNA

HAYRETTİN ÖZKUZE
CENNET MAH.HAT BOYU YOL. CAD.
NO:61/1 K.ÇEKMECE
0212 592 37 92

KALE JENERATÖR

HASAN KAYA
EVREN 2.SAN SİT 23 BLOK
NO:12 ESENYURT
0212 605 03 40

SEZON BAHÇE VE TARIM MAK.

EMEKEYMEZ MAH.TERSANE CAD.
NO:122/A KARAKÖY
0212 243 20 92

İZMİR

EGE ZİRÂİ VE BAHÇE MAK.
ERTUĞRUL CİRİK
KAMİLİYE CAD.BULVARI NO.18/A
ÇAMÇİDE 0232 435 08 92

İZMİR JENERATÖR ELEK.

MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
5756/1 SOK. NO:18/A KARAGLAR
0232 253 40 50

SET JENERATÖR

CELİL BUZDEMİR
EGEMENLİK MAH. 6106 SOK.
NO:14/1 İŞİKKENT
0232 433 91 86

ENDURO MOTOR

FATİH ÖĞÜT
İNÖNÜ MAH.2119 SOK.NO:3/A
0232 712 99 45

KENT BOBİNAJ

ÖMER KOMURCÜ
8780/33 SOK.NO:50 ATA SAN.SİT.
ÇİĞLI 0232 328 10 33

K.MARAS

KAHRAMAN HIRDAVAT
BOBİNAJ / MESUT KURU
YENİ SANAYİ SİTESİ 25. ÇARŞI
NO:8 0344 236 29 68

TEKNİK İŞ / UĞUR UNCÜ

YAVUZ SELİM MAH. 73035 CAD.
NO:7 0344 236 03 26

ÜSTÜN BOBİNAJ / MURAT ÜSTÜN

YENİ SANAYİ SİTESİ 9.BLOK NO:14
ELBİSTAN 0344 413 64 93

KARABÜK

BAYKUR TİCARET
METİN BAYRAKTAR
BARIŞ MAH.ÖRNEK SAN SİT.
NO:83 SAFFRANBOLU
0370 725 29 59

EMİN TİCARET

MUHAMMED EMİN DEMİR
BAĞ- ESSAN SAN.SİT.
SARIOĞLU CAD. NO:1
0370 424 30 38

KARAMAN

TEKNİK TEST OTOMOTİV
HAMİDİYE MAH 737 SOKAK
NO:63 MERKEZ
0338 212 30 72

M70 TARIM ALETLERİ TAMİRİ

ABDURRAHMAN BERBER
HAMİDİYE M.H. FEVZİPAŞA CD.
NO:19/A 0338 214 92 62

KASTAMONU

NUR BOBİNAJ
MUSTAFA SAKAR
SAN.SİT.CAMI CAD. NO:29/A
MERKEZ 0366 214 61 18

KAYSERİ

AYÇA ELEKTRİK
AYHAN YILMAZ
ESKİ SAN.BÖLGESİ 2.CAD.NO:6
0353 336 25 65

ORMANCİ MOTOR

MUSTAFA BADEM
ESKİ SANAYİ BÖLGESİ 3.CAD.
NO:49 0352 320 18 26

KIRIKKALE

ESER MOTORSİKLET
ZEKERİYA TORUN
KURTULUŞ MAH. MERDERES CAD.
NO:114 0318 218 99 18

KIRKLARELİ

TUNA KARDEŞLER
ESKİ SANAYİ SİTESİ 9.BLOK NO:14
NO:288 417 93 50

KIRSEHİR

EVİK KARDEŞLER
FAHRETTİN EVİK
KILICÖZÜ SANAYİ SİT. 18. BLOK
NO:1 MERKEZ
0386 252 73 77

KOCAELİ

ACAR JENERATÖR
AHMET ACAR
PAŞA MAH. SEHİT YILMAZ
AFRİCON CAD NO:111 GEBZE
0262 642 09 80

KOCAELİ JENERATÖR

SANAYİ M.H. İZMİT SANAYİ SİTESİ
2.CD. 3 BLOK NO:6
0262 321 93 93

TOPRAK TARIM

HAKAN HANILIC
MUSTAFA PAŞA M.H.
İBRAHİMAGA CD. N:49/A
GEBZE 0262 646 86 86

KONYA

BEZİRCİLER JENERATÖR
SABİR BEZİRCİ
FEVZİ CAKMAK MAH.10758 SOK.
NO:2/A ELİT SAN.SİT. KARATAY
0332 235 55 54

BÜYÜK KONYA MOTOR BOBİNAJ

İSMAIL BÜYÜKBALCI
KARATAY SAN. FATİH MAH. ÇELİK
SOK. NO:10 SELÇUKLU
0332 233 97 77

YAVUZHAN BOBİNAJ

ADEM YAVUZ
KARATAY SANAYİ ÇOBANDEDE SOK.
NO:20 SELÇUKLU
0332 239 29 60

ZEKİ MOTOSİKLET TAMİRHANESİ

MEHMET ALİ KANDEMİR
ULUKAR MAH.703 SOK.NO:13
SEYDİŞEHİR 0332 582 71 17

KÜTAHYA

MOTO KERVAN / RAHMİ YOKUŞ
YENİ SAN.SİT.5.SOK.NO:38
0274 231 94 68

MALATYA

YILMAZ JENERATÖR
ÖMER YILMAZ
YENİ SAN. SİTESİ 7.CD.5.SOK.
NO:3 0422 336 44 70

KES-MAK TİCARET

M.NURİ İZOLLU
ESKİ SAN.ÇARŞISI KAVURLAR
MOBİL KARŞISI NO:25
0422 336 40 41

MANİSA

GÜVEN MOTOR /REİS SERVİS
YASİN ALTUN
SANAYİ SİTESİ 3 BLOK NO:4
AKHISAR 0236 413 99 33

MARDİN

MARJEN BOBİNAJ
FUAT ORAL
HENİ MH.522 SK.N:6/5 KIZILTEPE
0482 312 50 83

DALAZLAR SONDAJ İNŞ. TİC.

L.TD. ŞTİ.
BAHÇELİEVLER MAH. İPEK YOLU
CAD. NO:561/1 KIZILTEPE
0482 313 02 63

MERSİN

BİNİCİ TİCARET
MEHMET BİNİCİ
SİTELER MAH.5678 SOK.SAN.SİT.
A/3 BLOK NO:1 0324 234 40 11

YILMAK JENERATÖR

MUSTAFA YILMAZ
NUSRATİYE M.H.5010 SOKAK
H. MEHMET SELÇUK APARTMANI
ALTI 5/A AKDENİZ
0324 336 22 16

AKGÜN MOTOR / ARIF AĞÜN

TEKKE MAH. YENİ SANAYİ SİTESİ
3721 SOK. NO: 15 TARSUS
0324 614 22 87

MUĞLA

BODRUM JENERATÖR
TOLGA TERZİGİL
TÜRKİYYÜSÜ MAH.SANAYİ SİT.
DEMİROZ SOK.NO:10 BODRUM
0252 316 32 52

ORBA MAKİNA

MEHMET CİNE
ULUSAL EGEMENLİK NO:15
ATA SAN.SİT. Ç BLOK
MARMARİS 0252 412 55 11

GARANTİ MOTOR BİLEME

MEDİNE YAGİZ
ORTAKENT YAŞI MAH.
DUZALAN CAD. 27/A A
BODRUM 0252 358 6 177

MERKEZ BOBİNAJ İNŞ.

L.TD. ŞTİ.
TUZLA MAH. İNÖNÜ (TSY) BLV.
NO:71B İŞ KAPİ NO:1
FETHİYE 0252 612 10 51

NEVŞEHİR

OGUZHAN TARIM ÜRÜNLERİ
MEHMET TANRIVER
ESKİ SANAYİ YOLU 1. SK. NO:3
MERKEZ 0384 341 46 46

NİĞDE

CAN BAHÇE ZİRÂİ TİC.LTD.ŞTİ.
MUHAMMİR TEMİZKAN
ESKİ SANAYİ ÇARŞISI NO:24
MERKEZ 0386 233 24 95

ORDU

KAHVECİOĞLU ELEKTRİK
CUMHUR KAHVECİ
DURUGÖL MAH.HALLESİ
ATATÜRK BULVARI NO:487/A
0452 233 13 35

OSMANİYE

ŞAHİNLER MOTOR
HARUN ŞAHİN
KUÇUK SAN.SİT.19.BLK.
BOYACILAR SK. NO:2
0541 338 66 64

RİZE

CEMBERÇİ ELEKTRİK
MEHMET CEMBERÇİ
SANAYİ SİTESİ F BLOK: NO:20
MERKEZ 0464 217 45 00

KOYUNCULAR TEKNİK

EYUP KOYUNCU
TOPRAK MAH.KAÇKAR CAD
NO:9 MERKEZ
0464 217 37 31

SAKARYA

YAGİZ TİCARET
AHMET YAGİZ
ZİRÂİ ALETLER KOOP.2.BLOK
NO:13
726 68 79-264 279 88 91

SAMSUN

SİLDAR BOBİNAJ
MELİH SİLDAR
ALACAAM CD.
BELEDİYE DUKKANLARI NO:115
BAFRA 0362 543 10 49

METİN BOBİNAJ /REİS SERVİS

ADEM METİN
GUMUŞLU MAH. SARAYDÜZÜ CAD.
NO:13
0362 228 64 25

ERGÜN TİCARET

ERGUN BAYRAK
YENİ MAH. SANAYİ SİTESİ
AHI EVREN CAD. NO:8 CANIK
0362 238 62 45

İSMAIL UZUNOĞLU

ALPEREN MOTOR
ORTA MAH.
SEMT HÜSNÜBEY CAD. NO:9
0541 425 50 00

SİNOP

BARBAROS MOTOR
BARBAROS ÖZER
YENİ MAH SİNOP CAD BİRİNCİ SOK
A2 BLOK NO:4/1 GERZE
0368 718 33 01

SİVAS

ANC TEKNİK MOTOR
TURAN ANGIN
ESKİ SAN.SİT.35.SOK.NO:12
0346 223 56 51

SANLIURFA

YILDIZ BOBİNAJ -MEHMET YILDIZ
BAMYASUYU M.H.156 SK.N:40/1
NO:51 HALİLİYE 0414 315 83 16

TEKİRDAĞ

GÜLSEN TİCARET
KADİR GÜLSEN
100.YIL SANAYİ SİTESİ TİM İŞ
MERKEZİ 1.BL. NO:9
0282 262 67 38

ÇİSEL TİCARET

HAZİR ERKENER SEYH
SINAN MAH.SANAYİ ÇARŞISI 2.CAD.
NO:8 ÇORLU 546 290 31 81

ESENDAĞ TİCARET

SERİFE ESENDAĞ
MURATLI SANAYİ SİTESİ M5 BLOK
NO:8 - MURATLI
0282 361 46 41

TOKAT

ÇETİN ELEKTRİK BOBİNAJ
MUSTAFA ÇETİN
SANAYİ SİTESİ CAMİ ALTI NO:13-18
0356 214 63 07

FATİH TİCARET / FATİH İPLİK

GAZİ BULVARI MAH. HÜKÜMET CAD.
NO:38 ERBA 0356 715 86 89

TRABZON

KONAK TİCARET
CENGİZ KONAK
RİZE CAD. ALTIN SOK. NO:2
DEĞİRMENDERE
0462 321 86 46

ORTADOĞU JENERATÖR

YOLKAN YURDUSEVEN
SANAYİ M.H.ALTIN SK.N:4
MERKEZ 0462 325 27 47

UŞAK

ARSLAN MOTOR / İSMET ARSLAN
SLİCE MAH. YILDIRIM BEYAZIT CAD.
NO:55/C MERKEZ
0276 212 34 91

UŞAK ŞAHİN BOBİNAJ

KEMALÖZ MAH M.TOPAÇ BULVARI
NO:24/A MERKEZ
0532 160 89 40

VAN

MASTER MEKANİK MAKİNA
SEFRANTEPE MAH.SAN.SİT.
23.SOK.NO:4 B.TUŞEŞA.
0432 223 28 47

YALOVA

ALFA BAHÇE VE TARIM MAK.SAN.
TİC.LTD. ŞTİ.
İSMETPAŞA M.H.ATATÜRK BULVARI
NO:114/A 0226 813 02 13-14

YOZGAT

TEKNİK MOTOR / MEHMET SAĞIR
FEVZİCAKMAK MAH.ATANASANY SİT
K BLOK NO:15 SARIKAYA
0434 772 37 36

ŞUBE:

BAHÇELİEVLER M.H.KADİR ÇETİN
CD.N:4/C SORGUN
0354 415 14 88

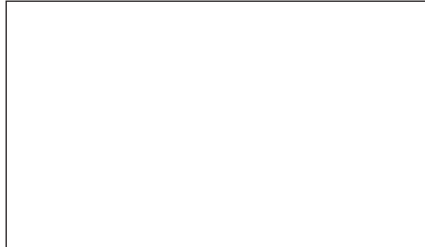
ZONGULDAK

AK ENERJİ / SEDAT AKCAALAN
YERİL ÇAYCUMA KUÇUK SAN-
AYI SİTB BLOK NO:6 ÇAYCUMA
0372 615 22 27



reismakina
“Kalitenin Yapı Merkezi”

Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş.
Abdurrahmangazi Mh. Ebubekir Cd. İmamoğlu Sk.
No: 2 34887 Samandıra / Sancaktepe / İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel: +90 444 73 47 (REIS) Faks: +90 (216) 561 4688
www.reismakina.com

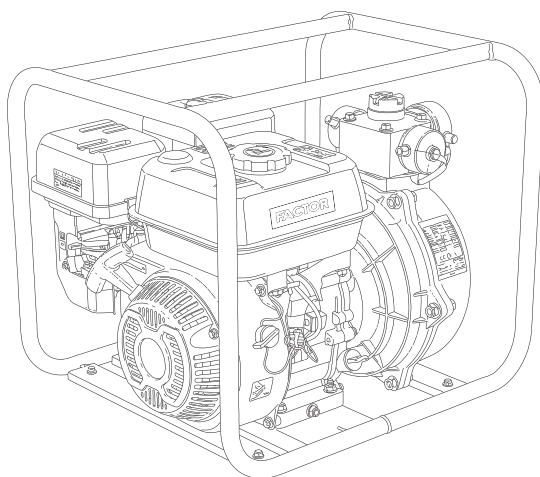




MOTOR WATER PUMP

USER MANUAL

GMG20-GMG30-GMG15H-GMG20H-GMG30H



FOREWORD

Thank you for purchasing our water pump.

This operation manual contains detailed information regarding the operation and maintenance of KGL20P and KGL30P series water pumps.

The information provided in this publication reflects the most current product data available at the time of printing.

We reserve the right to implement changes without prior notice and without incurring any obligation. No part of this publication may be reproduced without explicit written permission.

This manual should be regarded as an integral component of the machine and must remain with the unit at all times.

It must be provided together with the equipment upon resale.

Please pay special attention to the statements and notices prefixed by the following terms:

WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in serious personal injury or death.

CAUTION

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in damage to the equipment or property.

NOTICE

Provides supplementary information intended to assist in the proper operation or maintenance of the equipment.

CAUTION

This water pump is engineered to operate safely and reliably when used in strict accordance with the instructions provided.

Before operating the water pump, carefully read and fully understand the contents of this manual.

Failure to do so may result in personal injury or equipment damage.

TABLE OF CONTENTS

Safety Instructions	4
Safety Label Locations	5
Identification of Components	7
Pre-Operation Inspection	8
Engine Start-Up Procedure	13
Operation at High Altitudes (Above Sea Level)	
Operation.....	15
Shutting Down the Engine.....	16
Maintenance.....	17
Transportation / Storage	23
Troubleshooting	25
Specifications	27

SAFETY INSTRUCTIONS

To ensure safe operation

WARNING

- The water pump is designed to provide safe and reliable service when operated in accordance with the instructions.

Always read and understand the operator's manual before starting the pump. Failure to do so may result in personal injury or equipment damage.

- The muffler becomes extremely hot during operation and remains hot for a period after the engine has stopped.

Avoid contact with the muffler while it is hot. Allow the unit to cool down before transporting it indoors.

WARNING

- The engine exhaust system heats up during operation and remains hot immediately after the engine is shut down.

Pay attention to the warning labels on the pump to avoid burns.

- Always perform a pre-operation inspection of the engine. This helps prevent accidents and equipment damage.
- For safety reasons, never use the water pump to transfer flammable or corrosive liquids such as gasoline or acid.

Also, never pump seawater, chemical solutions, used oil, wine, milk, or other caustic fluids, as these may cause internal corrosion or pump degradation.

- Place the pump on a flat and stable surface to prevent it from tipping over.
- To avoid fire hazards and to ensure proper cooling, maintain a minimum clearance of 1 meter (3 feet) from walls or other equipment while the engine is running.

Keep flammable materials away from the unit at all times.

- Keep children and pets away from the work area to prevent burns from hot engine components.
- Learn how to quickly shut down the engine, and familiarize yourself with all control systems.

Never allow untrained individuals to operate the engine.

WARNING

- To ensure safe operation –
- Gasoline is highly flammable and its vapors are explosive.

Always refuel outdoors in a well-ventilated area with the engine turned off.

Never smoke or allow flames or sparks near the refueling area.

Do not overfill the fuel tank. The fuel level should not exceed the upper limit mark.

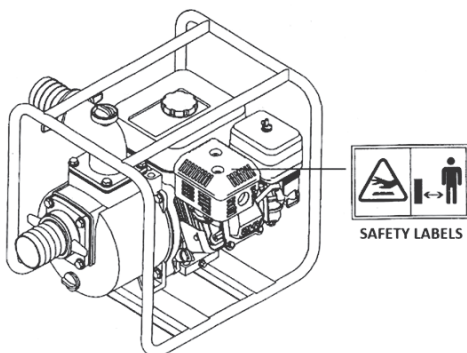
After refueling, ensure the fuel cap is securely tightened.

- Take care not to spill fuel during refueling. Spilled fuel or vapors may ignite.
- If fuel is spilled, clean and dry the area thoroughly before starting the engine.
- Never operate the engine in an enclosed or confined space.

The exhaust contains carbon monoxide, a toxic gas that can cause unconsciousness or death if inhaled.

LOCATIONS OF SAFETY LABELS

These labels alert you to potential hazards that could result in serious injury. Carefully read and follow all safety labels and precautionary information provided in this operator's manual.



Location of the Engine Identification Plate

GMG20 GASOLINE WATER PUMP	
Air-cooled, 4-stroke, OHV, single-cylinder gasoline engine	
Inlet/Outlet Diameter	2" - 50 mm
Maximum Total Head	25 mt
Maximum Suction Depth	8 mt
Factory Serial Number	

GMG30 GASOLINE WATER PUMP	
Air-cooled, 4-stroke, OHV, single-cylinder gasoline engine	
Inlet/Outlet Diameter	3" - 80 mm
Maximum Total Head	25 mt
Maximum Suction Depth	8 mt
Factory Serial Number	

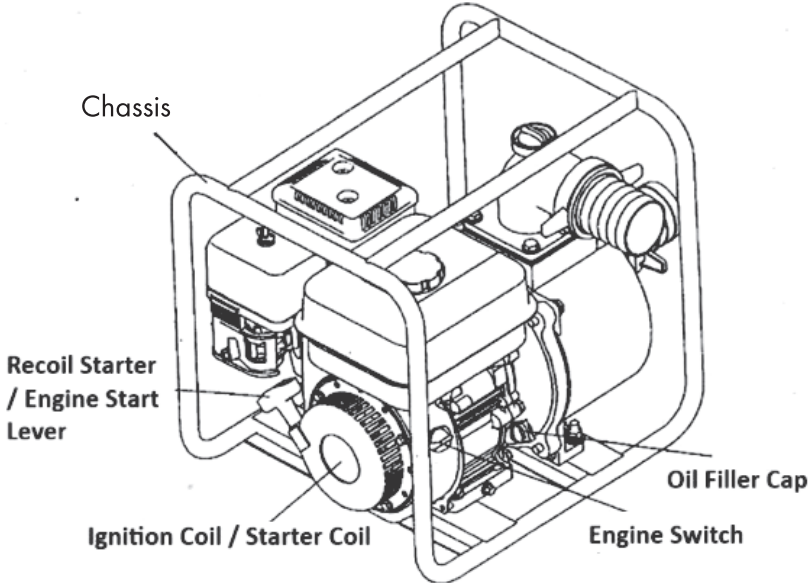
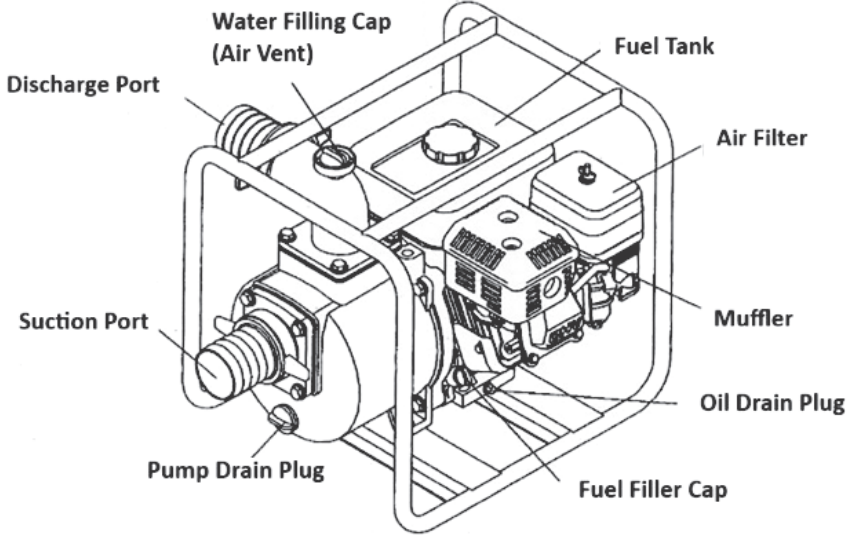
GMG15H GASOLINE WATER PUMP	
Air-cooled, 4-stroke, OHV, single-cylinder gasoline engine	
Inlet/Outlet Diameter	1.5" - 40 mm
Maximum Total Head	75 mt
Maximum Suction Depth	8 mt
Factory Serial Number	

GMG20H GASOLINE WATER PUMP	
Air-cooled, 4-stroke, OHV, single-cylinder gasoline engine	
Inlet/Outlet Diameter	2" - 50 mm
Maximum Total Head	75 mt
Maximum Suction Depth	8 mt
Factory Serial Number	

GMG30H GASOLINE WATER PUMP	
Air-cooled, 4-stroke, OHV, single-cylinder gasoline engine	
Inlet/Outlet Diameter	3" - 80 mm
Maximum Total Head	65 mt
Maximum Suction Depth	8 mt
Factory Serial Number	

RECOGNIZING PARTS

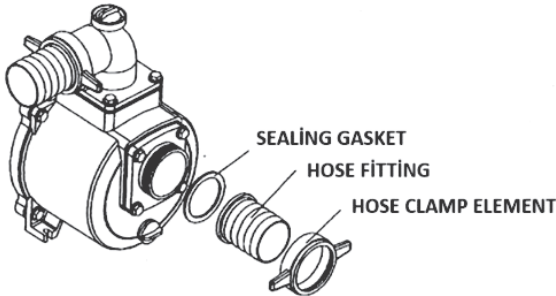
Bu etiketler size ciddi yaralanmalara neden olabilecek potansiyel tehlikeleri haber vermektedirler. Bu kullanma kılavuzunda belirtilen etiketleri ve güvenlik bilgilerini ve önlemleri dikkatlice okuyun.



PRE-START PREPARATION

1. Connect the Hose

Ensure that the sealing gasket is properly seated in its groove, then connect the hose fitting to the pump outlet.



2. Suction Hose Connection

Use a commercially available hose, hose fitting, and hose clamp.

The suction hose must be made of a rigid material and should be non-collapsible.

To achieve optimal pump performance, keep the suction hose as short as possible, with the pump positioned as close to the water surface as practical.

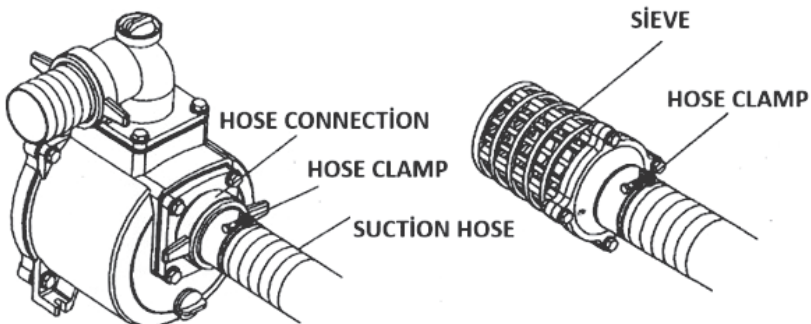
The time required to prime the pump is directly related to the length of the suction hose.

Attach the supplied strainer to the end of the suction hose using a hose clamp as shown below.

⚠ WARNING

Always attach the strainer to the end of the suction hose before starting pumping operations.

The strainer prevents debris that could clog the pump or damage the impeller from entering the pump.



3. Discharge Hose Connection

Use a commercially available hose, hose fitting, and hose clamp.

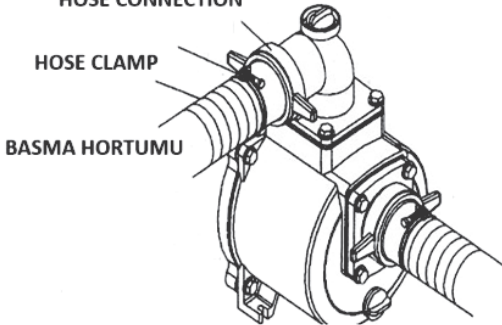
For best results, use a wide and short discharge hose.

Long and narrow hoses increase water friction and reduce pump efficiency.

⚠ CAUTION

Secure the hose clamp tightly to prevent the hose from detaching under high pressure.

HOSE CONNECTION



4. Engine Oil Level Check

Check the engine oil level every 10 hours of operation.

If the pump has been operating continuously for more than 10 hours, refill engine oil up to the filler neck.

⚠ WARNING

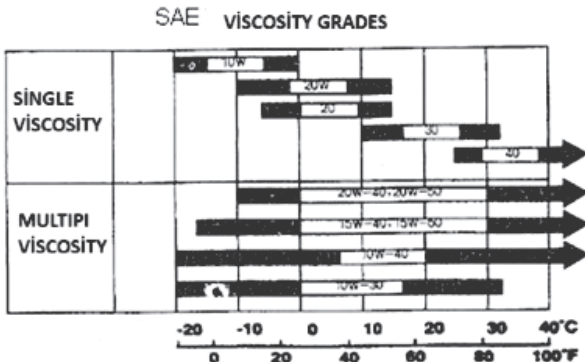
- Engine oil is a critical factor that affects engine performance. Do not use unrefined or vegetable oils.

- Always check the oil level with the engine stopped and the pump placed on a level surface.

Use SAE 10W-30, a general-purpose oil suitable for all temperature ranges, or any high-detergency 4-stroke engine oil that meets or exceeds American automotive manufacturers' specifications for service classification SA to SG.

(These classifications, such as SG or SF, are written on the oil container.)

If using a single-grade oil, choose the viscosity appropriate for the average temperature in your region.



WARNING

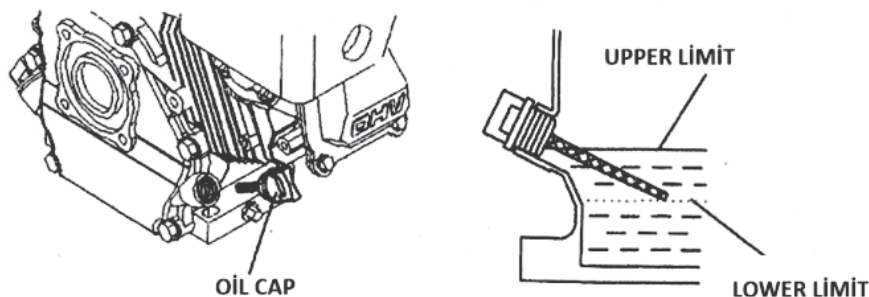
Using non-detergent or two-stroke engine oil may shorten the engine's service life. The recommended operating temperature range for this engine is -5°C to 40°C (23°F - 104°F).

1. Place the engine on a level surface in a horizontal position.
2. Open the oil filler cap and check the oil level.
3. If the oil level is low, fill the engine with the recommended oil through the filler opening.

⚠ WARNING

Operating the engine with insufficient oil can cause serious engine damage.

Illustration Description:



5. Fuel Level Inspection

Open the fuel cap and check the fuel level. If the fuel level is low, refill with gasoline.

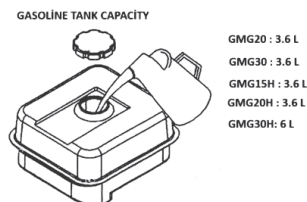
Use automotive-grade gasoline. (To minimize carbon deposits in the combustion chamber, unleaded or low-lead gasoline is recommended.)

Never use a mixture of oil and gasoline or contaminated fuel. Prevent dirt, dust, and water from entering the fuel tank.

⚠ CAUTION

- Gasoline is highly flammable and explosive under certain conditions.
 - Always refuel in a well-ventilated area with the engine turned off.
 - Do not smoke or allow sparks or open flames in the area where fuel is being handled or stored.
 - Do not overfill the fuel tank. (Fuel should not exceed the upper limit mark.) After refueling, securely tighten the fuel cap.
 - Take care to avoid fuel spillage during refueling. Gasoline vapor is highly flammable.
- If any fuel spills, ensure the area is thoroughly cleaned before starting the engine.
- Store fuel only in approved containers, and keep away from heat sources.

Keep out of reach of children.



Gasoline Containing Alcohol

If you decide to use gasoline that contains alcohol (gasohol), make sure its octane rating is at least equal to the minimum recommended by us. There are two types of gasohol:

One contains ethanol and the other contains methanol.

- Do not use gasohol containing more than 10% ethanol.
- Do not use fuels containing methanol unless they also contain cosolvents and corrosion inhibitors.
- Even if they contain cosolvents and corrosion inhibitors, do not use fuels containing more than 5% methanol.

WARNING

- Damages to the fuel system or performance issues caused by alcohol-containing fuels are not covered under warranty.
- The use of methanol-containing fuels is not supported, as their compatibility has not been proven.
- Before purchasing fuel from an unfamiliar gas station, confirm whether the fuel contains alcohol, and if so, determine the type and percentage of alcohol.

If you suspect the fuel contains alcohol or experience unusual engine behavior when using such fuel, switch to fuel that you are certain does not contain alcohol.

6. Air Filter Inspection

Loosen the wing nut on top and open the air filter cover. Check whether the air filter element is clean and in good condition. If the filter element is dirty, clean it. If it is damaged, replace it. Reinstall the filter element and the cover securely.

WARNING

Never operate the engine without the air filter. Dust, dirt, and other particles entering the engine through the carburetor can cause rapid wear.

7. Check That All Bolts, Nuts, and Screws Are Properly Tightened

If necessary, securely tighten all bolts, nuts, and screws to ensure safe operation.

8. Check for Priming Water

Before starting, the pump chamber must be pre-filled with water.

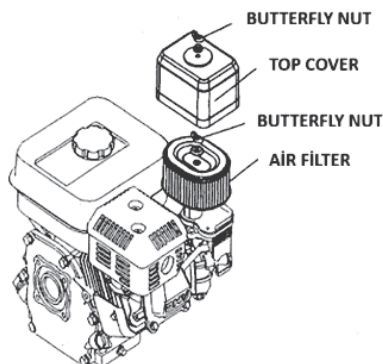
⚠ WARNING

Never operate the pump without priming water.

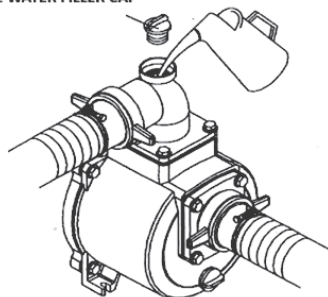
This will cause overheating.

Running the engine dry for an extended period can damage the engine gasket.

If the engine has been operated dry, stop it immediately and allow it to cool down before adding water.

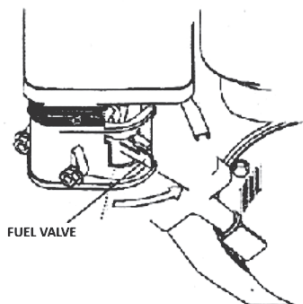


AIR INTAKE WATER FILLER CAP



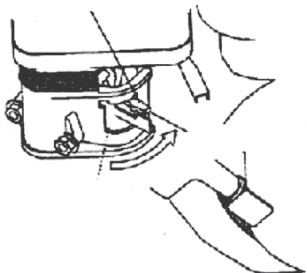
STARTING THE ENGINE

1. Set the fuel valve to the ON position

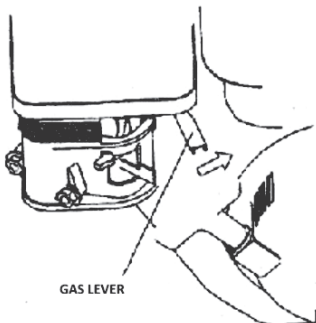


2. When starting a cold engine, move the choke lever to the CLOSE (Closed) position. When starting a warm engine, move the choke lever to the OPEN (Open) position.

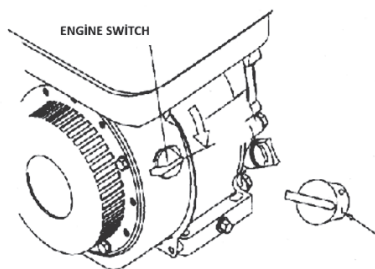
CHOKE LEVER



3. Move the throttle lever halfway from the SLOW position toward the FAST position.



4. Turn the engine switch to the ON position.



5. Hold the recoil starter handle firmly, pull it slowly until resistance is felt, then pull it rapidly to start the engine. Allow the rope to return slowly."

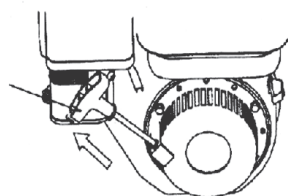
WARNING

Do not allow the recoil starter handle to snap back against the engine. Return it gently to avoid damaging the starter mechanism.

CAUTION

Always pull the starter handle rapidly. If you do not pull it fast enough, the spark plug may not produce a strong spark, which can prevent the engine from starting.

STARTING LEVER



OPERATING AT HIGH ALTITUDES

At higher altitudes, the air-fuel mixture in the carburetor becomes excessively rich due to reduced air density. This results in decreased engine performance and increased fuel consumption.

Engine performance at high altitudes can be improved by installing a smaller main jet in the carburetor and adjusting the pilot screw.

If the engine will be operated continuously at altitudes above 1,830 meters (6,000 feet), have these modifications performed by an authorized service dealer.

Even with the proper carburetor main jet installed, engine horsepower will decrease by approximately 3.5% for every 305 meters (1,000 feet) increase in altitude. If no carburetor adjustment is made, the power loss will be even greater.

⚠ WARNING

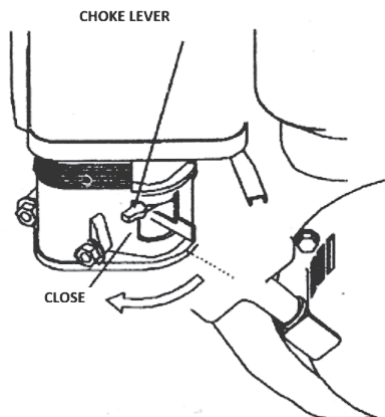
Operating the engine at lower altitudes without reverting to the original carburetor jetting may result in a lean air-fuel mixture. This can cause poor performance, engine overheating, and severe engine damage.

OPERATION

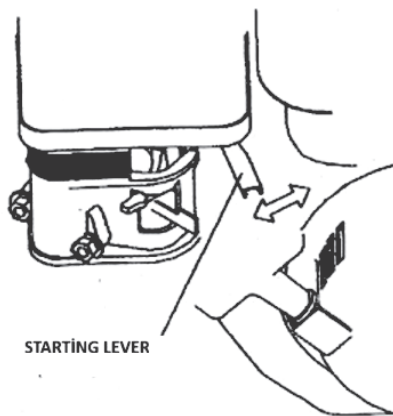
Never operate the engine in muddy water, wine, or similar substances.

Do not force the engine beyond its design parameters by pulling the governor lever aggressively.

1.If the choke lever was set to the CLOSED position when starting the engine, gradually move the lever to the OPEN position as the engine warms up.



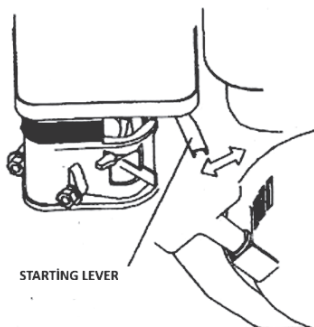
2.Set the throttle lever to the desired speed. The pump output is controlled by adjusting the engine speed. Moving the throttle lever toward the FAST position will increase pump output, while moving it toward the SLOW position will decrease pump output.



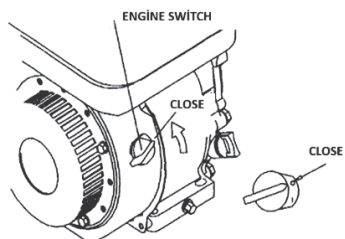
ENGINE SHUTDOWN

To stop the engine immediately, simply turn the switch to the OFF position. Under normal conditions, follow these steps:

1. Move the throttle lever to the SLOW position.

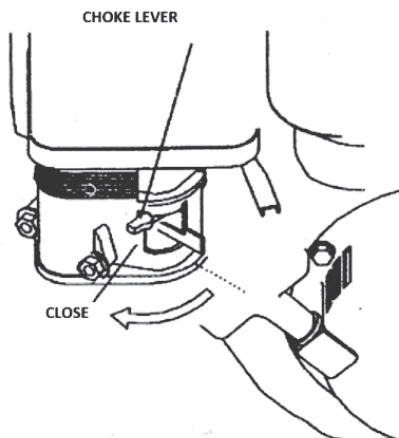


2. Turn the engine switch to the OFF position.



A. Turn the fuel valve to the OFF position.

After use, remove the pump drain plug to drain the water inside the pump chamber. Open the filler cap and clean the pump chamber with pressurized clean water. Allow the water to drain completely, then reinstall the drain plug and the filler cap.



MAINTENANCE

To achieve high efficiency, periodic inspections and adjustments must be performed. Regular maintenance also ensures a longer service life of the engine. Required service intervals according to the type of maintenance are shown in the table below.

WARNING

- Turn off the engine before performing any maintenance procedures.
- To prevent accidental engine startup, turn the ignition switch to the OFF position and disconnect the spark plug caps.
- If the engine must be operated during maintenance, ensure the area is well-ventilated. The exhaust contains toxic carbon monoxide gas, which can cause unconsciousness or even death if inhaled.

CAUTION

- If the pump has been used in seawater, flush it immediately with clean, fresh water after use to prevent corrosion and remove any debris or buildup.
- Use only original parts or their equivalents. Using components of lower quality may damage the pump.

Each Use (Time)		Her Kullanımında	First Month or After 10 Hours	Every 25 Hours or Annually	Every 50 Hours or Annually	Every 100 Hours or Annually	Every 200 Hours or Annually
PART							
Engine Oil	Check	0					
	Change		0		0 (2)		
Air Filter	Check	0					
	Clean			0 (1)			
All Bolts and Nuts	Clean/Tighten	0					
Spark Plug	Clean/Adjust				0		
Spark Arrester	Clean						
Fuel Tank	Clean				0	0 (3)	
Fuel Filter	Check					0 (3)	
Valve Clearance	Check/Adjust						0 (3)
Fuel Line	Check/Replace	Her iki yılda bir (3)					
Impeller (Propeller)	Check					0 (3)	
Propeller	Check					0 (3)	
Intake Valve	Check					0 (3)	

CAUTION:

1. If operated in dusty environments, service should be performed more frequently.
2. Change the engine oil every 25 hours when operating under heavy load or in high-temperature conditions.
3. Unless you have the proper tools and technical expertise, these components should always be serviced by an authorized technician. Refer to the shop manual.

1. Oil Change

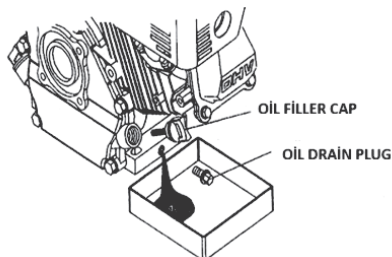
Drain the oil while the engine is warm to ensure quick and complete flow.

1. Remove the oil filler cap and the drain plug to drain the oil.

2. Reinstall the drain plug and tighten it securely.

3. Add the recommended engine oil and check the oil level.

4. Close the oil filler cap.



OIL ENGINE CAPACITY :

GMG20: 0.6 L / GMG30: 0.6 L / GMG15H: 0.6 L / GMG20H: 0.6 L / GMG30H: 0.6 L

Wash your hands with soap and water after handling used oil.

CAUTION:

Please dispose of used oil in accordance with local environmental regulations.

We recommend returning it to your local fuel station in a sealed container for recycling.

Do not dispose of used oil in trash bins or pour it onto the ground.

2. Air Filter Service

A dirty air filter restricts airflow to the carburetor. Perform frequent air filter maintenance to prevent carburetor malfunction. If the engine is operated in dusty conditions, service the air filter more often.

WARNING:

Never use low flash-point solvents (such as gasoline) to clean the air filter element. Under certain conditions, this may cause fire or explosion.

WARNING:

Never operate the engine without the air filter. Dirt and dust entering the engine can cause rapid wear and serious damage.

Procedure:

1. Loosen the wing nut and remove the air filter cover.

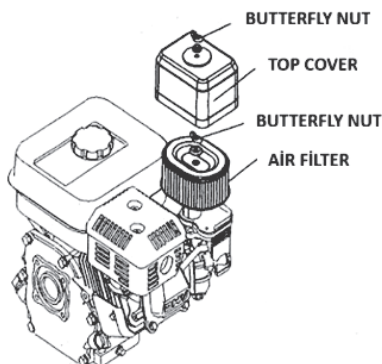
2. Loosen the wing nut again to remove the air filter element.

3. Wash the element with a high flash-point solvent and allow it to dry completely.

4. Soak the element in clean engine oil, then squeeze out any excess oil.

5. Reinstall the air filter element.

6. Reattach the air filter cover and tighten the wing nut securely.



3. Spark Plug Service

Recommended Spark Plug: F6T (T4196J)

WARNING:

Never use a spark plug with an incorrect heat range.

For optimal engine performance, the spark plug must be clean and properly gapped.

Procedure:

1. Remove the spark plug cap and use a spark plug wrench that matches the size of the plug to remove it.

CAUTION:

The muffler becomes very hot during operation. Avoid touching it to prevent burns.

2. Visually inspect the spark plug. If there is noticeable wear or if the insulator is cracked or chipped, discard the plug.

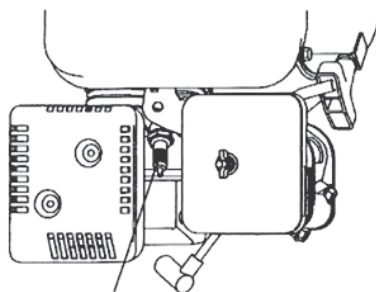
If the spark plug is to be reused, clean it with a wire brush.

3. Measure the electrode gap using a feeler gauge. If necessary, adjust the side electrode to set the correct gap.

The proper gap should be 0.70 – 0.80 mm (0.028 – 0.031 in).

4. Check that the spark plug washer is in good condition. Thread the plug in by hand to prevent cross-threading.

5. Once seated, tighten the spark plug using a wrench to ensure the washer is properly compressed and the plug is secure.



SPARK PLUG

4. Spark Arrester (Optional) Service

WARNING:

If the engine has recently been running, the muffler will be extremely hot. Allow it to cool before proceeding.

CAUTION:

To maintain efficiency, the spark arrester should be serviced every 100 hours of operation.

Procedure:

1. Remove the three 5 mm nuts and detach the muffler from the cylinder.
2. Loosen the screw and carefully remove the spark arrester from the muffler. (Be careful not to damage the screen.)

NOTICE:

Inspect the exhaust port and area around the spark arrester for carbon deposits. Clean thoroughly if any buildup is found.

3. Use a brush to remove carbon deposits from the spark arrester screen.

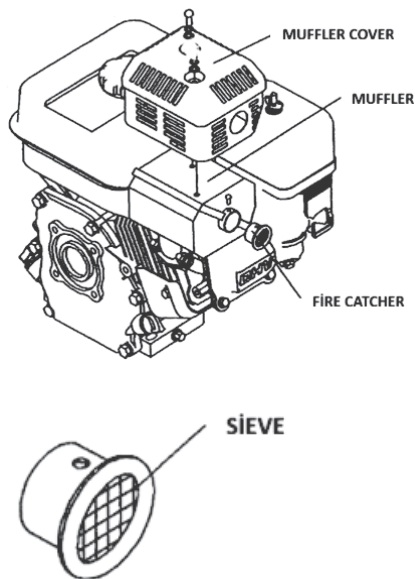
WARNING:

Take care not to damage the spark arrester screen.

CAUTION:

The spark arrester must be free of cracks or holes. Replace it if necessary.

4. Reinstall the spark arrester and the muffler in the reverse order of removal.



TRANSPORT AND STORAGE

WARNING:

- Allow the engine to cool down before transporting or storing indoors to prevent burns and fire hazards.
- When transporting the engine, turn the fuel valve to the OFF position, keep the pump level, and ensure the fuel tank cap is tightly closed. Spilled fuel or vapors may ignite.

Before storing the pump for an extended period:

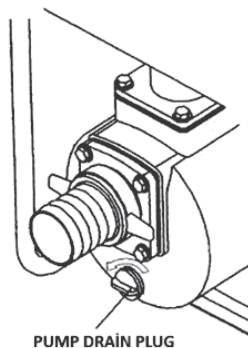
1. Ensure the storage area is free from excessive dust and moisture.
2. Clean the interior of the pump.

If the pump has been used in muddy, sandy, or debris-filled water, sediment may have accumulated inside.

Before shutting down, flush the pump with clean water.

Otherwise, the impeller may be damaged when the pump is restarted.

After thoroughly rinsing with pressurized water, remove the drain plug and allow as much water as possible to drain from the pump housing.



PUMP DRAIN PLUG

3. Fuel Drainage

- a. With the fuel valve in the OFF position, remove the drain screw located on the carburetor float bowl.

Slightly tilt the engine so that the control linkage is not exposed to the draining fuel.

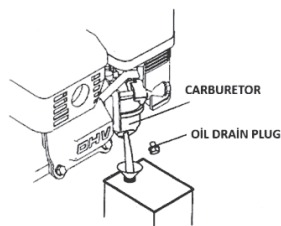
Drain the fuel into an appropriate container.

- b. Turn the fuel valve to the ON position.

Tilt the pump slightly again, ensuring that the control linkage is not exposed to the fuel.

Drain the remaining fuel into a suitable container.

- c. Reinstall the carburetor drain screw securely.



4. Change the engine oil.

5. Clean the air filter.

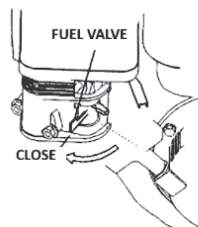
6. Remove the spark plug and pour one tablespoon of engine oil into the cylinder.

Rotate the crankshaft several times to distribute the oil, then reinstall the spark plug.

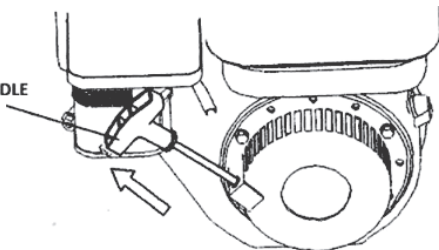
7. Slowly pull the starter rope until resistance is felt.

This closes the engine valves and prevents moisture from entering the cylinder. Slowly release the rope.

8. Cover the engine to protect it from dust.



STARTER HANDLE



TROUBLESHOOTING

If the engine does not start:

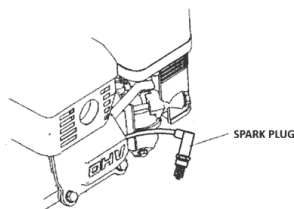
1. Is the ignition switch in the ON position?
2. Is there sufficient oil in the engine?
3. Is the fuel valve open?
4. Is there gasoline in the fuel tank?
5. To check, loosen the carburetor drain screw while the fuel valve is open.
6. Is the spark plug sparking?
 - a. Remove the spark plug cap. Clean any dirt from the base of the spark plug, then remove the spark plug.
 - b. Attach the spark plug to the spark plug cap.
 - c. Turn the ignition switch to the ON position.
 - d. Connect the side electrode of the spark plug to any engine ground and pull the starter rope to check for spark.
 - e. If there is no spark, replace the spark plug.If there is a spark, reinstall the spark plug and follow the starting instructions.

7. If the engine still does not start, take the pump to an authorized service center.

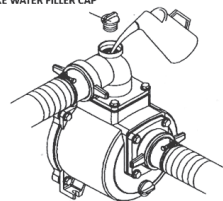
WARNING:

If fuel has spilled, clean and dry the area before testing the spark plug or starting the engine.

Spilled gasoline or vapors can ignite.

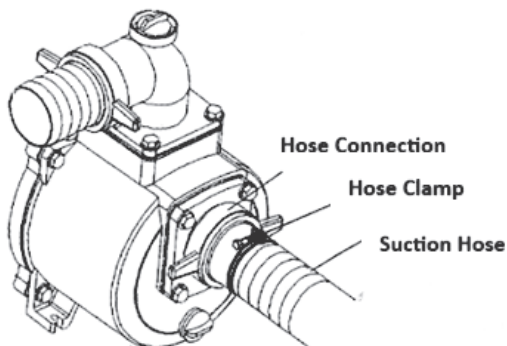
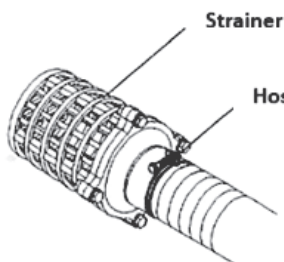


AIR INTAKE WATER FILLER CAP



If the Pump Does Not Deliver Water

1. Is there water in the pump?
2. Is the strainer clogged?
3. Are the hose clamps securely fastened?
4. Are the hoses damaged?
5. Is the suction head too high?
6. If the pump still does not operate properly, take it to an authorized service center.



SPECIFICATIONS

Model	GMG20	GMG30	GMG15H	GMG20H	GMG30H
Inlet/Outlet Diameter	2" - 50 mm	3" - 80 mm	1.5" - 40 mm	2" - 50 mm	3" - 80 mm
Maximum Head	25 mt	25 mt	75 mt	75 mt	65 mt
Maximum Suction Depth	8 mt	8 mt	8 mt	8 mt	8 mt
Weight	24 kg	25 kg	25 kg	25 kg	46 kg
Dimensions (mm)	450x375x375	510x375x435	500x431x440	500x431x440	610x485x535
Engine	210	210	210	210	390
Type	Air-cooled 4-stroke OHV single cylinder gasoline pump				
Displacement	212 cc	212 cc	212 cc	212 cc	389 cc
Power	7 hp	7 hp	7 hp	7 hp	10 hp
Cooling System	Air-cooled				



reismakina
“Kalitenin Yapı Merkezi”

Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş.
Abdurrahmangazi Mh. Ebubekir Cd. İmamoğlu Sk.
No: 2 34887 Samandıra / Sancaktepe / İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel: +90 444 73 47 (REIS) Faks: +90 (216) 561 4688
www.reismakina.com

