



GR97B

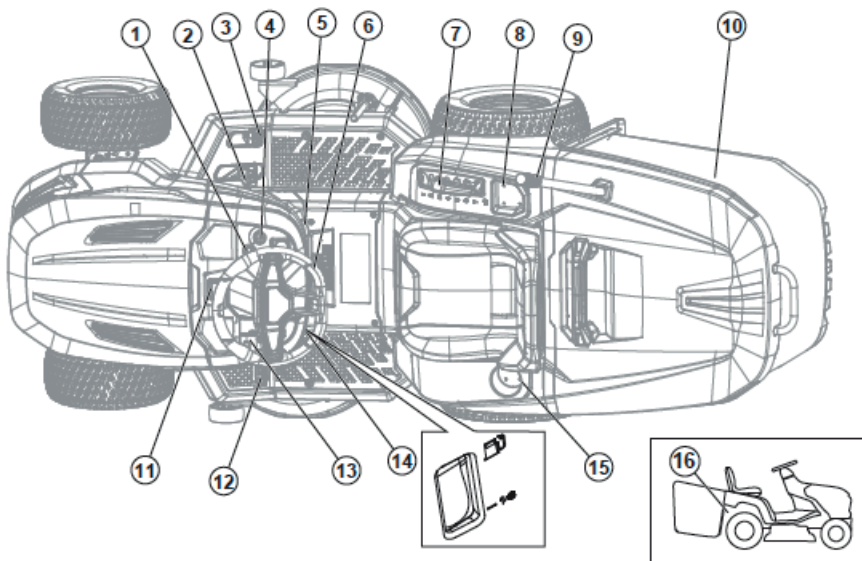
RIDE ON LAWNMOWER

USER MANUAL



İÇİNDEKİLER

Giriş	4
Güvenlik	8
Montaj	14
Kullanım	18
Bakım	23
Arıza Giderme Tablosu	35
Taşıma, Depolama ve Bertaraf	36
Teknik Veriler	38



GİRİŞ

Ürün Açıklaması

Bu ürün, kesme tablası ön ve arka akslar arasına yerleştirilmiş bir çim biçme traktörüdür. Gücünü 4 zamanlı benzinli bir motordan alır.

Kullanım Amacı

Bu ürün yalnızca özel bahçelerde ve eğimi en fazla 10° olan özel bahçe yamaçlarında çim biçmek amacıyla tasarlanmıştır. Kamu parklarında, spor sahalarında, tarım, ormancılık veya ticari uygulamalarda kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Ürünü yalnızca üretici tarafından onaylanmış aksesuarlarla kullanın. Daha fazla bilgi için yetkili bir servis temsilcisiyle iletişime geçin.

Ürünün belirtilen kullanım amacı dışında kullanılması hatalı kullanım olarak değerlendirilir. Hatalı kullanım garanti kapsamını geçersiz kılar ve üretici, üçüncü şahıslara verilebilecek zararlardan sorumlu tutulamaz.

Çim biçme traktörlerinin kullanımıyla ilgili yerel yönetmeliklere uyun.

Ürününüzü Sigortalayın

Yeni ürününüzün sigorta kapsamında olduğundan emin olun. Emin değilseniz sigorta şirketinizle iletişime geçin. Üçüncü şahıs sorumluluğu, yangın, hırsızlık ve hasar teminatlarını içeren kapsamlı bir sigorta yaptırmanız tavsiye edilir.

Ürüne Genel Bakış

Ürüne Genel Bakış

1. Far anahtarı – Makineye enerji verildikten sonra bir kez basıldığında farlar yanar, tekrar basıldığında söner.
2. İleri pedalı – Çim biçme traktörünün ileri hareketini ve hızını kontrol eder.
3. Geri pedalı – Çim biçme traktörünün geri hareketini ve hızını kontrol eder.
4. Kontak anahtarı – Makineyi çalıştırmak veya durdurmak için anahtarı takın.
5. Park freni kilidi – Park frenini uygulayın. Bkz. Sayfa 18.
6. Direksiyon simidi – Çim biçme traktörünün yönünü kontrol eder.
7. Kesme yüksekliği kolu – Kesme yüksekliğini ayarlar.
8. Saklama bölmesi – Çeşitli eşyaların saklanması için kullanılabilir.
9. Çim sepeti kolu – Çim sepetini makinenin altından ayırmak için ileri doğru itin; böylece çimler kolayca boşaltılabilir.
10. Çim sepeti – Kesilen çimleri toplar.
11. Saat sayacı – Çim biçme traktörünün çalışma süresini gösterir.
12. Park freni pedalı – Makineyi yavaşlatmak veya durdurmak için kullanılır.
13. Gaz kolu – Jikle ve motor devrini kontrol eder.
14. Yakıt seviye göstergesi – Depodaki yakıt seviyesini gösterir.
15. Bardaklık – Bardak veya diğer küçük eşyaların konulmasını sağlar.
16. Tahrik devreye alma kolu – Tahrik sistemini devreye alır veya devreden çıkarır. Bkz. Sayfa 17–18.

Operatör Varlık Kontrolü (OPC)

Operatör koltuktan kalktığı anda OPC sistemi devreye girer. Bıçak tahrikini devreden çıkarır. Park freni uygulanmamışsa motor durur.

Çim Sepeti Varlık Kontrolü

Makine, çim sepeti varlık kontrol sistemi ile donatılmıştır. Çim sepeti veya başka bir aksesuar çıkarıldığında bıçaklar durur. Ayrıntılar için Sayfa 9'daki Çalışma Koşulları bölümüne bakın.



Ürün çalışma lambası ile donatılmıştır. Çalışma lambasını açmak veya kapatmak için güç düğmesine basın.



UYARI: Bu ürün tehlikeli olabilir ve operatörün veya diğer kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölümüne neden olabilir. Operatör kılavuzunu dikkatlice okuyun ve ürünü doğru şekilde kullanın.



Operatör kılavuzunu dikkatlice okuyun ve ürünü kullanmadan önce talimatları tamamen anladığınızdan emin olun.



Jikle



Hızlı



Yavaş



Tahrik sistemini devreye alın.



Motor kapalı



Motor açık



Motoru çalıştırma



Park freni



Kesme yüksekliği



Geri Hareket Sistemi (ROS)



Geri



İleri



Çalışma lambaları açık/kapalı



Yakıt



Maksimum etanol oranı: %10



Motor yağı



Kulak koruyucu kullanılması tavsiye edilir.



Koruyucu gözlük kullanın.



Bıçaklar devre dışıdır.



Bıçaklar devrededir.



Vücut uzuvlarınızı dönen parçalardan uzak tutun.



Vücut uzuvlarınızı dönen bıçaklardan uzak tutun.



Fırlayan cisimlere ve sekmelere karşı dikkatli olun.



Eğim boyunca çim biçmeyin. Eğimi 10°'den fazla olan alanlarda çim biçmeyin.



Parmak veya el kesilmesi tehlikesi.



Ürün veya bağlı ekipman üzerinde kesinlikle yolcu taşımayın.



Çevrede bulunan kişileri güvenli mesafede tutun.



Bu bölgeye basmayın.



Ürün üzerinde bakım yapmadan önce buji kablosu kapağını çıkarın.



Çevreye yayılan gürültü emisyon etiketi, AB ve Birleşik Krallık direktifleri ile yönetmeliklerine ve New South Wales Çevrenin Korunması Faaliyetleri (Gürültü Kontrolü) Yönetmeliği 2017'ye uygundur. Garanti edilen ses gücü seviyesi, Sayfa 39'daki Teknik Veriler bölümünde ve ürün etiketinde belirtilmiştir.



Park frenini uygulayın ve serbest bırakın.
Not: Ürün üzerindeki diğer semboller ve etiketler, pazara özgü yasal gereklilikleri ifade eder.



Ürün Etiketi
TEHLİKE - Ellerinizi ve ayaklarınızı uzak tutun.

Ürün Hasarı

Aşağıdaki durumlarda ürünümüzde meydana gelen hasarlardan sorumlu değiliz:

- Ürünün yanlış şekilde onarılması.
- Ürünün, üretici tarafından sağlanmayan veya onaylanmayan parçalarla onarılması.
- Üründe, üretici tarafından sağlanmayan veya onaylanmayan aksesuarların kullanılması.
- Ürünün yetkili bir servis merkezi veya yetkili bir kuruluş tarafından onarılmaması.

Euro V Emisyonları

UYARI: Motor üzerinde değişiklik yapılması, bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

GÜVENLİK

Güvenlik Tanımları

Uyarılar, ikazlar ve notlar, kullanım kılavuzundaki özellikle önemli bölümleri belirtmek için kullanılır.

UYARI: Kılavuzdaki talimatlara uyulmaması durumunda operatör veya çevrede bulunan kişiler için yaralanma ya da ölüm riski bulunduğunu belirtir.

DİKKAT: Kılavuzdaki talimatlara uyulmaması durumunda ürünün, diğer malzemelerin veya çevrenin zarar görebileceğini belirtir.

NOT: Belirli bir durumda gerekli olan ek bilgileri sağlar.

Genel Güvenlik Talimatları

UYARI: Bu ürün elleri ve ayakları kesebilir ve cisim fırlatabilir. Güvenlik talimatlarına uyulmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

UYARI: Hasarlı kesme ekipmanına sahip bir ürünü kullanmaya devam etmeyin. Hasarlı kesme ekipmanı cisim fırlatarak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Hasarlı bıçakları derhal değiştirin.

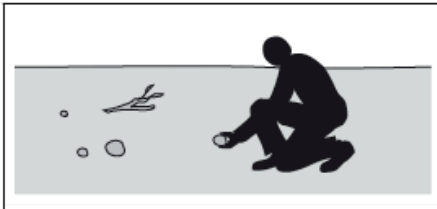
UYARI: Bu ürün çalışma sırasında elektromanyetik alan oluşturur. Bu alan aktif veya pasif tıbbi implantlarla etkileşime girebilir. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için tıbbi implant kullanan kişilerin ürünü kullanmadan önce doktorlarına ve implant üreticisine danışmaları önerilir.

UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki güvenlik talimatlarını okuyun ve anlayın.

- Her zaman dikkatli olun ve sağduyunuzu kullanın.
- Yeteneklerinizi aşan işleri yapmaya çalışmayın. Kullanım kılavuzunu okuduktan sonra emin değilseniz, devam etmeden önce bir uzmana danışın.
- Ürünü kullanmadan önce kullanım kılavuzunu tamamen okuyup anlayın.
- Ürünü ve kumandalarını güvenli şekilde kullanmayı ve gerektiğinde hızlı bir şekilde durdurmayı öğrenin.
- Güvenlik etiketlerini tanımayı öğrenin.
- İşaret ve etiketlerin okunabilir kalması için ürünü temiz tutun.
- Ürünü kullanmadan veya depolamadan önce dökülen yakıtı veya yağı temizleyin.
- Başkalarına veya onların malına gelebilecek kazalardan operatör sorumludur.
- Ellerinizi ve ayaklarınızı dönen parçalardan uzak tutun.
- Ellerinizi ve ayaklarınızı boşaltma açıklığından uzak tutun.
- Boşaltma kapağını her zaman kapalı tutun.
- Çakıllı yüzeylerde çalışırken bıçakları daima durdurun.
- Çim sepeti, boşaltma oluğu veya diğer güvenlik donanımları takılı ve çalışır durumda değilse kesme tablasını kullanmayın.
- Çim biçmediğiniz zamanlarda bıçakları daima devreden çıkarın.
- Çim veya diğer malzemelerin sıcak egzoz veya motor parçalarına temas etmesine izin vermeyin.
- Kesme tablasını istenmeyen malzemeleri biçmek için kullanmayın; bu durum birikmeye neden olabilir.
- Asla yolcu taşımayın. Bu ürün yalnızca tek bir operatör tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.



- Motor çalışırken ürün gözetimsiz bırakmayın. Üründen ayrılmadan önce bıçakları durdurun, park frenini uygulayın, motoru durdurun, kontak anahtarını çıkarın ve ürün tamamen durana kadar bekleyin.
- Ürünü yalnızca gün ışığında veya yeterince aydınlatılmış ortamlarda kullanın. Çukurlar, engembeli zeminler ve diğer olası tehlikelerden güvenli mesafeyi koruyun.
- Sis, yağmur, ıslak zemin, kuvvetli rüzgâr, aşırı soğuk veya yıldırım riski gibi olumsuz hava koşullarında ürünü kullanmayın.
- Çarpışmaları önlemek için taşları ve diğer sabit engelleri önceden belirleyip işaretleyin.
- Taş, oyuncak, tel ve benzeri bıçaklara takılıp fırlatabilecek nesneleri çalışma alanından temizleyin.
- Çocukların veya yetkisiz kişilerin ürünü kullanmasına ya da bakım yapmasına izin vermeyin. Yerel mevzuat operatör için asgari yaş sınırı belirleyebilir.
- Motoru çalıştırmadan, tahriki devreye almadan veya ürünü hareket ettirmeden önce çevrede kimsenin bulunmadığından emin olun.
- Yol yakınında çalışırken veya yolu geçerken trafiğe dikkat edin.



- Yorgunken ya da alkol, uyuşturucu, ilaç veya görüşünüzü, dikkatinizi, koordinasyonunuzu ya da muhakemenizi etkileyebilecek maddelerin etkisi altındayken ürünü kullanmayın.
- Ürünü römorka veya kamyonu yüklerken ve indirirken dikkatli olun.

- Ürünü daima motoru durdurulmuş şekilde düz bir zemine park edin.
- Temizlik veya bakım yapmadan önce motoru durdurun ve tüm hareketli parçaların tamamen durduğundan emin olun.
- Çim sepetini çıkarmadan veya boşaltma oluğundaki tıkanıklığı gidermeden önce motoru durdurun ve tüm hareketli parçaların tamamen durmasını bekleyin.
- Depolamadan önce ürünün tamamen soğumasını bekleyin.

Çocuklarla İlgili Güvenlik Talimatları

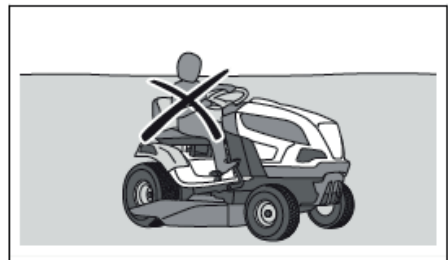
UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarıları okuyun.

- Çalışma alanındaki çocuklara dikkat edilmezse ciddi kazalar meydana gelebilir. Çocuklar ürüne ve çim biçme faaliyetlerine ilgi duyar. Çocukların en son gördüğünüz yerde kalacağını asla varsaymayın.
- Çocukları çim biçme alanından uzak tutun. Başka bir sorumlu yetişkinin gözetiminde olmalarını sağlayın.
- Çocuklar çalışma alanına girerse dikkatli olun ve ürünü durdurun. Özellikle köşelerde, çalılıkları, ağaçların ve görüşü engelleyen diğer nesnelerin yakınında dikkatli olun.
- Geri gitmeden önce ve geri giderken arkanızı ve aşağıyı kontrol ederek çevrede küçük çocuk bulunmadığından emin olun.
- Çocukları ürün üzerinde kesinlikle taşımayın. Düşerek ciddi şekilde yaralanabilir veya ürünün güvenli kullanımını engelleyebilirler.
- Çocukların ürünü kullanmasına kesinlikle izin vermeyin.

Kullanım Sırasında Güvenlik Talimatları

UYARI: Çalışma sırasında veya çalışmayı durdurduktan hemen sonra motora ya da egzoz sistemine dokunmayın. Motor ve egzoz sistemi çok sıcak olur; yanıklara, yangına veya maddi hasara neden olabilir. Ürünü kullanırken çalılıklardan ve diğer engellerden uzak durun.

UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarıları okuyun.



- Geri gütmeden önce ve geri giderken daima a ağıyı ve arkanızı kontrol edin. Büyük ve küçük engellere kar ı dikkatli olun.
- K   leri düşünürken hızınızı azaltın.
-   im bi ilmeyecek alanlardan geçerken bıçakları durdurun.

DİKKAT:  r n  kullanmadan önce aşağıdaki dikkat uyarılarını okuyun.

-  r n  kullanmadan önce motorun hava girişindeki çim ve kiri temizleyin. Tıkalı hava girişi motorun zarar görmesine neden olabilir.
- Ta ların ve diğer büyük cisimlerin etrafından dikkatlice geçin ve bıçakların bu nesnelere  arpmamasını sağlayın.
- Ürünle nesnelerin üzerinden geçmeyin. Bir nesneye çarpılması durumunda motoru ve kesme tablasını durdurun, ürünü ve nesneyi kontrol edin, ardından yeniden çalıştırmadan önce oluşan hasarları g derin.

Kişisel Korumucu Donanım

UYARI:  r n  kullanmadan önce aşağıdaki uyarıları okuyun.

-  r n  kullanırken her zaman onaylı kişisel koruyucu donanım kullanın. Kişisel koruyucu donanım yaralanma riskini tamamen ortadan kaldırmaz ancak olası kazalarda yaralanmanın şiddetini azaltır. Uygun ekipman seçimi konusunda satıcınıza danı ın.
- Onaylı kulak koruyucu kullanın. Uzun süre yüksek sese maruz kalmak kalıcı işitme kaybına neden olabilir.
- Kaymaz tabanlı, dayanıklı i  ayakkabısı veya çizme giyin.  elik burunlu ayakkabı kullanılması tavsiye edilir. Açık ayakkabı giymeyin ve ürünü çıplak ayakla kullanmayın.
- Kesme ekipmanını takarken, kontrol ederken veya temizlerken gerektiğinde koruyucu eldiven kullanın.
- Hareketli parçalara takılabilecek bol kıyafetler, takılar veya benzeri eşyalar kullanmayın.
- Yakınınızda bir ilk yardım çantası ve yangın söndürücü bulundurun.



 r n  zerindeki Güvenlik Donanımları

UYARI:  r n  kullanmadan önce aşağıdaki uyarıları okuyun.

- Güvenlik donanımları hasarlı veya düzgün çalışmayan bir ürünü kullanmayın. Güvenlik donanımlarını düzenli olarak kontrol edin. Hasar tespit edilirse yetkili servis ile iletişime geçin.
- Güvenlik donanımlarında değişiklik yapmayın. Korumucu plakalar, muhafazalar, emniyet  alterleri veya diğer koruyucu donanımlar eksik ya da hasarlıysa ürünü kullanmayın.

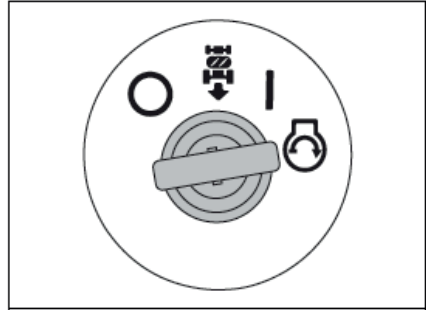
Kontak Anahtarının Kontrolü

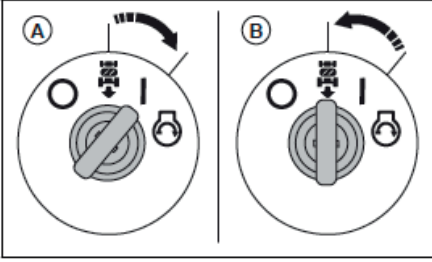
- Kontak anahtarını kontrol etmek için motoru çalıştırın ve durdurun. Sayfa 17'deki Motorun  alı tırılması ve Sayfa 20'deki Motorun Durdurulması bölümlerine bakın.
- Kontak anahtarı  alı tırma konumuna getirildiğinde motorun  alı tı ından emin olun.
- Kontak anahtarı durdurma konumuna (O) getirildiğinde motorun hemen durdu undan emin olun.

Geri Hareket Sistemi (ROS) Kontrolü

Geri Hareket Sistemi (ROS) doğru  alı mıyorsa yetkili servis ile iletişime geçin.

1.  r n   alı tırın. Sayfa 17'deki Motorun  alı tırılması bölümüne bakın.
2. Kesme tablasını devreye alın. Sayfa 18'deki Kesme Tablasının Devreye Alınması ve Devreden  ıkanılması bölümüne bakın.





3. Kontak anahtarı AÇIK (ON) konumundayken (A), geri pedalına basın. Geri pedalına basıldığında motor durmalıdır.
4. Ürünü yeniden çalıştırın ve kesme tablasını tekrar devreye alın.
5. Kontak anahtarını ROS konumuna (B) getirin.
6. Kontak anahtarı ROS konumundayken geri pedalına basın. Geri pedalına basıldığında motor durmamalıdır.

Çalışma Koşulları

Motorun çalıştırılabilmesi için aşağıdaki koşulların sağlanması gerekir:

- Park freni uygulanmış olmalıdır.
 - Kesme tablası tahriki devre dışı olmalıdır.
 - İleri ve geri pedalları nötr konumda olmalıdır.
- Motor aşağıdaki durumlarda durmalıdır:
- Park freni uygulanmamışken operatör koltuktan kalkarsa.
 - Kesme tablası devredeyken operatör koltuktan kalkarsa.
 - Kesme tablası devredeyken geri pedalına basılır ve ROS etkin değilse.
- Tahrik sistemi aşağıdaki durumlarda durmalıdır:
- Park freni uygulanmışken operatör koltuktan kalkarsa.
 - PTO düşmesine basılırsa.
 - Çim sepeti veya başka bir aksesuar çıkarılırsa.
- Yukarıdaki koşullardan biri sağlanmadan motoru çalıştırmayı deneyin. Daha sonra koşulu değiştirip tekrar deneyin. Bu kontrolü her gün yapın.

İleri ve Geri Pedallarının Kontrolü

1. Ürünü çalıştırın. Sayfa 17'deki Motorun Çalıştırılması bölümüne bakın.
 2. İleri ve geri pedallarının engellenmediğinden emin olun.
 3. İleri hareket etmek için ileri pedalına yavaşça basın.
 4. Fren yapmak için ileri pedalını bırakın. Pedal bırakıldığında frenin devreye girdiğinden emin olun.
- Not: Ürün, pedallar bırakıldığında devreye giren otomatik bir fren sistemi ile donatılmıştır.
5. Aynı işlemi geri pedalı için de uygulayın.
 6. Pedallar nötr konumdayken ürünün hareket etmediğinden emin olun.

Park Freni

UYARI: Park freni düzgün çalışmıyorsa ürün hareket edebilir ve yaralanmalara veya hasara neden olabilir. Park frenini düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde ayarlayın. Sayfa 25'teki Park Freninin Kontrolü bölümüne bakın.

Susturucu

Susturucu, gürültü seviyesini azaltır ve egzoz gazlarını operatörden uzağa yönlendirir. Susturucu eksik veya hasarlıysa ürünü kullanmayın. Hasarlı bir susturucu gürültü seviyesini artırır ve yangın riskini yükseltir.

UYARI: Susturucu çalışma sırasında ve motor durdurulduktan sonra bir süre çok sıcak kalır. Bu durum motor rölantide çalışırken de geçerlidir. Yangın riskini önlemek için yanıcı maddelerden ve/veya yanıcı buharlardan uzak durun.

Susturucunun Kontrolü

• Susturucunun sağlam şekilde takılı olduğundan ve hasarlı olmadığından emin olmak için düzenli olarak kontrol edin.

Koruyucu Kapaklar

Eksik veya hasarlı koruyucu kapaklar, hareketli parçalar ve sıcak yüzeyler nedeniyle yaralanma riskini artırır. Ürünü kullanmadan önce koruyucu kapakları kontrol edin. Doğru şekilde monte edildiklerinden, çatlak veya başka bir hasar bulunmadığından emin olun. Hasarlı koruyucu kapakları değiştirin.

Eğimli Arazilerde Çim Biçme

UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarıları okuyun.

• Eğimli arazilerde çim biçmek, ürünün kontrolünü kaybetme veya devrilme riskini artırır. Bu durum ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Eğimli arazide güvenli şekilde çalışabileceğinizden emin değilseniz çim biçmeyin.

• Taşları, dalları ve diğer engelleri temizleyin.

• Eğim boyunca değil, eğim yönünde yukarı ve aşağı doğru biçim yapın.

• Eğimi 10°den fazla olan alanlarda ürünü kullanmayın.

• Eğimli arazide ürünü çalıştırmayın veya durdurmayın.

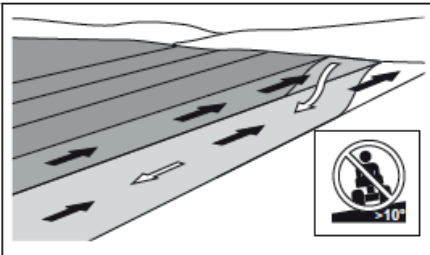
• Eğimli arazilerde yavaş ve düzgün hareket edin.

• Hızda veya yönde ani değişiklikler yapmayın.

• Gereğinden fazla manevra yapmayın. Yokuş aşağı inerken yavaş ve kademeli şekilde dönün. Düşük hızda ilerleyin ve direksiyonu dikkatli çevirin.

• Oluşuklar, çukurlar ve tümsekler gibi zemin bozukluklarına dikkat edin. Engembeli zeminde devrilme riski daha yüksektir. Uzun çimler engelleri gizleyebilir.

• Kenarlara, hendeklere veya şevlere yakın çim biçmeyin. Bir tekerlek dik bir şevin veya hendeklin kenarından geçerse ya da zemin çökerse ürün aniden devrilebilir. Ürün suya düşerse boğulma riski vardır.

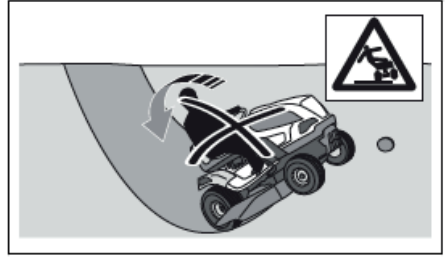


• Islak çim biçmeyin. Islak çim kaygandır ve lastikler tutuşunu kaybederek ürünün kaymasına neden olabilir.

• Ürünü dengelemek amacıyla ayağınızı yere koymayın.

• Takılı bir aksesuar veya başka bir ekipman varsa dikkatli hareket edin; bunlar ürünün dengesini azaltabilir.

• Tekerlek ağırlıkları veya denge ağırlıkları konusunda üreticinin tavsiyelerine uyun.



Çekme Güvenliği

• Ekipmanı bağlamak için çeki demirini kullanın.

• İzin verilen maksimum çekme kapasitesini aşan ekipmanları çekmeyin. Ayrıntılar için Sayfa 38'deki Teknik Veriler bölümüne bakın.

• Ekipman çekerken ürünün yakınında başka kişilerin bulunmadığından emin olun.

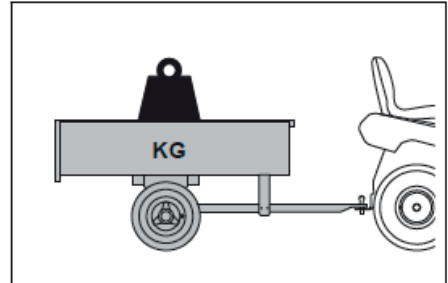
• Eğimli veya engembeli arazilerde ekipman çekerken ekstra dikkatli olun.

• Ekipmanı düşük hızda çekin.

Yakıt Güvenliği

UYARI: Yakıtlarla çalışırken dikkatli olun. Yakıt son derece yanıcıdır ve yaralanmalara veya maddi hasara neden olabilir.

UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarıları okuyun.



- Yakıt deposunu kapalı alanlarda doldurmayın.
- Benzin ve benzin buharı zehirli ve son derece yanıcıdır. Yaralanma ve yangın riskine karşı dikkatli olun.
- Motor çalışırken yakıt deposu kapağını açmayın veya yakıt doldurmayın.
- Yakıt doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yakıt doldururken sigara içmeyin.
- Yakıtı kıvılcım ve açık alevlerden uzak tutun.
- Yakıt sisteminde sızıntı varsa, sızıntı giderilmeden motoru çalıştırmayın.
- Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Motorun ve güneşin oluşturduğu ısı yakıtın genişlemesine ve taşmasına neden olabilir.
- Ürüne yakıt dökülürse temizleyin ve motoru çalıştırmadan önce ürünün tamamen kurumasını bekleyin. Yakıt giysilerinize dökülürse giysilerinizi değiştirin.
- Yakıtı yalnızca onaylı yakıt kaplarında saklayın.
- Ürünü ve yakıtı, sızıntı yapan yakıtın veya yakıt buhanının zarara yol açmayacağı şekilde muhafaza edin.
- Yakıtı açık havada, açık alevlerden uzak bir yerde onaylı bir kaba boşaltın.

Taşıma Güvenliği

- Ürünü taşımak için onaylı bir taşıma aracı kullanın.
- Ürün ağırdır ve ezilme yaralanmalarına neden olabilir. Araca veya römorka yüklerken ve indirirken dikkatli olun.
- Ulusal veya yerel yönetmelikler ürünün taşınmasını sınırlandırabilir.
- Taşıma aracının sürücüsü, ürünün taşıma sırasında güvenli şekilde sabitlenmesinden sorumludur. Ayrıntılar için Sayfa 36'daki Ürünün Taşıma İçin Sabitlenmesi bölümüne bakın.

Akü Güvenliği

UYARI: Hasarlı veya şekli bozulmuş bir akü patlayabilir ve yaralanmaya neden olabilir. Akü hasarlıysa veya deforme olmuşsa yetkili servis ile iletişime geçin.

UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarıları okuyun.

- Akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük kullanın.
- Akü yakınında saat, takı veya diğer metal eşyaları kullanmayın.
- Aküyü çocukların ulaşamayacağı yerde tutun.
- Aküyü iyi havalandırılan bir ortamda şarj edin.
- Aküyü şarj ederken yanıcı maddeleri en az 1 metre uzaklıkta bulundurun.

- Değiştirilen aküleri uygun şekilde bertaraf edin. Ayrıntılar için Sayfa 37'deki Bertaraf bölümüne bakın.
- Aküler patlayıcı gaz çıkarabilir. Akü yakınında sigara içmeyin. Aküyü açık alevlerden ve kıvılcımlardan uzak tutun.

Bakım Güvenliği Talimatları

UYARI: Ürün ağırdır ve yaralanmalara veya maddi hasara neden olabilir. Aşağıdaki koşullar sağlanmadan motor veya kesme tablası üzerinde bakım yapmayın:

- Motor durdurulmuş olmalıdır.
- Ürün düz bir zemine park edilmiş olmalıdır.
- Park freni uygulanmış olmalıdır.
- Kontak anahtar çıkarılmış olmalıdır.
- Kesme tablası devre dışı olmalıdır.
- Buji kablosu sökülmüş olmalıdır.

UYARI: Egzoz gazları renksiz, kokusuz ve son derece tehlikeli karbon monoksit içerir. Ürünü kapalı alanlarda veya yeterli havalandırması olmayan yerlerde çalıştırmayın.

UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarıları okuyun.

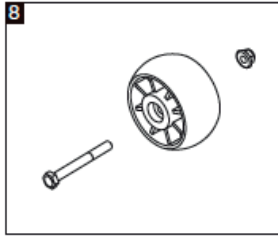
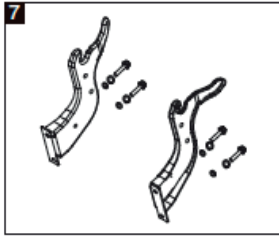
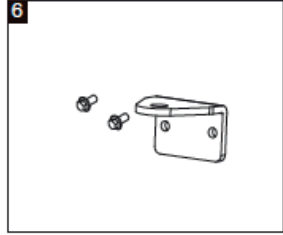
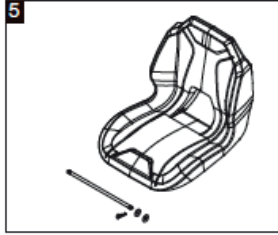
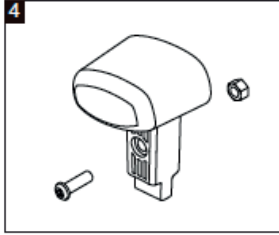
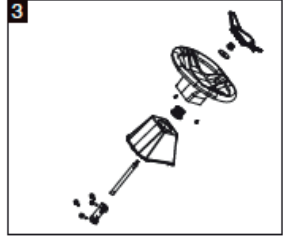
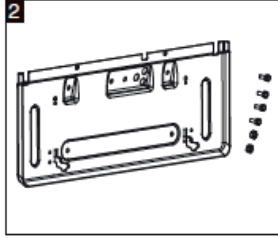
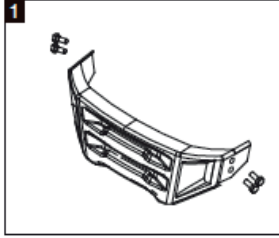
- En iyi performans ve güvenlik için bakım planına uygun olarak düzenli bakım yapın. Ayrıntılar için Sayfa 21'deki Bakım Programı bölümüne bakın.
- Elektrik çarpması yaralanmaya neden olabilir. Motor çalışırken elektrik kablolarına dokunmayın. Ateşleme sistemini parmaklarınızla test etmeyin.
- Koruyucu kapaklar sökülmüş durumda motoru çalıştırmayın. Hareketli veya sıcak parçalardan kaynaklanan yaralanma riski vardır.
- Motor çevresinde bakım yapmadan önce ürünün soğumasını bekleyin.
- Bıçaklar keskindir ve kesilmelere neden olabilir. Bıçaklarla çalışırken koruyucu malzeme kullanın veya koruyucu eldiven giyin.
- Kesme tablasına erişmek için ürünü hendek veya eğimli alanların kenarına park etmeyin.
- DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki dikkat uyarılarını okuyun.
- Buji veya ateşleme kablosu sökülmüş durumda motoru döndürmeyin.
- Tüm somun ve civataların doğru şekilde sıkıldığından ve ekipmanın iyi durumda olduğundan emin olun.
- Motor devir regülatörü ayarını değiştirmeyin. Motor devri çok yüksek olursa ürün bileşenleri zarar görebilir. İzin verilen maksimum motor devri için Sayfa 38'deki Teknik Veriler bölümüne bakın.
- Bu ürün yalnızca üretici tarafından sağlanan veya tavsiye edilen ekipmanlarla kullanılmak üzere onaylanmıştır.

MONTAJ

Giriş

UYARI: Ürünü monte etmeden önce Güvenlik bölümünü okuyup tamamen anlayın.

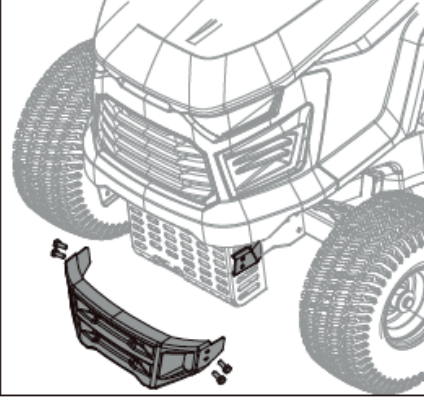
Montaja Genel Bakış



Tamponun Montajı

Bu işlem için gerekli bağlantı elemanları için Sayfa 12'deki Montaja Genel Bakış bölümüne bakın.

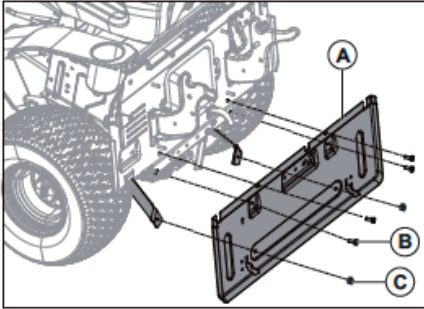
1. Tamponu dört adet M8 cıvata kullanarak tampon braketine monte edin ve cıvataları sıkın.



Çim Sepeti Kapak Plakasının Montajı

Bu işlem için gerekli bağlantı elemanları için Sayfa 12'deki Montaja Genel Bakış bölümüne bakın.

1. Çim sepeti kapak plakasını (A), dört adet M8 cıvata (B) ve iki adet somun (C) kullanarak şasiye monte edin ve sıkın.



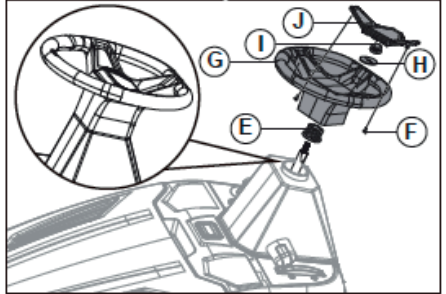
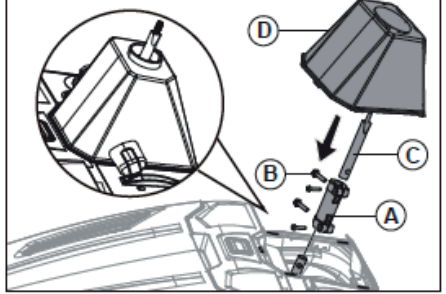
Direksiyon Simidinin Montajı

Bu işlem için gerekli bağlantı elemanları için Sayfa 12'deki Montaja Genel Bakış bölümüne bakın.

1. Ara burcu (A) yerine takın.
2. Direksiyon mili uzatma çubuğunu (C), ara burcu (A) ortasına yerleştirin. Direksiyon mili uzatma çubuğunu ve ara burcu dört adet M8 cıvata (B) ile sabitleyin.
3. Kapağı (D) yerine oturtturarak makineye takın.

4. Direksiyon mili sınır parçasını (E), direksiyon simidini (G) ve rondelayı (H), belirtilen sırayla direksiyon mili uzatma çubuğuna (C) monte edin. M12 somununu (I) takın ve 24 Nm tork ile sıkın.

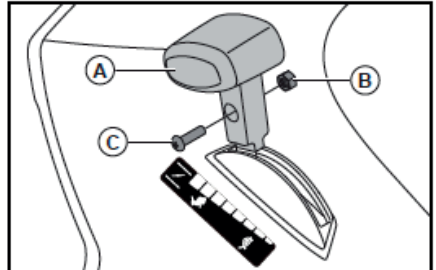
5. Direksiyon simidi kaplama kapağını (J) direksiyon simidine sabitlemek için iki adet vidayı (F) sıkın.



Gaz Kolu Topuzunun Montajı

Bu işlem için gerekli bağlantı elemanları için Sayfa 12'deki Montaja Genel Bakış bölümüne bakın.

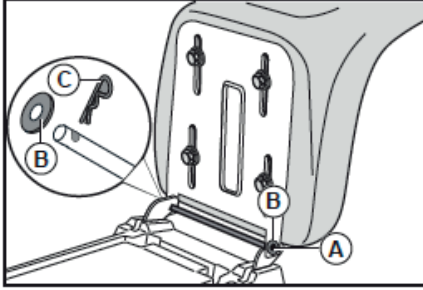
1. Topuzu (A) gaz koluna takın.
2. Somunu (B) ve vidayı (C) monte edin.



Koltuğun Montajı

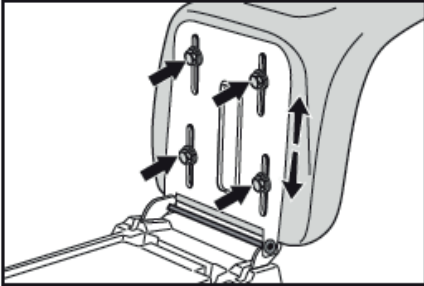
Bu işlem için gerekli bağlantı elemanları için Sayfa 12'deki Montaja Genel Bakış bölümüne bakın.

1. Rondelayı (B) milin (A) ucuna yerleştirin, ardından mili (A) koltuk grubundan ve koltuk montaj deliğinden geçirin.
2. Diğer rondelayı (B) mile (A) takın, ardından mili sabitlemek için kopilyayı (C) mil üzerindeki deliğe yerleştirin.



Koltuğun Ayarlanması

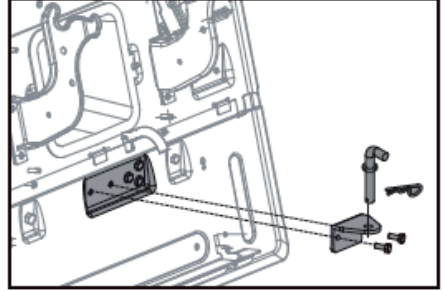
1. Koltuğu öne doğru katlayın.
2. Dört sabitleme cıvatasını gevşetin ve koltuğu kızaklar boyunca kaydırın.
3. Pedallara rahatça tam basabileceğiniz konuma gelene kadar koltuğu ayarlayın.
4. Cıvataları güvenli şekilde sıkın.



Çeki Demirinin Montajı

Bu işlem için gerekli bağlantı elemanları için Sayfa 12'deki Montaja Genel Bakış bölümüne bakın.

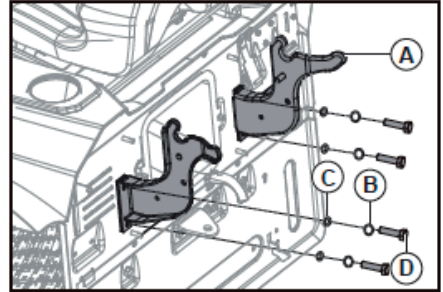
- Çeki demirini iki adet vida ile monte edin.
- Römork bağlantı kolunu çeki demirine yerleştirin ve bir kopilya ile sabitleyin.



Çim Sepeti Braketlerinin Montajı

Bu işlem için gerekli bağlantı elemanları için Sayfa 12'deki Montaja Genel Bakış bölümüne bakın.

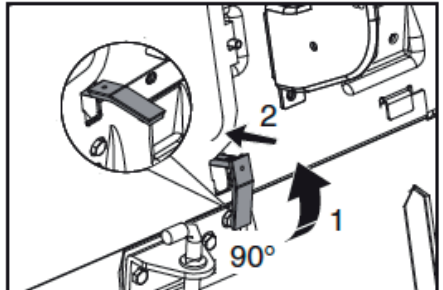
1. Çim sepeti braketini (A), dört adet M8 cıvata (D), dört adet yaylı rondela (B) ve dört adet rondela (C) kullanarak araç şasisine sabitleyin.



Çim Doluluk Göstergesi Anahtarının Ayarlanması

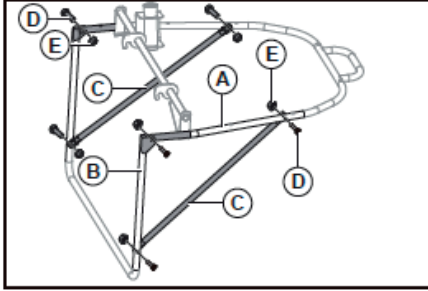
Anahtarı 90° yukarı döndürün, ardından aşağı konuma doğru ileri itin.

Çim doluluk anahtarı beş farklı ayar konumuna sahiptir. Kullanım koşullarına göre hassas ayar yapılabilir. (Ayarlamak için anahtarı hafifçe dışarı çekin.)

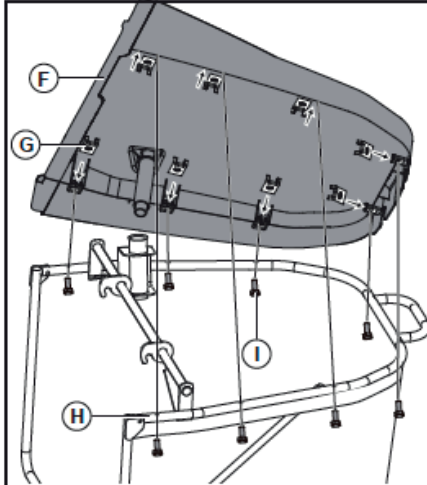
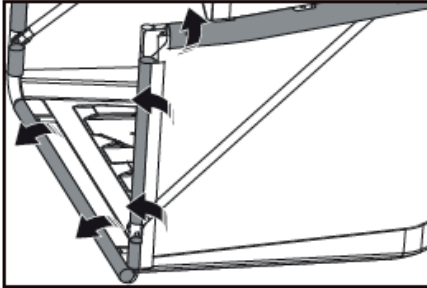


Çim Sepetinin Montajı

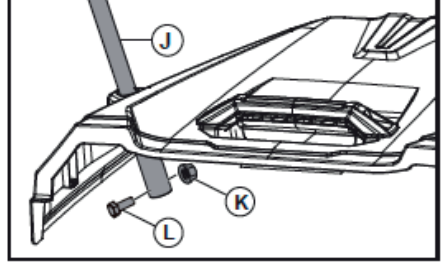
1. Ön çerçeveyi (B), üst çerçeveye (A) monte edin ve her iki tarafı birer cıvata (D) ve birer somun (E) ile sabitleyin.
2. Yan destek çubuğunu (C), ön çerçeve (B) ile üst çerçeve (A) arasına yerleştirin ve her iki tarafı ikişer cıvata (D) ve ikişer somun (E) ile sabitleyin.



3. Lastik boru parçalarını ön çerçeveye takın.

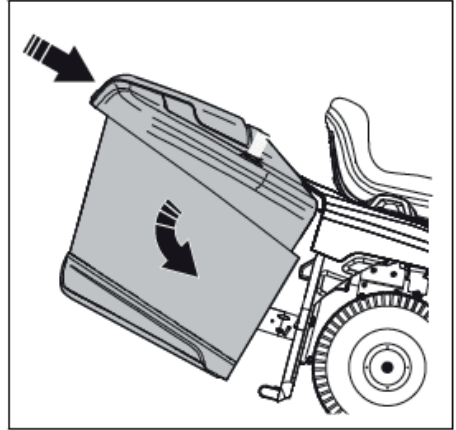


4. Cıvata klipsini (G) çim sepeti kapağına (F) yerleştirin, ardından çim sepeti kapağını (F), sekiz adet cıvata (I) kullanarak çim sepeti çerçevesine (H) sabitleyin.
5. Çim sepeti tutamağının (J) borusuna vidayı (L) ve somunu (K) monte edin.



Çim Sepetinin Takılması ve Sökülmesi

1. Çim sepetini eğerek iki montaj braketini üzerine yerleştirin.



2. Çim sepetini serbest bırakın ve yerine oturmasını sağlayın. Çim sepetinin alt kısmındaki mandalların güvenli şekilde kilitlendiğinden emin olun.
3. Çim sepetini çıkarmak için, mandallar çim sepetinin alt kısmını serbest bırakana kadar çim sepeti tutamağını hareket ettirin. Ardından çim sepetini braketlerden kaldırarak çıkarın.

Çim Koruma (Anti-Scalp) Tekerleklerinin Montajı

Bu işlem için gerekli bağlantı elemanları için Sayfa 12'deki Montaj Genel Bakış bölümüne bakın.

- Çim koruma tekerleğini (A), cıvatayı (B) ve somunu (C), uç montaj deliğinden birine monte edin.

Akünün Bağlanması

UYARI: Elektrik çarpması riski vardır. Kontak anahtarının KAPALI (OFF) konumunda olduğundan ve kontak anahtarının çıkarılmış olduğundan emin olun.

Montaj ve Bağlantı

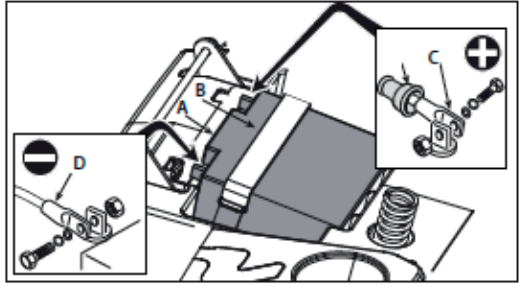
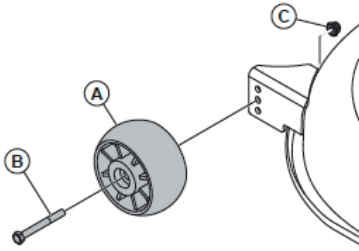
Akü (A), koltuğun altında bulunur ve bir sabitleme kayışı (B) ile tutulur.

1. Önce kırmızı kabloyu (C) pozitif (+) kutba, ardından siyah kabloyu (D) negatif (-) kutba şekilde gösterildiği gibi verilen vidalarla bağlayın.

2. Akü kutup başlarına silikon gres uygulayın ve kırmızı kabloya ait koruyucu kapağın (E) doğru şekilde takılı olduğundan emin olun.

ÖNEMLİ: Aküyü, akü kullanım kılavuzundaki talimatlara uygun şekilde tamamen şarj edin.

ÖNEMLİ: Elektronik kontrol ünitesinin zarar görmesini önlemek için akü tamamen şarj edilmeden motoru kesinlikle çalıştırmayın.



KULLANIM

Giriş

UYARI: Ürünü kullanmadan önce Güvenlik bölümünü okuyup tamamen anlayın.

Yakıt Doldurma

UYARI: Benzin son derece yanıcıdır. Yakıtı açık alanda dikkatli bir şekilde doldurun. Ayrıntılar için Sayfa 10'daki Yakıt Güvenliği bölümüne bakın.

UYARI: Yakıt deposunu destek yüzeyi olarak kullanmayın.

DİKKAT: Yanlış yakıt türünün kullanılması motora zarar verebilir.

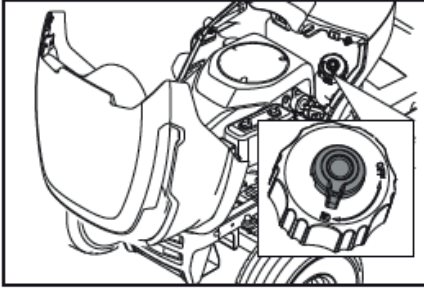
• Motor, minimum 91 RON (87 AKI) oktan değerine sahip benzinle çalışır. Benzine yağ karıştırmayın. Biyolojik olarak parçalanabilir alkilat benzin kullanılması tavsiye edilir. %10'dan fazla etanol içeren benzin kullanmayın.

• Her kullanımdan önce yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yakıt ilavesi yapın.

• Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Depoda en az 2,5 cm boşluk bırakın.

Ürünü Çalıştırmadan Önce Yapılması Gerekenler
UYARI: Ürünü kullanmadan önce güvenlik talimatlarını ve kullanım prosedürlerini dikkatlice okuyup tamamen anlayın.

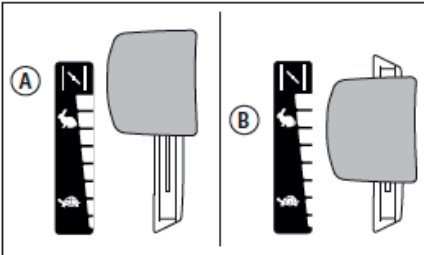
1. Motor yağı seviyesini kontrol edin. Ayrıntılar için Sayfa 31'deki Motor Yağı Seviyesinin Kontrolü bölümüne bakın.
2. Yakıt deposunu doldurun. Ayrıntılar için Sayfa 16'daki Yakıt Doldurma bölümüne bakın.
3. Yakıt deposu kapağındaki valfi AÇIK (ON) konumuna getirin.



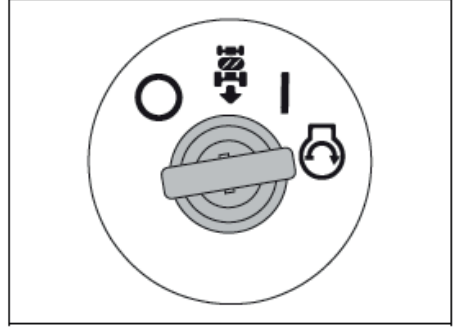
4. Tahrik sisteminin devrede olduğundan emin olun. Ayrıntılar için Sayfa 17'deki Tahrik Sisteminin Devreye Alınması ve Devreden Çıkarılması bölümüne bakın.
5. Kesme tablasını en yüksek konuma kaldırın. Kesme Yüksekliğinin Ayarlanması bölümüne bakın.

Motorun Çalıştırılması

1. Kesme tablasının devre dışı olduğundan emin olun. Kesme Tablasının Devreye Alınması ve Devreden Çıkarılması bölümüne bakın.
2. Operatör koltuğuna doğru çalışma pozisyonunda oturun.
3. Park frenini uygulayın. Park Freninin Uygulanması ve Serbest Bırakılması bölümüne bakın.
4. Jikleyi devreye almak için gaz kolunu (A) konumuna itin.

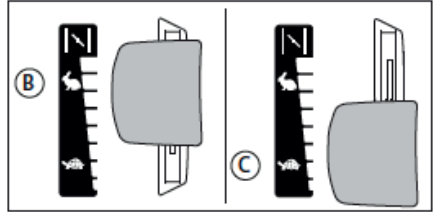


5. Kontak anahtarını ÇALIŞTIRMA (START) konumuna çevirin. Motor çalışır çalışmaz anahtarı hemen bırakın. Kontak anahtarı otomatik olarak AÇIK (ON/I) konumuna döner.



DİKKAT: Marş motorunu tek seferde 5 saniyeden fazla çalıştırmayın. Motor çalışmazsa yeniden denemeden önce 15 saniye bekleyin.

6. Motor çalıştıktan sonra gaz kolunu hızlıca tam gaz konumuna (B) getirin.
7. Yük uygulamadan önce motoru 1 dakika yarım gazda çalıştırın.
8. Gaz kolunu tam gaz konumuna (B) getirin.



DİKKAT: Makine yük altında çalışırken (örneğin çim biçerken) gaz kolunu (C) konumuna getirmeyin. Aksi takdirde motor sürekli tam devrede çalışacağı için tahrik kayışları aşırı zorlanır ve motorun kullanım ömrü kısalabilir. Gaz kolunu tam gaz konumuna almadan önce kesme tablasını devreye alın.

Tahrik Sisteminin Devreye Alınması ve Devreden Çıkarılması

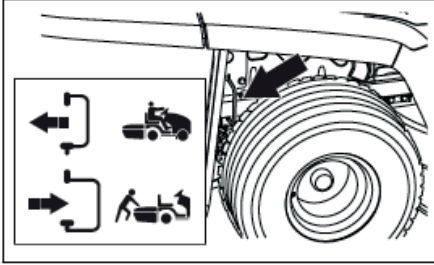
Motor kapalıyken ürünü hareket ettirmek için tahrik sistemi devreden çıkarılmalıdır.

DİKKAT: Kolu her zaman tam olarak devrede veya devre dışı konumuna getirin. Kolu ara konumda bırakmayın.

Tahrik Sisteminin Devreye Alınması ve Devreden Çıkarılması

Tahrik sistemini devreye alma/devreden çıkarma kolu sağ arka tekerleğin arkasında bulunur.

- Tahrik sistemini devreye almak için kolu tamamen içeri itin.
- Tahrik sistemini devreden çıkarmak için kolu tamamen dışarı çekin.

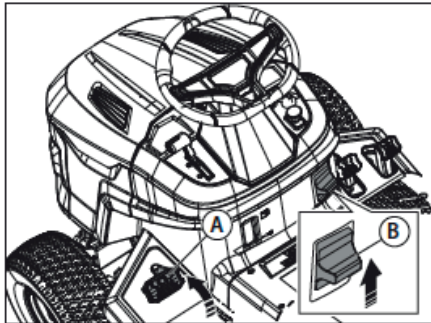


Park Freninin Uygulanması ve Serbest Bırakılması

Park frenini uygulamak için:

- a) Park freni pedalına (A) tamamen basın ve park freni kilidini (B) yukarı çekin.
- b) Park freni pedalını bırakın.

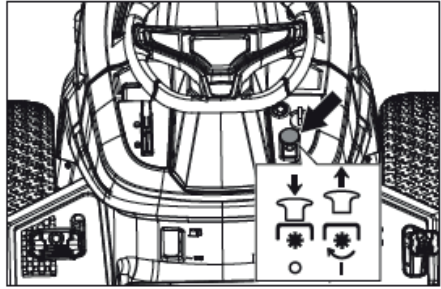
- Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tamamen basın ve ardından bırakın.



Kesme Tablasının Devreye Alınması ve Devreden Çıkarılması

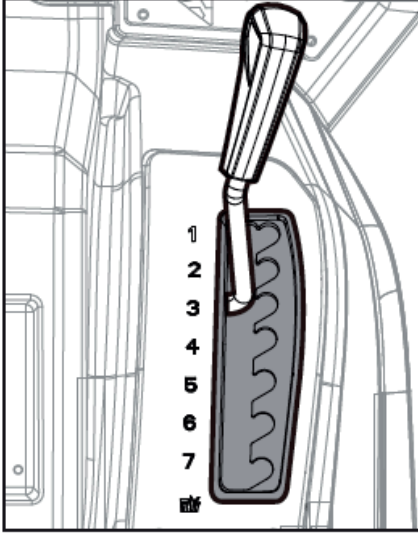
UYARI: Çim çıkış ağzına çim sepeti veya onaylı başka bir aksesuar takılı değilse kesme tablasını çalıştırmayın.

- Kesme tablasını devreye almak için PTO düğmesini dışarı çekin.
- Kesme tablasını devreden çıkarmak için PTO düğmesini içeri itin.



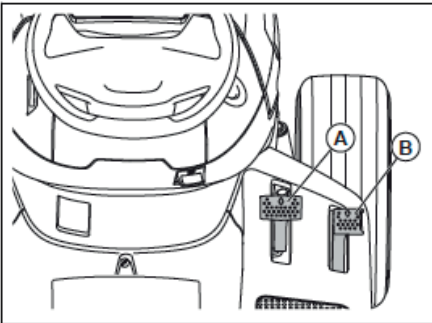
Kesme Yüksekliğinin Ayarlanması

- Kesme yüksekliği kolunu koltuğa doğru çekin ve istediğiniz kesme yüksekliğine karşılık gelen kademelerden birine yerleştirin.



Ürünün Kullanılması

1. Motoru çalıştırın. Ayrıntılar için Sayfa 17'deki Motorun Çalıştırılması bölümüne bakın.
2. Park frenini serbest bırakın. Ayrıntılar için Sayfa 18'deki Park Freninin Uygulanması ve Serbest Bırakılması bölümüne bakın.
3. İleri pedalına (A) veya geri pedalına (B) dikkatlice basın. Pedala ne kadar fazla basılırsa ürün o kadar hızlı hareket eder.



Not: İleri ve geri pedalları bırakıldığında otomatik olarak nötr konuma döner.

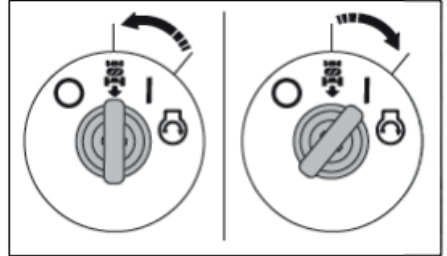
4. Fren yapmak için pedalları bırakın.
5. Uygun kesme yüksekliğini seçin. Kesme Yüksekliğinin Ayarlanması bölümüne bakın.
6. Kesme tablasını devreye alın. Kesme Tablasının Devreye Alınması ve Devreden Çıkarılması bölümüne bakın.

Geri Hareket Sistemi (ROS) Kullanımı

Not: Kesme tablası devredeyken geri gitmeye çalışırsanız motor hemen durur. Kesme tablası devredeyken geri hareket etmek için ROS sistemini etkinleştirin.

UYARI: Geri gitmeden önce ve geri giderken çevredeki kişilerin güvenliği için daima aşağıyı ve arkanızı kontrol edin.

1. ROS sistemini etkinleştirmek için kontak anahtarını saat yönünün tersine çevirerek ROS konumuna getirin.
2. Geri hareket etmeye başlamak için geri pedalına yavaşça basın.
3. ROS sistemini devreden çıkarmak için kontak anahtarını saat yönünde çevirerek tekrar AÇIK (ON/I) konumuna getirin.



Motorun Durdurulması

1. Kesme tablasını devreden çıkarın. Kesme Tablasının Devreye Alınması ve Devreden Çıkarılması bölümüne bakın.
2. Kontak anahtarını KAPALI (OFF/O) konumuna çevirin.
3. Ürün tamamen durduktan sonra park frenini uygulayın. Park Freninin Uygulanması ve Serbest Bırakılması bölümüne bakın.



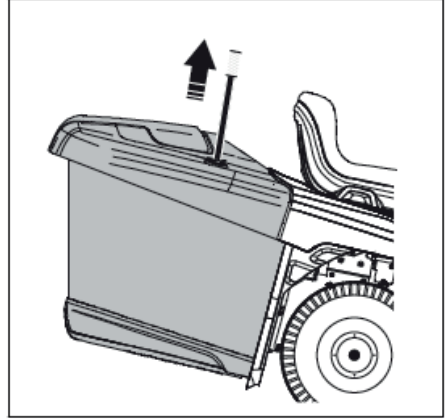
En İyi Çim Biçme Sonucu İçin Öneriler

- En iyi performans için ürüne bakım programına uygun şekilde düzenli bakım yapın. Bakım Programı bölümüne bakın.
- Islak çim biçmeyin. Islak çim kesim kalitesini olumsuz etkileyebilir.
- Kesme tablası takılıyken lastik zinciri kullanmayın.
- Kesme tablasının düzgün seviyede olduğundan emin olun. Kesme Tablası Paralelliğinin Ayarlanması bölümüne bakın.
- Çimler uzunsa yüksek kesme yüksekliği ile başlayın ve kesme yüksekliğini kademeli olarak azaltın.
- Uzun veya yoğun çimleri biçerken düşük hızda ilerleyin.
- Çim biçerken tam gaz kullanın.
- Çimleri düzensiz bir biçme deseni ile biçin.
- En iyi sonucu almak için çimleri sık aralıklarla biçin.

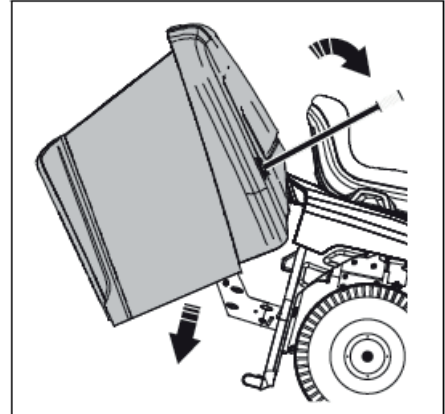
Çim Sepetinin Boşaltılması

Ürün, çim sepeti dolduğunda devreye giren bir uyarı sistemi ile donatılmıştır. Uyarıyı durdurmak için kesme tablasını devreden çıkarın. Kesme Tablasının Devreye Alınması ve Devreden Çıkarılması bölümüne bakın.

1. Ürünü çim sepetini boşaltabileceğiniz uygun bir alana götürün.
2. Pedalların nötr konumunda olduğundan emin olun ve park frenini uygulayın.
3. Çim sepeti kolunu en üst konuma kadar yukarı çekin.



4. Çim sepeti kolunu ileri doğru itin; çim sepeti eğilerek içindeki çimler boşalacaktır.
5. Çim sepetini aşağı indirmek için çim sepeti kolunu geriye doğru çekin. Çim sepetinin tamamen aşağı indiğinden ve alt kısımdaki mandalları güvenli şekilde kilitlendiğinden emin olun.



BAKIM

Genel

Her kullanımdan önce / Haftalık

- Motoru ve şanzımanı temizleyin.
- Lastik hava basınçlarını kontrol edin.

Her 50 saatte / Yılda bir

- Aküyü ve kutup başlarını temizleyin. (Servis)
- Akü elektrolit seviyesini kontrol edin, gerekirse şarj edin.
- Kayışları ve kasnakları kontrol edin, gerekirse değiştirin. (Servis)
- Elektrik kablolarını kontrol edin. (Servis)
- Ürünü yağlayın.
- Tüm bağlantı elemanlarını kontrol edin. (Servis)

Motor

Her kullanımdan önce / Haftalık

- Hava filtresini temizleyin.
- Susturucuyu ve ısı saptıncıyı kontrol edin.
- Motor yağı seviyesini kontrol edin, gerekirse yağ ekleyin.

Her 50 saatte / Yılda bir

- Yakıt hortumunu kontrol edin. (Servis)
- Yakıt filtresini değiştirin.
- Hava filtresini değiştirin.
- Motor yağını değiştirin.
- Yağ filtresini değiştirin.
- Bujiyi değiştirin.
- Motor devrini kontrol edin/ayarlayın. (Servis)

Şanzıman, Kumandalar ve Tahrik Sistemi

Her kullanımdan önce / Haftalık

- Şanzıman soğutma fanını kontrol edin.
- Park frenini kontrol edin.
- Operatör Varlık Kontrolü (OPC) sistemini kontrol edin.

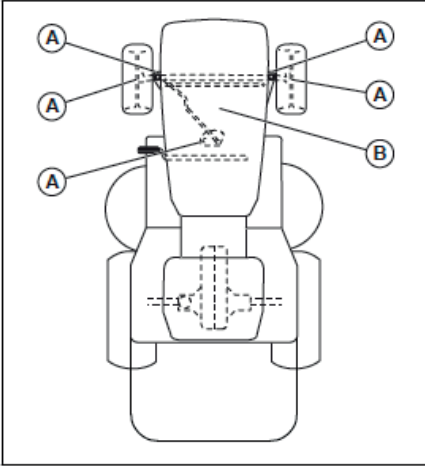
Her 50 saatte / Yılda bir

- Tekerlekleri sökün ve aksları yağlayın. *(Servis)*
- Pedallar nötr konumdayken ürünün hareket etmediğinden emin olun.
- İleri ve geri tahrik sistemini farklı hızlarda kontrol edin. *(Servis)*
- Bıçak devreye alma anahtarını kontrol edin.
- Kesme yüksekliği kolu anahtarını kontrol edin.
- İleri ve geri pedal anahtarlarını kontrol edin.

Kesme Ekipmanı

Her 50 saatte / Yılda bir

- Kesme tablasını, kayış kapaklarının altı ve tabla altı dâhil olmak üzere temizleyin.
- Kesme tablasının paralelliğini kontrol edin. Gerekirse ayarlayın.
- Kesme tablası kayışını aşınma ve hasar açısından kontrol edin. *(Servis)*
- Bıçakları aşınma ve hasar açısından kontrol edin. Gerekirse bileyin veya değiştirin.
- Bıçak fren sistemini kontrol edin (varsa). *(Servis)*
- Çim sepetini ve anahtarlarını kontrol edin (yalnızca TC modelleri).



Yağlama Programı

A. Genel Yağlama

- Mil gresörlüklerini, sektör dişlisi dişlerini ve direksiyon kolunu yağlayın.

B. Motor Yağlaması

- Motor yağı seviyesini kontrol edin. Ayrıntılar için Sayfa 31'deki Motor Yağı Seviyesinin Kontrolü bölümüne bakın.

Ürünün Temizlenmesi

DİKKAT: Basıncılı yıkama makinesi veya buharlı temizleyici kullanmayın. Su, rulmanlara ve elektrikli bileşenlere girerek korozyona ve ürünün zarar görmesine neden olabilir.

- Ürünü her kullanımdan hemen sonra temizleyin.

- Motor, susturucu ve egzoz sistemi gibi sıcak yüzeyleri temizlemeyin. Temizlikten önce tüm yüzeylerin soğumasını bekleyin.

- Su ile yıkamadan önce çim artıklarını ve kiri bir fırça ile temizleyin. Şanzıman, motor hava girişi ve motor çevresini temizleyin.

- Kesme tablasının üst kısmını, kayış kapaklarının altını ve kesme tablasının altını temizleyin. Ayrıntılar için Sayfa 23'teki Kesme Tablasının Temizlenmesi bölümüne bakın.

- Ürünü temizlemek için bahçe hortumundan akan su kullanın.

- Basıncılı su kullanmayın.

- Suyu elektrikli bileşenlere veya rulmanlara doğrudan tutmayın. Deterjan kullanımı genellikle hasar riskini artırır.

- Temizlik tamamlandıktan sonra kesme tablasını kısa süre çalıştırarak kalan suyu uzaklaştırın.

Motorun ve Susturucunun Temizlenmesi

- Motoru ve susturucuyu çim artıkları ile kirden arındırın. Yakıt veya yağ emmiş çim artıkları yangın riskini artırır ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilir.

- Temizlemeyen önce motorun soğumasını bekleyin. Su ve fırça kullanarak temizleyin.

- Susturucu çevresindeki çim artıklarını hemen temizleyin. Bunlar yangın riski oluşturur. Susturucu soğuduktan sonra fırça veya su ile temizleyin.

Kesme Tablasının Temizlenmesi

UYARI: Kesme tablası yıkama bağlantısı hasarlı veya eksikse ürünü kullanmayın. Fırlayan cisimler ciddi yaralanmalara neden olabilir. Hasarlı veya eksik yıkama bağlantısını derhal değiştirin.

1. Ürünü bahçe hortumuna yakın, düz bir alana park edin.

DİKKAT: Boşaltma oluğunu binalara veya araçlara doğru yöneltmeyin.

2. Kesme tablasının devre dışı olduğundan emin olun. Kesme Tablasının Devreye Alınması ve Devreden Çıkarılması bölümüne bakın.

3. Motoru durdurun. Motorun Durdurulması bölümüne bakın.

4. Park frenini uygulayın. Park Freninin Uygulanması ve Serbest Bırakılması bölümüne bakın.

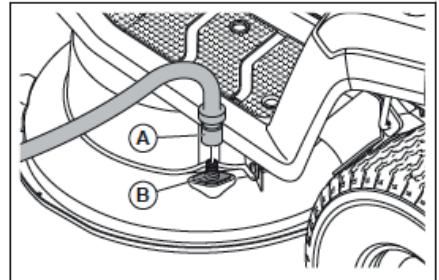
5. Bahçe hortumunu (A), kesme tablası yıkama bağlantısına (B) bağlayın ve suyu açın.

6. Operatör koltuğuna oturun ve motoru çalıştırın. Motorun Çalıştırılması bölümüne bakın.

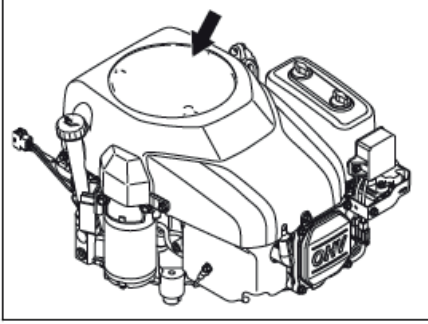
DİKKAT: Motoru çalıştırmadan önce çalışma alanını tekrar kontrol edin ve tamamen boş olduğundan emin olun.

7. Kesme tablasını devreye alın ve tam gazda çalıştırarak tamamen temizlenmesini sağlayın. Kesme Tablasının Devreye Alınması ve Devreden Çıkarılması bölümüne bakın.

8. Kesme tablasını devreden çıkarın ve motoru durdurun. Kesme Tablasının Devreye Alınması ve Devreden Çıkarılması bölümüne bakın.



9. Su beslemesini kapatın ve bahçe hortumunu kesme tablası yıkama bağlantısından çıkarın.
10. Ürünü kuru bir alana götürün.
11. Operatör koltuğuna oturun ve motoru çalıştırın. Ayrıntılar için Sayfa 17'deki Motorun Çalıştırılması bölümüne bakın.
12. Kesme tablasını devreye alın ve tamamen kuruyana kadar çalıştırın.



Motor Hava Girişinin Temizlenmesi

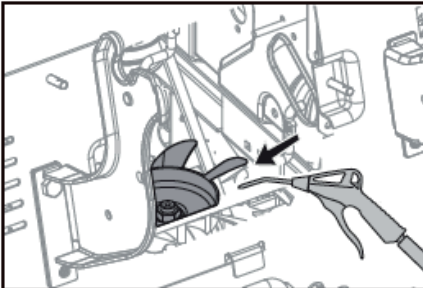
UYARI: Motoru durdurun. Hava girişinde dönen parçalar bulunur ve bunlar parmaklarınızın yaralanmasına neden olabilir.

- Motor kapağını açın. Motor hava girişinin tıkalı olmadığından emin olun. Çim artıklarını ve kiri bir fırça ile temizleyin.

Şanzıman Soğutma Fanının Temizlenmesi

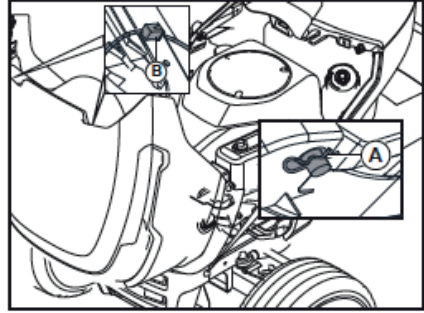
UYARI: Motoru durdurun. Soğutma fanı döner ve parmaklarınızın yaralanmasına neden olabilir.

1. Orta boşaltma oluğunu sökün. Ayrıntılar için Sayfa 29'daki Orta Boşaltma Oluğu'nun Sökülmesi ve Takılması bölümüne bakın.
2. Şanzıman soğutma fanını basınçlı hava ile



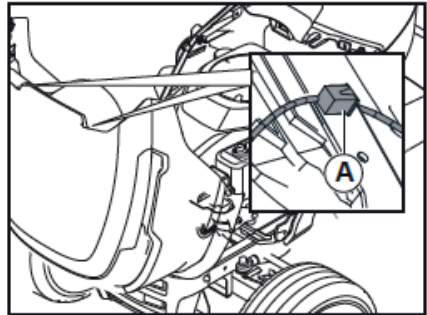
Motor Kapağının Sökülmesi ve Takılması

1. Motor kapağını açın.
2. Far kablosu konnektörünü (B) ayırın. İki adet konnektör bulunur. Konnektör üzerindeki kilit tırnağına basın ve hafifçe çekerek bağlantıyı ayırın.
3. Çim biçme traktörünün her iki tarafındaki sabitleme pimlerini çıkarın. Önce R klipsini, ardından kopilyayı (A) çıkarın.
4. Motor kapağını, sökme işlemlerini ters sırayla uygulayarak tekrar monte edin.



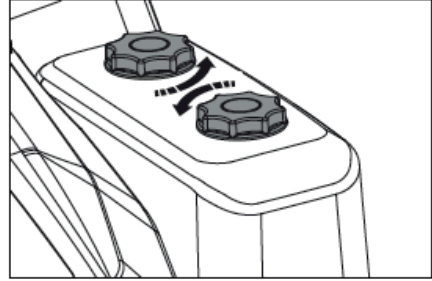
Far Grubunun Değiştirilmesi

1. Motor kaputunu açın.
2. Sol ve sağ farlara ait kablo konnektörlerini (A) ayırın.
3. Değiştirilecek far grubunu çıkarın ve yeni far grubunu takın.
4. Far kablolarını ters sırayla yeniden bağlayın ve motor kaputunu kapatın.



Park Freninin Kontrol Edilmesi

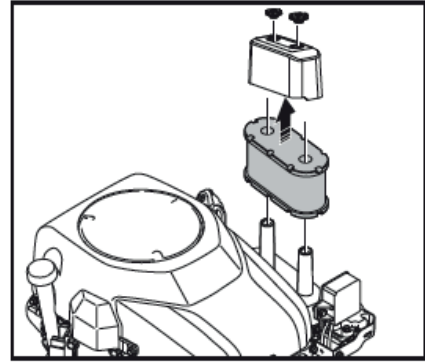
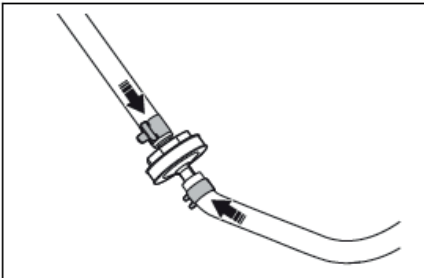
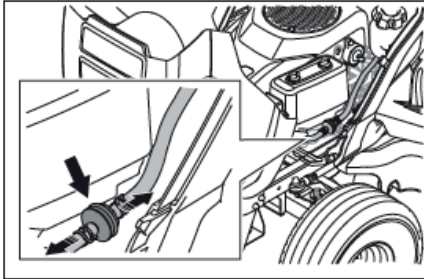
1. Ürünü eğimli, sert bir zemine park edin.
Not: Park freni kontrolünü çim kaplı eğimli bir alanda yapmayın.
2. Park frenini uygulayın. Ayrıntılar için Sayfa 18'deki Park Freninin Uygulanması ve Serbest Bırakılması bölümüne bakın.
3. Ürün hareket etmeye başlarsa park frenini yetkili servise ayarlatın.
4. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.



Yakıt Filtresinin Değiştirilmesi

Not: Görselde yakıt filtresinin bir tipi gösterilmektedir. Ürününüzde farklı tipte bir yakıt filtresi bulunabilir ancak değiştirme işlemi aynıdır.

1. Yakıt filtresine erişmek için motor kapağını açın.
2. Yakıt sızıntısını önlemek için yakıt hortumunu sıkıştırın.
3. Bir pense yardımıyla hortum kelepçelerini yakıt filtresinden uzaklaştırın.
4. Yakıt filtresini hortumdan çıkarın. Az miktarda yakıt sızabilir.
5. Yeni yakıt filtresini hortum uçlarına takın. Montajı kolaylaştırmak için hortum uçlarına sıvı deterjan uygulayın.
6. Hortum kelepçelerini tekrar yakıt filtresine doğru kaydırarak yerine sabitleyin.

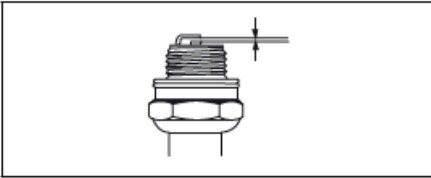


Hava Filtresinin Temizlenmesi ve Değiştirilmesi

1. Motor kapağını açın.
2. Hava filtresi kapağını tutan düğmeleri gevşetin ve kapağı çıkarın.
3. Hava filtresi kartuşunu filtre muhafazasından çıkarın.
4. Köpük hava filtresini temizlemek için:
 - a) Köpük filtreyi hava filtresi kartuşundan çıkarın.
 - b) Köpük filtreyi hafif bir deterjanla yıkayın.
 - c) Köpük filtresinin tamamen kurumasını bekleyin.
 - d) Köpük filtreyi hava filtresi kartuşuna yeniden takın.
5. Kâğıt hava filtresini temizlemek için:
 - a) Kâğıt filtreyi sert bir yüzeye hafifçe vurun.
 - b) Kâğıt filtresinin iç tarafından dışarı doğru basınçlı hava tutun.**DİKKAT:** Kâğıt hava filtresi temizlenemiyorsa yenisi ile değiştirilmelidir.
6. Tüm parçaları sökme işleminin ters sırasını izleyerek yeniden monte edin.

Bujinin Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

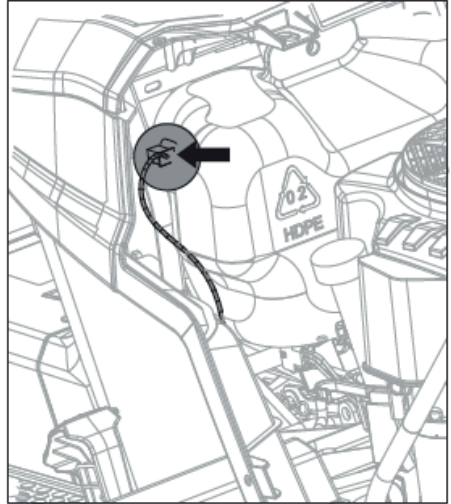
1. Motor kapağını açın.
 2. Buji başlığını çıkarın ve bujinin çevresini temizleyin.
 3. Bujiyi buji anahtarı ile sökün.
 4. Bujiyi kontrol edin. Elektrotlar yanmışsa veya izolatörde çatlak ya da hasar varsa bujii değiştirin. Buji sağlam durumdaysa çelik tel fırça ile temizleyin.
 5. Elektrot aralığını ölçün ve teknik değerlere uygun olduğundan emin olun. Ayrıntılar için Sayfa 38'deki Teknik Veriler bölümüne bakın.
 6. Gerekirse yan elektrodu bükerek elektrot aralığını ayarlayın.
 7. Bujiyi yerine takın ve buji yuvasına oturuncaya kadar el ile sıkın.
 8. Ardından buji anahtarı ile sıkarak conta pulunun sıkışmasını sağlayın.
 9. Kullanılmış bir bujii ilave 1/8 tur, yeni bir bujii ise ilave 1/4 tur daha sıkın.
- DİKKAT:** Buji doğru torkta sıkılmazsa motora zarar verebilir.
10. Buji başlığını tekrar takın.
- DİKKAT:** Buji veya ateşleme kablosu sökülmüş durumdayken motoru çalıştırmayı denemeyin.



Ana Sigortanın Değiştirilmesi

Ana sigortayı 20 A değerinde yeni bir sigorta ile değiştirin. Ana sigorta elektrik sistemini korur. Sigorta değiştirildikten kısa süre sonra tekrar atarsa elektrik sisteminde bir arıza vardır. Sigortayı daima aynı tip ve aynı akım değerine sahip bir sigorta ile değiştirin. Farklı akım değerine sahip sigorta kullanmayın. Sigortanın neden attığından emin değilseniz yetkili satıcınız veya servisiniz ile iletişime geçin.

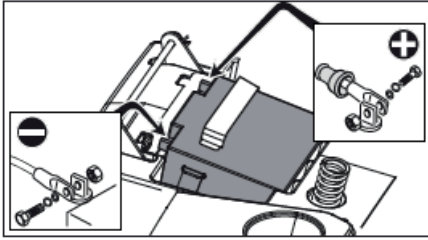
DİKKAT: Makine uzun süre kullanılmıyacaksa akünün pozitif (+) ve negatif (-) kutup başlarını söküp aküyü çıkarın. Aküyü üç aydan daha uzun süre bağlı olmadan bırakmayın; aksi halde makinenin normal şekilde çalıştırılması olumsuz etkilenebilir.



Akünün Değiştirilmesi

UYARI: Elektrik çarpması ve yanık riski vardır. Metal saat, bileklik veya diğer metal aksesuarları kullanmayın. Akü kutup başlarına temas eden metal nesneler yanıklara, elektrik çarpmasına ve kısa devreye neden olabilir.

1. Sabitleme kayışını ve akü kapağını çıkarın.
Not: Akü, koltuğun arkasında bulunur.
2. Siyah akü kablosunun kutup başı koruma kapağını çıkarın.
3. Vidayı, somunu ve siyah akü kablosunu akünün negatif (-) kutbundan sökün.
4. Kırmızı akü kablosunun kutup başı koruma kapağını çıkarın.
5. Vidayı, somunu ve kırmızı akü kablosunu akünün pozitif (+) kutbundan sökün.
6. Aküyü dikkatlice üründen çıkarın.
7. Yeni aküyü yerine yerleştirin.
8. Kırmızı akü kablosunu pozitif (+) kutba bağlayın ve vida ile somunu sıkın.
9. Kırmızı akü kablosunun kutup başı koruma kapağını takın.
10. Siyah akü kablosunu negatif (-) kutba bağlayın, vida ve somunla sabitleyin, ardından kutup başı koruma kapağını takın.
11. Akü kapağını tekrar monte edin ve sabitleme kayışını takın.



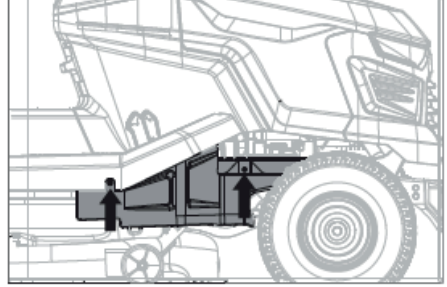
Lastik Hava Basıncı

- Dört lastiğin de hava basıncının doğru olduğundan emin olun. Ayrıntılar için Sayfa 38'deki Teknik Veriler bölümüne bakın.

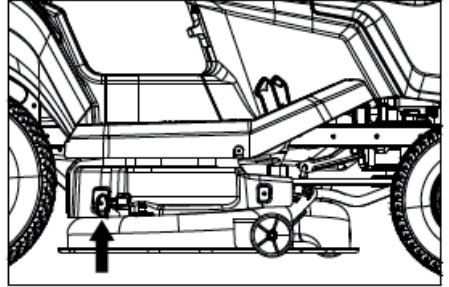
Kesme Tablası

Kesme Tablasının Sökülmesi ve Takılması

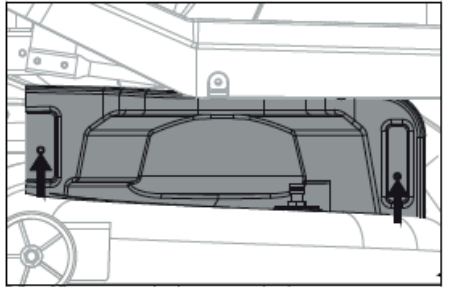
1. Kesme tablasını devreden çıkarın ve motoru durdurun.
2. Kesme tablasını en düşük kesme yüksekliği konumuna getirin.
3. Şekilde gösterildiği gibi etek sacı civatalarını sökün (her iki tarafta ikiye adet olmak üzere toplam dört civata) ve her iki etek sacını çıkarın.



4. Şekilde gösterildiği gibi kesme tablası kayış gergi yayını sökün ve yayın bir ucunu kesme tablası üzerindeki kancadan ayırın.



5. Şekilde gösterildiği gibi kayış kapağı civatalarını sökün (her iki tarafta ikiye adet olmak üzere toplam dört civata) ve her iki kayış kapağını çıkarın.



6. Tahrik kayışını motor kasnağından çıkarın.
7. İleri ve geri bağlantı mekanizmasının her iki tarafındaki R pimlerini, rondelaları ve pimleri sökün (toplam 2 adet R pimi, 2 adet rondela ve 2 adet pim).

8. Şekilde gösterildiği gibi fren mekanizması tarafındaki iki adet R pimini, iki rondelayı ve iki pimi çıkarın.

UYARI: Pim çıkarıldığında kesme tablası aniden aşağı düşebilir. Pimi çıkarmadan önce kesme tablasını uygun şekilde destekleyin. Pimi sökerken ellerinizi ve ayaklarınızı kesme tablasının altına koymayın.

UYARI: Kesme tablası ağırdır. Arka bağlantıları sökmeden önce kesme tablasının ağırlığını levyeye veya uygun bir destek ile taşıyın.

a) Sol arka bağlantıdan klipsi (1), rondelayı (2) ve pimi (3) çıkarın.

b) Kesme tablasını sol arka bağlantıdan ayırın.

c) Kesme yüksekliği kolunu en düşük konumda bir elinizle tutarken sağ arka bağlantıdaki klipsi, rondelayı ve pimi çıkarın.

UYARI: Kesme yüksekliği kolunu serbest bırakmayın. Kesme yüksekliği ayar mekanizması yay yüklüdür. Kolun aniden serbest kalması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

d) Kesme tablasını sağ arka bağlantıdan ayırın.

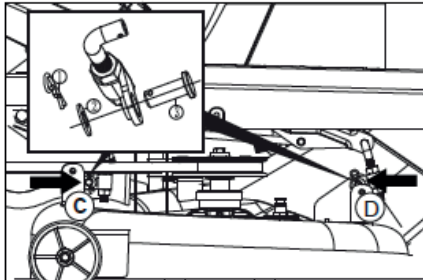
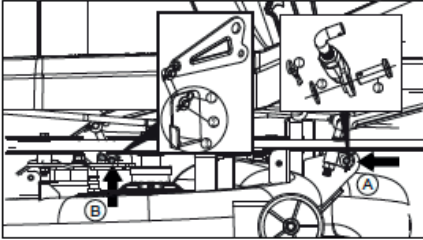
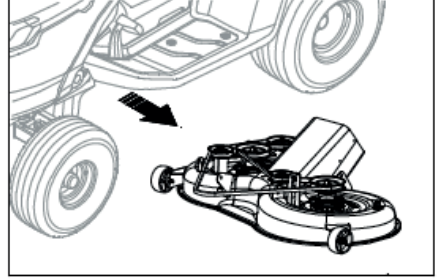
e) Kesme yüksekliği kolunu dikkatlice serbest bırakın.

UYARI: Kesme yüksekliği ayar mekanizması yay yüklüdür. Yay kuvveti ciddi yaralanmalara neden olabilir. Ellerinizi ve vücudunuzu hareketli parçalardan uzak tutun.

9. Kesme tablasını Otomatik Kesme Tablası Kontrolü (ACD) mekanizmasından ayırın. Şekilde gösterilen parçalar sırasıyla (1) R pimi, (2) rondela ve (3) pimdir. Önce R pimini (1), ardından rondelayı (2) çıkarın ve son olarak pimi (3) çekerek kesme tablasını ayırın.

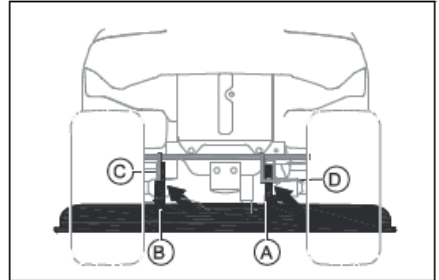
10. A, B, C ve D ile gösterilen dört bağlantı noktası ayrıldıktan sonra kesme tablasını makinenin yan tarafından dışarı çekerek çıkarın.

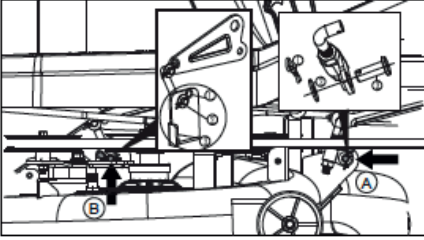
11. Kesme tablasını sökme işlemlerinin ters sırasını uygulayarak yeniden monte edin.



DİKKAT: Kesme tablasını yeniden monte ederken tahrik kayışının doğru şekilde takıldığından ve sıkışmadığından emin olun.

1. Kesme tablasını monte ederken bağlantı braketlerinin doğru konumda olduğundan emin olun. Kesme tablasının sağ tarafındaki montaj plakası (A), makine üzerindeki montaj plakasının (D) sağ tarafı ile hizalanmalıdır. Kesme tablasının sol tarafındaki montaj plakası (B) ise makine üzerindeki montaj plakasının (C) sağ tarafı ile hizalanmalıdır.

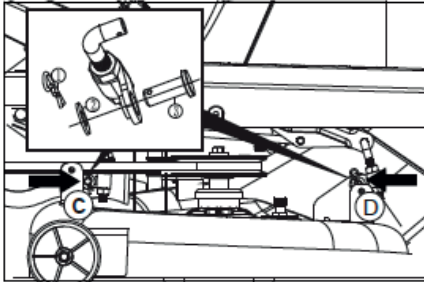




8. Şekilde gösterildiği gibi fren mekanizması tarafındaki iki adet R pimi, iki adet rondelayı ve iki adet pimi çıkarın.

UYARI: Pimin çıkarılması kesme tablasının aniden düşmesine neden olabilir. Pimi çıkarmadan önce kesme tablasını uygun şekilde destekleyin. Pimi sökerken ellerinizi veya ayaklarınızı kesme tablasının altına koymayın.

UYARI: Kesme tablası ağırdır. Arka bağlantıları sökmeden önce kesme tablasını levye veya uygun bir destek ile taşıyın.



a) Sol arka bağlantıdan klipsi (1), rondelayı (2) ve pimi (3) çıkarın.

b) Kesme tablasını sol arka bağlantıdan ayırın.

c) Kesme yüksekliği kolunu en düşük konumda bir elinizle tutarken sağ arka bağlantıdaki klipsi, rondelayı ve pimi çıkarın.

UYARI: Kesme yüksekliği kolunu serbest bırakmayın. Kesme yüksekliği ayar mekanizması yay yüklüdür. Kolun serbest kalması yay kuvveti nedeniyle ciddi yaralanmalara yol açabilir.

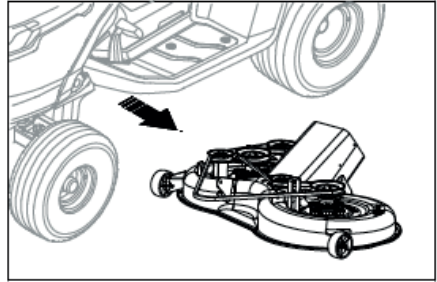
d) Kesme tablasını sağ arka bağlantıdan ayırın.

e) Kesme yüksekliği kolunu dikkatlice serbest bırakın.

UYARI: Kesme yüksekliği ayar mekanizması yay yüklüdür. Yay kuvveti ezilme yaralanmalarına neden olabilir. Ellerinizi ve vücudunuzu hareketli parçalardan uzak tutun.

9. Kesme tablasını ACD (Otomatik Kesme Tablası Kontrolü) mekanizmasından ayırın. Şekilde gösterilen parçalar sırasıyla (1) R pimi, (2) rondela ve (3) pimdir. Önce R pimini (1), ardından rondelayı (2) çıkarın ve son olarak pimi (3) çekerek kesme tablasını ayırın.

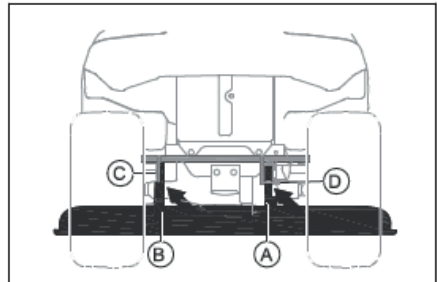
10. A, B, C ve D ile gösterilen dört bağlantı noktası ayıldıktan sonra kesme tablasını makinenin yan tarafından dışarı çıkarın.



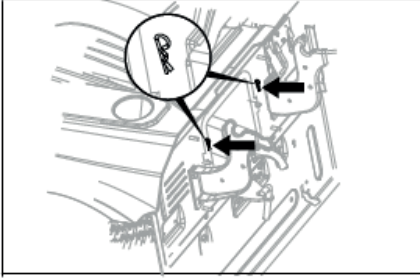
11. Kesme tablasını sökme işlemlerinin ters sırasını uygulayarak yeniden monte edin.

DİKKAT: Kesme tablasını yeniden monte ederken tahrik kayışının doğru şekilde takıldığından ve sıkışmadığından emin olun.

1. Kesme tablasını monte ederken bağlantı braketlerinin doğru konumda olduğundan emin olun. Kesme tablasının sağ tarafındaki montaj plakası (A), makine üzerindeki montaj plakasının (D) sağ tarafı ile hizalanmalıdır. Kesme tablasının sol tarafındaki montaj plakası (B) ise makine üzerindeki montaj plakasının (C) sağ tarafı ile hizalanmalıdır.



- Orta Boşaltma Oluğu'nun Sökülmesi ve Takılması
1. Kesme tablasını devreden çıkarın ve ürünü durdurun.
 2. Güç anahtarını KAPALI (OFF/O) konumuna getirin ve kontak anahtarını çıkarın.
 3. Çim sepetini çıkarın.
 4. R pimini çekerek çıkarın.
 5. Orta boşaltma oluğunu çıkarın.
 6. Orta boşaltma oluğunu sökme işlemlerinin ters sırasını uygulayarak yeniden monte edin.

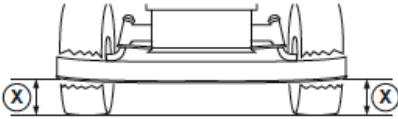


Kesme Tablası Paralelliğinin Ayarlanması

Sağ-Sol Paralellik Ayarı

Sol ve sağ taraftaki kesme yüksekliği farklıysa kesme tablası ayarlanmalıdır.

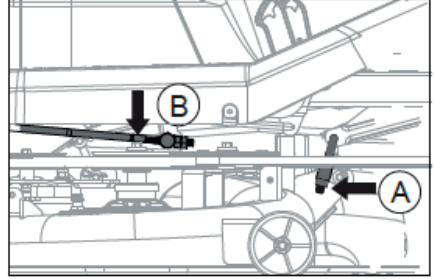
1. Dört lastiğin de hava basıncının doğru olduğundan emin olun. Ayrıntılar için Sayfa 27'deki Lastik Hava Basıncı bölümüne bakın.
2. Ürünü düz bir zemine park edin.
3. Kesme tablasını en yüksek konuma kaldırın.
4. Kesme tablasının alt kenarı ile zemin arasındaki (X) mesafeyi sağ ve sol tarafta ölçün. Her iki taraftaki ölçü aynı olmalıdır.



UYARI: Kesme tablası bıçakları keskindir ve yaralanmalara neden olabilir. Korumayı eldiven kullanın.

5. B ve C noktalarındaki dış kontra somunu ve iç ayar somununu, aralarında ayar yapabilecek kadar boşluk kalacak şekilde gevşetin. İç ayar somununu çevirerek kesme tablasının yüksekliğini ayarlayın (ileri veya geri bağlantı tarafı) ve arka kesme tablası kenarının yüksekliğini 28 ± 3 mm olacak şekilde ayarlayın. Ardından dış kontra somununu iç ayar somununa karşı sıkın.

Not: Kesme yüksekliği ayar noktaları kesme tablasının arkasında ve arka tekerleklerin önünde bulunur.



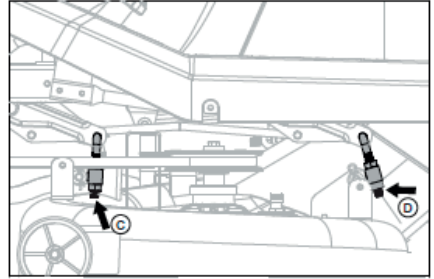
6. A, C ve D noktalarının ayarlanması:

Gerekirse üst kontra somunu gevşetin ve ayar somununu yukarı doğru çevirerek üst somun kilitlenene kadar ayarlayın. Üst ayar aralığı yeterli olmazsa alt kontra somunu ve ayar somununu gevşeterek mekanizmayı aşağı alın. Daha sonra üst kontra somununu tekrar sıkarak kilitleyin.

Kesme tablası yüksekliklerinin B C D A sırasıyla ayarlanması tavsiye edilir.

Ön kesme tablasının arka kenar yüksekliği 28 ± 3 mm, ön kenarın yerden yüksekliği ise 20-23 mm olmalıdır.

Sağ ve sol taraftaki yerden yükseklik değerleri eşit olmalıdır.

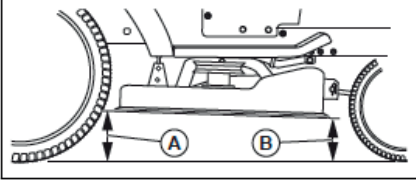


Ön-Arka Paralellik Ayarı

Ön-arka ayarına başlamadan önce mutlaka sağ-sol paralellik ayarını yapın.

1. Dört lastiğin de hava basıncının doğru olduğundan emin olun. Ayrıntılar için Sayfa 27'deki Lastik Hava Basıncı bölümüne bakın.
2. Ürünü düz bir zemine park edin.
3. Kesme tablasını en yüksek konuma kaldırın.
4. Kesme tablasının alt kenarı ile zemin arasındaki mesafeyi arka (A) ve ön (B) noktalarında ölçün. Ön kenar, arka kenardan 5-10 mm daha aşağıda olmalıdır.

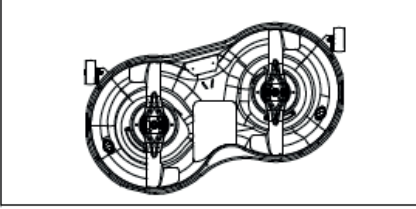
UYARI: Kesme tablası bıçakları keskindir ve yaralanmalara neden olabilir. Korumayı eldiven kullanın.



Bıçakların Kontrol Edilmesi

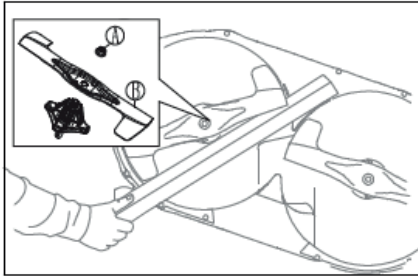
DİKKAT: Hasarlı veya dengesiz bıçaklar ürüne zarar verebilir. Hasarlı bıçakları değiştirin. Bıçakların bilinmesi ve balans ayarının yetkili servis tarafından yapılmasını sağlayın.

1. Kesme tablasını sökün. Ayrıntılar için Sayfa 27'deki Kesme Tablasının Sökülmesi ve Takılması bölümüne bakın.
2. Bıçakları aşınma ve hasar açısından kontrol edin. Gerekirse bıçayın veya değiştirin.



Bıçakların Değiştirilmesi

1. Bıçakları ahşap bir takoz ile sabitleyin.
- DİKKAT:** Her iki bıçak somunu da sol dışlıdır.



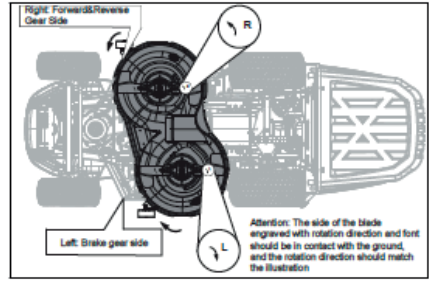
2. Somunu (A) ve bıçağı (B) çıkarın.

3. Şekilde gösterildiği gibi bıçağı, üzerindeki ok dönme yönünü gösterecek şekilde monte edin. İleri tahrik tarafındaki bıçak saat yönünün tersine, fren mekanizması tarafındaki bıçak ise saat yönünde döner.

DİKKAT: Bıçakların dönüş yönleri farklıdır. Sağ bıçak sağ tarafa, sol bıçak ise sol tarafa monte edilmelidir.

UYARI: Yanlış tipte bir bıçak kesme tablasından fırlayarak ciddi yaralanmalara neden olabilir. Yalnızca Sayfa 27'deki Kesme Tablasının Sökülmesi ve Takılması bölümünde belirtilen bıçak tipini kullanın.

4. Bıçakların kıvrık uçlarının dönme yönüne baktığından emin olun.
5. Bıçak cıvatalarını 100 Nm torkla sıkın.



Kesme Tablası Kayışının Değiştirilmesi

1. Kesme tablasını sökün. Ayrıntılar için Sayfa 27'deki Kesme Tablasının Sökülmesi ve Takılması bölümüne bakın.

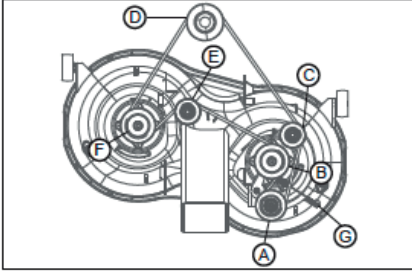
2. Rulman yuvalarını, bıçak kasnaklarını ve kesme tablasının üst yüzeyini kir ve çim artıklarından temizleyin.

UYARI: Yanlış tipte bir kayış kesme tablasından çıkabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Yalnızca Sayfa 27'deki Kesme Tablasının Sökülmesi ve Takılması bölümünde belirtilen kayışı kullanın.

3. Bıçakların kıvrık uçlarının dönme yönüne baktığından emin olun.
4. Bıçak cıvatalarını 100 Nm torkla sıkın.

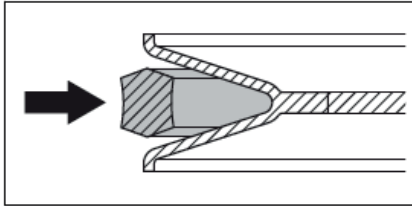
Kesme Tablası Kayışının Değiştirilmesi

1. Kesme tablasını sökün. Sayfa 27'deki Kesme Tablasının Sökülmesi ve Takılması bölümüne bakın.
2. Rulman yuvalarını, bıçak kasnaklarını ve kesme tablasının üst yüzeyini kir ve çim artıklarından temizleyin.
3. Kayışı sökerken önce G noktasındaki kayış gergisi yayını gevşetin. Daha sonra kayışı şekilde gösterilen A-B-C-F-E-D sırasına göre sökün. Yeni kayışı ters sırayı izleyerek takın.



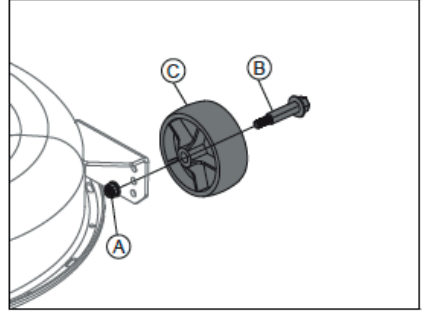
4. Yeni kesme tablası kayışını monte edin.
 - a) Kayışın tüm kasnaklara doğru şekilde oturduğundan emin olun.

DİKKAT: Kesme tablası kayışının burulmadığından emin olun. Kesme tablası üzerindeki kayış yerleşim etiketini referans alın.



Çim Koruma (Anti-Scalp) Tekerleklerinin Ayarlanması
Çim koruma tekerlekleri, engebeli zeminde kesme tablasını doğru yükseklikte tutar ve zeminin kazınmasını önlemeye yardımcı olur. Seçilen kesme yüksekliğinde tekerleklerin zeminden hafifçe yukarıda olması doğru ayardır.

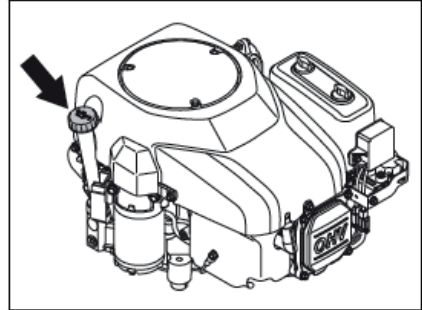
1. Ürünü düz bir zemine park edin ve motoru durdurun.
2. Kesme tablasını istenen kesme yüksekliğine ayarlayın. Kesme Yüksekliğinin Ayarlanması bölümüne bakın.
3. Somunu (A), civatayı (B) ve çim koruma tekerleğini (C) çıkarın.



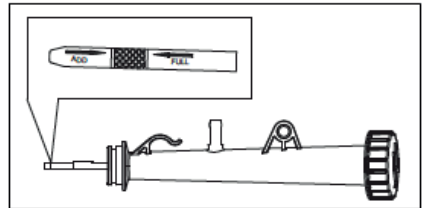
4. Çim koruma tekerleğini, burcu, civatayı, rondelayı ve somunu üç montaj deliğinden birine monte edin.
5. Diğer tüm çim koruma tekerleklerini aynı yöntemle ayarlayın.

Motor Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi

1. Ürünü düz bir zemine park edin ve motoru durdurun.
2. Motor kapağını açın.
3. Yağ çubuğunu gevşetin ve çıkarın.



4. Yağ çubuğundaki yağı temizleyin.
5. Yağ çubuğunu tekrar yerine takın ve sıkın.
6. Yağ çubuğunu tekrar çıkararak yağ seviyesini kontrol edin.
7. Yağ seviyesi yağ çubuğundaki işaretler arasında olmalıdır. Seviye ADD işaretine yakınsa, FULL işarete ulaşıncaya kadar motor yağı ekleyin.



8. Motor yağını yağ çubuğu deliğinden yavaşça doldurun.

9. Yağ çubuğunu yerine takıp sıkın. Motoru çalıştırın ve yaklaşık 30 saniye rölantide çalıştırın. Motoru durdurun, 30 saniye bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

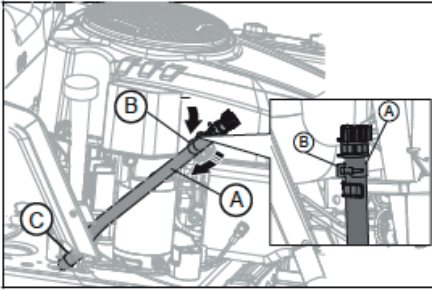
Motor Yağının Değiştirilmesi

Motor soğuksa çalıştırın ve yağ ısıtmak için 1-2 dakika çalıştırın. Isınan yağ daha hızlı boşalacaktır.

UYARI: Yağı boşaltmadan önce motoru 1-2 dakikadan daha uzun süre çalıştırmayın. Motor yağı çok sıcak olur ve yanıklara neden olabilir. Yağı boşaltmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

UYARI: Motor yağı cildinize temas ederse sabun ve su ile hemen yıkayın.

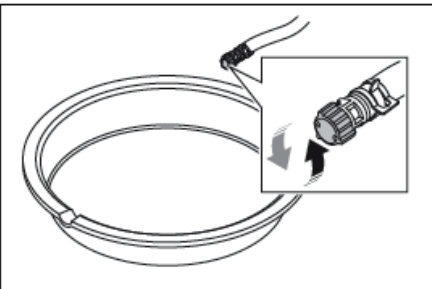
1. Yağ tahliye hortumunu (A) tutucudan (B) çıkarın ve açıklıktan (C) dışarı alın.



2. Yağ tahliye hortumunun altına uygun bir yağ toplama kabı yerleştirin.

3. Yağ çubuğunu çıkarın.

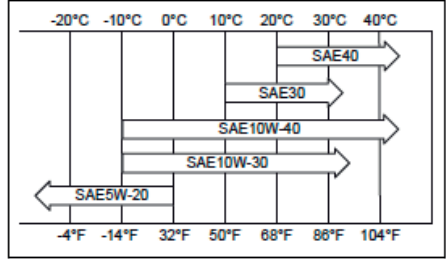
4. Yağ tahliye hortumundaki tahliye valfi kapağını çıkarın ve motor yağının tamamen kaba boşalmasını sağlayın.



5. Yağ tamamen boşaldıktan sonra tahliye valfinin kapağını tekrar takın.

6. Motor yağ filtresi ile donatılmışsa yağ filtresini değiştirin. Yağ Filtresinin Değiştirilmesi bölümüne bakın.

7. Ortam sıcaklığına uygun viskozitede yeni motor yağını yağ çubuğu deliğinden yavaşça doldurun.



DİKKAT: Farklı özellikteki motor yağlarını karıştırmayın.

8. Yağ çubuğunu yerine takın.

9. Kullanılmış motor yağını yürürlükteki çevre mevzuatına uygun şekilde bertaraf edin.

Yağ Filtresinin Değiştirilmesi

UYARI: Koruyucu eldiven kullanın. Motor yağı cildinize temas ederse sabun ve su ile hemen yıkayın.

1. Motor yağını boşaltın. Motor Yağının Değiştirilmesi bölümüne bakın.

2. Yağ filtresini saat yönünün tersine çevirerek sökün.

3. Yeni yağ filtresinin kauçuk contasını temiz motor yağı ile hafifçe yağlayın.

4. Yeni yağ filtresini saat yönünde çevirerek conta yüzeye temas edene kadar sıkın, ardından ilave yarım tur daha sıkın.

5. Motora yeni yağ doldurun. Motor Yağının Değiştirilmesi bölümüne bakın.

6. Motoru çalıştırın ve yaklaşık 3 dakika rölantide çalıştırın.

7. Motoru durdurun ve yağ filtresi çevresinde yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.

8. Gerekirse yeni yağ filtresinde kalan yağ miktarını telafi edecek kadar motor yağı ilave edin.

ARIZA GİDERME

MARŞ MOTORU MOTORU ÇEVİRMİYOR

Olası nedenler

- Park freni uygulanmamış.
- Park frenini uygulayın.
- Kesme tablası devrede.
- Kesme tablasını devreden çıkarın.
- Ana sigorta atmış.
- Ana sigortayı değiştirin.
- Kontak anahtarı arızalı.
- Yetkili servise başvurun.
- Akü bağlantıları gevşek.
- Akü bağlantılarını kontrol edin.
- Akü zayıf.
- Aküyü şarj edin veya değiştirin.
- Marş motoru arızalı.
- Yetkili servise başvurun.

MOTOR DÖNÜYOR ANCAK ÇALIŞMIYOR

Olası nedenler

- Yakıt deposu boş.
- Yakıt deposunu doldurun.
- Buji arızalı.
- Bujiyi kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
- Ateşleme kablosu hasarlı.
- Yetkili servise başvurun.
- Karbüratör veya yakıt hattı kirli.
- Yetkili servise başvurun.
- Yakıt filtresi tıkalı.
- Yakıt filtresini değiştirin.

MOTOR DÜZENSİZ ÇALIŞIYOR

Olası nedenler

- Buji arızalı.
- Bujiyi kontrol edin ve değiştirin.
- Karbüratör ayarı bozuk.
- Yetkili servise başvurun.
- Hava filtresi tıkalı.
- Hava filtresini temizleyin veya değiştirin.
- Yakıt deposu havalandırması tıkalı.
- Yetkili servise başvurun.
- Karbüratör veya yakıt hattı kirli.
- Yetkili servise başvurun.
- Yakıt filtresi tıkalı.
- Yakıt filtresini değiştirin.

MOTOR YETERLİ GÜÇ ÜRETİMİYOR

Olası nedenler

- Hava filtresi tıkalı.
- Hava filtresini temizleyin veya değiştirin.
- Buji arızalı.
- Bujiyi kontrol edin ve değiştirin.
- Karbüratör veya yakıt hattı kirli.
- Yetkili servise başvurun.
- Gaz teli ayarsız.
- Yetkili servise başvurun.

GERİ VİTESTE MOTOR DURUYOR

Olası nedenler

- ROS sistemi devrede değil.
- ROS sistemini etkinleştirin.

ŞANZİMAN GÜCÜ YETERSİZ

Olası nedenler

- Şanzıman hava girişi tıkalı.
- Yetkili servise başvurun.
- Şanzıman soğutma fanı arızalı.
- Yetkili servise başvurun.
- Şanzıman yağı seviyesi düşük.
- Yetkili servise başvurun.
- Tahrik sistemi devre dışı.
- Tahrik sistemini devreye alın.

AKÜ ŞARJ OLMUYOR

Olası nedenler

- Akü arızalı.
- Aküyü değiştirin.
- Akü kutup başı bağlantıları gevşek.
- Akü bağlantılarını kontrol edin ve sıkın.

ÜRÜNDE AŞIRI TİTREŞİM VAR

Olası nedenler

- Bıçaklar gevşek.
- Bıçakları sıkın.
- Bıçaklar yanlış takılmış.
- Bıçakları doğru şekilde monte edin.
- Bıçaklar balanssız.
- Bıçakları kontrol edin, bileyin veya değiştirin.
- Motor bağlantıları gevşek.
- Yetkili servise başvurun.
- Kayış kasnakları gevşek veya hasarlı.
- Yetkili servise başvurun.

KESİM KALİTESİ YETERSİZ

Olası nedenler

- Bıçaklar körelmiş.
- Bıçakları bileyin veya değiştirin.
- Çim çok uzun veya ıslak.
- Kuru çimde uygun kesme yüksekliğiyle biçim yapın.
- Kesme tablası paralel değil.
- Kesme tablası paralellliğini ayarlayın.
- Kesme tablasının altında çim birikmiş.
- Kesme tablasını temizleyin.
- Kesme tablasının hava açıklıkları tıkalı.
- Kesme tablasını temizleyin.
- Bıçak kasnaklarının çevresi kirli.
- Kesme tablasını temizleyin.
- Lastik basınçları eşit değil.
- Tüm lastiklerin hava basıncını eşitleyin.
- İlerleme hızı çok yüksek.
- İlerleme hızını azaltın.
- Motor devri düşük.
- Motor devrini artırın.
- Kesme tablası kayış kayıyor.
- Yetkili servise başvurun.
- Kesme tablası kayış aşınmış veya hasarlı.
- Kesme tablası kayışını değiştirin.

KESME BİÇAKLARI DÖNMİYOR

Olası nedenler

- Çim sepeti veya gerekli ekipman takılı değil.
- Çim sepetini veya gerekli ekipmanı takın.

TAŞIMA, DEPOLAMA VE BERTARAF ETME

Taşıma

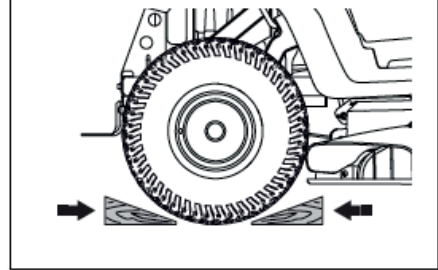
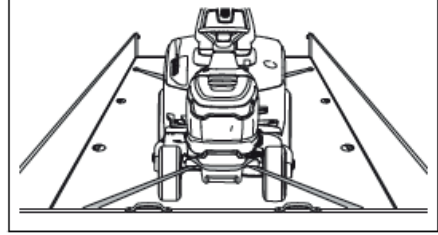
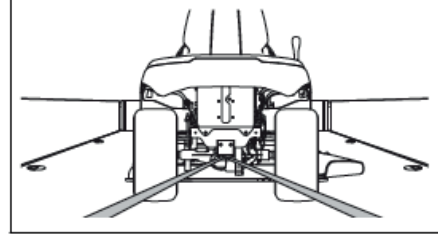
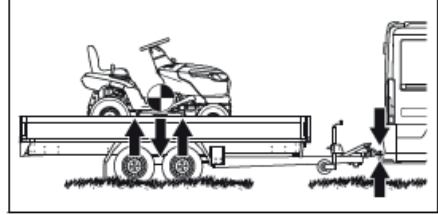
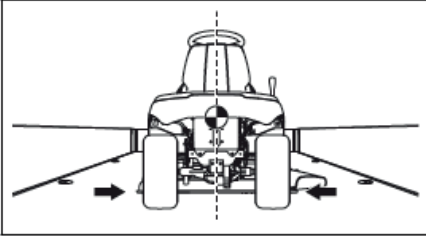
- Ürün ağırdır ve ezilme yaralanmalarına neden olabilir.
- Ürünü bir araca veya römorka yüklerken ya da indirirken dikkatli olun.
- Ürünün taşınması için onaylı bir römork kullanın.
- Ürünü römorkta veya karayolunda taşımadan önce yerel trafik kurallarını bildiğinizden emin olun.
- Ürünü römorka daha kolay yüklemek için kesme tablasını en yüksek konuma getirin.

Ürünün taşıma için güvenli şekilde sabitlenmesi

UYARI: Ürünü sabitlemeden önce güvenlik bölümünün okuyup anladığınızdan emin olun. Bkz. Güvenlik, sayfa 6.

UYARI: Park freni, taşıma sırasında ürünü sabitlemek için yeterli değildir. Ürünü yükleme alanına sağlam şekilde bağlayın.

Ekipman: 2 adet onaylı bağlama kayışı ve 4 adet takoz.



1. Ürünü yükleme alanının ortasına park edin.
DİKKAT: Kapalı taşıma araçlarında taşırken, üzerini kapatmadan önce ürünün soğumasını bekleyin.
2. Ürünün ağırlık merkezinin taşıma aracının dingilinin üzerinde olduğundan emin olun. Taşıma için römork kullanılıyorsa, çeki demirine uygulanan dikey kuvvetin doğru olduğundan emin olun.
3. Park frenini uygulayın.
4. Tüm gevşek parçaları kaldırın.
5. İlk bağlama kayışını çeki demirine takın.
6. Ürünü yükleme alanına sabitlemek için kayışı arka yöne doğru gerin.
7. İkinci kayışı ön aksın etrafına yerleştirin.
8. Kayışı yükleme alanına sabitleyin.
9. Ürünü yükleme alanına sabitlemek için kayışı yükleme alanının önüne doğru gerin.
10. Takozları arka tekerleklerin önüne ve arkasına yerleştirin.

Depolama

Ürünü sezon sonunda veya 30 günden uzun süre depolamadan önce depolamaya hazırlayın. Yakıt deposunda 30 gün veya daha uzun süre yakıt bırakılırsa, yapışkan tortular karbüratörde tıkanmaya neden olabilir. Bu durum motor performansını olumsuz etkiler.

Depolama sırasında yapışkan tortu oluşmasını önlemek için yakıt dengeleyici (stabilizatör) ekleyin. Alkilat benzin kullanılıyorsa stabilizatör gerekli değildir. Standart benzin kullanıyorsanız alkilat benzine geçmeyin. Bu durum hassas kauçuk parçaların sertleşmesine neden olabilir. Stabilizatörü depodaki yakıta veya depolama kabındaki yakıta ekleyin. Her zaman üretici tarafından belirtilen karışım oranlarına uyun. Stabilizatörün karbüratöre ulaşması için motoru en az 10 dakika çalıştırın.

UYARI: Yakıt bulunan ürünü kapalı alanlarda veya yetersiz havalandırmaya sahip yerlerde muhafaza etmeyin. Yakıt buharlarının açık alev, kıvılcım veya kazan, sıcak su tankı ve çamaşır kurutucu gibi cihazların ateşleme alevi ile temas etmesi yangın riski oluşturur.

UYARI: Yangın riskini azaltmak için ürün üzerindeki çim, yaprak ve diğer yanıcı malzemeleri temizleyin. Depolamadan önce ürünün tamamen soğumasını bekleyin.

- Ürünü temizleyin. Bkz. Ürünün temizlenmesi, sayfa 23. Korozyonu önlemek için boya hasarlarını onarın. Ürünü aşınmış veya hasarlı parçalar açısından kontrol edin ve gevşemiş vida ile somunları sıkın.

- Aküyü çıkarın. Temizleyin, şarj edin ve serin, kuru bir yerde muhafaza edin.

- Motor yağını değiştirin ve atık yağı uygun şekilde bertaraf edin.

- Yakıt deposunu boşaltın. Motoru çalıştırın ve karbüratörde yakıt kalmayınca kadar çalışmasına izin verin.

DİKKAT: Yakıta stabilizatör eklenmişse yakıt deposunu ve karbüratörü boşaltmayın.

- Yakıt kesme vanasını kapatın.

- Bujileri sökün ve her silindire yaklaşık bir yemek kaşığı motor yağı ekleyin. Yağın dağılması için motor milini elle çevirin ve ardından bujileri tekrar takın.

- Tüm gresörlükleri, mafsalları ve aksları yağlayın.

- Ürünü temiz ve kuru bir yerde muhafaza edin ve ek koruma için üzerini örtün.

- Depolama veya taşıma sırasında kullanılmak üzere koruyucu örtü bayinizden temin edilebilir.

Bertaraf

- Kimyasallar tehlikeli olabilir ve toprağa dökülmemelidir. Kullanılmış kimyasalları her zaman yetkili servis veya uygun bir atık bertaraf noktasına teslim edin.

- Ürün kullanım ömrünü tamamladığında bayinize veya uygun bir geri dönüşüm merkezine teslim edin.

- Yağ, yağ filtresi, yakıt ve akü çevre üzerinde olumsuz etkilere neden olabilir. Yerel geri dönüşüm kurallarına ve yürürlükteki mevzuata uyun.

- Aküyü evsel atıklarla birlikte atmayın.

- Aküyü yetkili servise veya kullanılmış aküler için uygun bir atık toplama noktasına teslim edin.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boyutlar

- Dingil Mesafesi: 1170 mm
- Ön İz Geniřlięi: 900 mm
- Arka İz Geniřlięi: 900 mm
- Ön Lastik Basıncı: 1,5 bar
- Arka Lastik Basıncı: 1,8 bar
- Maksimum Çeki Ekipmanı Ağırlığı (10° Eęimde): 100 kg
- Ön Lastikler: 15×6.00-6
- Arka Lastikler: 18×8.50-8
- Çeki Demirine İzin Verilen Maksimum Dikey Kuvvet: 250 N / 25 kg
- Çeki Demirine İzin Verilen Maksimum Yatay Kuvvet: 250 N / 25 kg
- Maksimum Tırmanma Eğimi: 10°
- Ölçüler (U × G × Y): 2360 × 1040 × 1100 mm
- Net Ağırlık: 200 kg

Motor

- Motor Model: DV452
- Motor Gücü: 18 Hp - 9,2kW
- Maksimum Motor Devri: 2800 rpm
- Silindir Hacmi: 586 cc
- Yakıt Deposu Kapasitesi: 7,5 L
- Çalıştırma Sistemi: 12V Elektrikli Marş
- Motor Yağı Kapasitesi: 1,2 L
- Yakıt Türü: Kurşunsuz Benzin (Maks. E10 / Min. 92 Oktan)
- Tavsiye Edilen Motor Yağı: SAE 15W-40 SJ (-15°C), SAE 10W-30 SJ

Elektrik Sistemi

- Akü: 12V, 18Ah
- Buji: F7TC / F7RTC
- Buji Tırnak Aralığı: 0,7-0,8 mm

Kesim Tablası

- Kesim Geniřlięi: 980 mm
- Kesim Yüksekliği: 30-90 mm

Şanzıman

- Tip: Hidrostatik
- Maksimum İleri Hız: 9 km/s
- Maksimum Geri Hız: 5 km/s

Gürültü Seviyeleri

- Ölçülen Ses Gücü Seviyesi (LWA): 97,96 dB(A)
- Garantili Ses Gücü Seviyesi (LWA): 100 dB(A)
- Operatör Kulağındaki Ses Basıncı Seviyesi (LPA): 86,3 dB(A)

Titreşim Seviyeleri

- Tüm Vücut Titreřimi: 1,263 m/s²
- El-Kol Titreřimi: 2,866 m/s²
- Belirsizlik (K): 1,5 m/s²



GR97B

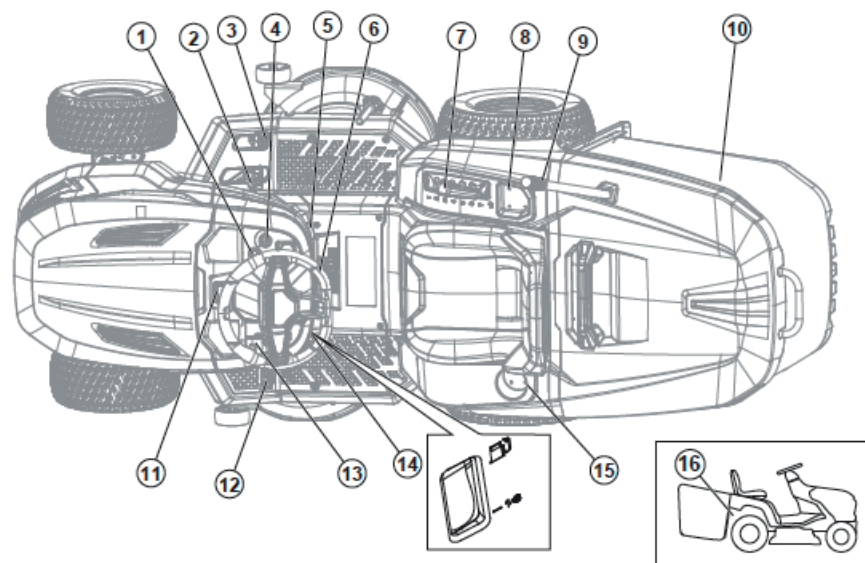
RIDE-ON LAWN MOWER

USER MANUAL



CONTENTS

Introduction	4
Safety	8
Assembly	14
Operation	18
Maintenance	23
Troubleshooting Schedule	35
Transportation, Storage and Disposal	36
Technical Data	38



INTRODUCTION

Product Description

This is a lawn tractor with the cutting deck installed between the front and rear axles. It is powered by a 4-stroke gasoline engine.

Intended Use

This product is intended only for cutting grass in private gardens and on private garden slopes with a maximum incline of 10°. It is not intended for use in public parks, sports grounds, farming, forestry, or any commercial applications. Only use the product with accessories approved by the manufacturer. Contact an authorized service agent for more information.

Using the product for purposes other than those described is considered improper use. Improper use will void the warranty, and the manufacturer accepts no responsibility for damage caused to third parties.

Refer to local regulations regarding the operation of lawn tractors.

Insure Your Product

Ensure that your new product is covered by insurance. Contact your insurance company if you are unsure. We recommend comprehensive insurance that includes third-party liability, fire, theft, and damage coverage.

Product Overview

Product Overview

1. Light switch – After the whole machine is powered on, press once to turn the lights on; press again to turn the lights off.
2. Forward pedal – Controls the forward movement and speed of the riding mower.
3. Reverse pedal – Controls the reverse movement and speed of the riding mower.
4. Ignition lock – Insert the key to start or stop the riding mower.
5. Parking brake lock – Apply the parking brake. See page 18.
6. Steering wheel – Controls the direction of the riding mower.
7. Cutting height lever – Adjusts the cutting height.
8. Storage compartment – Can be used to store miscellaneous items.
9. Grass catcher handle – Push forward to detach the grass catcher from beneath the machine for quick emptying.
10. Grass catcher – Collects cut grass.
11. Hour meter – Displays the operating hours of the riding mower.
12. Parking brake pedal – Used to slow down or stop the riding mower.
13. Throttle control – Controls the choke and engine speed.
14. Fuel level window – Displays the fuel level in the tank.
15. Cup holder – Holds a cup or other small items.
16. Drive engagement lever – Engages or disengages the drive system. See pages 17–18.

Operator Presence Control (OPC)

The OPC activates when the operator leaves the seat. It disengages the blade drive. The engine stops if the parking brake is not applied.

Grass Catcher Presence Control

The machine is equipped with a grass catcher presence control system. The blades stop if the grass catcher or another accessory is removed. Refer to Operation Conditions on page 9.



The product is equipped with a work light. Press the power switch to turn the work light on or off.



WARNING: This product can be dangerous and cause serious injury or death to the operator or others. Read the operator's manual carefully and use the product correctly.



Read the operator's manual carefully and make sure you understand the instructions before using this product.



Choke



Fast



Slow



Engage the drive system.



Disengage the drive system.



Engine off



Engine on



Engine start



Parking brake



Cutting height



Reverse Operation System (ROS)



Reverse



Forward



Work lights on/off



Fuel



Maximum ethanol content: 10%



Engine oil



Hearing protection is recommended.



Wear eye protection.



The blades are disengaged.



The blades are engaged.



Keep body parts away from rotating parts.



Keep body parts away from rotating blades.



Watch for thrown objects and ricochets.



Do not mow across slopes. Do not mow on slopes steeper than 10°.



Risk of cutting fingers or hands.



Never carry passengers on the product or attached equipment.



Keep bystanders away.



Do not step here.



Disconnect the spark plug cap before performing maintenance on the product.



Noise emission to the environment label in accordance with EU and UK directives and regulations, and the New South Wales Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017. The guaranteed sound power level is specified in the Technical Data section on page 39 and on the product label.



Apply and release the parking brake.
Note: Other symbols/decals on the product refer to market-specific legal requirements.



DANGER – Keep hands and feet away.

Product Damage

We are not responsible for damage to our product if:

- the product is incorrectly repaired.
- the product is repaired using parts that are not supplied or approved by the manufacturer.
- the product has an accessory that is not supplied or approved by the manufacturer.
- the product is not repaired by an authorized service center or qualified authority.

Euro V Emissions

WARNING: Tampering with the engine voids the EU type approval of this product.

SAFETY

Safety Definitions

Warnings, cautions, and notes are used to highlight especially important parts of the manual.

WARNING: Indicates a risk of injury or death to the operator or bystanders if the instructions in the manual are not followed.

CAUTION: Indicates a risk of damage to the product, other materials, or the surrounding area if the instructions in the manual are not followed.

NOTE: Provides additional information that is necessary in a given situation.

General Safety Instructions

WARNING: This product can cut off hands and feet and throw objects. Failure to follow the safety instructions may result in serious injury or death.

WARNING: Do not continue using a product with damaged cutting equipment. Damaged cutting equipment can throw objects and cause serious injury or death. Replace damaged blades immediately.

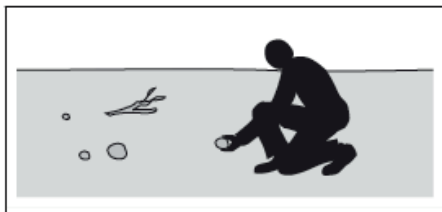
WARNING: This product generates an electromagnetic field during operation. This field may interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious injury or death, persons with medical implants should consult their physician and the implant manufacturer before operating this product.

WARNING: Read and understand the following safety instructions before using the product.

- Always use caution and common sense.
- Do not attempt tasks beyond your capability. If you are uncertain after reading the operator's manual, consult an expert before proceeding.
- Read and fully understand the operator's manual before using the product.
- Learn how to operate the product and its controls safely, and how to stop it quickly.
- Learn to recognize the safety decals.
- Keep the product clean to ensure that signs and labels remain legible.
- Clean fuel or oil spills before operating or storing the product.
- The operator is responsible for accidents involving other people or their property.
- Keep hands and feet away from rotating parts.
- Keep hands and feet away from the discharge opening.
- Keep the discharge chute closed at all times.
- Always stop the blades when operating on gravel surfaces.
- Do not operate the cutting deck without the grass catcher, discharge chute, or other safety devices installed and functioning.
- Always disengage the blades when not mowing.
- Ensure that grass or other materials do not contact the hot exhaust or engine components.
- Do not use the cutting deck to mow over unwanted materials that may cause buildup.
- Never carry passengers. The product is intended for use by one operator only.



- Do not leave the product unattended with the engine running. Always stop the blades, engage the parking brake, stop the engine, remove the ignition key, and wait until the product has completely stopped before leaving it unattended.
- Operate the product only in daylight or under other well-lit conditions. Keep the product at a safe distance from holes, uneven ground, and other potential hazards.
- Do not use the product in adverse weather conditions such as fog, rain, wet locations, strong winds, extreme cold, or when there is a risk of lightning.
- Locate and mark stones and other fixed objects to prevent collisions.
- Remove objects such as stones, toys, wires, and similar items from the work area that could be caught by the blades and thrown.
- Do not allow children or unauthorized persons to operate or service the product. Local regulations may specify a minimum operator age.
- Ensure that no one is near the product before starting the engine, engaging the drive, or moving the product.
- Be aware of traffic when operating near or crossing roads.



- Do not operate the product if you are tired or under the influence of alcohol, drugs, medication, or anything that may impair your vision, alertness, coordination, or judgment.
- Exercise caution when loading the product onto a trailer or truck and when unloading it.

- Always park the product on a level surface with the engine stopped.
- Stop the engine and ensure all moving parts have stopped before cleaning or performing maintenance.
- Stop the engine, ensure all moving parts have stopped, and allow the grass catcher to be removed or the discharge chute to be cleared before performing these tasks.
- Allow the product to cool before placing it into storage.

Safety Instructions Regarding Children

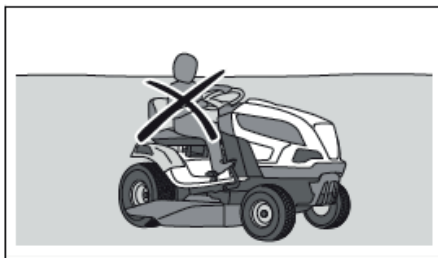
WARNING: Read the following warning instructions before using the product.

- Serious accidents can occur if you are not alert to children in the work area. Children are often attracted to the product and mowing activity. Never assume children will remain where you last saw them.
- Keep children away from the mowing area. Ensure another responsible adult supervises them.
- Stay alert and stop the product if children enter the work area. Be especially careful near corners, bushes, trees, or other objects that obstruct your view.
- Before and while reversing, look behind and down to ensure no small children are nearby.
- Never carry children on the product. They can fall off and suffer serious injury or interfere with safe operation.
- Never allow children to operate the product.

Safety Instructions for Operation

WARNING: Do not touch the engine or exhaust system during or immediately after operation. The engine and exhaust become extremely hot and may cause burns, fire, or property damage. Keep away from bushes and other objects while operating the product.

WARNING: Read the following warning instructions before using the product.



- Always look down and behind before and while reversing. Watch for both large and small obstacles.
- Reduce speed before turning around a corner.
- Stop the blades when crossing areas that are not to be mowed.

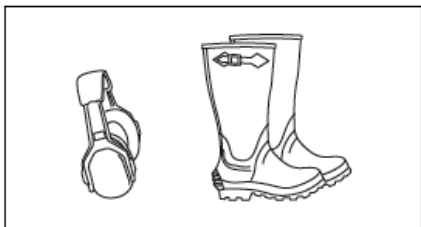
CAUTION: Read the following caution instructions before using the product.

- Before operating the product, clean grass and dirt from the engine air intake. A blocked air intake can cause engine damage.
- Drive carefully around stones and other large objects to prevent the blades from striking them.
- Do not drive over objects with the product. If an object is struck, stop the engine and cutting deck, inspect the product and the object, and repair any damage before restarting.

Personal Protective Equipment

WARNING: Read the following warning instructions before using the product.

- Always use approved personal protective equipment when operating the product. Personal protective equipment cannot eliminate the risk of injury but can reduce the severity of injuries in the event of an accident. Ask your dealer for advice on selecting suitable equipment.
- Use approved hearing protection. Prolonged exposure to noise can cause permanent hearing damage.
- Wear heavy-duty, slip-resistant boots or shoes. Steel toe protection is recommended. Do not wear open shoes or operate the product barefoot.
- Wear protective gloves when necessary, for example when attaching, inspecting, or cleaning the cutting equipment.
- Do not wear loose-fitting clothing, jewelry, or other items that could become caught in moving parts.
- Keep a first aid kit and a fire extinguisher nearby.



Safety Devices on the Product

WARNING: Read the following warning instructions before using the product.

- Do not use a product with damaged or malfunctioning safety devices. Check the safety devices regularly. If they are damaged, contact an authorized service agent.
- Do not modify safety devices. Do not use the product if protective plates, covers, safety switches, or other protective devices are missing or damaged.

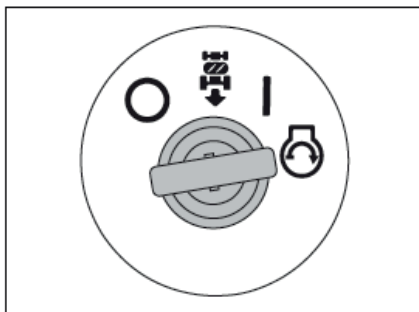
Checking the Ignition Lock

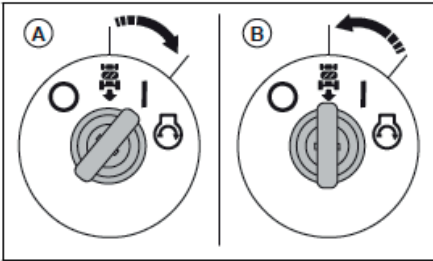
- Start and stop the engine to check the ignition lock. Refer to "Starting the Engine" on page 17 and "Stopping the Engine" on page 20.
- Ensure that the engine starts when the ignition key is turned to the start position.
- Ensure that the engine stops immediately when the ignition key is turned to the stop position (O).

Checking the Reverse Operation System (ROS)

If the Reverse Operation System (ROS) does not function correctly, contact an authorized service agent.

1. Start the product. Refer to "Starting the Engine" on page 17.
2. Engage the cutting deck. Refer to "Engaging and Disengaging the Cutting Deck" on page 18.





3. With the ignition key in the ON position (A), press the reverse pedal. The engine must stop when the reverse pedal is pressed.
4. Start the product and engage the cutting deck again.
5. Turn the ignition switch to the ROS position (B).
6. With the ignition key in the ROS position, press the reverse pedal. The engine must not stop when the reverse pedal is pressed.

Operation Conditions

The following conditions must be met to start the engine:

- The parking brake is engaged.
- The cutting deck drive is disengaged.
- The forward and reverse pedals are in the neutral position.

The engine must stop in the following situations:

- The parking brake is not engaged and the operator leaves the seat.
- The cutting deck is engaged and the operator leaves the seat.
- The cutting deck is engaged, the reverse pedal is pressed, and the ROS is not activated.

The drive must stop in the following situations:

- The parking brake is engaged and the operator leaves the seat.
- The PTO button is pressed in.
- The grass catcher or another accessory is removed.

Try to start the engine without one of the above conditions. Change the condition and try again. Perform this check daily.

Checking the Forward and Reverse Pedals

1. Start the product. Refer to Starting the Engine on page 17.
 2. Ensure that the forward and reverse pedals move freely and are not obstructed.
 3. Slowly press the forward pedal to move forward.
 4. Release the forward pedal to brake. Ensure that the brake is applied when the forward pedal is released.
- Note: The product is equipped with an automatic brake that is activated when the pedals are released.
5. Repeat the same procedure for the reverse pedal.
 6. Ensure that the product does not move when the pedals are in the neutral position.

Parking Brake

WARNING: If the parking brake does not function correctly, the product may move unexpectedly and cause injury or damage. Inspect and adjust the parking brake regularly. Refer to Checking the Parking Brake on page 25.

Muffler

The muffler reduces noise levels and directs exhaust gases away from the operator.

Do not use the product if the muffler is missing or damaged. A damaged muffler increases the noise level and the risk of fire.

WARNING: The muffler becomes very hot during operation and remains hot for a period after the engine is stopped. This also applies when the engine is idling. Keep away from flammable materials and/or fumes to prevent fire.

Checking the Muffler

- Inspect the muffler regularly to ensure that it is securely attached and not damaged.

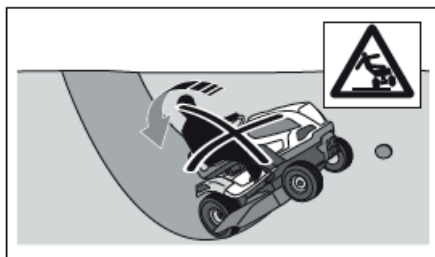
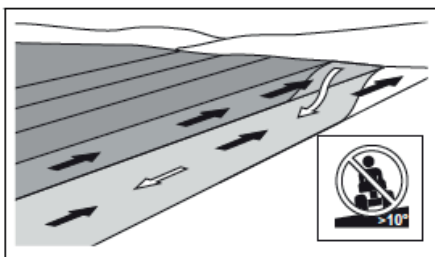
Protective Covers

Missing or damaged protective covers increase the risk of injury from moving parts and hot surfaces. Inspect the protective covers before operating the product. Make sure they are correctly installed and free from cracks or other damage. Replace damaged covers.

Cutting Grass on Slopes

WARNING: Read the following warning instructions before using the product.

- Mowing on slopes increases the risk of losing control of the product or overturning. This can result in serious injury or death. If you are not confident mowing on slopes, do not mow.
- Remove stones, branches, and other obstacles.
- Mow up and down the slope, never across it.
- Do not operate the product on slopes steeper than 10°.
- Do not start or stop on a slope.
- Move slowly and smoothly on slopes.
- Avoid sudden changes in speed or direction.
- Do not mow more than necessary. Turn slowly and gradually when moving downhill. Drive at low speed. Turn the steering wheel carefully.
- Watch for and avoid furrows, holes, and bumps. There is a greater risk of overturning on uneven ground. Tall grass can hide obstacles.
- Do not mow near edges, ditches, or embankments. The product may suddenly overturn if a wheel passes over the edge of a steep slope or ditch, or if the edge collapses. If the product falls into water, there is a risk of drowning.
- Do not cut wet grass. Wet grass is slippery, and the tires can lose traction, causing the product to skid.
- Do not place a foot on the ground to stabilize the product.
- Move carefully if an accessory or other object is attached, as it can reduce stability.
- Follow the manufacturer's recommendations regarding wheel weights or counterweights.



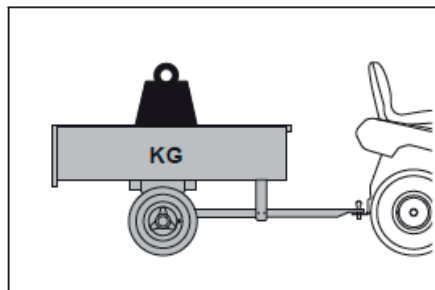
Tow Safety

- Use the tow bar when attaching equipment.
- Do not tow equipment that exceeds the maximum permitted towing weight. Refer to the Technical Data section on page 38.
- Ensure that no one is near the product when towing equipment.
- Use extra caution when towing equipment on slopes or rough terrain.
- Tow equipment at low speed.

Fuel Safety

WARNING: Exercise caution when handling fuel. Fuel is highly flammable and may cause injury or property damage.

WARNING: Read the following warning instructions before using the product.



- Do not fill the fuel tank indoors.
- Gasoline and gasoline vapors are poisonous and highly flammable. Be careful to avoid injury or fire.
- Do not remove the fuel tank cap or fill the fuel tank while the engine is running.
- Allow the engine to cool before refueling.
- Do not smoke while refueling.
- Keep fuel away from sparks or open flames.
- If there is a leak in the fuel system, do not start the engine until the leak has been repaired.
- Do not overfill the fuel tank. The heat from the engine and sunlight can cause the fuel to expand and overflow if the tank is overfilled.
- If you spill fuel on the product, clean it up and allow the product to dry before starting the engine. If fuel spills on your clothing, change your clothes.
- Store fuel only in approved containers.
- Store the product and fuel so that leaking fuel or vapors cannot cause damage.
- Drain fuel into an approved container outdoors and away from open flames.

Transportation Safety

- Use an approved transport vehicle to transport the product.
- The product is heavy and may cause crushing injuries. Use caution when loading or unloading the product from a vehicle or trailer.
- National or local regulations may limit product transportation.
- The driver of the transport vehicle is responsible for securing the product safely during transport. Refer to How to Secure the Product for Transportation on page 36.

Battery Safety

WARNING: A damaged or deformed battery may explode and cause injury. If the battery is damaged or deformed, contact an authorized service agent.

WARNING: Read the following warning instructions before using the product.

- Wear protective eyewear when working near batteries.
- Do not wear watches, jewelry, or other metal objects near the battery.
- Keep the battery out of reach of children.
- Charge the battery in a well-ventilated area.
- Keep flammable materials at least 1 m away while charging the battery.
- Dispose of replaced batteries properly. Refer to Disposal on page 37.
- Batteries can emit explosive gases. Do not smoke near the battery. Keep the battery away from open flames and sparks.

Safety Instructions for Maintenance

WARNING: The product is heavy and may cause injury or property damage. Do not perform maintenance on the engine or cutting deck unless:

- The engine is off.
- The product is parked on a level surface.
- The parking brake is engaged.
- The ignition key has been removed.
- The cutting deck is disengaged.
- The spark plug cable has been disconnected.

WARNING: Exhaust fumes contain carbon monoxide, an odorless, poisonous, and highly dangerous gas. Do not operate the product in enclosed spaces or areas with insufficient ventilation.

WARNING: Read the following warning instructions before using the product.

- Perform maintenance regularly according to the maintenance schedule for optimum performance and safety. Refer to Maintenance Schedule on page 21.

• Electrical shock can cause injury. Do not touch electrical cables while the engine is running. Do not test the ignition system with your fingers.

- Do not start the engine if protective covers have been removed. There is a risk of injury from moving or hot parts.

- Allow the product to cool before performing maintenance near the engine.

• The blades are sharp and may cause cuts. Wrap the blades with protective material or wear protective gloves when handling them.

- Do not park the product near the edge of a ditch or slope when accessing the cutting deck.

CAUTION: Read the following caution instructions before using the product.

- Do not rotate the engine if the spark plug or ignition cable has been removed.

- Make sure that all nuts and bolts are tightened correctly and that the equipment is in good condition.

• Do not change the governor adjustment. If the engine speed is too high, product components may become damaged. Refer to the Technical Data section on page 38 for the maximum permitted engine speed.

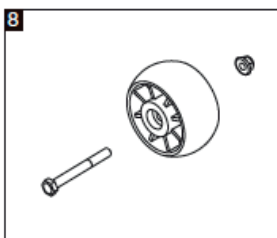
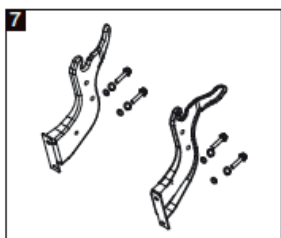
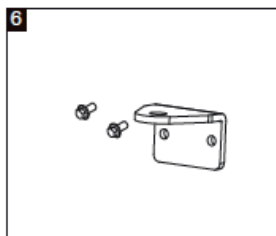
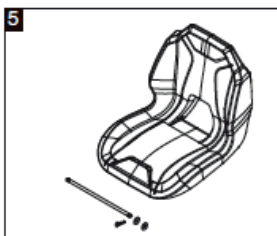
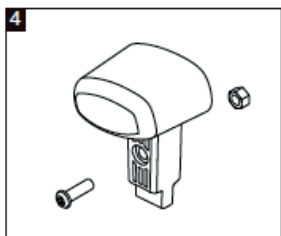
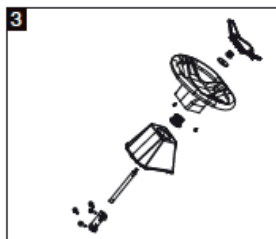
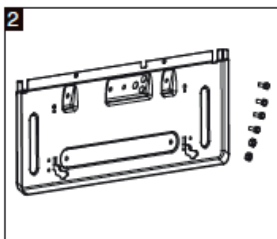
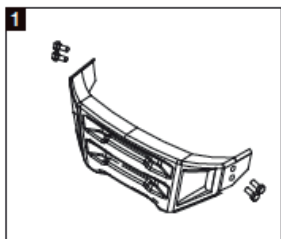
- The product is approved only with equipment supplied or recommended by the manufacturer.

ASSEMBLY OVERVIEW

Introduction

WARNING: Read and understand the Safety chapter before assembling the product.

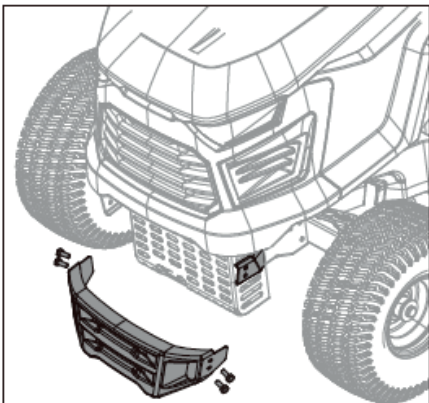
Assembly Overview



Install the Bumper

Refer to Assembly Overview on page 12 for the correct fasteners required for this task.

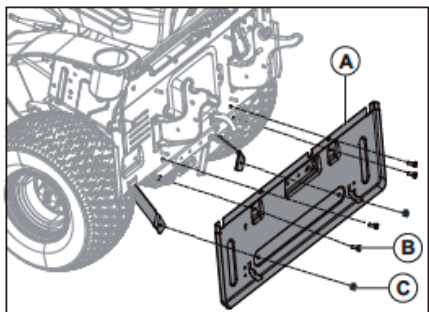
1. Attach the bumper to the bumper bracket using four M8 bolts and tighten them.



Install the Grass Catcher Cover Plate

Refer to Assembly Overview on page 12 for the correct fasteners required for this task.

1. Install the grass catcher cover plate (A) onto the frame using four M8 bolts (B) and two nuts (C). Tighten securely.



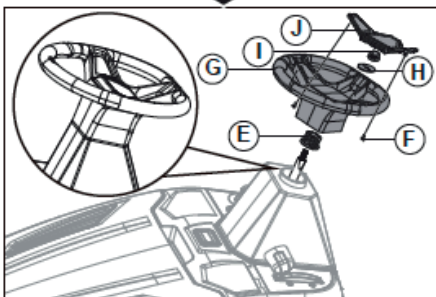
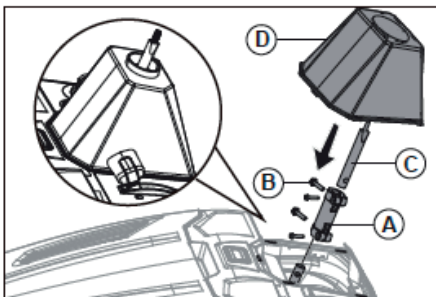
Installing the Steering Wheel

Refer to Assembly Overview on page 12 for the correct fasteners required for this task.

1. Insert the spacer sleeve (A).
2. Insert the steering shaft extension rod (C) into the center of the spacer sleeve (A). Secure the steering shaft extension rod and the spacer sleeve with four M8 bolts (B).
3. Snap the cover (D) onto the machine.

4. Install the steering shaft limit (E), steering wheel (G), and washer (H) onto the steering shaft extension rod (C) in the specified order. Secure them with the M12 nut (I) and tighten to 24 Nm.

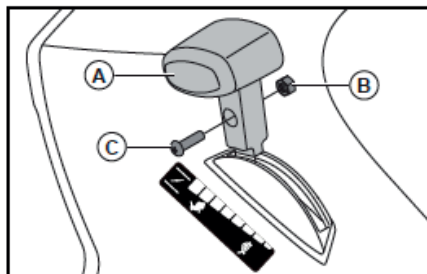
5. Tighten the two screws (F) to secure the steering wheel trim cover (J) to the steering wheel.



Installing the Throttle Control Knob

Refer to Assembly Overview on page 12 for the correct fasteners required for this task.

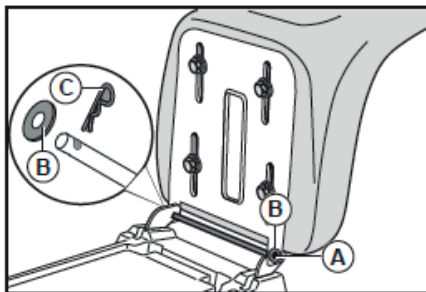
1. Install the knob (A) onto the throttle control lever.
2. Install the nut (B) and screw (C).



Installing the Seat

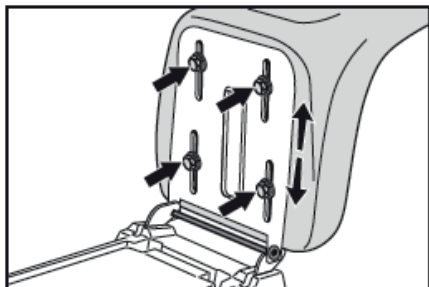
Refer to Assembly Overview on page 12 for the correct fasteners required for this task.

1. Place the washer (B) onto the end of the shaft (A), then insert the shaft (A) through the seat assembly and the seat mounting hole.
2. Place the washer (B) onto the shaft (A), then insert the cotter pin (C) into the hole in the shaft (A) to secure it.



Adjusting the Seat

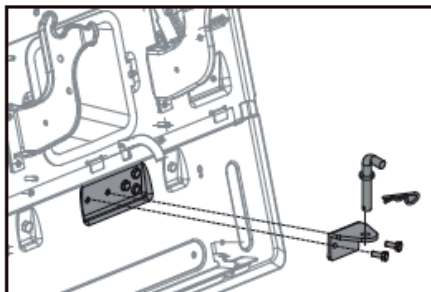
1. Fold the seat forward.
2. Loosen the four mounting bolts and slide the seat along the slots.
3. Move the seat until you can fully depress the pedals comfortably.
4. Tighten the bolts securely.



Installing the Tow Bar

Refer to Assembly Overview on page 12 for the correct fasteners required for this task.

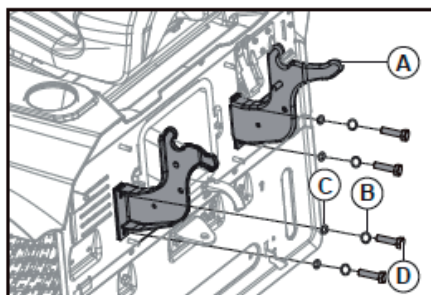
- Install the tow bar using the two screws.
- Insert the trailer tongue into the hitch and secure it with a cotter pin.



Installing the Grass Catcher Brackets

Refer to Assembly Overview on page 12 for the correct fasteners required for this task.

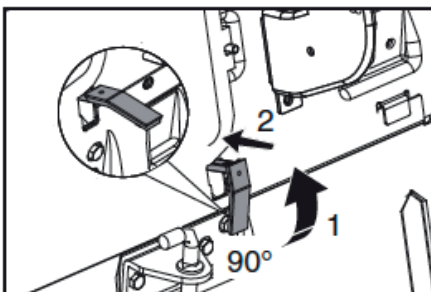
1. Use four M8 bolts (D), four spring washers (B), and four washers (C) to secure the grass catcher bracket (A) to the vehicle frame.



Adjusting the Grass Full Indicator Switch

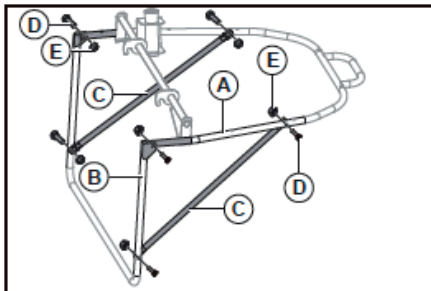
Rotate the switch upward by 90°, then move it forward to the lower position.

The grass collection switch has five adjustment positions, allowing users to fine-tune it according to operating conditions. (Pull the switch outward slightly to adjust it.)

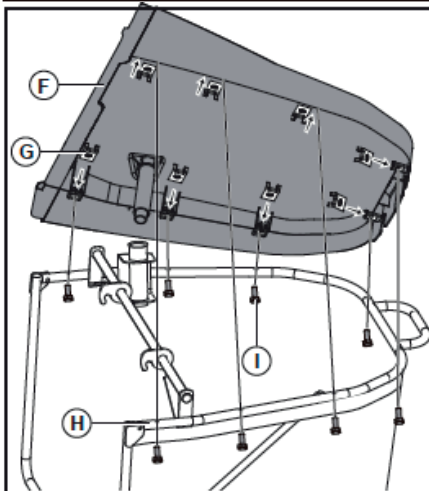
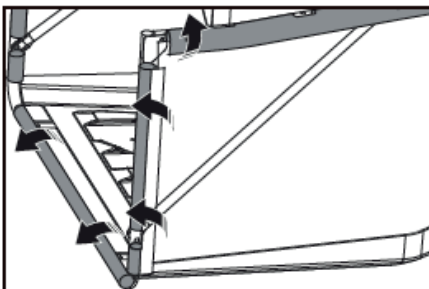


Assembling the Grass Catcher

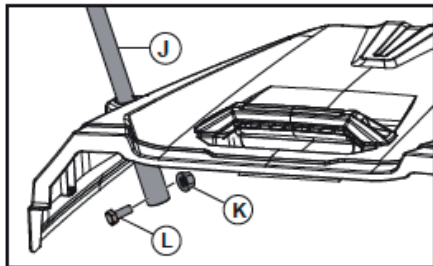
1. Install the front frame (B) onto the top frame (A) and secure each side with one bolt (D) and one nut (E).
2. Install the side support rod (C) between the front frame (B) and the top frame (A), securing each side with two bolts (D) and two nuts (E).



3. Attach the rubber tube sections to the front frame.

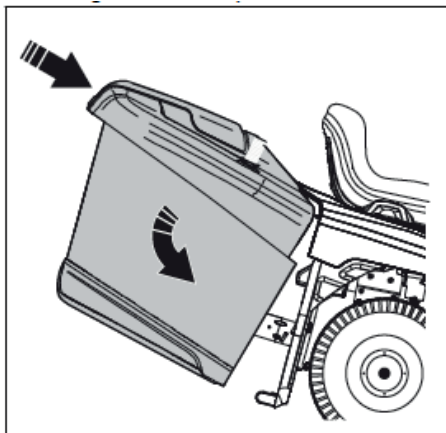


4. Insert the bolt clip (G) into the grass catcher lid (F), then secure the grass catcher lid (F) to the grass catcher frame (H) using eight bolts (I).
5. Install the screw (L) and nut (K) into the tube of the grass catcher handle (J).



Installing and Removing the Grass Catcher

1. Tilt the grass catcher and place it onto the two mounting brackets.



2. Release the grass catcher and allow it to settle into position. Ensure that the latches at the bottom of the grass catcher lock securely into place.
3. To remove the grass catcher, move the grass catcher handle until the latches release the lower part of the grass catcher. Lift the grass catcher off the brackets.

Installing the Anti-Scalp Wheels

Refer to Assembly Overview on page 12 for the correct fasteners required for this task.

- Install the anti-scalp wheel (A), bolt (B), and nut (C) into one of the three mounting holes.

Connecting the Battery

WARNING: Risk of electric shock. Make sure the ignition switch is in the OFF position and the ignition key has been removed.

Mounting and Connecting

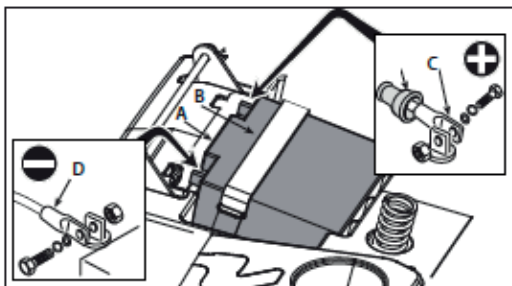
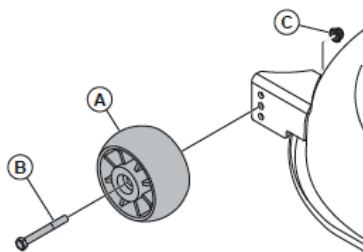
The battery (A) is installed under the seat and secured with a retaining strap (B).

1. First connect the red wire (C) to the positive (+) terminal, then connect the black wire (D) to the negative (-) terminal using the supplied screws as shown.

2. Apply silicone grease to the battery terminals and ensure that the protective cap for the red wire (E) is correctly installed.

IMPORTANT: Fully charge the battery according to the instructions provided in the battery manual.

IMPORTANT: To prevent damage to the electronic control unit, never start the engine until the battery is fully charged.



OPERATION

Introduction

WARNING: Read and understand the Safety chapter before using the product.

Filling the Fuel Tank

WARNING: Gasoline is highly flammable. Refuel outdoors with caution. Refer to Fuel Safety on page 10.

WARNING: Do not use the fuel tank as a support surface.

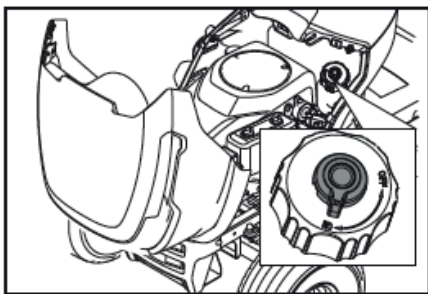
CAUTION: Using the wrong type of fuel may cause engine damage.

- The engine operates on gasoline with a minimum octane rating of 91 RON (87 AKI). Do not mix oil with the gasoline. We recommend using biodegradable alkylate gasoline. Do not use gasoline containing more than 10% ethanol.
- Check the fuel level before each use and refuel if necessary.
- Do not overfill the fuel tank. Leave at least 2.5 cm of empty space.

Before You Start the Product

WARNING: Before operating the product, carefully read and understand the safety instructions and operating procedures.

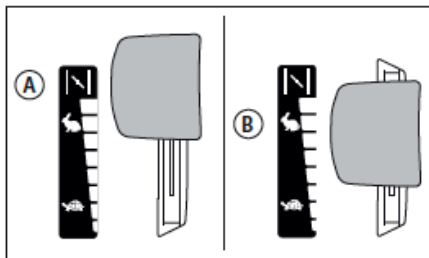
1. Check the engine oil level. Refer to Checking the Engine Oil Level on page 31.
2. Fill the fuel tank. Refer to Filling the Fuel Tank on page 16.
3. Turn the fuel tank cap valve to the ON position.



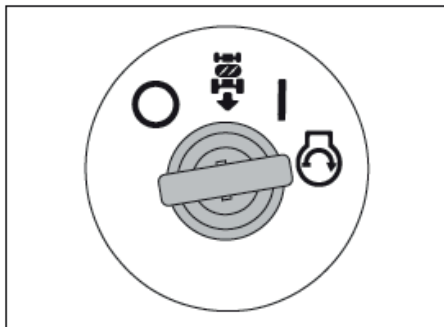
4. Ensure that the drive system is engaged. Refer to Engaging and Disengaging the Drive System on page 17.
5. Raise the cutting deck to the highest position. Refer to Setting the Cutting Height.

Starting the Engine

1. Make sure the cutting deck is disengaged. Refer to Engaging and Disengaging the Cutting Deck.
2. Sit in the seat in the operating position.
3. Apply the parking brake. Refer to Applying and Releasing the Parking Brake.
4. Push the throttle control lever to position (A) to activate the choke.

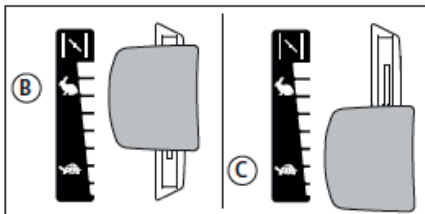


5. Turn the ignition key to the START position. As soon as the engine starts, release the key. The ignition key automatically returns to the ON (I) position.



CAUTION: Do not operate the starter motor for more than 5 seconds at a time. If the engine does not start, wait 15 seconds before trying again.

6. After the engine starts, move the throttle control lever quickly to the full throttle position (B).
7. Allow the engine to run at half throttle for 1 minute before applying load.
8. Move the throttle control lever to the full throttle position (B).



CAUTION: Do not use throttle position (C) when operating the machine under load (such as when mowing). Otherwise, the service life of the engine may be reduced because it operates continuously at full speed, which places excessive strain on the drive belts. Engage the cutting deck before moving the throttle lever to the full throttle position.

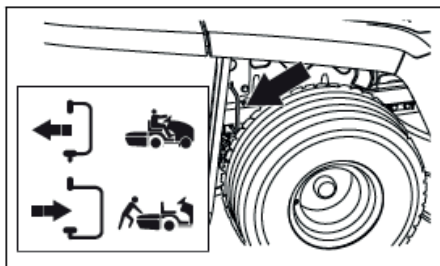
Engaging and Disengaging the Drive System

To move the product with the engine turned off, the drive system must be disengaged.

CAUTION: Always move the lever fully into the engaged or disengaged position. Do not leave the lever in an intermediate position.

he drive engagement/disengagement lever is located behind the right rear wheel.

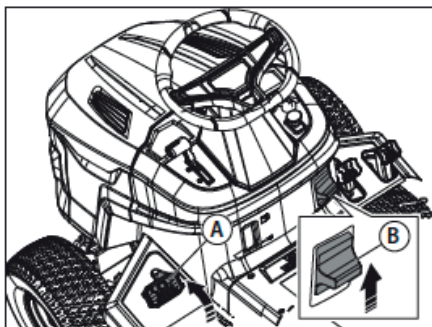
- Push the lever fully inward to engage the drive system.
- Pull the lever fully outward to disengage the drive system.



Applying and Releasing the Parking Brake

To apply the parking brake:

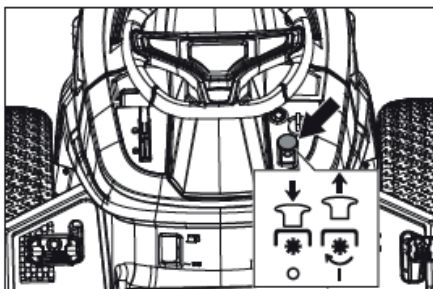
- Fully depress the parking brake pedal (A) and pull up the parking brake lock (B).
 - Release the parking brake pedal.
- To release the parking brake, fully depress and then release the parking brake pedal.



Engaging and Disengaging the Cutting Deck

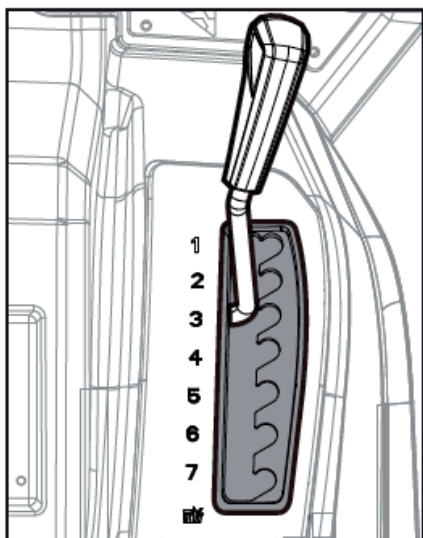
WARNING: Do not operate the cutting deck unless a grass catcher or another approved accessory is installed on the grass discharge outlet.

- Pull out the PTO button to engage the cutting deck.
- Push in the PTO button to disengage the cutting deck.



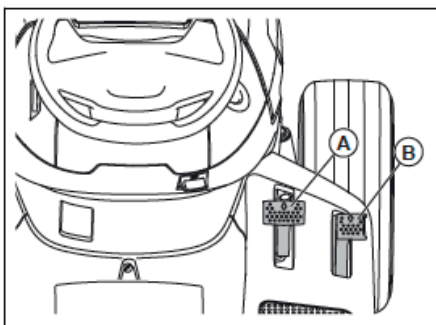
Setting the Cutting Height

- Pull the cutting height lever toward the seat and place it into one of the notches to select the desired cutting height.



Operating the Product

1. Start the engine. Refer to Starting the Engine on page 17.
2. Release the parking brake. Refer to Applying and Releasing the Parking Brake on page 18.
3. Carefully press the forward pedal (A) or the reverse pedal (B). The more the pedal is pressed, the higher the travel speed.



Note: The forward and reverse pedals automatically return to the neutral position when released.

4. Release the pedals to brake.
5. Select the desired cutting height. Refer to Setting the Cutting Height.

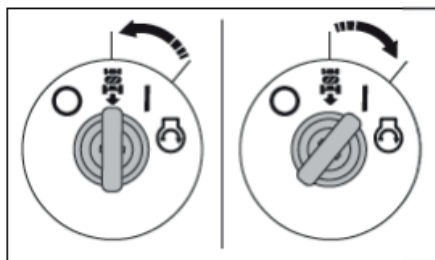
6. Engage the cutting deck. Refer to Engaging and Disengaging the Cutting Deck.

Using the Reverse Operation System (ROS)

Note: If you attempt to reverse while the cutting deck is engaged, the engine stops immediately. Activate the ROS to reverse while the cutting deck remains engaged.

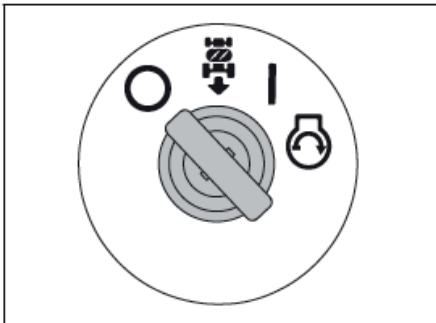
WARNING: Before and while reversing, always look down and behind the product to ensure the safety of others.

1. Turn the ignition key counterclockwise to the ROS position to activate the system.
2. Slowly press the reverse pedal to begin moving backward.
3. Turn the ignition key clockwise back to the ON (I) position to deactivate the ROS.



Stopping the Engine

1. Disengage the cutting deck. Refer to Engaging and Disengaging the Cutting Deck.
2. Turn the ignition key to the OFF (O) position.
3. After the product comes to a complete stop, apply the parking brake. Refer to Applying and Releasing the Parking Brake.



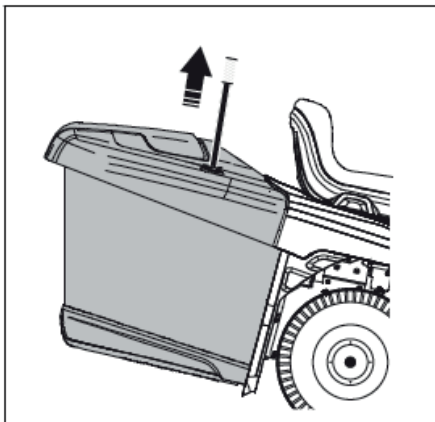
Tips for Best Cutting Results

- For optimum performance, maintain the product according to the maintenance schedule. Refer to Maintenance Schedule.
- Do not cut wet grass. Wet grass can result in poor cutting performance.
- Do not use tire chains while operating the product with the cutting deck.
- Ensure that the cutting deck is level. Refer to Adjusting the Cutting Deck Parallelism.
- If the grass is tall, begin with a high cutting height and gradually reduce it.
- Drive forward at a low speed when cutting tall or dense grass.
- Use full throttle while mowing.
- Mow in an irregular pattern.
- For the best cutting results, mow the grass frequently.

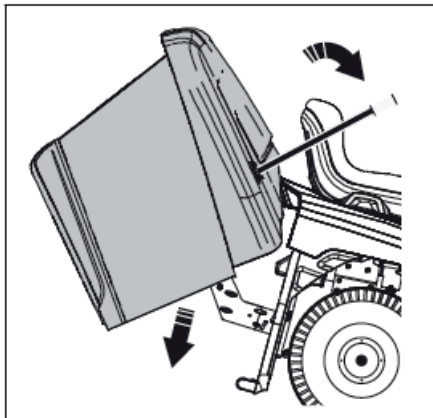
Emptying the Grass Catcher

The product is equipped with an alarm that sounds when the grass catcher is full. To stop the alarm, disengage the cutting deck. Refer to Engaging and Disengaging the Cutting Deck.

1. Move the product to a suitable location for emptying the grass catcher.
2. Ensure that the pedals are in the neutral position and engage the parking brake.
3. Pull the grass catcher handle upward to its highest position.



4. Push the grass catcher handle forward to tilt the grass catcher and empty the collected grass.
5. Pull the grass catcher handle backward to lower the grass catcher. Make sure the grass catcher is fully lowered and that the latches securely lock the lower part of the grass catcher in place.



MAINTENANCE

General

Before each use / Weekly

- Clean engine and transmission.
- Check tire pressure.

Every 50 hours / Annually

- Clean battery and terminals. (Service)
- Check battery electrolyte level and recharge if necessary.
- Inspect belts and pulleys; replace worn or damaged parts. (Service)
- Inspect electrical wiring. (Service)
- Lubricate the product.
- Tighten all fasteners. (Service)

Engine

Before each use / Weekly

- Clean air filter.
- Inspect muffler and heat shield.
- Check engine oil level; add oil if necessary.

Every 50 hours / Annually

- Inspect fuel hose. (Service)
- Replace fuel filter.
- Replace air filter.
- Change engine oil.
- Replace oil filter.
- Replace spark plug.
- Check/adjust engine speed. (Service)

Transmission, Controls and Drive System

Before each use / Weekly

- Inspect the transmission cooling fan.
- Check the parking brake.
- Check the Operator Presence Control (OPC) system.

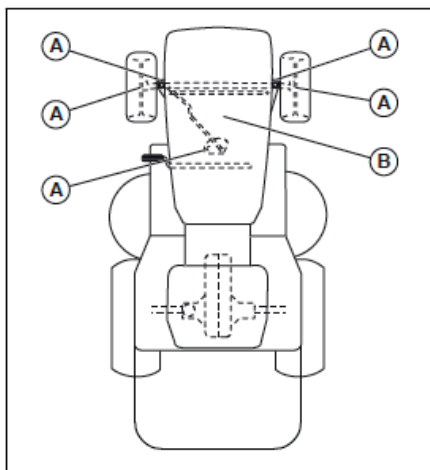
Every 50 hours / Annually

- Remove the wheels and lubricate the axles. (Service)
- Make sure the product does not move when the pedals are in the neutral position.
- Check forward and reverse drive operation at different speeds. (Service)
- Check the blade engagement switch.
- Check the cutting height lever switch.
- Check the forward and reverse pedal switches.

Cutting Equipment

Every 50 hours / Annually

- Clean the cutting deck, including beneath the belt covers and underneath the cutting deck.
- Check the cutting deck parallelism. Adjust if necessary.
- Inspect the cutting deck belt for wear and damage. (Service)
- Inspect the blades for wear and damage. Sharpen or replace them if necessary.
- Check the blade brake system (if equipped). (Service)
- Inspect the grass catcher and its switches (TC models only).



Lubrication Schedule

A. General Lubrication

- Lubricate the spindle grease fittings, the sector gear teeth, and the steering column.

B. Engine Lubrication

- Check the engine oil level. Refer to Checking the Engine Oil Level on page 31.

Cleaning the Product

CAUTION: Do not use a pressure washer or steam cleaner. Water can enter bearings and electrical components, causing corrosion and damage to the product.

- Clean the product immediately after use.
- Do not clean hot surfaces such as the engine, muffler, or exhaust system. Allow all surfaces to cool before cleaning.
- Before washing with water, remove grass clippings and dirt with a brush. Clean around the transmission, engine air intake, and engine.
- Clean the top of the cutting deck, beneath the belt covers, and underneath the cutting deck. Refer to Cleaning the Cutting Deck on page 23.
- Use running water from a garden hose to clean the product.
- Do not use high-pressure water.
- Do not direct water at electrical components or bearings. Detergents usually increase the risk of damage.
- After cleaning, run the cutting deck for a short time to remove any remaining water.

Cleaning the Engine and Muffler

- Keep the engine and muffler free from grass clippings and dirt. Grass soaked with fuel or oil increases the risk of fire and can cause the engine to overheat.
- Allow the engine to cool before cleaning. Clean with water and a brush.
- Remove grass clippings around the muffler immediately, as they present a fire hazard. Use a brush or rinse with water after the muffler has cooled.

Cleaning the Cutting Deck

WARNING: Do not operate the product with a damaged or missing deck wash port. Thrown objects may cause serious injury. Replace a damaged or missing deck wash port immediately.

1. Park the product on a level area near a water source with a garden hose.

CAUTION: Do not point the discharge chute toward buildings or vehicles.

2. Make sure the cutting deck is disengaged. Refer to Engaging and Disengaging the Cutting Deck.

3. Stop the engine. Refer to Stopping the Engine.

4. Apply the parking brake. Refer to Applying and Releasing the Parking Brake.

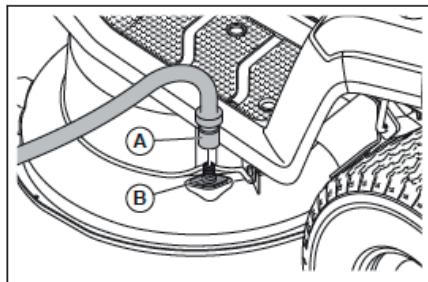
5. Connect a garden hose (A) to the deck wash port (B) and turn on the water supply.

6. Sit in the seat and start the engine. Refer to Starting the Engine.

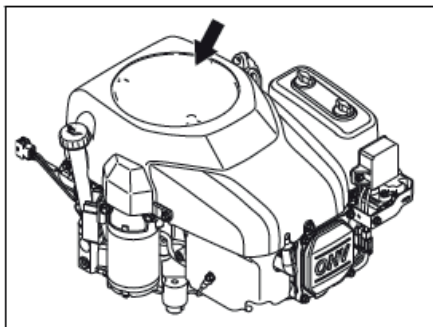
CAUTION: Check the area again and make sure it is clear before starting the engine.

7. Engage the cutting deck and let it operate at full throttle until the cutting deck is clean. Refer to Engaging and Disengaging the Cutting Deck.

8. Disengage the cutting deck and stop the engine. Refer to Engaging and Disengaging the Cutting Deck.



9. Turn off the water supply and disconnect the garden hose from the deck wash port.
10. Move the product to a dry area.
11. Sit in the seat and start the engine. Refer to Starting the Engine on page 17.
12. Engage the cutting deck and let it operate until the cutting deck is completely dry.



Cleaning the Engine Air Intake

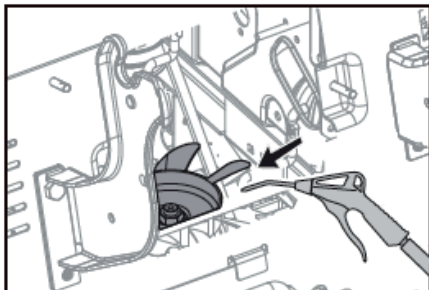
WARNING: Stop the engine. The air intake contains rotating parts that can cause injury to your fingers.

- Open the engine cover. Make sure the engine air intake is not blocked. Remove grass and dirt using a brush.

Cleaning the Transmission Cooling Fan

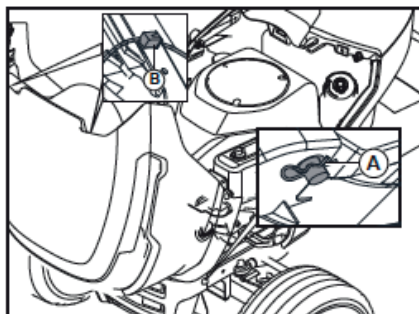
WARNING: Stop the engine. The cooling fan rotates and can cause injury to your fingers.

1. Remove the center chute. Refer to Removing and Installing the Center Chute on page 29.
2. Clean the transmission cooling fan using compressed air.



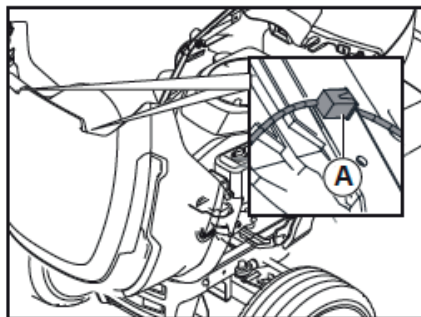
Removing and Installing the Engine Cover

1. Open the engine cover.
2. Disconnect the headlight wiring connector (B). There are two connectors. Press the locking tab on the connector and pull gently to disconnect.
3. Remove the retaining pins on both sides of the lawn mower. First remove the R-clip, then remove the cotter pin (A).
4. Install the engine cover by performing the above steps in reverse order.



Replacing the Headlight Assembly

1. Open the hood.
2. Disconnect the wiring connectors (A) for the left and right headlights.
3. Remove the headlight to be replaced and install the new headlight.
4. Reconnect the headlight wiring in the reverse order and close the hood.



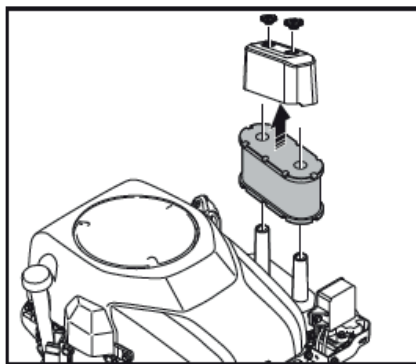
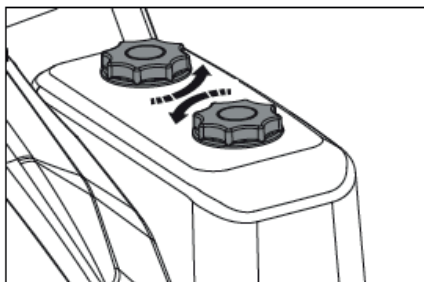
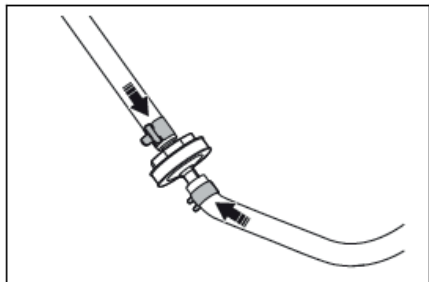
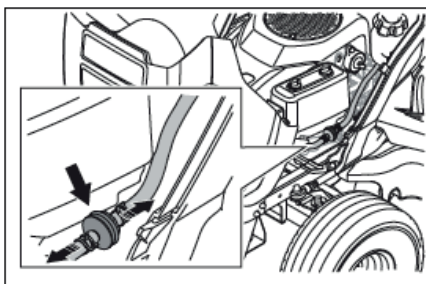
Checking the Parking Brake

1. Park the product on a hard surface with a slope.
- Note: Do not perform the parking brake check on a grass slope.
2. Apply the parking brake. Refer to Applying and Releasing the Parking Brake on page 18.
3. If the product starts to move, have an authorized service agent adjust the parking brake.
4. Press the parking brake pedal again to release the parking brake.

Replacing the Fuel Filter

Note: The illustration shows one type of fuel filter. The fuel filter on your product may differ, but the replacement procedure is the same.

1. Open the engine cover to access the fuel filter.
2. Clamp the fuel hose to prevent fuel leakage.
3. Move the hose clamps away from the fuel filter using pliers.
4. Remove the fuel filter from the hose. A small amount of fuel may leak.
5. Install the new fuel filter into the hose ends. Apply liquid detergent to the hose ends to make installation easier.
6. Reposition the hose clamps against the fuel filter.



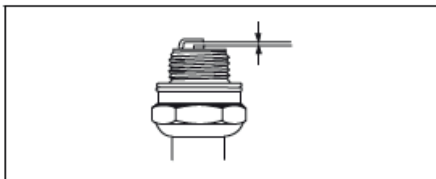
Cleaning and Replacing the Air Filter

1. Open the engine cover.
 2. Loosen the knobs securing the air filter cover and remove the cover.
 3. Remove the air filter cartridge from the filter housing.
 4. To clean the foam air filter:
 - a) Remove the foam filter from the air filter cartridge.
 - b) Wash the foam filter with a mild detergent.
 - c) Allow the foam filter to dry completely.
 - d) Reinstall the foam filter onto the air filter cartridge.
 5. To clean the paper air filter:
 - a) Tap the paper filter gently against a hard surface.
 - b) Blow compressed air from the inside toward the outside of the paper filter.
- CAUTION: If the paper air filter cannot be cleaned, replace it with a new one.

6. Reassemble all parts in the reverse order.

Inspecting and Replacing the Spark Plug

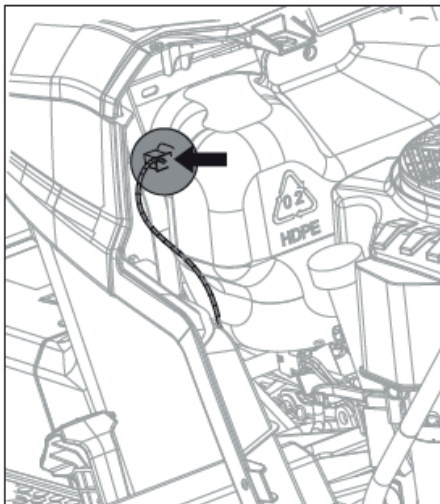
1. Open the engine cover.
 2. Remove the spark plug cap and clean the area around the spark plug.
 3. Remove the spark plug using a spark plug wrench.
 4. Inspect the spark plug. Replace it if the electrodes are burned or if the insulator is cracked or damaged. If the spark plug is in good condition, clean it with a steel brush.
 5. Measure the electrode gap and make sure it is within specification. Refer to Technical Data on page 38.
 6. Bend the side electrode to adjust the electrode gap if necessary.
 7. Install the spark plug and hand-tighten it until it contacts the spark plug seat.
 8. Tighten the spark plug with a spark plug wrench until the sealing washer is compressed.
 9. Tighten a used spark plug an additional 1/8 turn and a new spark plug an additional 1/4 turn.
- CAUTION: An incorrectly tightened spark plug may damage the engine.
10. Reinstall the spark plug cap.
- CAUTION: Do not attempt to start the engine if the spark plug or ignition cable has been removed.



Replacing the Main Fuse

Replace the main fuse with a 20 A fuse. The main fuse protects the electrical system. If it blows again shortly after replacement, there is a fault in the electrical system. Always replace the fuse with one of the same type and current rating. Never install a fuse with a different current rating. If you are unsure why the fuse has blown, contact your dealer.

CAUTION: If the machine will not be used for an extended period, disconnect and remove the positive (+) and negative (-) battery cables. Do not leave the battery disconnected for more than three months, as this may affect normal starting of the machine.



Replacing the Battery

WARNING: Risk of electrical shock and burn injuries. Do not wear metal watches or other metal accessories. Metal objects that come into contact with the battery terminals can cause burns, electric shock, and short circuits.

1. Remove the retaining strap and the battery cover. Note: The battery is located behind the seat.

2. Remove the terminal cover from the black battery cable.

3. Remove the screw, nut, and black battery cable from the negative (-) battery terminal.

4. Remove the terminal cover from the red battery cable.

5. Remove the screw, nut, and red battery cable from the positive (+) battery terminal.

6. Carefully remove the battery from the product.

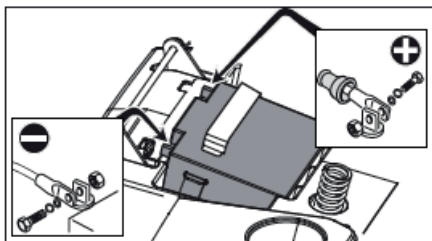
7. Install the new battery in position.

8. Connect the red battery cable to the positive (+) terminal and secure it with the screw and nut.

9. Install the terminal cover onto the red battery cable.

10. Connect the black battery cable to the negative (-) terminal and secure it with the screw and nut. Install the terminal cover.

11. Reinstall the battery cover and fasten the retaining strap.



Tire Pressure

- Make sure the tire pressure is correct in all four tires. Refer to Technical Data on page 38.

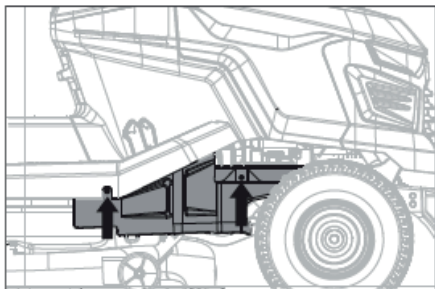
Cutting Deck

Removing and Installing the Cutting Deck

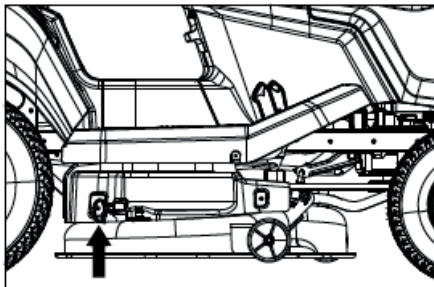
1. Disengage the cutting deck and stop the engine.

2. Move the cutting deck to the lowest cutting height.

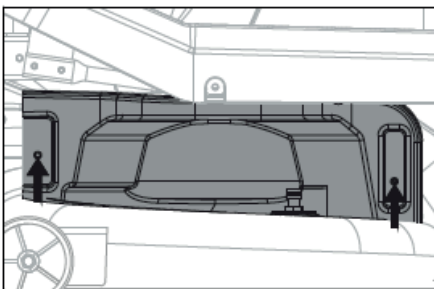
3. Remove the skirt edge bolts as shown in the illustration, two on each side (four bolts in total), and remove both skirt edges.



4. Remove the cutting deck belt tension spring as shown in the illustration, and disconnect one end of the spring from the cutting deck hook.



5. Remove the belt cover bolts as shown in the illustration, two on each side (four bolts in total), and remove both belt covers.



6. Remove the drive belt from the engine pulley.

7. Remove the two R-pins (one on each side for the forward and reverse gear linkage), together with the washers and pins (2 R-pins, 2 washers, and 2 pins in total).

8. Remove the two R-pins, together with the two washers and two pins from the brake gear side as shown in the illustration.

WARNING: Removing the pin may cause the cutting deck to drop suddenly. Support the cutting deck before removing the pin. Keep your hands and feet away from beneath the cutting deck when removing the pin.

WARNING: The cutting deck is heavy. Support the weight of the cutting deck with a crowbar or another suitable support before disconnecting the two rear links.

a) Remove the clip (1), washer (2), and pin (3) from the left rear link.

b) Disconnect the cutting deck from the left rear link.

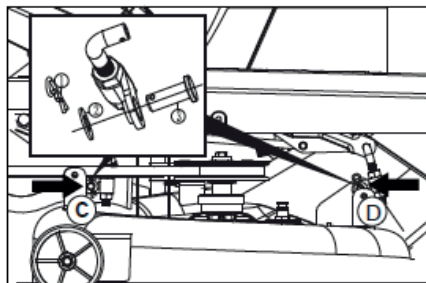
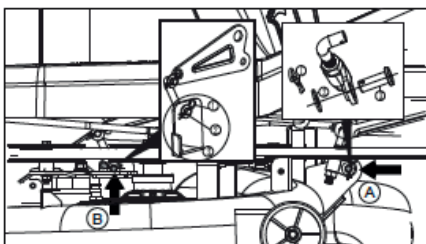
c) While supporting the cutting height lever in its lowest position with one hand, remove the clip, washer, and pin from the right rear link.

WARNING: Do not release the cutting height lever. The cutting height adjustment mechanism is spring-loaded. Serious injury may occur if the lever is released suddenly.

d) Disconnect the cutting deck from the right rear link.

e) Carefully release the cutting height lever.

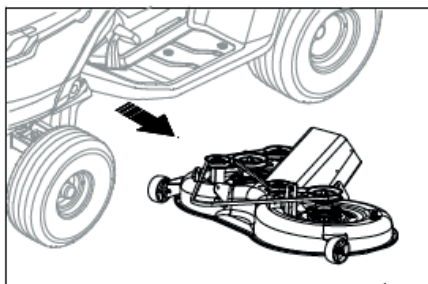
WARNING: The cutting height adjustment mechanism is spring-loaded. The spring force can cause serious injury. Keep hands and body away from moving parts.



9. Disconnect the cutting deck from the Automatic Cutting Deck Control (ACD). The three components shown in the illustration are: (1) R-pin, (2) washer, and (3) pin. Remove the R-pin (1), then remove the washer (2) and pull out the pin (3) to disconnect the cutting deck.

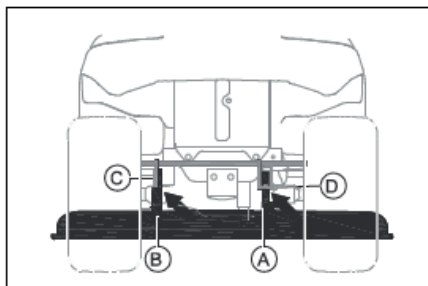
10. After disconnecting the four mounting points (A, B, C, and D), slide the cutting deck out from the side of the machine.

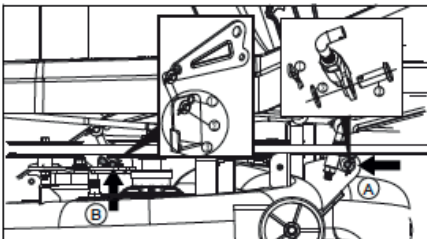
11. Install the cutting deck by following the removal procedure in reverse order.



CAUTION: Make sure the drive belt is correctly installed and is not pinched when reinstalling the cutting deck.

1. When installing the cutting deck, make sure the brackets are correctly positioned. Mounting plate (A) on the right side of the cutting deck must align with the right side of the machine mounting plate (D). Mounting plate (B) on the left side of the cutting deck must align with the right side of the machine mounting plate (C).

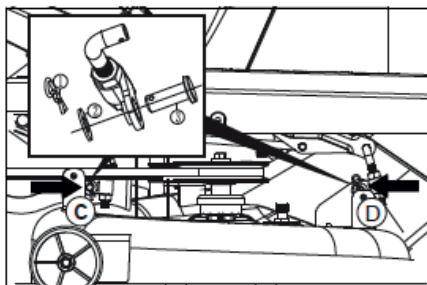




8. Remove the two R-pins, two washers, and two pins from the brake gear side as shown in the illustration.

WARNING: Removing the pin may cause the cutting deck to fall rapidly. Support the cutting deck before removing the pin. Never place your hands or feet beneath the cutting deck when removing the pin.

WARNING: The cutting deck is heavy. Use a crowbar or another suitable support to hold the cutting deck before disconnecting the two rear links.



a) Remove the clip (1), washer (2), and pin (3) from the left rear link.

b) Disconnect the cutting deck from the left rear link.

c) While holding the cutting height lever in the lowest position with one hand, remove the clip, washer, and pin from the right rear link.

WARNING: Do not release the cutting height lever. The cutting height adjustment mechanism is spring-loaded. The spring force can cause serious injury if the cutting height lever is released.

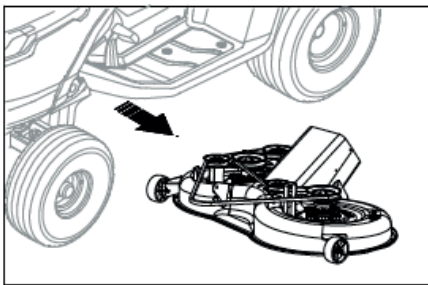
d) Disconnect the cutting deck from the right rear link.

e) Carefully release the cutting height lever.

WARNING: The cutting height adjustment mechanism is spring-loaded. The spring force can cause crush injuries. Keep hands and body away from moving parts.

9. Disconnect the cutting deck from the ACD (Automatic Cutting Deck Control). The three parts shown are: (1) R-pin, (2) washer, and (3) pin. Remove the R-pin (1), then the washer (2), and finally pull out the pin (3) to disconnect the cutting deck.

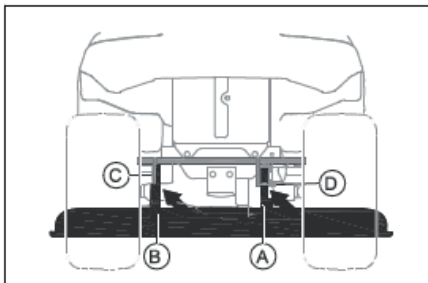
10. After disconnecting the four mounting points (A, B, C, and D), slide the cutting deck out from the side of the machine.



11. Reinstall the cutting deck in the reverse order.

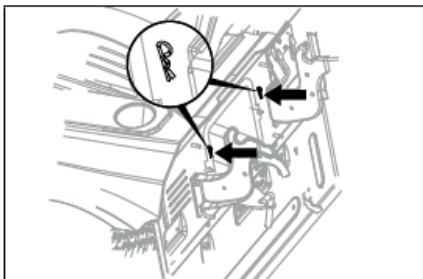
CAUTION: Make sure the drive belt is installed correctly and is not pinched when reinstalling the cutting deck.

1. When installing the cutting deck, ensure the mounting brackets are correctly positioned. Mounting plate (A) on the right side of the cutting deck must align with the right side of the machine mounting plate (D). Mounting plate (B) on the left side of the cutting deck must align with the right side of the machine mounting plate (C).



Removing and Installing the Center Chute

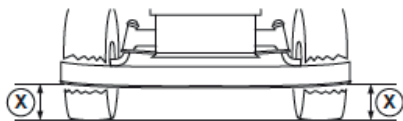
1. Disengage the cutting deck and stop the product.
2. Turn the power switch to the OFF (O) position and remove the ignition key.
3. Remove the grass catcher.
4. Pull out the R-pin.
5. Remove the center chute.
6. Install the center chute in the reverse order.



Adjusting the Cutting Deck Parallelism Side-to-Side Adjustment

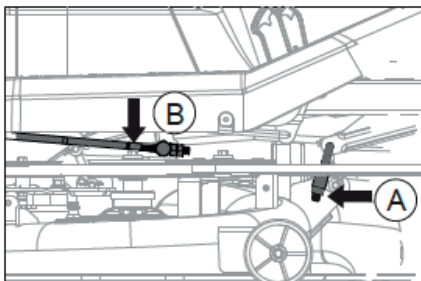
If the cutting height differs between the left and right sides, adjust the cutting deck height.

1. Make sure the tire pressure is correct in all four tires. Refer to Tire Pressure on page 27.
2. Park the product on a level surface.
3. Raise the cutting deck to the highest position.
4. Measure the distance (X) from the bottom edge of the cutting deck to the ground on both the left and right sides. The measurements must be equal.



WARNING: The cutting deck blades are sharp and may cause injury. Wear protective gloves.

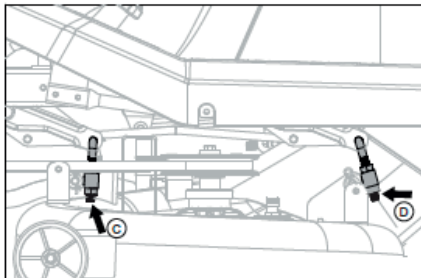
5. Loosen the outer locknut and the inner adjustment nut at points (B) and (C) until a certain distance remains between the nuts. Turn the inner adjustment nut to adjust the cutting deck height (forward or rearward gear side) until the rear cutting deck edge is 28 ± 3 mm. Then tighten the outer locknut firmly against the inner adjustment nut.



Note: The cutting height adjustment points are located behind the cutting deck, in front of the rear wheels.

6. Adjustment method for points A, C, and D:
If adjustment is required, loosen the upper locknut and rotate the adjustment nut upward until the upper nut locks. If the upper adjustment range is insufficient, loosen the lower locknut and adjustment nut to move the mechanism downward. Then tighten the upper locknut until it locks.

It is recommended to adjust the heights of the cutting heads ABCD in the sequence B - C - D - A. The rear edge height of the front cutting deck should be 28 ± 3 mm, and the front edge ground clearance should be 20-23 mm. The ground clearance on both the left and right sides must be equal.

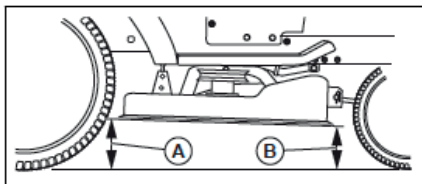


Front-to-Rear Adjustment

Perform the side-to-side adjustment before carrying out the front-to-rear adjustment.

1. Make sure the tire pressure is correct in all four tires. Refer to Tire Pressure on page 27.
2. Park the product on a level surface.
3. Raise the cutting deck to the highest position.
4. Measure the distance from the bottom edge of the cutting deck to the ground at the rear (A) and front (B). The front edge should be 5-10 mm lower than the rear edge.

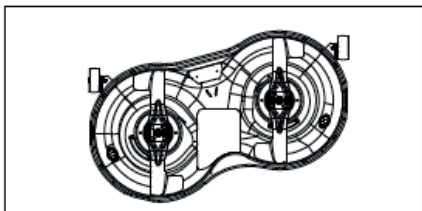
WARNING: The cutting deck blades are sharp and can cause injury. Wear protective gloves.



Examining the Blades

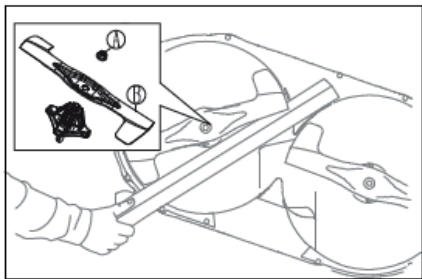
CAUTION: Damaged or incorrectly balanced blades can damage the product. Replace damaged blades. Have an authorized service agent sharpen and balance the blades.

1. Remove the cutting deck. Refer to Removing and Installing the Cutting Deck on page 27.
2. Inspect the blades for wear or damage. Sharpen or replace them if necessary.



Replacing the Blades

1. Lock the blades in place using a wooden block.
- CAUTION:** Both blade retaining bolts have left-hand threads.



2. Remove the nut (A) and blade (B).

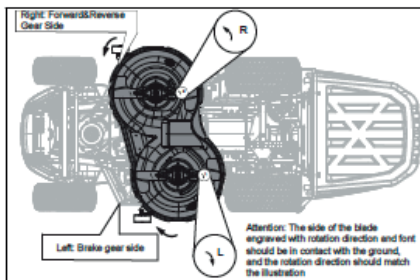
3. Install the blade with the arrow pointing in the direction of rotation as shown in the illustration. The blade on the forward gear side rotates counterclockwise, while the blade on the brake gear side rotates clockwise.

CAUTION: The blades rotate in different directions. The right blade must be installed on the right side and the left blade must be installed on the left side.

WARNING: An incorrect blade type may be ejected from the cutting deck and cause serious injury. Use only the blade type specified in Removing and Installing the Cutting Deck on page 27.

4. Make sure the bent ends of the blades point in the direction of rotation.

5. Tighten the blade bolts to 100 Nm.



Replacing the Cutting Deck Belt

1. Remove the cutting deck. Refer to Removing and Installing the Cutting Deck on page 27.

2. Remove dirt and grass from the bearing housings, blade pulleys, and the top surface of the cutting deck.

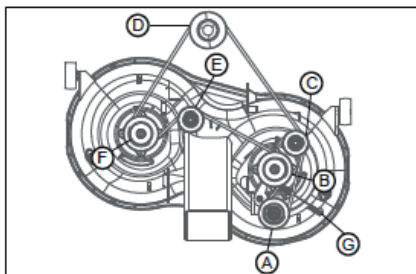
WARNING: An incorrect belt type may come off the cutting deck and cause serious injury. Use only the belt specified in Removing and Installing the Cutting Deck on page 27.

3. Make sure the bent ends of the blades point in the direction of rotation.

4. Tighten the blade bolts to 100 Nm.

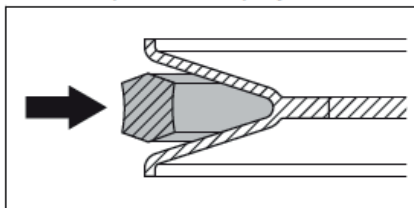
Replacing the Cutting Deck Belt

1. Remove the cutting deck. Refer to To remove and install the cutting deck on page 27.
2. Remove dirt and grass from the bearing housings, blade pulleys and the top surface of the cutting deck.
3. When removing the belt, first release the belt tension spring at point G. Then remove the belt in the order A-B-C-F-E-D as shown. Install the new belt in the reverse order.



4. Install the new cutting deck belt.
 - a) Make sure the cutting deck belt is correctly positioned on all pulleys.

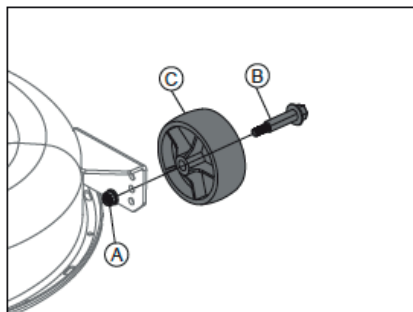
CAUTION: Make sure the cutting deck belt is not twisted. Refer to the belt routing decal on the cutting deck.



Adjusting the Anti-Scalp Wheels

The anti-scalp wheels keep the cutting deck at the correct height on uneven ground and help prevent scalping. The wheels are correctly adjusted when they are slightly above the ground at the selected cutting height.

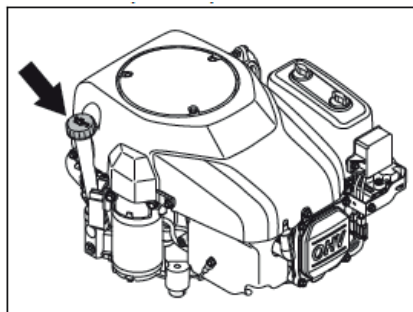
1. Park the product on a level surface and stop the engine.
2. Set the cutting deck to the required cutting height. Refer to To set the cutting height.
3. Remove the nut (A), bolt (B) and anti-scalp wheel (C).



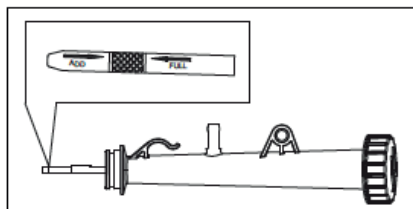
4. Install the anti-scalp wheel, bushing, bolt and nut into one of the three mounting holes.
5. Adjust all anti-scalp wheels using the same procedure.

Checking the Engine Oil Level

1. Park the product on level ground and stop the engine.
2. Open the engine cover.
3. Loosen the dipstick and remove it.



4. Wipe the oil from the dipstick.
5. Reinstall and tighten the dipstick.
6. Remove the dipstick again and check the oil level.
7. The oil level must be between the marks on the dipstick. If the level is close to the ADD mark, add oil until it reaches the FULL mark.



8. Fill the engine with oil through the dipstick opening. Add the oil slowly.

9. Install and tighten the dipstick. Start the engine and let it idle for approximately 30 seconds. Stop the engine, wait 30 seconds, and check the oil level again.

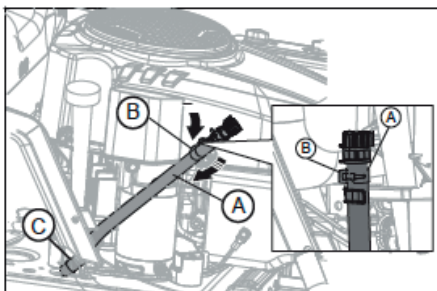
Replacing the Engine Oil

If the engine is cold, start it and let it run for 1-2 minutes to warm the oil. Warm oil drains more quickly.

WARNING: Do not run the engine for more than 1-2 minutes before draining the oil. The engine oil becomes very hot and may cause burns. Allow the engine to cool before draining the oil.

WARNING: If engine oil comes into contact with your skin, wash immediately with soap and water.

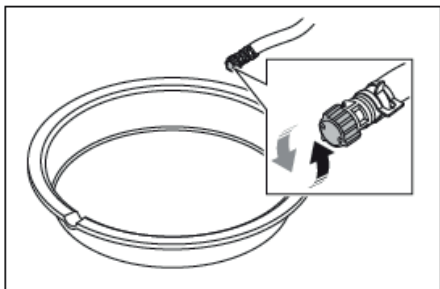
1. Remove the oil drain hose (A) from the holder (B) and route it through the opening (C).



2. Place a suitable container beneath the oil drain hose.

3. Remove the dipstick.

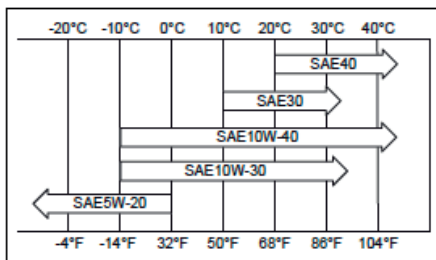
4. Remove the cap from the oil drain valve on the drain hose and allow the engine oil to drain completely into the container.



5. After all oil has drained, reinstall the cap on the oil drain valve.

6. If the engine is equipped with an oil filter, replace the oil filter. Refer to Replacing the Oil Filter.

7. Slowly fill the engine with new oil through the dipstick opening. Use an oil viscosity suitable for the ambient temperature. Refer to Technical Data.



CAUTION: Do not mix different grades of engine oil.

8. Install the dipstick.

9. Dispose of the used engine oil in accordance with local regulations.

Replacing the Oil Filter

WARNING: Wear protective gloves. If engine oil comes into contact with your skin, wash immediately with soap and water.

1. Drain the engine oil. Refer to Replacing the Engine Oil.

2. Turn the oil filter counterclockwise and remove it.

3. Apply a light coat of clean engine oil to the rubber seal of the new oil filter.

4. Install the new oil filter by turning it clockwise until the rubber seal contacts the mounting surface, then tighten it an additional half turn.

5. Fill the engine with new oil. Refer to Replacing the Engine Oil.

6. Start the engine and let it idle for approximately 3 minutes.

7. Stop the engine and check that there are no oil leaks around the oil filter.

8. Add oil if necessary to compensate for the oil retained in the new oil filter.

TROUBLESHOOTING

Starter Motor Does Not Crank Possible Causes

- Parking Brake Is Not Applied.
- Apply The Parking Brake.
- Cutting Deck Is Engaged.
- Disengage The Cutting Deck.
- Main Fuse Is Blown.
- Replace The Main Fuse.
- Ignition Switch Is Faulty.
- Contact An Authorized Service Center.
- Poor Battery Connection.
- Check And Reconnect The Battery Terminals.
- Battery Is Discharged.
- Recharge Or Replace The Battery.
- Starter Motor Is Damaged.
- Contact An Authorized Service Center.

Engine Cranks But Does Not Start Possible Causes

- Fuel Tank Is Empty.
- Fill The Fuel Tank.
- Spark Plug Is Damaged.
- Inspect And Replace The Spark Plug.
- Ignition Cable Is Damaged.
- Contact An Authorized Service Center.
- Dirt In The Carburetor Or Fuel Line.
- Contact An Authorized Service Center.
- Fuel Filter Is Clogged.
- Replace The Fuel Filter.

Engine Runs Unevenly Possible Causes

- Spark Plug Is Damaged.
- Inspect And Replace The Spark Plug.
- Carburetor Adjustment Is Incorrect.
- Contact An Authorized Service Center.
- Air Filter Is Clogged.
- Clean Or Replace The Air Filter.
- Fuel Tank Vent Is Blocked.
- Contact An Authorized Service Center.
- Dirt In The Carburetor Or Fuel Line.
- Contact An Authorized Service Center.
- Fuel Filter Is Clogged.
- Replace The Fuel Filter.

Engine Has Low Power Possible Causes

- Air Filter Is Clogged.
- Clean Or Replace The Air Filter.
- Spark Plug Is Damaged.
- Inspect And Replace The Spark Plug.
- Dirt In The Carburetor Or Fuel Line.
- Contact An Authorized Service Center.
- Throttle Cable Is Incorrectly Adjusted.
- Contact An Authorized Service Center.

Engine Stops When Reversing Possible Causes

- Reverse Operation System (Ros) Is Not Engaged.
- Engage The Ros System.

Transmission Has Low Power Possible Causes

- Cooling Air Intake Is Blocked.
- Contact An Authorized Service Center.
- Cooling Fan Is Damaged.
- Contact An Authorized Service Center.
- Transmission Oil Level Is Low.
- Contact An Authorized Service Center.
- Drive System Is Disengaged.
- Engage The Drive System.

Battery Does Not Charge Possible Causes

- Battery Is Damaged.
- Replace The Battery.
- Battery Terminal Connection Is Loose.
- Check And Reconnect The Battery Terminals.

Excessive Vibration Possible Causes

- Blades Are Loose.
- Tighten The Blades.
- Blades Are Installed Incorrectly.
- Reinstall The Blades Correctly.
- Blades Are Out Of Balance.
- Inspect, Sharpen Or Replace The Blades.
- Engine Mounting Is Loose.
- Contact An Authorized Service Center.
- Belt Pulleys Are Loose Or Damaged.
- Contact An Authorized Service Center.

Poor Cutting Performance Possible Causes

- Blades Are Blunt.
- Sharpen Or Replace The Blades.
- Grass Is Too Long Or Wet.
- Cut Only Dry Grass At A Suitable Height.
- Cutting Deck Is Not Level.
- Adjust The Cutting Deck Parallelism.
- Grass Has Accumulated Under The Cutting Deck.
- Clean The Cutting Deck.
- Air Openings In The Cutting Deck Are Blocked.
- Clean The Cutting Deck.
- Dirt Around The Blade Pulleys.
- Clean The Cutting Deck.
- Tire Pressures Are Different.
- Adjust All Tire Pressures Equally.
- Ground Speed Is Too High.
- Reduce Driving Speed.
- Engine Speed Is Too Low.
- Increase Engine Speed.
- Cutting Deck Belt Slips.
- Contact An Authorized Service Center.
- Cutting Deck Belt Is Worn Or Damaged.
- Replace The Cutting Deck Belt.

Cutting Blades Do Not Rotate Possible Causes

- Grass Catcher Or Required Attachment Is Not Installed.
- Install The Grass Catcher Or The Required Attachment.

TRANSPORTATION, STORAGE AND DISPOSAL

Transportation

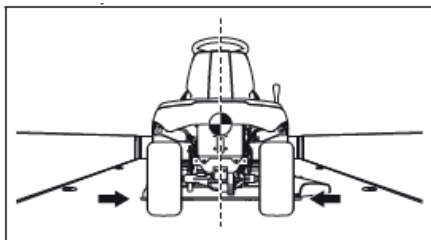
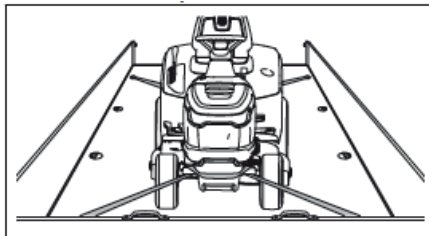
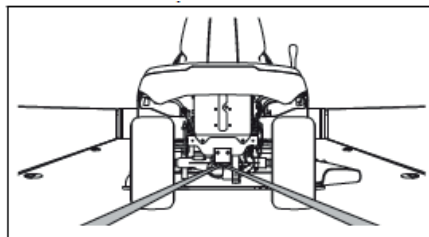
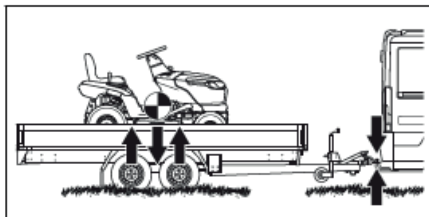
- The product is heavy and can cause crush injuries.
- Be careful when you load it onto or off a vehicle or trailer.
- Use an approved trailer for transportation of the product.
- Make sure that you have knowledge of local road traffic regulations before transportation of the product in a trailer or on roads.
- To make it easier to load the product onto a trailer, put the cutting deck in the highest position.

To safely attach the product for transportation

WARNING: Before you attach the product, you must read and understand the safety chapter. Refer to Safety on page 6.

WARNING: The parking brake is not sufficient to lock the product during transportation. Attach the product tightly to the load area.

Equipment: 2 approved straps and 4 chocks.



1. Park the product in the center of the load area.

CAUTION: For transportation in transport vehicles with a cover, let the product become cool before you put it below the cover.

2. Make sure that the center of gravity of the product is above the wheel axle of the transport vehicle. If a trailer is used for transportation, make sure that the vertical force on the tow bar is correct.

3. Apply the parking brake.

4. Remove all loose objects.

5. Attach the first strap to the tow bar.

6. Tighten the strap rearward to attach the product to the load area.

7. Put the second strap around the front axle.

8. Attach the strap to the load area.

9. Tighten the strap in the direction of the front of the load area to attach the product to the load area.

10. Put the chocks in front of and behind the rear wheels.

Storage

Prepare the product for storage at the end of the season, and before more than 30 days of storage. If you keep fuel in the fuel tank for 30 days or more, tacky particles can cause blockage in the carburetor. This has a negative effect on the engine function.

To prevent tacky particles during storage, add a stabilizer. If alkylate gasoline is used, stabilizer is not necessary. If you use standard gasoline, do not change to alkylate gasoline. This can cause sensitive rubber parts to become hard. Add stabilizer to the fuel in the tank or in the container used for storage. Always use the mixing ratios given by the manufacturer. Run the engine for a minimum of 10 minutes after you add the stabilizer until it flows into the carburetor.

WARNING: Do not keep the product with fuel in the tank in an indoor location or in locations with bad airflow. Risk of fire if fuel fumes come near open flames, sparks, or pilot lights in for example boilers, hot water tanks and clothes dryers.

WARNING: Remove grass, leaves and other flammable materials from the product to decrease the risk of fire. Let the product become cool before you put it in storage.

- Clean the product, refer to To clean the product on page 23. Repair paint damages to prevent corrosion. Examine the product for worn or damaged parts and tighten loose screws and nuts.

- Remove the battery. Clean it, charge it, and keep it in cool dry storage.

- Change the engine oil, and discard the waste oil.

- Empty the fuel tank. Start the engine and let it operate until there is no remaining fuel in the carburetor.

CAUTION: Do not empty the fuel tank and carburetor if a stabilizer has been added.

- Close the fuel shut-off valve.

- Remove the spark plugs and put approximately a tablespoon of engine oil into each cylinder. Manually turn the engine shaft to apply the oil and put the plugs back on.

- Lubricate all grease nipples, joints and axles.

- Keep the product in a clean and dry area and put a cover on it for more protection.

- A cover for protection of your product during storage or transportation is available at your dealer.

Disposal

- Chemicals can be dangerous and must not be discarded on the ground. Always discard used chemicals at a service center or an applicable disposal location.

- When the product is worn out, send it to the dealer or to an applicable recycling location.

- Oil, oil filters, fuel and the battery can have negative effects on the environment. Obey the local recycling requirements and applicable regulations.

- Do not discard the battery as domestic waste.

- Send the battery to a service agent or discard it at a disposal location for used batteries.

TECHNICAL DATA

Dimensions

- Wheel Base: 1170 mm
- Front Track Width: 900 mm
- Rear Track Width: 900 mm
- Front Tire Pressure: 1.5 bar
- Rear Tire Pressure: 1.8 bar
- Maximum Tow Equipment Weight (10° Gradient): 100 kg
- Front Tires: 15×6.00-6
- Rear Tires: 18×8.50-8
- Maximum Permitted Vertical Force on Tow Bar: 250 N / 25 kg
- Maximum Permitted Horizontal Force on Tow Bar: 250 N / 25 kg
- Maximum Inclination Angle: 10°
- Dimensions (L × W × H): 2360 × 1040 × 1100 mm
- Net Weight: 200 kg

Engine

- Brand / Model: DV452
- Rated Engine Output: 18 Hp - 9.2 kW
- Maximum Engine Speed: 2800 rpm
- Engine Displacement: 586 cc
- Fuel Tank Capacity: 7.5 L
- Starting System: 12V Electric Start
- Engine Oil Capacity: 1.2 L
- Fuel Type: Unleaded Petrol (Max. Ethanol E10 / Min. Octane 92)
- Recommended Engine Oil: SAE 15W-40 SJ (-15°C), SAE 10W-30 SJ

Electrical System

- Battery: 12V, 18Ah
- Spark Plug: F7TC / F7RTC
- Spark Plug Gap: 0.7-0.8 mm

Cutting Deck

- Cutting Width: 980 mm
- Cutting Height: 30-90 mm

Transmission

- Type: Hydrostatic
- Maximum Forward Speed: 9 km/h
- Maximum Reverse Speed: 5 km/h

Noise Levels

- Measured Sound Power Level (LWA): 97.96 dB(A)
- Guaranteed Sound Power Level (LWA): 100 dB(A)
- Sound Pressure Level at Operator's Ear (LPA): 86.3 dB(A)

Vibration Levels

- Whole-Body Vibration: 1.263 m/s²
- Hand-Arm Vibration: 2.866 m/s²
- Uncertainty (K): 1.5 m/s²

SERVİS LİSTESİ

ADANA

ÖZBİÇAK TİCARET

ÖMER ÖZTÜZ

ATATÜRK CAD. NO:148 CEYHAN

0322 613 28 85

ÖZİŞIKLAR ELK.

KARASOKU M.H.28010 SK. N:4/1

SEYHAN

TEL: 0322 359 13 33

AFYON

ÇENGELCİ OTO / FAHRİ ÇENGELCİ

SANAYİ ÇARŞISI 8.BLOK NO:22

0272 213 15 51

TEK MOTOR

İBRAHİM KAVAK

İNÖNÜ CAD.ESKİ OTOGAR KARŞISI

NO:47/B 0272 213 55 53

AKSARAY

KAYNAR HIRDAVAT

ABDÜLKADİR KAYNAR

SANAYİ MAHALLESİ 2013 SOKAK

NO:1 0382 215 12 88

GARANTİ MOTOR / ALİ ÖZTABANCI

YENİ SAN.SİTESİ 2009 SK.NO:75

MERKEZ

TEL: 0382 215 07 65

AMASYA

AKOTEK BOBİNAJ / MUSTAFA

AKTAŞ

GÜMÜŞLÜ MAH.SARAYDÜZÜ CAD.

NO:9 0358 218 71 19

ANKARA

DEMİRDEN MAKİNA LTD.ŞTİ.

MURAT DEMİR

1234 SK. (ESKİ 57 SK) NO:153

YENİMAHALLE 0 312 385 93 85

ÖZAYLAR TİCARET

VEYSEL DEMİRHAN

POSTA CAD.NO.21 ULUS

0312 310 63 35

ANTALYA

GÜVEN MOTOR

CEMİL METİN

ESKİ SANAYİ SİTESİ 668 SK.NO:20

0242 344 22 67

KONYALI MOTORSİKLET

MUSTAFA YUCA

ÖRNEK MAH 1562 SOK NO:6/B

0242 742 22 62 MANAVGAT

KURAL OTO NURULLAH KURAL

KUZDERE MAH. SAN. CAD. NO:50/C 44

KEMER 0546 613 42 3

UĞUR TİCARET

ALİ RIZA UĞUR

SANAYİ ÇARŞISI KURTDERELİ CAD.

NO.44 ALANYA 0242 515 08 71

ARTVİN

KAHYAĞÖLÜ TİCARET

SİNAN YILDIRIM

SAN.MAH.NO.4 BORÇKA

0466 415 16 09

AYDIN

SAYDAM MOTOR

MERT SAYDAM

K.SANAYİ SİT.CUBUKCU SOK.NO:2/B

SÖKE 0256 512 81 91

BALIKESİR

EMEK MOTOR

YILMAZ GÜNDOĞAN

PAŞAALANI MAH.YENİ SAN SİT. 8.SOK.

NO:6/C 2.KAPI 0266 246 10 47

TUNÇ MOTOR / İSMAİL TUTUŞ

KÜÇÜK SANAYİ BÖLGESİ DURAK

SOK.NO.30 0266 243 19 18

MUTLU MOTOR

SEDAT MUTLU

ATATÜRK CAD.NO:257 BANDIRMA

0266 715 44 43

SARIOĞULLARI - SABAN SARI

YENİ SANAYİ SİTESİ D BLOK 89

HAVRAN 0266 432 20 32

BARTIN

ÖZEN MOTOR

ALİ AYDENİZ

YENİ.SANAJ SİTESİ 3 NOLU SK NO: 14

BARTIN 0378 227 42 66

BATMAN

AKTİF BOBİNAJ / HİKMETYAR

BİLGE

YENİ MAHALLE 16.CAD. 1008 SOK.

NO:8 MERKEZ 0488 214 56 64

BİLECİK

GÜNGÖR ORMAN BAHÇE

ALİ OSMAN GÜNGÖR

İNÖNÜ CAD.YÜCEL SOK. NO:4

BOZUYÜK 0228 314 74 56

BOLU

YARDEMİR TİCARET

ALİ YARDEMİR

SANAYİ SİTESİ 3.BLOK NO:5

0374 212 82 31

BURDUR

KOÇER TİCARET / MEHMET KOÇER

YENİ SAN.SİT.6.BLOK NO:52

MERKEZ 0248 252 80 66

BURSA

DEMİRAY TİCARET

ALİ DEMİRAY

ULU MAH ÇİNKÖ. SOK. NO:18/E

OSMANGAZI 0224 271 20 65 - 0224 272 19 72

NAS TARIM

ÖMER YARDIMCI

ULU MAH.CAKMAK SOK.NO.11

OSMANGAZI 0224 273 19 74

KOÇ MOTO / REİS SERVİS

ENGİN KOÇ

M.K.PAŞA M.H.ATATÜRK CAD.

NO.109/B İZNIK 0224 757 56 77

DURAK MOTOR

ÖMER DURAK

SINANBEY MAH. BAHQELER SOK.

NO:27 İNEĞÖL 0224 713 78 30

ÇANAKKALE

KARDEŞLER ONYEDİ MOTOR

CEMİL ASLAN

İSMETPAŞA MAH. KABATEPE SOK.

NO:5 MERKEZ 0286 217 33 60

KÖSEDERE TARIM - AYŞE YILMAZ

ÇAMKIBİR MAH. AYTAÇ SK. NO:4

EZİNE 0286 618 22 12

ÇORUM

KAYA MOTOR / NAZIM KAYA

ÇEPNİ MAH.UMİTHALİFE SOK.

NO:20/D MERKEZ 0364 213 77 95

NUH GÖKİRMAK

YENİ SANAYİ SİT.C BLOK NO:14 KARĞI

0364 651 21 54

DENİZLİ

YÖRÜKOĞLU MOTOR

SÜLEYMAN KAYGIN

2.SANAYİ İZMİR ASFALTI ÜZERİ NO.161

0258 371 04 00

DIYARBAKIR

AKTİF MOTOR

MURAT İÇEN

2.SAN. SİT. C 1.BLOK NO:15

0412 237 03 45

DÜZCE

AKIN ZİRAAT

DOĞAN AKIN

D 100 KARAYOLU ÜZERİ D.S.İ YANI

NO:432 0380 514 63 25

TANRIVER TARIM MAK.TİC.

KENAN TANRIVER

ESKİ SAN.ÇARŞISI 4.SOK.NO:24

0380 523 98 88

EDİRNE

USMAK MAKİNA

ÜMİT USLU

SANAYİ SİT.19.BLOK NO:7 KEŞAN

0284 714 23 52

ERZİNCAN

BAKIRCIÖĞLU ELEK.

HARUN SUDAŞ

KARAAĞAÇ M.H.SÜMERBANK

CD.N:18/4 0446 224 42 19

ERZURUM

TEKNİK MAKİNA BOBİNAJ

MÜKREMIN SEVİDİ

SANAYİ DEMİRCİLER SİTESİ 1.BLOK

NO.46 0442 243 17 34

ESKİŞEHİR

ESER MOTOR

ALİ ESER

İSTİKLAL MAH.DEMİRCİLER SOK.

HÜNER İŞ MERKEZİ A/12 0536 692

12 44

EFE JENERATÖR

İBRAHİM DOĞRUL

KURTULUŞ M.H. ASARCILIKI CD. HİLMİ

USTA PAŞAJI N: 78/21 TEPEBAŞI

0541 262 63 36

ÖZMERT MOTOR

RUHAN ÖZMERT

ÇENGİZ TOPEL CAD. NO :39

0222 231 73 76

GAZİANTEP

KARTAL MOTOR

MEHMET CENGİZ KARTAL

KURTULUŞ MAH. OCAK SK.NO:26

ŞAHİNBEY 0242 232 66 96

GİRESUN

ZİRAATÇI AHMET ÇAĞILGAN TARIM

ACISU CAD. SÜMBÜL SOK.

NO:10/A BULANAK

0454 314 18 62 - 0454 318 21 28

HATAY

DİKTAŞ HIRDAVAT

MEHMET SÂİT DİKTAŞ

YENİ SANAYİ SİTESİ 893 SK. NO: 4/A

KIRIKHAN 0326 344 51 93

İKİZLER KADİR TİCARET

A.KADIR KOYUNCU

TAYFUR SÖKMEN CAD. S.BEDİR ULUÇ

SOK. NO:14/A ANTAKYA

0326 216 44 00

İKİZLER TİCARET

NECAT KOYUNCU

TAYFUR SÖKMEN CAD. S.BEDİR ULUÇ

SOK. NO:14/B ANTAKYA

0326 214 29 03

ÖZKAYNAK MOTOR

SEMİR KAYNAK

ATATÜRK MAH.ATATÜRK CAD. NO:1

SAMANDAG 0326 513 01 10

ERGÜL TİCARET

EKREM ERGÜL

PINARBAŞI MAH.326 SOK.NO.29

0326 612 09 77

İSKENDERUN

ISPARTA

AVCU MOTOR

EYÜP AVCU

YENİ SAN.SİT.8.BLOK NO:25

MERKEZ 0246 500 50 40

NUR TEKNİK

MEHMET ÇETİNKAYA

SAN.MAH. 153CAD. 9. BLK.NO:16

MERKEZ 0246 218 19 29

İSTANBUL-ANADOLU

BERK MAKİNA

SATILMIŞ KARSLI

MEGLİS M.H.ATATÜRK CD.ÇAĞLA SK.

NO:13 SANCaktepe

0216 620 86 51

UĞUR BAHÇE

İBRAHİM DEMİR

BİRLİK SAN.SİT.A-BLOK NO.4

ÜMRANİYE 632 80 36

İSTANBUL-AVRUPA

ERDEM TİCARET- ALİ KABAKÇI

TERSANE CD NO:89 KARAKÖY

BEYOĞLU 0212 254 87 14

HİLAZ MOTOR

BF HIRDAVAT TARIM ALETLERİ

ARAP CAMI MAH.TERSANE CAD.

NO:27/A-1 KARAKÖY

02122431598

KARADENİZ TİCARET

TURGUZ ÖZTIRPAN

TERSANE CAD NO:55/1

KARAKÖY 0212 252 45 61

ÖZTEKNİK MOTOR

YILMAZ NURİ KARAKOÇ

KEMANKEŞ MAH.İPERÇEMİLİ SOK.MİNİ

SELANİK HAN NO:9

KARAKÖY 0212 292 22 45

YILMAZ TEKNİK - SADAN YILMAZ

YEŞİL OVA M.H.ÇAY SK.N:3

KÜÇÜKÇEKMECE 0535 335 72 94

İZMİR

NERMAN TARIM SAN.TİC.LTD.ŞTİ.

1.SAN. SİTESİ FATİH CAD.NO:194/A

KONAK 0232 469 71 52

EGE ÇİM BİÇME MAKİNALARI

SALİH CİRİK

KAMILTUNCA BULVARI NO.18/A

ÇAMĐĐĐ 0232 435 08 92

SERVİS LİSTESİ

KARAMAN

M70 TARIM ALETLERİ TAMİRİ
ABDURRAHMAN BERBER
HAMİDİYE MH. FEVZİPAŞA CD.
NO:191A
TEL:0338 214 92 62 – 0541 598 63 23

KASTAMONU

LİDER MOTOR / İLHAN ATASOY
SANAYİ SİTESİ 37 BLK NO:37
MERKEZ 0366 212 02 67

MEMİŞ MOTOR / MUSTAFA MEMİŞ

CUMHURİYET MAH.KAMELYA SOK.

NO. 20 TOSYA 0366 313 73 16

SAMSUNLU MOTOR

SERDAR SONKAYA

SAN.SİT. 34.BLOK NO:11/12A
MERKEZ 0366 214 74 21

KAYSERİ

ORMANCI MOTOR / MUSTAFA BADEM

ESKİ SANAYİ BÖLGESİ 3.CAD.NO:49
0352 320 18 26

TEKNİK İŞ MOTOR /HÜSEYİN İÇEN

ESKİ SANAYİ BÖLGESİ 3.CAD.NO:21
0352 320 41 07

KIRIKKALE

ESER MOTORSİKLET

ZEKERİYA TORUN

KURTULUŞ MAH. MENDERES CAD.
NO:114 MERKEZ
0318 218 99 18

KIRKLARELİ

TUNA KARDEŞLER - YAVUZ TUNA
ESKİ SANAYİ SİTESİ 9. BLOK NO:14
LÜLEBURGAZ
TEL: 0288 417 93 50

KİRSEHİR

EVİK KARDEŞLER / FAHRETTİN EVİK
KILIÇCI SANAYİ SİT. 18. BLOK NO:1
MERKEZ 0386 252 73 77

KOCAELİ

TOPRAK TARIM - HAKAN HANILÇE
MUSTAFA PAŞA M.H.İBRAHİMAĞA
CD.NO:49/A GEBZE
0262 646 86 86

YEŞİL BURSA PAZ.

ABDULLAH KIYYA
KORİFEZ MAH. İZZET UZUNER
SK.NO:23 İZMİT 0262 331 30 90

KONYA

ALİ ÜMİT TAKİM
OSMAN HAYTALAR
TEŞVİKİYE CAD.NO:103 MERAM
0332 351 28 30

MURAT TİCARET- MUAMMER

AKYIL
MUSALLA BAĞLARI MAH.ELMALI
CAD.NO:74- SELÇUKLU TEL: 0332
233 55 13

ZEVK MOTORSİKLET

MEHMETALİ KANDEMİR

ULUKARİ MAH.703 SOK.NO 32/A
SEYDİŞEHİR 0332 582 71 17

KÜTAHYA

MOTO KERAN

RAHİMİ YOKUŞ
YENİ SAN.SİT.9.SOK.NO.38
0274 231 94 68

MALATYA

KES-MAK TİCARET

M.NURİ İZOLLU

ESKİ SAN.ÇARŞISI KAVUKLAR MOBİL
ÇARŞISI NO.25 0422 336 40 41

MANİSA

GÜVEN MOTOR

REİS SERVİS

YASİN ALTUN

SANAYİ SİTESİ 3 BLOK NO:4 AKHİSAR
0236 413 99 33

MERSİN

AKGÜN MOTOR

ARIF AKGÜN

TEKKE MAH. YENİ SANAYİ SİTESİ
3721 SOK. NO: 15 TARSUS 0324 614
22 87

ERHAN MOTOR

ZEKİ ESER

İHSANİYE MAH. SAİT ÇİFTÇİ CAD. 113.
CAD. NO:27/C 0324 337 22 19

MUĞLA

ORBAY MAKİNA

MEHMET ÇİNE

ATA SAN.SİT. 284 SOK. NO:6 BELDİBİ
MARMARİS 0252 412 55 11

NEVŞEHİR

OGUZHAN TARIM ÜRÜNLERİ

MEHMET TANRIVER

ESKİ SANAYİ YOLU 1. SK. NO:3
MERKEZ 0384 341 46 46

NİĞDE

ÇAN BAHÇE ZİRAİ TİC.LTD.ŞTİ.

MUHAMMED TEMİZKAN

ESKİ SANAYİ ÇARŞISI NO:24
MERKEZ 0388 233 24 95

ORDU

MURAT TARIM / K.MURAT YILMAZ

YENİ MAH.OKULLAR CAD.NO.8/B
ALTİGEÇİT MEVKİ
0452 225 18 26

EMRE HIRDAVAT

AHMET USTA

İŞELER MAH.FSM SOK.NO.108/A
ÜNYE 0452 324 91 02

ATAOĞLU TİCARET

ÖNDER ATAÖĞLU

SAKARYA MAH.Y.KUMRU CAD.
NO.107/A FATSA 0452 423 46 25

OSMANİYE

ŞAHİNLER MOTOR - HARUN ŞAHİN

KÜÇÜK SAN.SİT.19.BLOK NO:2
0541 338 66 64

RİZE

EMEK TARIM

OSMAN KORALTÜRK

İBRAHİM KARAASLANOĞLU SOK.
NO:18/A MERKEZ
464 213 12 13

KOYUNCULAR TEKNİK

EYÜP KOYUNCU

TOPHANE MAH.KAÇKAR CAD NO:9
MERKEZ 0464 217 37 31

KALENDER MOTOR YAŞAR AYHAN

ENGİNDERE MAH.MENDERES BULV.
NO:157/E 0464 226 05 40

MEHMET USTA

MEHMET BEYHAN

SALİH CAD. MENDERES BULV. NO:112
MERKEZ 0454 213 23
29

SAKARYA

YAĞIZ TİCARET

AHMET YAĞIZ

ZİRAİ ALETLER SANAYİ SİTESİ B2
BLOK 1274 SK. NO:21
0264 278 68 79 - 0264 279 98 91

SAMSUN

SAĞLAM TİCARET

MURAT SAĞLAM

ATATÜRK BULVARI NO.576
0362 432 06 98

ERĞMİ TİCARET

NECİMİ BAYRAK

YENİ MAH. ESKİ SANAYİ SİTESİ
AHLİEVİRAN CAD.NO:8 ÇANIK
0362 238 62 45

MUSAÖĞLU TİCARET

MEHMET MUSAÖĞLU

ALAÇAM CAD.NO.50 BAĞRA
0362 543 17 36

UÇAR TİCARET

ALİCAN UÇAR

HACI NABİ M.H. 19 MAYIS CAD. NO:17
BAĞRA
0362 543 50 46

SİNOP

BARBAROS MOTOR-

BARBAROS ÖZER

ÇARŞI MAH. İSKELE CAD. NO:6-A
GERZE 0368 718 33 01

SİVAS

ANC TEKNİK MOTOR

TURAN ANGIN

ESKİ SAN.SİT.35.SOK.NO:12
0346 223 56 51

SÜRAT MOTOR / NİHAZ SARIGÜL

YENİ ATA SAN. SİT. 49/30 SOK. NO:128
MERKEZ 0346 224 08 20

SANLIURFA

YILDIZ BOBİNAJ

MEHMET YILDIZ

BAMİYASYU M.H.156.SK.NO:40/1
No:51 HALİLİYE 0414 315 83 16

TEKİRDAĞ

GÜLSEN TİCARET / KADİR GÜLSEN

100.YIL SAN.SİT.1.BLOK NO:38
0282 2626738

ÖZTEKNİK MOTOR

NURİ KARAKOÇ

SULTAN KÖY MERKEZ MAH.DUTLUK
SOK NO:15 0 282 633 68 30

ESENDAL TİCARET / ŞERİFE

ESENDAL

MURATLI SAN. SİT. M5 BLOK NO:8
MURATLI
TEL: 0282 361 46 41

TOKAT

FATİH TİCARET / FATİH İPLİK

GAZİ BULVARI MAH.HÜKÜMET CAD.
NO:38 ERBAA 0356 715 86 89

ZAFER TİCARET

SAMİ KIRCAER

YARAHİMET MAH.HIZIRHANE CAD.
MOLLALUĞU SOK.NO:4
0356 214 32 24

TRABZON

SEZGİN MAKİNA İNŞ.

DEVLET YOLU CAD. NO.34
DEĞİRMENDERE
0462 321 28 71

KONAK TİCARET

CENGİZ KONAK

RİZE CAD.ALTIIN SOK.NO:2
DEĞİRMENDERE 0462 321 86 46

HABİBOĞLU AKÇA MAKİNA SAN.

ASLAN AKDENİZ

YAYLACIK MAH.ADNAN MENDERES
CAD. AKÇAĞAT 462 228 44 07

KOMUTLAR YAPI

FATİH KOMUT

HACI ZİYA HABİBOĞLU CAD. NO:6
VAKIFKEBİR
0462 841 5372

UŞAK

ARSLAN MOTOR

İSMET ARSLAN

İSLİCE MAH. YILDIRIM BEYAZIT CAD.
NO:55/C MERKEZ 0276 212 34 91

VAN

TÜTÜNCÜOĞLU

İBRAHİM HAKKI YAŞAR

YENİ OTOSANAYİ SİT.P BLOK NO.4
0432 223 28 47

YOZGAT

TEKNİK MOTOR

MEHMET SAĞIR

FEVZİÇAKMAK MAH.ATASANAYİ SİT K
BİLOK NO:15 SARIKAYA

0354 772 37 36

ZONGULDAK

ÇOLAKOĞLU TİCARET

ERDAL ÇOLAK

YENİ M.H.METÇİLER SK.NO:17

DEVREK 0372 556 61 79

SAYAN TİCARET / İBRAHİM SAYAN

BELEN SANAYİ SİTESİ B BLOK NO:2

KDZ.EREĞLİ 0372 323 08 66

TAŞÇIOĞLU TARIM

TERAKKİ MAH. BAKKALOĞLU CAD.

FEZABEREKET İŞHANI KAT:1

MERKEZ 0372 253 81 69



reismakina
“Kalitenin Yapı Merkezi”

Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş.
Abdurrahmangazi Mh. Ebubekir Cd. İmamoğlu Sk.
No: 2 34887 Samandıra / Sancaktepe / İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel: +90 444 73 47 (REIS) Faks: +90 (216) 561 4688
www.reismakina.com

