



GTD290

MOTOKÜLTÖR

KULLANMA KILAVUZU



FACTOR ürününü satın aldığınız için teşekkür ederiz. Bu kılavuz, ürününüzün çalıştırılması ve bakımı hakkında bilgi vermek amacıyla hazırlanmıştır. Bu yayında yer alan bilgiler ve teknik özellikler, yayının hazırlandığı tarihte geçerli olan bilgilerdir.

Bu yayının hiçbir bölümü, yazılı izin olmaksızın çoğaltılamaz. Kullanım kılavuzu, ürünün kalıcı bir parçası olarak kabul edilmeli ve ürünle birlikte saklanmalıdır. Ürün görselleri modele göre değişiklik gösterebilir.

Bu kullanım kılavuzunu her zaman kolayca erişebileceğiniz bir yerde bulundurmanız önerilir. Ürün yeniden satıldığında, kılavuzun ürünle birlikte teslim edilmesi gerekmektedir.

Herhangi bir sorunla karşılaşmanız veya ürünle ilgili sorularınız olması durumunda, yetkili FACTOR bayi veya servisinizle iletişime geçiniz.

İÇİNDEKİLER

Güvenlik ve Teknik Özellikler	4
Makine Tanıtımı	5
Montaj	9
Ayarlar ve Kumandalar	14
Motor ve Şanzıman Kontrolleri	15
Yakıt Sistemi	16
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması	17
Bakım	18
Depolama ve Taşıma	23

GÜVENLİK SEMBOLLERİ

Güvenlik Sembolleri

Aşağıdaki semboller, uyulması gereken güvenlik önlemlerini hatırlatmak amacıyla kullanılmaktadır.



KULLANIM KILAVUZU



KULAK KORUYUCU TAKIN



SOLUNUM KORUMA



GÜVENLİK ELDİVENLERİ TAKIN



KORUYUCU AYAKKABI GİY



KULAK, GÖZ VE BAŞ KORUMA



DİKKAT



DÖNEN PARÇALAR



UYARI ELEKTRİK



YANICI MADDE



DEVİRİME TEHLİKESİ



KAYMA RİSKİ



YÜKSEK SICAKLIK



ZEHİRLÜ HAVA



SICAK YÜZEY



GERİ TEPME



SICAKLIK



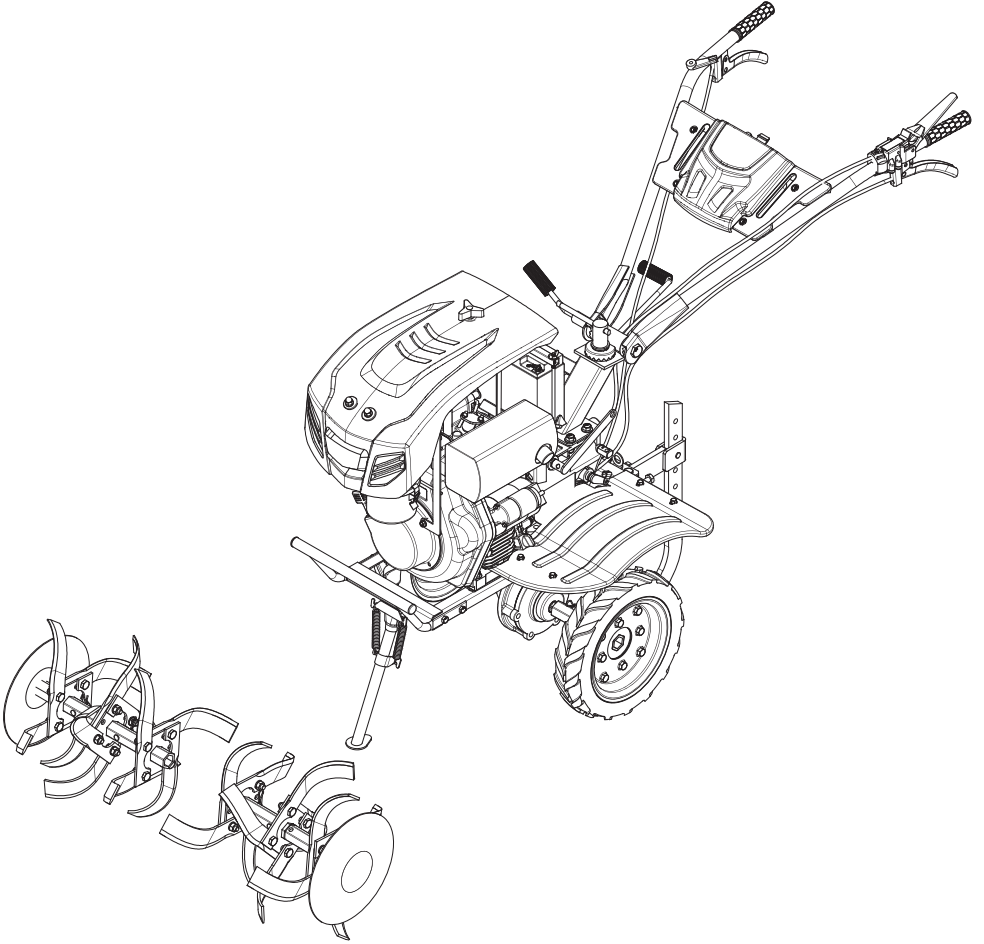
YARALANMA RİSKİ

Teknik Özellikler

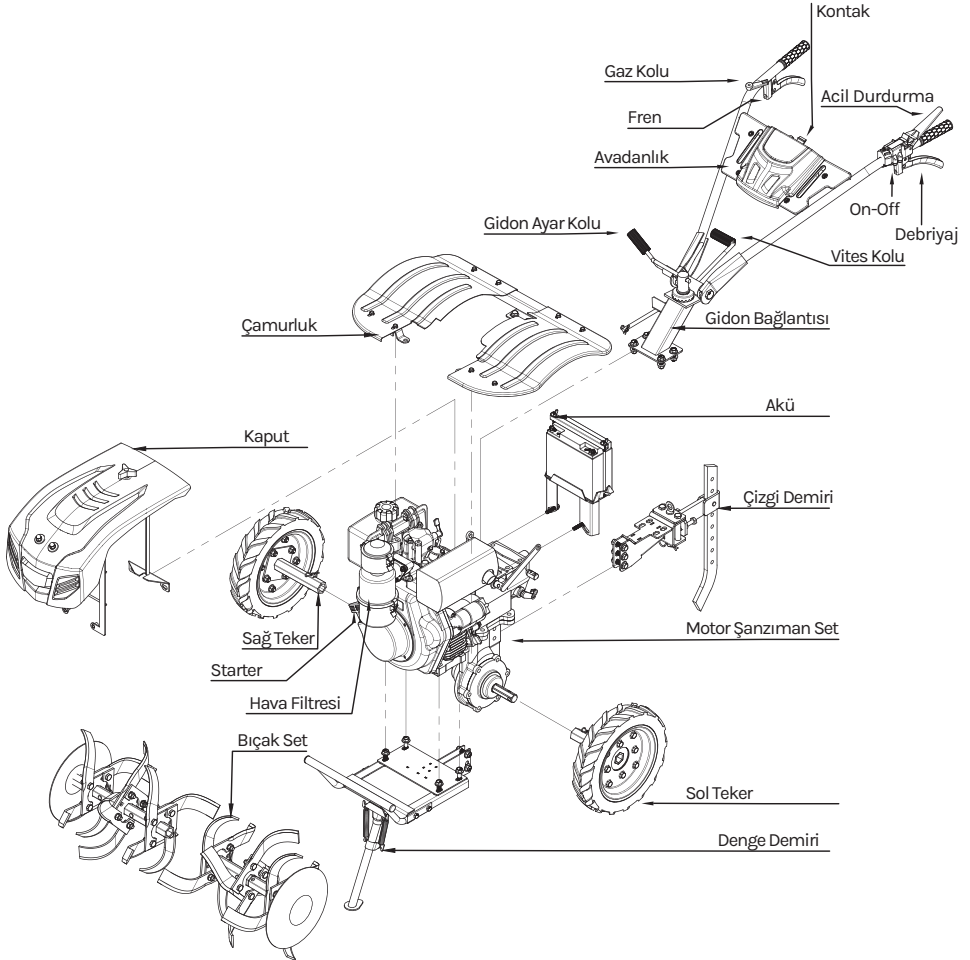
Ürün Özellikleri	
Çalışma Genişliği (mm)	750-1000
Çalışma Derinliği (mm)	150-300
Şanzıman Yağ Kapasitesi (L)	1.3
Vitesler	1, 0(-), 2
Şanzıman Tipi	Dişli (Gear)
Taşıma Tekerlekleri	4.00-8
Çapa Bıçakları	3+1 grup, toplam 24 adet
Motor Özellikleri	
Motor Modeli	Dizel LA173F
Silindir Hacmi (cc)	247
Maks. Güç (hp / kW / dev/dk)	6 / (3.7) / 3600
Çalıştırma Sistemi	İpli + Marşlı
Motor Yağ Kapasitesi (L)	0.75
Yakıt Deposu Kapasitesi (L)	2.5
Nominal Devir Hızı (dev/dk)	3600
Paketleme	
Paket Ölçüleri (mm)	1000 x 420 x 785
Makine Ölçüleri (mm)	1500 x 800 x 1100
Net / Brüt Ağırlık (kg)	88 / 98

MAKİNE GENEL BAKIŞ

Motokültör Görünümü



Motokültör Parçaları Konumu



Motokültürü Kullanırken Dikkat Edilmesi Gerekenler



KULLANIM KILAVUZUNU DİKKATLİCE OKUYUN;



YORGUN, UYKULU, ALKOL, UYUŞTURUCU VEYA DİĞER MADDELERİN ETKİSİ ALTINDAYKEN ASLA BU EKİPMANI KULLANMAYIN;



EKİPMANI İÇ MEKANDA KULLANMAYIN. EGZODAN ÇIKAN GAZLAR SAĞLIĞA ZARARLI OLABİLECEK KARBON MONOKSİT İÇERİR.



YAĞMUR, KAR, FIRTINA GİBİ ISLAK KOŞULLARDA ÜRÜNÜ ASLA KULLANMAYIN;



ÜRÜNÜ KULLANIRKEN, ÇOCUKLARIN, YETKİSİZ KİŞİLERİN VEYA HAYVANLARIN EKİPMANDAN EN AZ 15 METRE UZAKLIKTA GÜVENLİ BİR MESAFEDE OLDUĞUNDAN EMİN OLUN;



ÇOCUKLARIN VEYA BU KILAVUZDA VERİLEN TALİMATLARI İLAYAMAYAN KULLANICILARIN MOTORU KULLANMASINA SİLA İZİN VERMEYİN;



ŞÜPHELİ DURUMLARDA BU KILAVUZU ELİNİZİN ALTINDA TUTUN



BU ÜRÜNÜ SATARKEN, ÖDÜNC VERİRKEN VEYA SAHİPLİĞİNİ DEVREDERKEN DAİMA BU KULLANIM KILAVUZUNU DA DAHİL ETMEYİ UNUTMAYIN.



ÜRÜNLE BİRLİKTE GELEN ÇIKARTMALARİ ASLA ÇIKARMAYIN;



ÜRÜNÜ ASLA YENİDEN MODİFİYE ETMEYİN VEYA DEĞİŞTİRMİYİN. BU TÜR İŞLEMLER, GARANTİNİN GEÇERSİZ HALE GELMESİNE NEDEN OLUR.



PERİYODİK KONTROL VEYA BAKIM İÇİN GEREKLİ ARAÇLARI DAİMA ELİNİZİN ALTINDA TUTUN;



HER ZAMAN YAKIT VE YAĞ İÇİN UYGUN KAPLAR BULUNDURUN;



ASLA GENİŞ KIYAFETLER, ŞORT, AÇIK AYAKKABILAR VE SALIK SAÇLAR VB. KULLANMAYIN. HER ZAMAN ÖNERİLEN KORUYUCU EKİPMANLARI KULLANIN.



KULLANICI BAŞ AĞRISI VEYA BAŞ DÖNMESİ HİSSEDERSE, DERHAL ÇALIŞMAYI BIRAKIP TİBBİ YARDIM ALMALIDIR.



YANLIŞ KULLANIM CİDDİ KAZALARA VE SAĞLIĞA ZARAR VEREBİLİR;



MAKİNENİN ÇALIŞTIRILMASI SIRASINDA RADYO VEYA MÜZİK KULAKLİK LARI KULLANMAYIN;



PARÇALARDA AŞINMA VE AŞIRI ISINMAYA DİKKAT EDİN. HERHANGİ BİR ANORMALLİKTE ÇALIŞMAYI DERHAL DURDURUN VE MAKİNEYİ KONTROL EDİN. GEREKİRSE MAKİNEYİ YETKİLİ SERVİSE GÖTÜRÜN. SORUNLU BİR MAKİNEYİ ASLA KULLANMAYIN.



HENDEKLERİN YAKININDA ÇALIŞIRKEN, DÜŞME VE OLASI KAZALARI ÖNLEMEK İÇİN ÖZEN GÖSTERİLMELİDİR.



OFF EKİPMANI AÇMADAN ÖNCE, ACİL DURUMDA NASIL KAPATACAĞINIZI BİLİN;



DÖNEN PARÇALAR KESKİN VE YÜKSEK HIZDA ÇALIŞIR. TEMAS HALİNDE CİDDİ YARALANMALAR VE HATTA ÖLÜME NEDEN OLABİLİR. MOTOR ÇALIŞIRKEN VÜCUDUNUZU DÖNEN PARÇALARDAN UZAK TUTUN.



ÇAPALAMA MEKANİZMASI TIKANDIĞINDA MAKİNEYİ DERHAL DURDURUN VE GÜVENLİ BİR YERDE TEMİZLEYİN. TEMİZLİK SIRASINDA EL DİVEN KULLANDIĞINDAN EMİN OLUN.



300 MM DERİNLİĞİ AŞAN DÖNER ÇAPALARLA DÖNER KÜLTİVATÖRÜ KULLANMAYIN / YÜKSEKLİK AYARCSINIZI ASLA ÇIKARMAYIN;



DİREKSİYONU DERECELERLE KULLANMA DÜMEN DEVİRİLEBİLECEĞİNDEN, MOTORLU KÜÇÜK TARIM MAKİNESİNİ YAKLAŞIK 6 İLA 8 DERECE AÇIYLA KULLANMANIZ ÖNERİLİR.



ÇALIŞTIRMAK İÇİN ÇALIŞMA ALANINI NET GÖREBİLMENİZ ÖNERİLİR, GECE ÇALIŞTIRMAYIN;



SAĞLAM VE SABİT YERLERDE ÇALIŞIN. ÇALIŞMA SIRASINDA DENGENİZİ KAYBETMEK KAZALARA NEDEN OLABİLİR;

DİKKAT



Çalıştırmadan Önce Kontrol



MOTOR YAĞI SEVİYESİNİ KONTROL EDİN;



YAKIT SEVİYESİNİ KONTROL EDİN;



MAKİNEİNİN ETRAFINDA VE ALTINDA YAĞ VEYA YAKIT SIZINTISI OLUP OLMADIĞINI KONTROL EDİN;



SUSTURUCU VE MARŞ KABLOSUNUN ETRAFINDA KİRLİK VEYA KALINTILAR OLUP OLMADIĞINI KONTROL EDİN;



YAĞ KAPLI HAVA FİLTRESİNİN TEMİZLİĞİNİ KONTROL EDİN;



ARIZA BELİRTİLERİ VAR MI KONTROL EDİN;

DİKKAT



ÖNLEYİCİ BAKIM, MOTORUN MÜKEMMEL ÇALIŞMASINI VE DAHA UZUN ÖMÜR SÜRESİNİ SAĞLAR.



SOMUN VE CİVATALARIN SIKILIĞINI KONTROL EDİN;



KAPAKLARIN VE DİĞER BİLEŞENLERİN DOĞRU OTURUP OTURMADIĞINI KONTROL EDİN;



ŞANZİMAN YAĞ SEVİYESİNİ KONTROL EDİN;



BIÇAK BİLEME / BIÇAKLARI VE DİĞER HAREKETLİ PARÇALARI YAĞLAYIN;

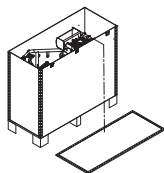


KULLANIM İÇİN EKİPMANDA GEREKLİ AYARLAMALARI YAPIN;



AKÜ ŞARJINI KONTROL EDİN (EĞER VARSA);

MONTAJ



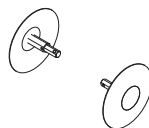
1



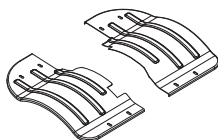
2



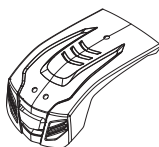
3



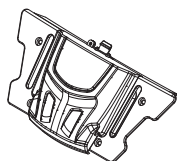
4



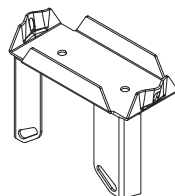
5



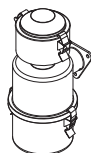
6



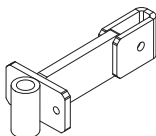
7



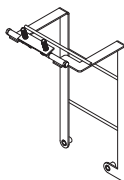
8



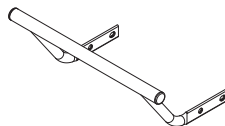
9



10



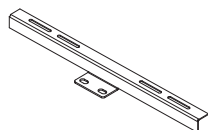
11



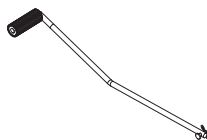
12



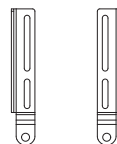
13



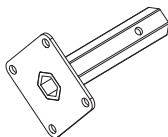
14



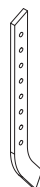
15



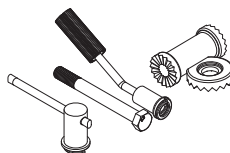
16



17



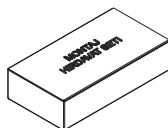
18



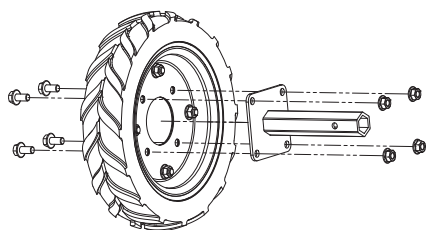
19



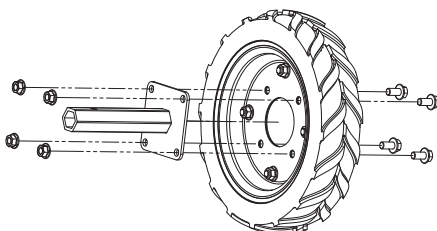
20



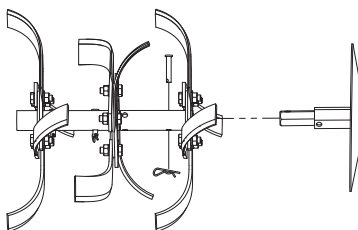
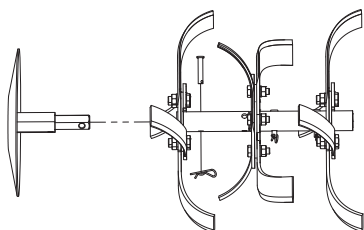
21



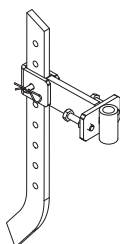
22



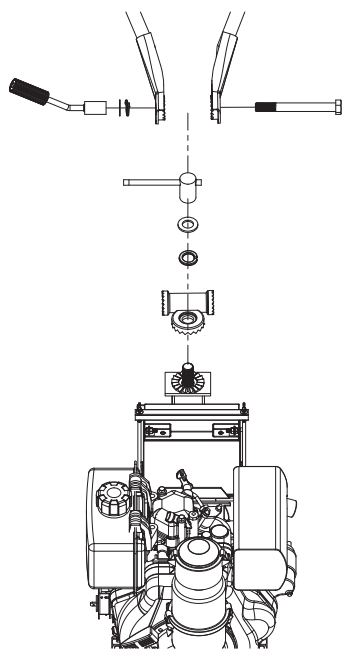
23



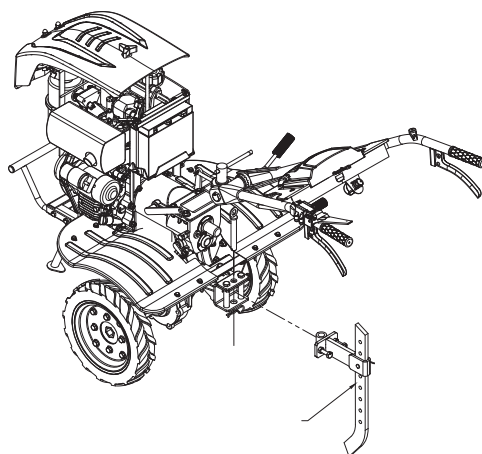
24



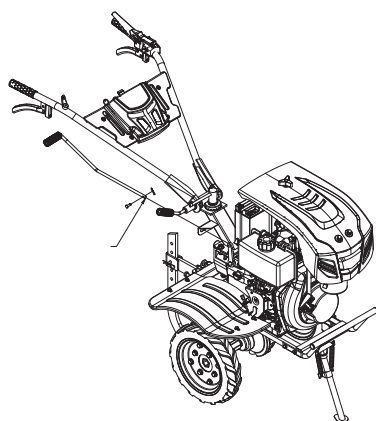
25



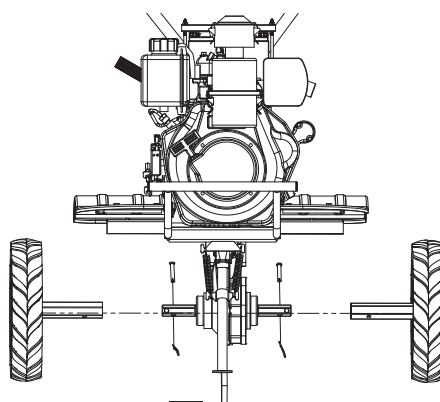
26



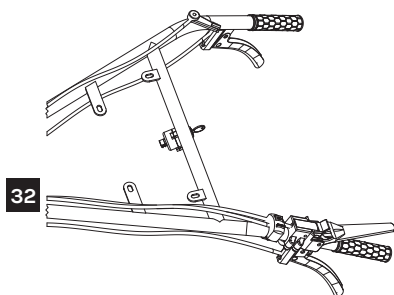
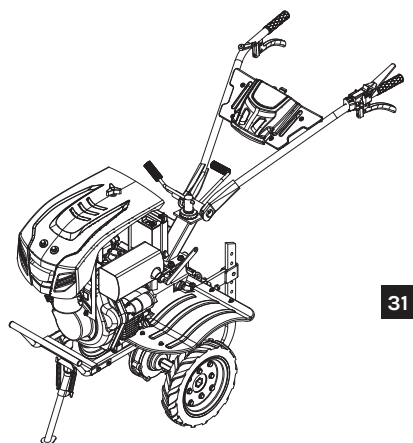
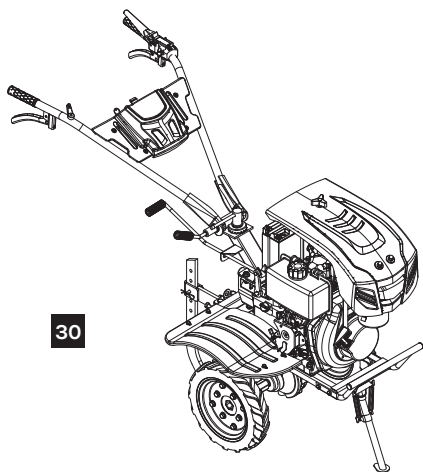
27



28



29



AYARLAR VE KONTROLLER

Motokültör Gidon Ayarı

YÜKSEKLİĞİ AYARLAMAK İÇİN:



YÜKSEKLİĞİ ARTIRMAK İÇİN KOLU SAAT YÖNÜNDE DÖNDÜRÜN;



YÜKSEKLİĞİ AZALTMAK İÇİN KOLU SAAT YÖNÜNÜN TERSİNE DÖNDÜRÜN;

HIZ DÖNÜŞÜNÜ AYARLAMAK İÇİN:



GİDON DÖNÜŞ KOLUYU GEVŞETİN;



GİDONU İSTEDİĞİNİZ POZİSYONA GETİRİN (OTO 360 °DEN);



KİLİTLEMELİK İÇİN KULP DÖNÜŞ KOLUYU SIKIÇA SIKIN;

DİKKAT



SATIN ALINAN MODELİ DOĞRULAYIN / AYARLAMADAN ÖNCE, DÜŞME VE ARIZALARI ÖNLEMEK İÇİN KÜLTİVATÖRÜ YERE KOYUN.

Çapanın Çizgi Demirini Ayarlama



KİLİT PİMİNİ ÇIKARTIN



ÇUBUĞU GEREKTİĞİ GİBİ YUKARIYA VEYA AŞAĞIYA KAYDIRIN;



KİLİT PİNİ TEKRAR TAKIN

DİKKAT



Vites Değiştirme/Seçme



MOTORU RÖLANTİDE ÇALIŞTIRIN;



DEBRİYAJ KOLUNA BASIN



KOLU VİTES KOLUNA GETİRİN.
KÜREK ÜÇ TÜR VİTES SEÇENEĞİ SUNAR:
GERİ (-1), BOŞ (0) VE İLERİ (2 VE 1);

DİKKAT



KOL İSTENEN VİTESE GEÇMİYORSA, DEBRİYAJ KOLUNU SIKIN VE MOTORU YAVAŞÇA HAREKET ETTİRİN.
ARDINDAN VİTESLERİ YENİDEN AYARLAYIN. VİTES DEĞİŞİKLİĞİ, Motokültör DURDUĞUNDA YAPILMALIDIR.

Acil Durdurma



EKİPMAN ACİL DURDURMA CİHAZINA SAHİPTİR;



KAVRAMA KOLU ÜZERİNDE, EK BİR KOL VE MANDAL BULUNMAKTADIR;



KOLU BASTIRIN VE MANALIN YERİNE OTURDUĞUNA EMİN OLUN.



KİLİDİ AÇMAK İÇİN KOLU AŞAĞIYA BASIN VE BIRAKIN, OTOMATİK OLARAK AÇILACAKTIR.

DİKKAT



KOL KİLİTLENMEMİŞSE, GÜVENLİK KİLİDİ DEVREYE GİRDİĞİ İÇİN MOTOR ÇALIŞMAZ.

MOTOR VE ŞANZİMAN KONTROLLERİ

Motor Yağı Seviyesini Kontrol Etme



MOTORU DÜZ YÜZEYE KOYUN;



KAPAĞI (YAĞ ÇUBUĞU) ÇIKARIN VE TEMİZLEYİN;



YAĞ ÖLÇÜ ÇUBUĞUNU DEPOYA TAKIN, ANCAK DIŞLERİNİ SIKMADAN YERLEŞTİRİN. YAĞ SEVİYESİNİ KONTROL ETMEK İÇİN TEKRAR ÇIKARIN.

DİKKAT



YETERSİZ YAĞ İLE MOTORU ÇALIŞTIRMAK EKİPMANA ZARAR VEREBİLİR. ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE DAİMA KONTROL EDİN. 4 ZAMANLI MOTORLAR İÇİN KALİTELİ YAĞ KULLANIN.



SEVİYE, ALT SINIRIN ALTINDA KALMAYACAK VE ÜST SINIRI AŞMAYACAK ŞEKİLDE YAĞ İLE DOLDURULMALIDIR



YAĞ ÖLÇÜ ÇUBUĞUNU SIKARAK YENİDEN TAKIN



ÜST SINIR;
ALT SINIR;

DİKKAT



YETERSİZ YAĞ İLE MOTORU ÇALIŞTIRMAK EKİPMANA ZARAR VEREBİLİR. ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE DAİMA KONTROL EDİN. EKSİKLİK DURUMUNDA 15W40 YAĞ EKLEYİN.

Şanzıman Yağı Seviyesini Kontrol Etme



MOTORU DÜZ YÜZEYE KOYUN;



KAPAĞI (YAĞ ÇUBUĞU) ÇIKARIN VE TEMİZLEYİN;



YAĞ ÖLÇÜ ÇUBUĞUNU DEPOYA TAKIN, ANCAK DIŞLERİNİ SIKMADAN YERLEŞTİRİN VE YAĞ SEVİYESİNİ KONTROL ETMEK İÇİN ÇIKARIN.



SEVİYE ALT SINIRIN ALTINDA KALDIĞINDA, ÜST SINIRI AŞMAYACAK ŞEKİLDE YAĞ İLE DOLDURUN.



YAĞ ÖLÇÜ ÇUBUĞUNU SIKARAK YENİDEN TAKIN.

DİKKAT



MOTORU VEYA EKİPMANI YAKIT SIZINTISINA NEDEN OLACAK ŞEKİLDE EĞMEYİN. DOLDURMA İÇİN HUNİ KULLANIN, KAZARA DÖKÜLME DURUMUNDA, KAYMAYI ÖNLEMEK İÇİN ZEMİNİ TEMİZLEYİN. HER ÇALIŞTIRMA ÖNCESİNDE YAĞ SEVİYESİNİ DAİMA KONTROL EDİN.

YAKIT SİSTEMİ

Depoyu Doldurun



TANK KAPAĞINI ÇIKARIN;



TANK KAPAĞINI TAKIN VE SIKICA SIKIN;



YAKIT DOLDURUN VE MAKSİMUM SEVİYEYİ AŞMAYIN;

DİKKAT



KIVILCIM, ALEV, SICAK PARÇALAR VEYA DİĞER ISI KAYNAKLARININ BULUNDUĞU YERLERDEN UZAK DURUN. ÇALIŞIRKEN YAKIT DOLDURMAYIN. MOTORUN SOĞUMASINI BEKLEYİN. YAKIT VE BUHARLARI SON DERECE YANICI VE PATLAYICIDIR. ESKİ YAKIT, SU VEYA DİĞER SIVILARIN KARIŞIMININ KULLANILMASI YASAKTIR. MOTORU DOĞRU SEVİYEDE DOLDURUN. DOLDURMA İŞLEMİ İÇİN HUNİ KULLANIN. KAZARA DÖKÜLME DURUMUNDA TÜM YÜZEYLERİ TEMİZLEYİN.

Dizel Motoru Çalıştırma



ACİL DURUM KOLUNA BASIN VE KİLİTLEYİN;



GAZ KOLUNU ÇALIŞMA KONUMUNA GETİRİN;



YAKIT MUSLUĞUNU AÇIK KONUMA GETİRİN.



DEKOMPRESÖR KOLUNU AŞAĞI DOĞRU İTİN. STARTER İPİNİ ÇEKİN. İPİ BIRAKTIĞINIZDA MEKANİZMANIN AŞAĞI KONUMDA KALDIĞINI KONTROL EDİN.

DİKKAT



MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE YAKIT DEPOSUNU KONTROL EDİN
MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE YAĞ SEVİYESİNİ KONTROL EDİN KAPALI VE HAVASIZ YERLERDEN KAÇININ, EGZOZ GAZLARI ÇOK ZEHİRLİDİR.



MARŞ KOLUNU TUTUN VE DİRENÇ HİSSEDİLENE KADAR HAFİFÇE ÇEKİN, ARDINDAN HIZLI VE SERT BİR ŞEKİLDE ÇEKİN.

DİKKAT



MARŞ KORDUNUN HIZLI GERİLMESİ (GERİ TEPME), ELİNİZİ VE KOLUNUZU MOTORUN YÖNÜNE, BUNU BIRAKABİLECEĞİNİZDEN DAHA HIZLI ÇEKECEKTİR. BU DURUM KEMİK KIRILMALARINA NEDEN OLABİLİR. MOTOR TAMAMEN DURDUĞUNDA KORDONU ÇEKİN, AKSI TAKDİRDE MOTOR HASAR GÖREBİLİR.

Motor Hızını Ayarlama



DÖNME HIZINI ARTIRMAK İÇİN GAZ KOLUNU SOLA ÇEKİN (H);



DÖNME HIZINI AZALTMAK İÇİN GAZ KOLUNU SAĞA ÇEKİN (L);

DİKKAT



STARTERİN HIZLI GERİLMESİ (GERİ TEPME), ELİNİZİ VE KOLUNUZU MOTORUN YÖNÜNE DOĞRU ANİ ŞEKİLDE ÇEKEBİLİR. BU DURUM CİDDİ YARALANMALARA, KEMİK KIRILMALARINA NEDEN OLABİLİR. MOTOR TAMAMEN DURMADAN STARTER MEKANİZMASINI KULLANMAYIN.

GAZ TERTİBAT SİSTEM BAĞLANTILARINDA VEYA DIŞLI AYAR MEKANİZMASINDA YAPILAN HERHANGİ BİR DEĞİŞİKLİK VEYA HASAR, MOTORUN İSTENEN STANDARTLARIN DIŞINDA ÇALIŞMASINA NEDEN OLACAKTIR / EKİPMANI DEĞİŞİTİRMEYİN, EMME YAKIT VE EGZOZ SİSTEMİNDEKİ DEĞİŞİKLİKLER KİRLETİCİ MADDELERİN EMİSYONUNU ARTIRIR.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI VE DURDURULMASI

Motokültörü Kapatma



GAZ KOLUNU YAVAŞ POZİSYONA GETİRİN;



YAKIT MUSLUĞUNU KAPALI KONUMA GETİRİN



AÇIL DURUM KOLUNU BIRAKIN

DİKKAT



MOTORU KAPATMADAN ÖNCE, YÜKLÜ OLMADAN ÜÇ DAKİKA ÇALIŞTIRIN.
MOTORUN ANİ DURDURULMASI, MOTOR SICAKLIĞINDA ANORMAL BİR ARTIŞA NEDEN OLABİLİR.
MOTORU DURDURMAK İÇİN DEKOMPRESÖR KOLU KULLANMAYIN.
MOTOR KAPATILDIĞINDA BİLE EGZOZ BİRAZ DAHA SICAK KALIR.

Marşlı Motokültörler İçin Akü Bağlantısı



ARTI (+) AKÜ KABLOSUNU ARTI (+)
AKÜ TERMINALİNE BAĞLAYIN;



NEGATİF AKÜ KABLOSUNU (-) NEGATİF (-)
AKÜ TERMINALİNE BAĞLAYIN;

DİKKAT



AKÜNÜN KUTUPLARINI DEĞİŞTİRMİYİN, CİHAZA ZARAR VEREBİLİR. AKÜ PATLAYABİLİR,
İSİ VE KIVILCIMLARDAN UZAK TUTUN. AKÜ SIVISI SÜLFÜRİK ASİT İÇERİR. CİLDE TEMAS ETTİĞİ DURUMDA,
DERHAL SUYLA YIKAYIN VE TIBBİ YARDIM ALIN / HER AY PİL ELEKTRODUNU KONTROL EDİN. PİL ÜRÜNLE BİRLİKTE GELMEMEKTEDİR.



AÇIL DURUM KOLUNA BASIN VE KİLİTLEYİN;



DEKOMPRESÖRÜ TUTUN VE KONTAKT ANAHTARINI
SAAT YÖNÜNDE ÇEVİRİN. EN FAZLA 5 SANİYE TUTUN.
ARDINDAN DEKOMPRESÖRÜ BIRAKIN;



YAKIT MUSLUĞUNU AÇIK KONUMA GETİRİN.



MOTOR 5 SANİYE İÇİNDE ÇALIŞMAZSA,
YAKLAŞIK 15 SANİYE BEKLEYİN,
ARDINDAN ÇALIŞTIRMA İŞLEMİNİ TEKRARLAYIN;



GAZ KOLUNU ÇALIŞMA KONUMUNA GETİRİN;

DİKKAT



MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE YAKIT DEPOSUNU KONTROL EDİN
MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE YAĞ SEVİYESİNİ KONTROL EDİN KAPALI VE HAVASIZ YERLERDEN KAÇININ,
EGZOZ GAZLARI ÇOK ZEHİRLİDİR MARŞ ANAHTARINI 5 SANİYEDEN FAZLA AÇIK TUTMAYIN.

Marş Sistemi İle Dizel Motokültürün Kapatılması



GAZ KOLUNU YAVAŞ POZİSYONA GETİRİN;



YAKIT MUSLUĞUNU AÇIK KONUMA GETİRİN.



KONTAK ANAHTARINI SAAT YÖNÜNÜN TERSİNE DÖNDÜRÜN;

DİKKAT



MOTORU KAPATMADAN ÖNCE, YÜKLÜ OLMADAN ÜÇ DAKİKA ÇALIŞTIRIN. MOTORUN ANİ DURDURULMASI, MOTOR SICAKLIĞINDA ANORMAL BİR ARTIŞA NEDEN OLABİLİR. MOTORU DURDURMAK İÇİN DEKOMPRESÖR KOLU KULLANMAYIN. MOTOR KAPATILDIĞINDA BİLE EGZÖZ BİRAZ DAHA SICAK KALIR.

BAKIM

Bakım Programı

İlk 20 Saat veya 1 Ay İçinde

Motor yağını değiştirin
Debriyaj telini ayarlayın
Emme ve egzoz supap boşluğunu ayarlayın*
Bıçakları temizleyin ve tamamen yağlayın

Her 50 Saatte veya 3 Ayda

Motor yağını değiştirin
Yağ banyolu hava filtresinin bakımını yapın
Bıçakları temizleyin ve yağlayın

* BU HİZMETLER, YETKİLİ TEKNİK DESTEK MERKEZİNDE YAPILMALIDIR.

Her 100 Saatte veya 6 Ayda

Yağ filtresini temizleyin
Enjektör memesini kontrol edin*
Yakıt hortumunu kontrol edin (gerekirse değiştirin)*
Debriyaj telini ayarlayın
Gaz telini ayarlayın

Her 300 Saatte veya 12 Ayda

Yağ filtresini değiştirin*
Emme ve egzoz supaplarını kontrol edin / ayarlayın*
Piston segmanlarını değiştirin*
Yakıt enjeksiyon pompasını kontrol edin*
Silindir kapak civatalarını sıkın*
Şanzıman yağını değiştirin
Dişlileri ve rulmanları kontrol edin / gerekirse değiştirin

Motor Yağını Değiştirme



MOTORU KAPATIN VE MOTOKÜLTÜRÜ DÜZ BİR ZEMİNE KOYUN.



YAĞ ÖLÇÜ ÇUBUĞUNU VE YAĞ BOŞALTMA CİVATASINI ÇIKARIN, TÜM YAĞI UYGUN BİR KABIN İÇİNE BOŞALTIN;

DİKKAT



MOTORU EĞMEK, MOTOR HALA SICAKKEN YAĞ VEYA YAKIT SIZINTISINA NEDEN OLABİLİR. MOTOR HALA SICAKKEN, KARTER YAĞINI BOŞALTIN. MOTORLAR, KARTERDE YAĞ İLE TESLİM EDİLMEZ.



YAĞ BOŞALTIMA CİVATASINI YENİDEN TAKIN VE SIKIN;



YAĞ ÖLÇÜ ÇUBUĞUNU GERİ TAKIN VE SIKIN;



YAĞ DEPOSUNU ÖNERİLEN MAKSİMUM SEVİYEYE KADAR DOLDURUN;

DİKKAT



DOLDURMA İÇİN HUNİYİ KULLANIN, DİKKATSİZCE DÖKÜLDÜĞÜ DURUMDA, KAYMAYI ÖNLEMEK İÇİN YERLERİ TEMİZLEYİN. DÜŞÜK YAĞ SEVİYESİYLE MOTORU ÇALIŞTIRMAK EKİPMANA ZARAR VEREBİLİR. YAĞ UYARI SİSTEMİ (BAZİ EKİPMANLARDA MEVCUTTUR) ÖNERİLEN SEVİYENİN ALTINA DÜŞTÜĞÜNDE MOTORU OTOMATİK OLARAK KAPATIR. KULLANILMIŞ YAĞI UYGUN BİR YERDE ATIN.

Şanzıman Yağ Değişimi



MOTORU KAPATIN VE MOTOKÜLTÜRÜ DÜZ BİR ZEMİNE KOYUN.



YAĞ BOŞALTIMA CİVATASINI YENİDEN TAKIN VE SIKIN;



YAĞ ÖLÇÜ ÇUBUĞUNU VE YAĞ BOŞALTIMA CİVATASINI ÇIKARIN, TÜM YAĞI UYGUN BİR KABIN İÇİNE BOŞALTIN;

DİKKAT



YAĞ SEVİYESİNİ DAİMA KONTROLE DİN.



ÜST SEVİYEYİ GEÇMEYECEK ŞEKİLDE YAĞ DOLDURUN.



YAĞ ÖLÇÜ ÇUBUĞUNU GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE YERİNE TAKIN;

DİKKAT



MOTORU VEYA EKİPMANI YAKIT SIZINTISINA NEDEN OLACAK BİR AÇIYA EĞMEYİN. DOLDURMA İÇİN HUNİ KULLANIN. DİKKATSİZCE DÖKÜLME DURUMUNDA, KAYMAYI ÖNLEMEK İÇİN YERLERİ TEMİZLEYİN. FACTOR MOTÖRLER YAĞ İLE DOLDURULMUŞ DEĞİLDİR.

1540T

Borudan Havayı Boşaltma



GAZ KOLUNU ÇALIŞMA KONUMUNA GETİRİN;



TÜPÜ ÇIKARIN VE KÖPÜK KALMAYANA KADAR YAKITI UYGUN BİR REZERVUARA BOŞALTIN;



YAKIT BORUSUNDAN KELEPÇEYİ ÇIKARIN;



YAKIT HATTIYI YENİDEN BAĞLAYIN;

DİKKAT



BU İŞLEM ŞU DURUMLARDA GERÇEKLEŞTİRİLMELİDİR: DEPODAKİ YAKIT BİTİNDİĞİNDE; MOTORUN İLK KULLANIMINDA; VEYA BAKIM SONRASI.



ANAHTAR KULLANARAK, YÜKSEK BASINÇ BORUSUNUN SOMUNUNU GEVŞETİN;



ELEKTRİKLİ MARŞ MOTORLARI İÇİN, DEKOMPRESÖRÜ SABİTLEYİN VE MARŞ MOTORUNU ÇALIŞTIRIN TUM HAVA ÇIKANA KADAR BEKLEYİN;



MANUEL ÇALIŞTIRMA ÖZELLİĞİNE SAHİP MOTORLARDA, TUM HAVA BORUDAN ÇIKANA KADAR DEKOMPRESÖRÜ SABİTLEYİN VE GERİ ÇEKİLEBİLİR PARÇAYI ÇEKİN.



ARDINDAN YÜKSEK BASINÇLI BORUNUN SOMUNUNU SIKIN VE MOTORUNUZU NORMAL ŞEKİLDE ÇALIŞTIRIN;

DİKKAT



BU İŞLEM ŞU DURUMLARDA GERÇEKLEŞTİRİLMELİDİR: DEPODAKİ YAKIT BİTİNDİĞİNDE; MOTORUN İLK KULLANIMINDA; VEYA BAKIM SONRASI.

Yağ Kaplı Hava Filtresinin Bakımı



ANAHTARI, KAPAK VE KAPAKLARI ÇIKARIN;



YAĞI BOŞALTIN VE YAĞ KUTUSUNU YANMAZ ÇÖZÜNTÜ İLE TEMİZLEYİN;



KÖPÜĞÜ ILIK SU VE NÖTR DETERGAN VEYA YANMAZ ÇÖZÜNTÜ İLE TEMİZLEYİN;



KUTUYU BELİRTİLEN SINIRA KADAR YAĞLA DOLDURUN;



KAPAKLIĞI YENİDEN MONTE EDİN VE SOMUNU SIKICA SIKIN;

DİKKAT



FİLTREDE YAĞ SEVİYESİ DÜŞÜK VEYA AŞIRI KİRLİ İKEN MOTORU ÇALIŞTIRMAK MOTOR ÖMRÜNÜ KISALTABİLİR.

Motorun Yağ Filtresinin Temizlenmesi



KARTER BOŞ OLMALIDIR (YAĞ İÇERMEMELİDİR);



FİLTREYİ YANMAZ ÇÖZÜNTÜ İLE TEMİZLEYİN;



YAĞ FİLTRESİNİ ÇIKARIN;

DİKKAT



KAZARA DÖKÜLME DURUMUNDA, KAZALARI ÖNLEMEK İÇİN ZEMİNİ TEMİZLEYİN.



FİLTREYİ TAMAMEN KURUTUN;



YAĞ KAPAĞINI TEKRAR SIKIN;



O-RİNGİN DURUMUNU KONTROL EDİN;



AYAR VİNCİNİ DEĞİŞTİRİN VE SIKIN;

DİKKAT



KAZARA DÖKÜLME DURUMUNDA, KAZALARI ÖNLEMEK İÇİN ZEMİNİ TEMİZLEYİN.

Depodan Yakıt Boşaltma



YAKIT MUSLUĞUNU KAPALI KONUMA GETİRİN



TANKIN YAKIT KAPAĞINI ÇIKARIN;



YAKIT BOŞALTMA CİVATASINI ÇIKARIN;



TÜM YAKITI UYGUN BİR KABA BOŞALTIN;



YAĞ BOŞALTMA CİVATASINI VE YAKIT DEPOSU KAPAĞINI YENİDEN TAKIN;

DİKKAT



KAZARA DÖKÜLME DURUMUNDA, KAZALARI ÖNLEMEK İÇİN ZEMİNİ TEMİZLEYİN.
YAKIT YANICI OLUŞ, ASLA ISI ÜRETMEN MADDELERİN VEYA KIVILCIMLARIN YAKININDA BU İŞLEMİ GERÇEKLEŞTİRMİYİN.
HORTUMDA BİRİKEN YAKIT, BU İŞLEM SIRASINDA SIZABİLİR, ÇIKARIRKEN DİKKATLİ OLUN.

Yakıt Filtresi Bakımı



TANKTAKİ TÜM YAKITI UYGUN BİR KABA BOŞALTIN;



YAKIT GİRİŞİ VE CONTA LARI ÇIKARIN;



YAKIT TAPPET KİLİTİ SOMUNLARINI ÇIKARIN;



FİLTREYİ İNCE UÇLU PENSELERLE YAKIT DEPOSU NOZÜLÜNDEN ÇEKİN;

DİKKAT



FİLTRE, HASAR BELİRTİLERİ GÖSTERİYORSA VEYA TIKANMIŞSA DEĞİŞTİRİLMELİDİR. YANLIŞLIKLILA YAKIT DÖKÜLDÜĞÜNDE, KAZALARI ÖNLEMEK İÇİN HEMEN TEMİZLEYİN.



KULLANILMIŞ FİLTREYİ YENİSİYLE DEĞİŞTİRİN;



CONTA VE YAKIT MUSLUKLARINI GEREKTİĞİ DURUMDA DEĞİŞTİRİN;



FİLTREYİ YAKIT DEPOSU NOZÜLÜ ÜZERİNDEN DEĞİŞTİRİN;

DİKKAT



TIKANMIŞ YAKIT FİLTRESİ İLE VEYA FİLTRESİZ MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI MOTOR ARIZASINA NEDEN OLABİLİR.

DEPOLAMA VE TAŞIMA

Depolama



TANKTAKİ YAKITI BOŞALTIN;



HAVA FİLTRESİNİ TEMİZLEYİN;



VALF KAPAKLARININ TIKANIKLIĞINI GİDERİN VE 6 ML TEMİZ MOTOR YAĞI DOLDURUN;



BASINÇ DÜŞÜRME KOLUNU AŞAĞIYA İTİN VE BIRAKIN. ARDINDAN YAĞI DAĞITMAK İÇİN STARTER İPİNİ 2 VEYA 3 KEZ ÇEKİN VE KOLU BAŞLANGIÇ KONUMUNA GERİ GETİRİN. BÖYLECE VANALAR KAPATILIR VE PAS OLUŞUMU ÖNLENİR.

DİKKAT



TIKANMIŞ YAKIT FİLTRESİ İLE VEYA FİLTRESİZ MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI MOTOR ARIZASINA NEDEN OLABİLİR.



YANMAZ BİR ÜRÜNLE ISLATILMIŞ BİR BEZLE METAL PARÇALARI TEMİZLEYİN;



MOTOR ELEKTRİK MARŞ AKÜSÜ İLE DONATILMIŞSA, MOTOR DURDUĞU SÜRECE AKÜYÜ AYDA BİR KEZ ŞARJ EDİN.



MOTORU ÖRTÜN VE KURU VE HAVALANDIRILMIŞ BİR YERDE SAKLAYIN;

DİKKAT



EKİPMANI ASLA KİMYASALLARLA TEMİZLEMİYİN. NEM, PAS VE KOROZYONA NEDEN OLDUĞUNDAN NEMLİ ORTAMLARDA SAKLAMAYIN. ELEKTRİK KIVILCIMI ÜRETEN ELEMANLARIN BULUNDUĞU ALANLARDAN UZAK DURUN. MOTORU DAİMA DÜZ ZEMİN ÜZERİNDE BIRAKIN. HERHANGİ BİR EĞİM, YAĞ SIZINTISINA NEDEN OLABİLİR.

Taşıma



MOTOR ÇALIŞIYORSA, SOĞUMASI İÇİN EN AZ 15 DAKIKA BEKLEYİN;



MOTORU DÜZ YÜZEYLERE KOYUN, YAĞ VE YAKIT DÖKÜLMELERİNİ ÖNLEMELİK İÇİN;



YAKIT KAYIT CİHAZINI KAPALI KONUMDA BAĞLAYIN;

DİKKAT



SICAK MOTOR YANIKLARA NEDEN OLABİLİR VE BAZI MADDELERİ ATEŞLEYEBİLİR. DİZEL SIZINTISI DURUMUNDA, PATLAMA RİSKİNİ ÖNLEMELİK İÇİN DERHAL TEMİZLEYİN. YAĞ SIZINTISI DURUMUNDA, KAYMA VE DÜŞME RİSKİNİ ÖNLEMELİK İÇİN TEMİZLEYİN. MOTORU ASLA YATIK VEYA BAŞAŞAĞI TAŞIMAYIN.

YETKİLİ SERVİSLER

ADANA
SİSTEM ENERJİ
İSMAIL TOPÇULardan
CUMHURİYET MAH. 759 SOK.
NO:12/A YÜREĞİR
0322 324 55 83
İÇAM
0532 594 73 85

ÖZİSKILAR ELEK. -
ACK MEKANİK
KARASOKU MH.28010 SK.
N:41 SEYHAN
0322 359 13 33

ADİYAMAN
MEHMET KARASU-MESKA
JENERATÖR VE TARIM ALETLERİ
YENİ SANAYİ MAH. HİSİN MANSUR
(2. CEVRE YOLU) CAD. NO: 607
İC KAPİ NO: 1 0530 700 99 02

AFYON
CENGELCİ OTO
FAHRİ CENGELCİ
AHMET DURAN
SANAYİ ÇARŞISI 8.BLOK NO:22
0272 213 15 51

YASİN GALERİ MAKİNE YAPI İNŞ.
EMLK.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.
YENİCE MAH. 1252 SK. NO:20 A
0532 2970425

AGRI
TAMGÜÇ İNŞ.BOB.ELEKT.TEM.
İTH.HRC.SAN.TİC.LTD.ŞTİ
CENGİZ TOKA KAZIMCAN CAD.
YAVUZ MH. NO:46
0472 215 70 41

AKSARAY
KAYNAR HIRDAVAT
ABDULKADİR KAYNAR
YENİ SAN. SİT. BAĞÇESARAY MAH.
200. SOKAK NO:3 0382 215 12 88

GARANTİ MOTOR
ALİ ÖZTARBANCI
BAĞÇESARAY MAH. 211. CD
K-16 5/H
0382 215 07 65

AMASYA
KÖKTEKİ BOBİNAJ SAN.TİC.
LTD.ŞTİ.
GUMUŞLU MAH.
SARAYDÜZÜ CAD. NO:13
0358 218 71 19

ANKARA
MESE JENERATÖR
SERKAN KAYA
5.SOK.NO:1 ÖSTİM
0312 385 10 09

JES ELEKTRİK
HÜSEYİN TURAL
ÖZPETEK SAN.SİT.624 SOK.
NO:16 ÖSTİM 0312 395 24 78

KÖKSALLAR MAKİNA
SERKAN KÖKSAL
OSTİM ÖSE MAHALİLERİ BULV.
NO:49/1 YENİMAHALLE-ANKARA
TEL:0553 223 98 12

ANTALYA
CEMİL METİN ORMAN BAĞÇE VE
TARIM MAK. SAN.TİC.LTD.ŞTİ
CUMHURİYET MAH.668 SK.NO:20
MURATPAŞA
0242 344 22 67

KONYALI MOTORİKSİLET
MUSTAFA YUCA
ÖRNEK MAH. 1562 SOK.NO:6/B
MANAVGAT 0242 742 22 62

UĞUR TİCARET
ALİ RIZA UĞUR
SANAYİ ÇARŞISI KURTDERELİ
CAD. NO:44 ALANYA
0242 515 08 71

YILDIZ TEKNİK SERVİS ELE-
KTRİK SAN.İNŞ. TİC.LTD.ŞTİ.
ÖRNEK MAH.FEYZİ PAŞA CAD.
NO:168/21 MANAVGAT
0242 742 35 33

AYDIN
SAYDAM MOTOR
MERT SAYDAM
K.SANAYİ SİT.CUBUKCU SOK.
NO:2/B SOKE
0256 512 81 91

BALIKESİR
EMEK MOTOR
YILMAZ GÜNDOĞAN
RAMAZAN DAĞTEKİN
YENİ SAN SİT 8.SOK.NO:26
2. KAPI GİRİŞİ KARŞISI
0266 246 10 47

TEZGÖR BOBİNAJ
EREN TEZGÖR
YENİ SAN. SİTESİ
CUMHURİYET CAD.NO:198/6
MERKEZ 266 246 23 01

SARIOĞULLARI TAMİR
ATÖLYESİ
İLKER SARI
YENİ SANAYİ SİTESİ NO:89
HAVRAN 0266 432 20 32

BATMAN
AKTİF BOBİNAJ /REİS SERVİS
HİKMİYAR BİLGE
YENİ MAHALLE 16.CAD.
1008 SOK.
NO:8 0488 214 56 64

BİLECİK
GÜNGÖR ORMAN BAĞÇE
ALİ OSMAN GÜNGÖR
İNO NU CAD.YUCUL SOK. NO:4
BOZOYUK 0228 314 74 56

BİNGÖL
ÜMIT BOBİNAJ
ABDULLAH SUNA
ŞEHİT MUSTAFA GÜNDOĞDU MH.
SS ESNAF TUOC.KOOP
GALERİCİLERİ SİTESİ NO:38
MERKEZ 0544 842 58 00

BİTLİS
TARHAN MAKİNA
ERKAN TARHAN
KARATAŞ MAH. CUMHURİYET CAD.
NO:366 TATVAN
0434 827 91 81

BOLU
GÖREN TİCARET
ERDEM GÖREN
SANAYİ SİT.31.BLOK NO:2
MERKEZ/BOLU
0374 217 08 55

BURDUR
KOÇERİ TİCARET TARIM
MAK. SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.
YENİ SAN.SİT.6.BLOK NO:52
MERKEZ 0248 252 80 66

BURSA
BİRLİK JENERATÖR
NURAL ERDÖNMEZ
BUYUKO TU TİC.MERK.109 SOK.
NO:17 YILDIRIM
0224 341 48 68

HEDEF JENERATÖR
AKİT DURAN
KURTULUŞ ÖSE.MAH.
SİLSİLE SOK. NO:14 GÜRSU
0541 560 16 08

DURAK MOTOR / ÖMER DURAK
SINANBEY MAH. BAĞÇELER SOK.
NO:27 İNEGÖL 0224 713 78 30

CANAKKALE
KARADESLER ONYEDİ MOTOR
CEMİL ASLAN
İSMETPAŞA MAH.KABATEPE SOK.
NO:5 MERKEZ 0286 217 33 60

ADAKALE BOBİNAJ
FATİH ERDOĞAN
BARBAROĞ MAH.
RESAT TABAK SK. NO:1 C
MERKEZ 0506 363 49 10

ŞAHİN BOBİNAJ HASAN SAHİN
İSTİKLAL CAD. NO:154 BIGA
0286 316 11 71

ÇORUM
DUKKAN TARIMSAL MAKİNA
BAKIM ONARIM SERVİSİ
MAHMUT ÇAN
C.EPİNİ MAH. YENİ SANAYİ 4. SOK.
NO:26 0544 313 17 47

DENİZLİ
YÖRÜKOĞLU MOTOR
SÜLEYMAN KAYGIN
2.SANAYİ İZMİR ASFALTI ÜZERİ
NO:161 0258 371 04 00

HATİCE SAĞUN - BKR ELEKTRİK
ENERJİ SİSTEMLERİ
İLBADE MH.143 SK. NO:53
MERKEZEFENDİ-DENİZLİ
0535 567 69 46

DIYARBAKIR
AKTİF MOTOR / MURAT İÇEN
C.E.SAN. SİT. C.1.BLOK NO:15
0412 237 03 45

DÜZCE
ÖZDOĞANLAR GÜÇ VE ENERJİ
SİSTEMLERİ SANAYİ TİC. LTD. ŞTİ.
FATİH DOĞAN
HAMİDİYE MAH. D-100
KARAYOLU CAD. 316/2A
0380 524 90 43

EDİRNE
EĞİLMEZ DİZEL OTU TAM.
K.MUSTAFA EĞİLMEZ
SANATKARLAR SAN SİT.D BLOK
NO:14 KESAN 0284 714 33 77

USMAK MAKİNA
SPAT CAMI MAH. HAYRİ BEY SK.
NO: 11 0284 714 23 52

ENGİN BEKTAŞ-ENGİN BOBİNAJ
İSTASYON MAH. SANAYİ SİTESİ 11. SK
BLOK 12 NO:3/10 İÇ KAPI NO:10
MERKEZ-EDİRNE 543 8600795

ELAZIĞ
ÖRNEK OTU / ZİYAEDDİN SANAC
SANAYİ SİT. 10. SOK. NO:4 MERKEZ
0424 224 38 36

ÖKKEŞ KÖSE
SANAYİ SİTESİ 5.SK. NO:25
MERKEZ 0543 749 10 53

ERZİNCAN
BAKIRCIÖĞLU ELEK. MAK. HİRD.
İNŞ. NAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
HARUN SUDAŞ / REİS SERVİS
GÜLABİYEY MAH.ŞEHİT KENAN
ARİDÇ CAD.NO:44/A MERKEZ
0446 223 09 09

ERZURUM
ER TEKNİK MAKİNA
YAKUP SEVİDİ
KURTULUŞ MAH. 4.SANAYİ SOK.
NO:10/12 YAKUTİYE 0442 243 17 34

ESKİŞEHİR
İKİLER HIRDAVAT ZİRAİ ALETLERİ
TARIM HAYVANCILIK İNŞ. SAN. VE
TİC. LTD. ŞTİ.
KURTULUŞ MH. ASARCIKLı CD.
HİLMİ USTA PAŞAJI N:78/21
TEPEBAŞI 0541 262 63 36

GAZİANTEP
ATILIN BOBİNAJ JENERATÖR
HALİL YILMAZ
ŞAHİNBEY SAN.SİT.MAVİKENT
MAH.135025 SOK.NO:15/A
AKKENT ŞAHİNBEY
0342 221 21 28

AFRİN BOBİNAJ / MEHMET AFRİN
İSMETPAŞA MAH.
İLK BELEDİYE BAŞKANI CAD. NO:8/B
0342 232 69 61

KARTAL MOTOR
BELÇUK KARTAL
KURTULUŞ MAH. OCAK SK.NO:26
ŞAHİNBEY 0342 232 66 96

SAFAK MOTİF / HASAN ŞİMSEK
SANAYİ SİTESİ 2.CAD. NO:43/A
NİZİP 0342 513 04 43

HATAY
KAYNAK MOTOR
CUMA MERT KAYNAK
CUMHURİYET MAH.
İNGİLİZ OKULU CAD.NO:10
0326 513 01 10

PAK İŞ ELEKTRİK
MUZAFFER PAK
GÜZELBURÇ MAHALLESİ KÜÇÜK
SANAYİ SİTESİ 6.İNİŞ 4.CADDE AN-
TAKYA HATAY 326 221 15 45

KAR BOBİNAJ-ABDULLAH KAR
REİS SERVİS
GÜZELBURÇ MAH. 6. İNİŞ CAD.
NO: 12 C ANTAKYA/ HATAY
0535 080 01 07

ERGÜL TİCARET / EKREM ERGÜL
GÜZELBURÇ MAH. 6. İNİŞ CAD.
İSKENDERUN 0326 612 09 77

ISPARTA
AVCU MOTOR - EYÜP AVCU
YENİ SAN.SİT.8.BLOK NO:25
MERKEZ 0246 500 50 40

İSTANBUL-ANADOLU
AKMAN JENERATÖR
NAZİM AKMAN
ARMAGANEVLER MAH MİTHATPAŞA
CD DERE SK NO:5 B UMRANIYE
0215 461 30 46

BERK MAKİNA
SATILMIŞ KARSLI
SOĞUKPINAR MAH.
ADNAN MENDEPES CAD.NO:50
ÇEKMEKÖY 0216 939 83 51

İSTANBUL-AVRUPA

ETİK MAKİNA
HAYRETTİN ÖZKUZUEY
CENNET MAH.HAT BOYU YOL CAD.
NO:61/1 K.ÇEKMECE
0212 592 37 92

KALE JENERATÖR / HASAN KAYA
EVREN 2.SAN SİT 23 BLOK
NO:12 ESENİYURT
0212 605 03 40

SEZON BAĞÇE VE TARIM MAK.
EMEKYEMEZ MAH.TERSANE CAD.
NO:122/A KARAKÖY
0212 243 20 92

İZMİR
EGE ZİRAİ VE BAĞÇE MAK.
ERTURGUL CIRIK
KAMILTUNCA BULVARI NO.18/A
ÇAMİDİSİ 0232 435 08 92

İZMİR JENERATÖR ELEK.
MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
5756/1 SOK. NO:18/A KARAGARLA
0232 258 40 50

KENT BOBİNAJ / ÖMER KÖMÜRCÜ
8780/33 SOK.NO:50 ATA SAN.SİT.
ÇİĞLI 0232 328 10 33

K.MARAS
KAHRAMAN HIRDAVAT
BOBİNAJ / MESUT KURU
YENİ SANAYİ SİTESİ 25. ÇARŞI
NO:8 0344 236 29 58

TEKNİK İŞ / UĞUR UNCÜ
YAVUZ SELİM MAH. 73035 CAD.
NO:7 0344 236 03 26

ÜSTÜN BOBİNAJ / MURAT ÜSTÜN
YENİ SANAYİ SİTESİ 9.BLOK NO:14
ELBİSTAN 0344 413 64 93

KARABÜK
BAYKUR TİCARET
METİN BAYRAKTAR
BARİŞ MAH.ÖRNEK SAN.SIT.
NO:83 SAFRANBOLU
0370 725 29 59

EMİN TİCARET
MUHAMMED EMİN DEMİR
BAĞ- ESSAN SAN.SIT.
SARIGÖLLÜ CAD. NO:1
0370 424 30 38

KARAMAN
TEKNO TEST OTOMOTİV
HAMİDİYE MAH 737 SOKAK
NO:63 MERKEZ
0338 212 30 72

M70 TARIM ALETLERİ TAMİRİ
ABDURRAHMAN BERBER
HAMİDİYE M.H. FEVZİPAŞA CD.
NO:19/A 0338 214 92 62

KASTAMONU
NUR BOBİNAJ / MUSTAFA SAKAR
SAN.SIT.CAMI CAD.NO.29/A
MERKEZ 0366 214 61 18

KAYSERİ
AYÇA ELEKTRİK / AYHAN YILMAZ
ESKİ SAN.BÖLGESİ 2.CAD.NO.6
0353 336 25 65

ORMANCI MOTOR
MUSTAFA BADEM
ESKİ SANAYİ BÖLGESİ 3.CAD.
NO:49 0352 320 18 26

KIRIKKALE
ESER MOTORSİKLET
ZEKERİYA TORUN
KURTULUŞ MAH. MENDERES CAD.
NO:114 MERKEZ
0318 218 99 18

KIRIKLARELİ
TUNA KARDEŞLER
ESKİ SANAYİ SİTESİ 9.BLOK NO:14
0288 417 93 50

GENÇUSTA - MURAT ÇAĞLAYAN
KOCAŞINANI MAH. SANAYİ 21. SK.
NO:1/2 - 505 8035680

KOCAELİ
ACAR JENERATÖR
AHMET ACAR
M PAŞA MAH SEHİT YILMAZ
AKGÖN CAD NO:11 GEBZE
0282 642 09 80

KOCAELİ ASMİR JENERATÖR
ELEKTRİK MAKİNA YANGIN
SÖNDÜRME MALZ.İTH.LTD.
ŞTİ.
MAHİMUTPAŞA M.H. KARAMÜRSEL
CD. NO:391 BAŞİSKELE/KOCAELİ
0262 606 13 30

TOPRAK TARIM
HAKAN HANILCE
MUSTAFA PAŞA M.H.
İBRAHİMAĞA CD. N:49/A
GEBZE 0262 646 86 86

KONYA
BEZİRCİLER JENERATÖR
SABRİ BEZİRCİ
FEVZİ ÇAKMAK MAH.10758 SOK.
NO:2/A ELT SAN.SIT. KARATAY
0332 235 55 54

BÜYÜK KONYA MOTOR BOBİNAJ
İSMAIL BÜYÜKALCI
KARATAY SAN. FATİH MAH. ÇELİK
SOK. NO:10 SELÇUKLU
0332 233 97 77

YAVUZHAN BOBİNAJ
ADEM YAVUZ
KARATAY SANAYİ ÇOBANDEDE SOK.
NO:20 SELÇUKLU
0332 233 29 60

ZEKİ MOTOSİKLET TAMİRHANESİ
MEHMET ALİ KANDEMİR
ULUKAPI MAH.703 SOK.NO:13
SEYİŞEHİR 0332 582 71 17

KÜTAHYA
MOTO KERVAN. - RAHİMİ YOKUŞ
YENİ SAN.SIT.9.SOK.NO.38
0274 231 94 68

MALATYA
YILMAZ JENERATÖR
ÖMER YILMAZ
YENİ SAN.SİTESİ 7 CD.5.SOK.
NO:3 0422 336 44 70

KES-MAK TİCARET
M.NURİ İZZOLLU
ESKİ SAN.ÇARŞISI KAVUKLAR
MOBİL KARŞISI NO.25
0422 336 40 41

MANİSA
YASIN MOTOR / REİS SERVİS
YASIN ALTUN
SANAYİ SİTESİ 3 BLOK NO:4
AKHISAR 0236 413 99 33

MARDİN
SEYHİNUS DAYAN / DAYAN EN-
ERJİ JENERATÖR BAKIM ONARIM
MERKEZİ
YALIM MAH. MIDYAT CAD NO:29 C
ARTIKULU/MARDİN
0546 485 53 85-0533 371 50 53

MERSİN
BİNİCİ TİCARET - MEHMET BİNİCİ
SİTELER MAH.5678 SOK.SAN.SIT.
A/3 BLOK NO:1 0324 234 40 11

YILMAK JENERATÖR
MUSTAFA YILMAZ
NUSRATİYE M.H.5010 SOKAK
H. MEHMET SELÇUK APARTMANI ALTI
5/A AKDENİZ
0324 336 22 16

AKGÜN MOTOR
ARIF AKGÜN
TEKKE MAH. YENİ SANAYİ SİTESİ
3721 SOK. NO: 15 TARŞUS
0324 614 22 87

MUĞLA
GARANTİ MOTOR BİLEME
MEDİNE YAGİZ
ORTAKENT YAŞIŞI MAH.
DUZALAN CAD. 27/A.A
BODRUM 0262 358 6 177

MERKEZ BOBİNAJ İNŞ.
LTD. ŞTİ.
TUZLA MAH. İNÖNÜ (TSY) BLV.
NO:71B İÇ KAPI NO:1
FETHİYE 0252 612 10 51

NEVŞEHİR
TANIRIVER GRUP YAPI MARKET
ATILLA YASIN TANIRIVER
M. AKİF ERSOY MAH. MAHİMUT
SAMİ EFENDİ CAD.NO:1 MERKEZ
0 (532) 5183681

NİĞDE
CAN BAHCE ZİRAİ TİC.LTD.ŞTİ.
MUHARREM TEMİZKAN
ESKİ SANAYİ ÇARŞISI NO:24
MERKEZ 0388 233 24 95

ORDU
KAHVECİOĞLU ELEKTRİK
CUMHUR KAHVECİ
DURUGÖL MAHALLESİ
ATATÜRK BULVARI NO:487/A
0452 233 13 35

OSMANİYE
SAHİNLER MOTOR
HARUN SAHİN
KUÇUK SAN.SIT.19.BLK.
BOYAÇILAR SK. NO:2
0541 338 66 64

RİZE
ÇEMBERCİ ELEKTRİK
MEHMET ÇEMBERCİ
SANAYİ SİTESİ F BLOK: NO:20
MERKEZ 0464 217 45 00

KOYUNCULAR TEKNİK
EYÜP KOYUNCU
TOPIHANE MAH.KAÇKAR CAD
NO:9 MERKEZ 0464 217 37 31

SAKARYA
YAGİZ TİCARET
AHMET YAGİZ
ZİRAİ ALETLER KOOP.2.BLOK
NO:21
278 68 79-264 279 88 91

SAMSUN
METİN BOBİNAJ /REİS SERVİS
ADEM METİN
ÇUMUŞLU MAH.
SARAYDÜZÜ CAD. NO: 13
0362 228 64 25

NECMLİ USTA-ERGÖN TİCARET
FENİ MAH. SANAYİ SİTESİ
AHI EVREN CAD. NO:8 CANIK
0362 238 62 45

İSMAİL UZUNOĞLU
ALPEREN MOTOR
ORTA MAH.
SEMİT HÜSNÜBEY CAD. NO:9
0541 425 50 00

TURGAY ÇİVELEK-TURGAY USTA
ALTINKAYA M.H. 19 MAYIS CD.
KADIOĞLU APT. NO:46 C
BAFRA/SAMSUN 5346386002

KARDEŞLER MOTOR
EYUP AYDIN
YENİ MAHALLE MAH.YURTSEVER
CAD.NO:4/1 0362 228 11 13

MUSAÖĞLÜ TİCARET
MEHMET MUSAÖĞLÜ
ALACAAM CAD. NO:160
0362 543 17 36

SINOP
BARBAROS MOTOR
BARBAROS ÖZER
YENİ MAH SINOP CAD BİRİNCİ SOK
A2 BLOK NO:4/1 GERZE
0368 718 33 01

SİVAS
ANC TEKNİK MOTOR
TURAN ANGIN
ESKİ SAN.SIT.35.SOK.NO:12
0346 223 66 51

SANLIURFA
YILDIZ BOBİNAJ - MEHMET YILDIZ
BAMPAŞLIYI M.H.156 SK.N:40/1
NO:51 HALİLİYE 0414 315 83 16

TEKİRDAĞ
GÜLSEN TİCARET
KADIR GÜLSEN
100.YIL SANAYİ SİTESİ
TİM İŞ MERKEZİ 1.BL. NO:9
0282 262 67 38

ÖZLEM MISIR
YENİ MAH.MARTI SOK.NO:1
SARAY 0544 897 68 32

ÇİSEL TİCARET
NAZİF ERKENER ŞEYH
SINAN MAH.SANAYİ ÇARŞISI 2.CAD.
NO:8 ÇORLU 546 290 31 81

ESENDAĞ TİCARET
ŞERİFE ESENDAĞ
MURATLU SANAYİ SİTESİ M5 BLOK
NO:8 - MURATLU
0282 361 46 41

TOKAT
ÇETİN ELEKTRİK BOBİNAJ
MUSTAFA ÇETİN
SANAYİ SİTESİ CAMI ALTI NO:13-18
0356 214 63 07

FATİH TİCARET / FATİH İPLİK
GAZİ BULVARI MAH. HUKUMET CAD.
NO:36 ERBAĞ 0356 715 86 89

ZAFER TİCARET SAMİ KIRCAER
YAR AHMET MAH. MOLLA LÜTFÜ
SOK.NO:4 0 (356) 214 32 24

TRABZON
KONAK TİCARET
CENGİZ KONAK
RİZE CAD. ALTIN SOK.
NO:2 DEĞİRMENDERE
0462 321 86 46

ORTADOĞU JENERATÖR
SEYRANTEPE MAH.SAN.SIT.
23.SOK.NO:4 B TUŞA..
MERKEZ 0462 325 27 47

USAK
ARSLAN MOTOR / İSMET ARSLAN
İSLİCE MAH. YILDIRIM BEYAZIT CAD.
NO:55/C MERKEZ
0276 212 34 91

VAN
MASTER MEKANİK MAKİNA
SEYRANTEPE MAH.SAN.SIT.
23.SOK.NO:4 B TUŞA..
0432 223 28 47

YALOVA
ALFA BAHCİ VE TARIM MAK.SAN.
TİC.LTD. ŞTİ.
İSMETPAŞA M.H.ATATÜRK BULVARI
NO:114/A 0226 813 02 13-14

YOZGAT
TEKNİK MOTOR / MEHMET SAĞIR
FEVZİÇAKMAK MAH.ATASANAYİ SİT.
K BLOK NO:15 SAKARYA
0354 772 37 36

ŞÜBE:
BAHÇELİEVLER M.H.KADIR ÇETİN
CD. N:4/C GORULUN
0354 415 14 88

ZONGULDAK
AK ENERJİ / SEDAT AKÇAALAN
YESİL ÇAYCUMA KUÇUK SAN.
AYI SİT.B 1BLOK NO:6 ÇAYCUMA
0372 615 22 27

EREĞLİ ARSLAN TARIM
SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.
BELEDİYE MAH. 1. SAN.
CAD.SAN. SİT. K BLOK NO:28
K.EREĞLİ 0538 540 85 13



reismakina
"Kalitenin Yapı Merkezi"

Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş.
Abdurrahmangazi Mh. Ebubekir Cd. İmamoğlu Sk.
No: 2 34887 Samandıra / Sancaktepe / İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel: +90 444 73 47 (REIS) Faks: +90 (216) 561 4688
www.reismakina.com



GTD290

POWER TILLER

USER MANUAL



Thank you for purchasing the FACTOR product. This manual has been prepared to provide information on the operation and maintenance of your product. The information and technical specifications contained in this publication are valid as of the date of preparation.

No part of this publication may be reproduced without written permission. The user manual should be considered a permanent part of the product and must be kept with it. Product images may vary depending on the model.

It is recommended that you keep this user manual in a place where it can be easily accessed at all times. When the product is resold, the manual must be delivered together with the product.

If you encounter any problems or have questions regarding the product, please contact your authorized FACTOR dealer or service center.



CONTENTS

Safety & Specifications	4
Machine Overview	5
Assembly	9
Adjustments & Controls	14
Engine & Gearbox Checks	15
Fuel System	16
Starting & Stopping the Engine	17
Maintenance	18
Storage & Transport	23

SAFETY SYMBOLS

Safety Symbols

The following symbols are intended to remind you of the safety precautions to be followed.



USER MANUAL



WEAR HEARING PROTECTION



WEAR RESPIRATORY PROTECTION



WEAR SAFETY GLOVES



WEAR PROTECTIVE FOOTWEAR



WEAR EAR, EYE AND HEAD PROTECTION



CAUTION



ROTATING PARTS



WARNING ELECTRICITY



FLAMMABLE MATERIAL



TIP-OVER HAZARD



SLIP HAZARD



HIGH TEMPERATURE



TOXIC AIR



HOT SURFACE



KICKBACK



TEMPERATURE



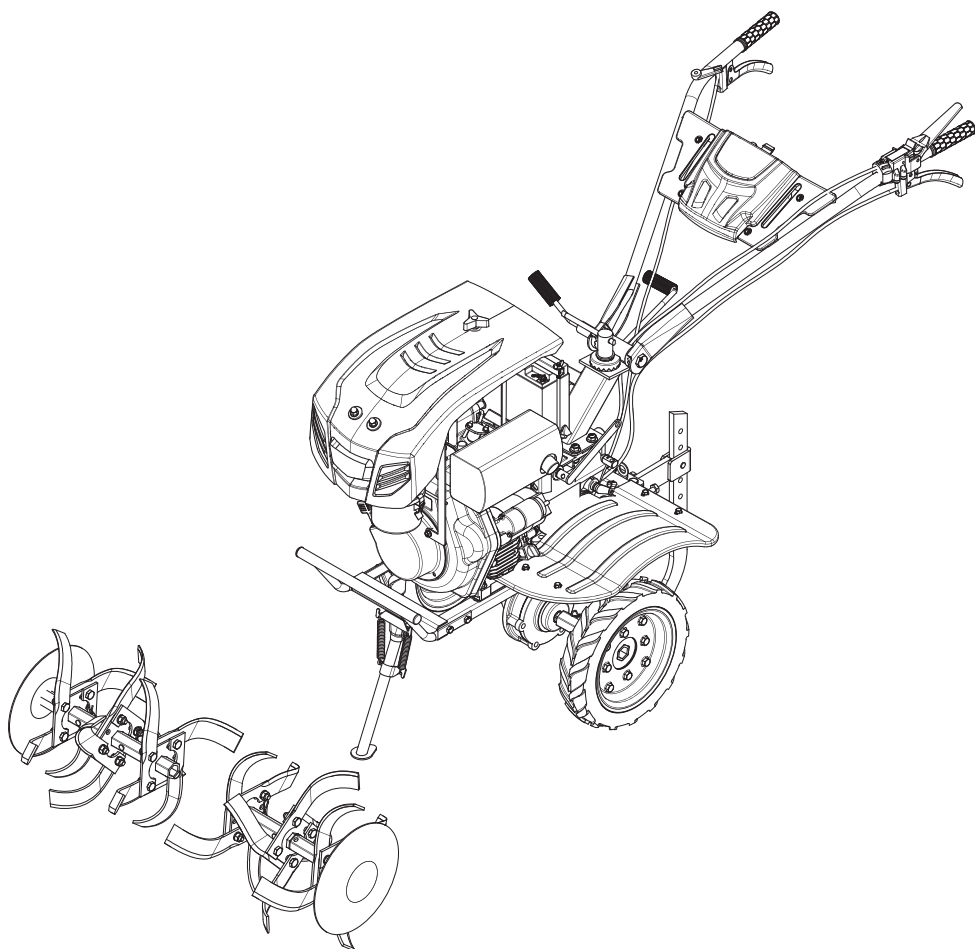
RISK OF INJURY

Specifications

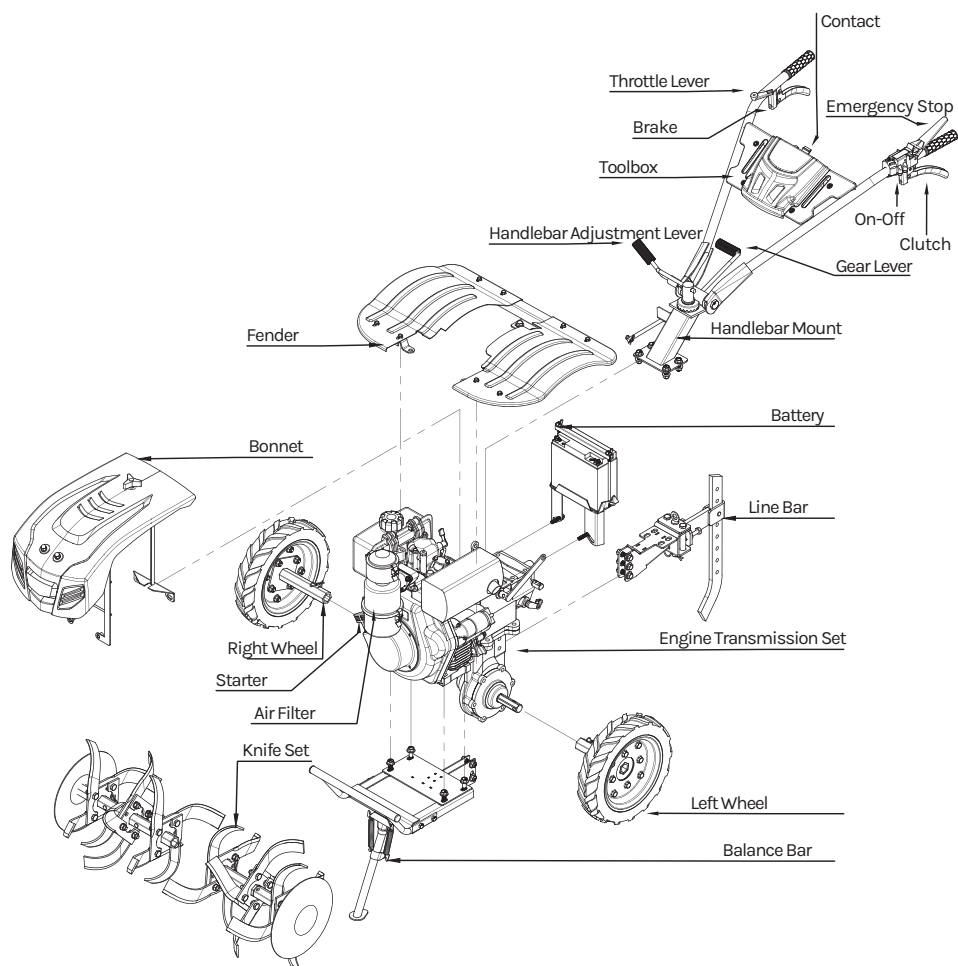
Product Features	
Working Width (mm)	750-1000
Working Depth (mm)	150-300
Gearbox Oil Capacity (L)	1.3
Gears	1, 0(-1), 2
Gearbox Type	Gear
Transport Wheels	4.00-8
Tilling Blades	3+1 groups, total 24 pcs
Engine Specifications	
Engine Model	Diesel LA173F
Displacement (cc)	247
Max Power (hp / kW / rpm)	6 / (3.7) / 3600
Starting System	Recoil + Electric Start
Engine Oil Capacity (L)	0.75
Fuel Tank Capacity (L)	2.5
Rated Speed (rpm)	3600
Packaging	
Package Dimensions (mm)	1000 × 420 × 785
Machine Dimensions (mm)	1500 × 800 × 1100
Net / Gross Weight (kg)	88 / 98

MACHINE OVERVIEW

Power Tiller Appearance



Location of Power Tiller Parts



Cares When Operating Your Power Tiller



READ THE MANUAL CAREFULLY;



NEVER USE THIS EQUIPMENT WHEN YOU ARE TIRED, SLEEPY, ON THE EFFECT OF ALCOHOL, DRUGS OR OTHER SUBSTANCES;



DO NOT OPERATE THE EQUIPMENT INDOORS. THE GASES EMITTED FROM THE EXHAUST CONTAIN CARBON MONOXIDE THAT CAN BE HARMFUL TO HEALTH;



NEVER USE THE PRODUCT IN WET CONDITIONS SUCH AS RAIN, SNOW, STORMS, ETC;



WHEN USING THE PRODUCT, MAKE SURE THAT CHILDREN, UNAUTHORIZED PERSONS OR ANIMALS ARE AT A SAFE DISTANCE AT LEAST 15 METERS AWAY FROM THE EQUIPMENT;



NEVER ALLOW CHILDREN OR USERS WHO ARE UNABLE TO UNDERSTAND THE INSTRUCTIONS GIVEN IN THIS MANUAL TO USE THE ENGINE;



BE SURE TO KEEP THIS MANUAL ACCESSIBLE SO THAT YOU CAN CONSULT ANY DOUBTS;



ALWAYS MAKE SURE TO INCLUDE THIS MANUAL WHEN SELLING, LENDING, OR TRANSFERRING OWNERSHIP OF THIS PRODUCT;



NEVER REMOVE THE DECALS THAT COME WITH THE PRODUCT;



NEVER MODIFY OR ALTER THE PRODUCT. SUCH ACTIONS WILL VOID THE WARRANTY.



ALWAYS KEEP NEAR THE NECESSARY TOOLS FOR PERIODIC CHECKS OR MAINTENANCE;



ALWAYS HAVE CONTAINERS SUITABLE FOR FUEL AND OIL;



NEVER WEAR LOOSE CLOTHING, SHORTS, OPEN-TOED FOOTWEAR, LOOSE HAIR, ETC. ALWAYS USE THE RECOMMENDED PROTECTIVE EQUIPMENT.



IF THE OPERATOR FEELS HEADACHE OR DIZZINESS, STOP WORKING IMMEDIATELY AND SEEK MEDICAL ADVICE;



IMPROPER USE CAN LEAD TO SERIOUS ACCIDENTS AND DAMAGE TO HEALTH;



DO NOT USE RADIO OR MUSIC HEADPHONES WHILE OPERATING THE MACHINE;



PAY ATTENTION TO WEAR AND OVERHEATING OF PARTS. IN CASE OF ANY ABNORMALITY, STOP OPERATION IMMEDIATELY AND CHECK THE MACHINE. IF NECESSARY, TAKE THE MACHINE TO AN AUTHORIZED SERVICE CENTER. NEVER USE A MALFUNCTIONING MACHINE.



WHEN WORKING CLOSE TO DITCHES, CARE MUST BE REDOUBLED TO AVOID FALLING AND POSSIBLE ACCIDENTS;



BEFORE TURNING THE EQUIPMENT ON, MAKE SURE YOU KNOW HOW TO TURN IT OFF IN AN EMERGENCY;



THE ROTATING PARTS ARE SHARP AND OPERATE AT HIGH SPEEDS. CONTACTS CAN CAUSE SERIOUS INJURY AND EVEN DEATH. KEEP YOUR BODY AWAY FROM ROTATING PARTS WHILE THE ENGINE IS RUNNING;



WHEN THE TILLING MECHANISM BECOMES JAMMED, STOP THE MACHINE IMMEDIATELY AND CLEAN IT IN A SAFE AREA. MAKE SURE TO WEAR GLOVES DURING CLEANING.



DO NOT USE THE ROTARY CULTIVATOR WITH ROTARY HOES EXCEEDING 300 MM DEEP / NEVER REMOVE THE HEIGHT ADJUSTER;



OPERATING THE POWER TILLER IN DEGREES THE RUDDER MAY TIP OVER. IT IS RECOMMENDED TO OPERATE THE MOTOR CULTIVATOR AT AN ANGLE OF APPROXIMATELY 6 TO 8°;



TO OPERATE IT IS RECOMMENDED TO HAVE CLEAR VIEW OF THE WORK AREA, DO NOT OPERATE AT NIGHT;



WORK IN FIRM AND STABLE LOCATIONS. UNBALANCING YOURSELF DURING OPERATION CAN CAUSE ACCIDENTS;

WARNING



Inspection Before Operating



CHECK THE ENGINE OIL LEVEL;



CHECK THE FUEL LEVEL;



CHECK AROUND AND UNDER THE MACHINE
FOR LEAKS OF OIL OR FUEL;



CHECK FOR DIRT OR DEBRIS AROUND
THE MUFFLER AND STARTER CABLE;



CHECK THE CLEANING OF THE OIL-PLATED AIR FILTER;



CHECK FOR SIGNS OF MALFUNCTION;

WARNING



PREVENTIVE MAINTENANCE ENSURES PERFECT OPERATION AND LONGER LIFE TO THE ENGINE.



VERIFY TIGHTNESS OF NUTS AND BOLTS;



CHECK THE CORRECT FIT OF COVERS AND OTHER COMPONENTS;



CHECK GEARBOX OIL LEVEL;



CHECK KNIFE SHARPENING / LUBRICATE KNIVES AND
OTHER MOVING PARTS OF THE POWER TILLER;

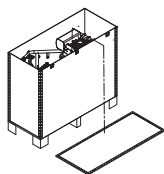


MAKE NECESSARY ADJUSTMENTS TO THE EQUIPMENT FOR USE;



CHECK THE BATTERY CHARGE (IF EQUIPPED);

ASSEMBLY



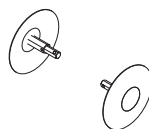
1



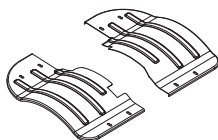
2



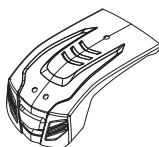
3



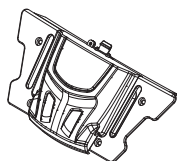
4



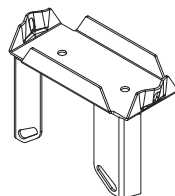
5



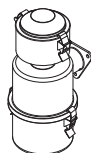
6



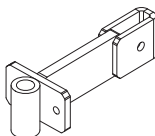
7



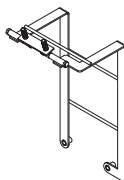
8



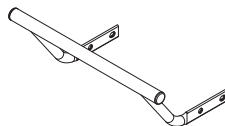
9



10



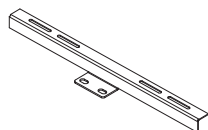
11



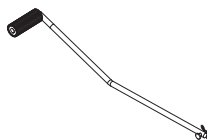
12



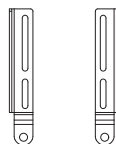
13



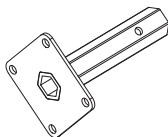
14



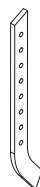
15



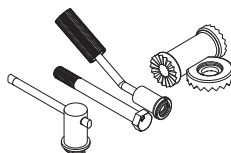
16



17



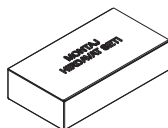
18



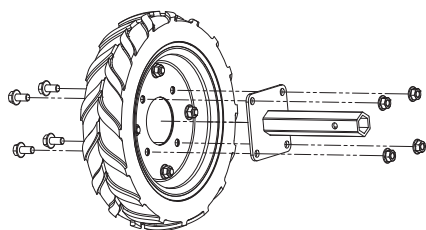
19



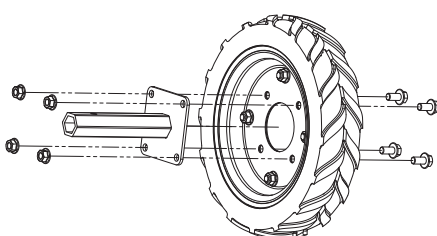
20



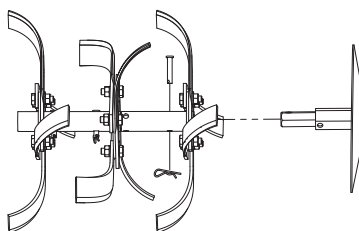
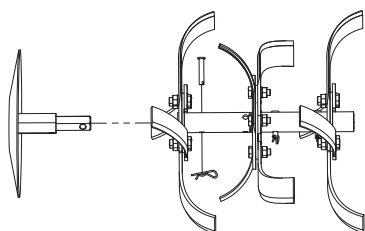
21



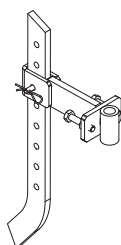
22



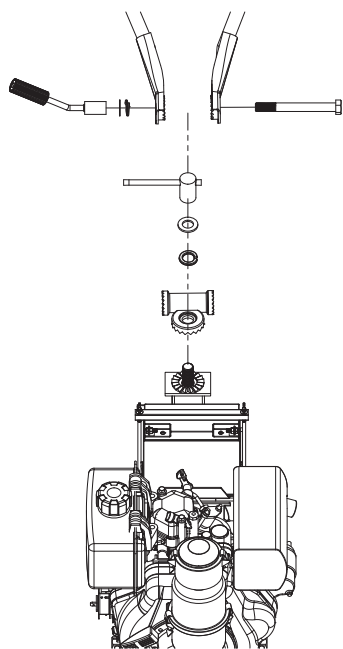
23



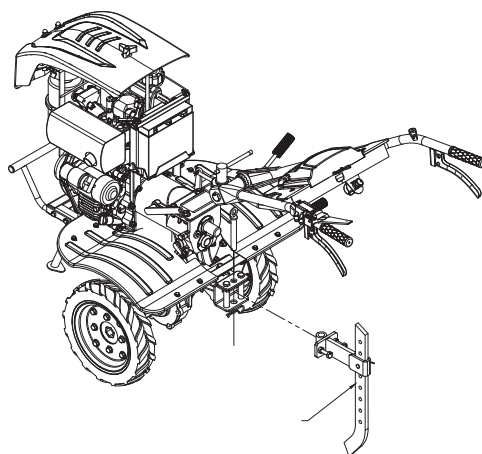
24



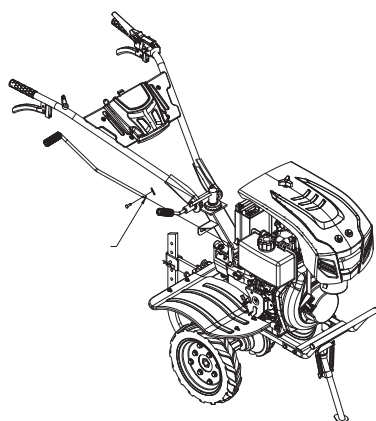
25



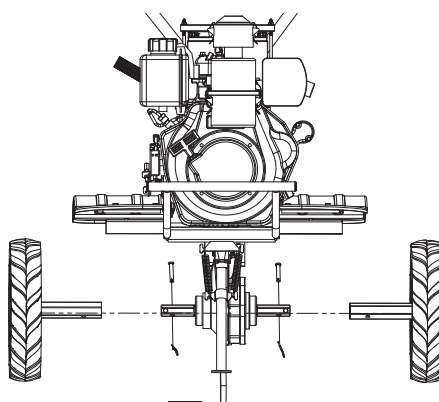
26



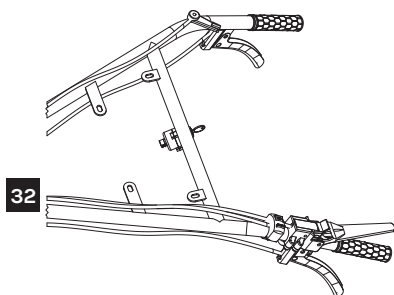
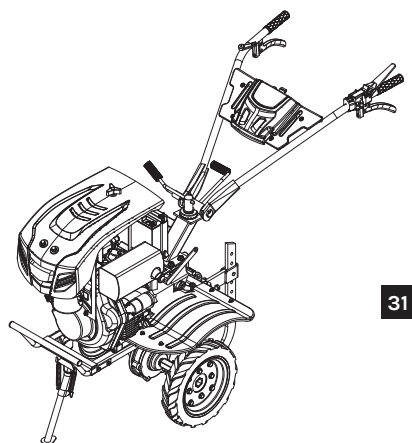
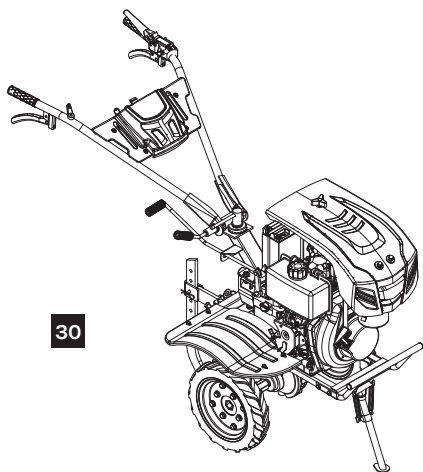
27



28



29



ADJUSTMENTS & CONTROLS

Power Tiller Guide Adjustment

TO ADJUST THE HIGH:



TURN THE LEVER CLOCKWISE TO INCREASE HEIGHT;



TURN THE LEVER COUNTERCLOCKWISE TO DECREASE THE HEIGHT;

WARNING



VERIFY THE ACQUIRED MODEL / BEFORE ADJUSTING, PLACE THE CULTIVATOR ON THE FLOOR TO PREVENT FALLS AND MALFUNCTIONS.

TO ADJUST THE SPEED ROTATION:



LOOSEN THE HANDLEBAR TURNING LEVER;



MOVE THE HANDLEBAR TO THE DESIRED POSITION (FROM 0 TO 360 °);



TIGHTEN THE HANDLEBAR TURN LEVER FIRMLY TO LOCK;

Adjusting The Depth Of The Power Tiller



REMOVE THE ANTI-PIN AND LOCKING PIN;



SLIDE THE BAR UP OR DOWN AS REQUIRED;



REPLACE THE PIN AND COUNTER PIN TO LOCK;

WARNING



Selection/Changing The Gear Shift



KEEP THE ENGINE OPERATING AT IDLE;



RELEASE THE CLUTCH'S LEVER;



MOVE THE LEVER TO GEAR SHIFT DESI RE.
THE POWER TILLER HAS THREE TYPE OF SHIFT TO CHOOSE:
REVERSE (-1), NEUTRAL (0) AND FORWARD (2 AND 1);

WARNING



IF THE LEVER DOES NOT ENGAGE THE DESIRED GEAR, TIGHTEN THE CLUTCH LEVER AND MOVE THE MOTOR IZER SLOWLY TO RECONFIGURE THE GEARS OF THE GEAR / PERFORM THE GEARSHIFT WITH THE MOTOR TRACTOR STOPPED, WHEN ENGAGING THE OPERATOR, YOU WILL FEEL A BUMP / BEWARE OF HIDDEN OBJECTS WHEN OPERATING IN REVERSE.

Emergency Stop



THE EQUIPMENT HAS NA EMERGENCY STOP DEVICE;



PRESS THE LEVER AND A LATCH ARE POSITIONED;



ON THE CLUTCH LEVER, ANOTHER LEVER AND A LATCH ARE POSITIONED;



TO UNLOCK, DEPRESS THE LEVER DOWN AND RELEASE IT, IT WILL RELEASE AUTOMATICALLY.

WARNING



IF THE LEVER IS NOT LOCKED, THE MOTOR DOES NOT WORK BECAUSE THE SAFETY LOCK IS ENGAGED.

ENGINE & GEARBOX CHECKS

Checking The Oil Engine Level



PUT THE ENGINE ON FLAT SURFACE;



REMOVE THE CAP (DIPSTICK) AND CLEAN IT;



INSERT THE DIPSTICK INTO THE RESERVOIR, BUT DO NOT THREAD, AND THEN REMOVE IT TO CHECK THE OIL LEVEL;

WARNING



OPERATING THE ENGINE WITH INSUFFICIENT OIL CAN CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT. ALWAYS CHECK BEFORE STARTING USE PROPER OIL OF GOOD QUALITY FOR 4 STROKE ENGIN ES.



WHEN LEVEL IS BELOW OR NEAR THE LOWER LIMIT, COMPLETE WITH OIL, NOT EXCEEDING THE UPPER LIMIT;



REINSTALL THE OIL DIPSTICK BY TIGHTENING IT;



UPPER LIMIT;
LOWER LIMIT;

WARNING



NEVER FILL THE OIL RESERVOIR BEYOND THE UPPER LIMIT. EXCESS OIL IN THE ENGINE MAY CAUSE STARTING DIFFICULTIES AND EXCESS SMOKE / THE OIL ALERT SYSTEM (AVAILABLE ON SOME EQUIPMENT) WILL AUTOMATICALLY SHUT DOWN THE ENGINE WHEN IT REACHES A LEVEL BELOW THE RECOMMENDED LEVEL.

Checking the Gearbox Oil Level



PUT THE ENGINE ON FLAT SURFACE;



REMOVE THE CAP (DIPSTICK) AND CLEAN IT;



INSERT THE DIPSTICK INTO THE RESERVOIR, BUT DO NOT THREAD, AND THEN REMOVE IT TO CHECK THE OIL LEVEL;



WHEN LEVEL IS BELOW OR NEAR THE LOWER LIMIT, COMPLETE WITH OIL, NOT EXCEEDING THE UPPER LIMIT;



REPLACE THE OIL DIPSTICK BY TIGHTENING IT;

WARNING



DO NOT TILT THE ENGINE OR THE EQUIPMENT TO AN ANGLE THAT CAUSES A FUEL LEAK. USE THE FUNNEL FOR FILLING IN CASE OF ACCIDENTAL SPILLAGE, CLEAN THE FLOOR TO AVOID SLIPPING ALWAYS CHECK THE OIL LEVEL AT EACH OPERATION.

FUEL SYSTEM

Fuel the Tank



REMOVE THE TANK CAP;



ATTACH THE TANK CAP AND TIGHTEN SECURELY;



FILL WITH FUEL AND DO NOT EXCEED THE MAXIMUM LEVEL;

WARNING



AVOID SUPPLY NEAR PLACES WITH SPARKS, FLAMES, HOT PARTS OR OTHER SOURCES OF HEAT
DO NOT FILL FUEL WHEN BE OPERATING WAIT FOR THE ENGINE TO COOL
FUEL AND ITS VAPORS ARE EXTREMELY FLAMMABLE AND EXPLOSIVE
THE USE OF OLD FUEL, MIXTURE OF WATER OR OTHER LIQUID IS FORBIDDEN
FILL WITH THE MOTOR IN THE RIGHT LEVEL, USE THE HOPPER FOR FILLING, IN CASE OF AN ACCIDENTAL SPILL, CLEAN ALL SURFACES.

Turning On The Diesel Engine With Manual Starter



PRESS AND LOCK THE EMERGENCY LEVER;



SET THE THROTTLE LEVER TO THE RUN POSITION;



PLACE THE FUEL REGISTER IN THE OPEN POSITION;



HOLD THE HANDLE AND PUSH THE DECOMPRESSOR LEVER DOWN, PULL THE HANDLE UNTIL THE LEVER IS STOPPED IN THE DOWN POSITION WITHOUT THE OPERATOR HOLDING IT;

WARNING



CHECK THE FUEL TANK BEFORE STARTING THE ENGINE
CHECK THE OIL LEVEL BEFORE STARTING THE ENGINE
AVOID CLOSED AND UNVENTILATED LOCATIONS, EXHAUST GASES ARE HIGHLY TOXIC.



HOLD THE STARTER HANDLE AND PULL LIGHTLY UNTIL RESISTANCE IS FELT AND THEN PULL FIRMLY;



IF ENGINE DOES NOT START, REPEAT STEPS 3, 4 AND 5;

WARNING



RAPID RETRACTION OF STARTER CORD (KICKBACK) WILL PULL HAND AND ARM TOWARD ENGINE FASTER THAN YOU CAN LET IT GO, THIS MAY CAUSE BROKEN BONES / ONLY PULL THE ROPE WHEN THE ENGINE IS COMPLETELY STOPPED, OTHERWISE THE ENGINE MAY BE DAMAGED.

Setting Engine Speed



MOVE THE THROTTLE LEVER TO THE LEFT TO INCREASE THE ROTATION SPEED (H);



MOVE THE THROTTLE LEVER TO THE RIGHT TO REDUCE THE ROTATION SPEED (L);

WARNING



ANY CHANGES OR DAMAGE TO THE GOVERNOR CONNECTIONS OR THE GEAR ADJUSTMENT MECHANISM WILL CAUSE THE ENGINE TO OPERATE OUTSIDE OF THE DESIRED STANDARDS / DO NOT MODIFY THE EQUIPMENT, CHANGES IN THE INTAKE FUEL AND EXHAUST SYSTEM MAY INCREASE THE EMISSION OF POLLUTANTS.

STARTING & STOPPING THE ENGINE

Turning Off The Diesel Engine With Manual Starter



MOVE THE THROTTLE LEVER TO THE SLOW POSITION;



PLACE THE FUEL REGISTER IN THE CLOSE POSITION;



RELEASE THE EMERGENCY LEVER;

WARNING



BEFORE SWITCHING OFF THE ENGINE, LET IT RUN FOR THREE MINUTES, WITH NO LOAD.
SUDDEN STOPPING OF THE ENGINE MAY CAUSE AN ABNORMAL INCREASE IN ITS TEMPERATURE
DO NOT USE THE DECOMPRESSOR LEVER TO STOP THE ENGINE
THE EXHAUST WILL REMAIN HOT FOR A FEW MINUTES EVEN AFTER TUNING OFF THE ENGINE.

Battery Connection For Engines With Electric Starter



CONNECT THE POSITIVE (+) BATTERY LEAD TO THE POSITIVE (+) BATTERY TERMINAL;



CONNECT THE NEGATIVE BATTERY CABLE (-) TO THE NEGATIVE (-) BATTERY TERMINAL;

WARNING



DO NOT SWITCH THE POLARITY OF THE BATTERY, IT CAN DAMAGE THE EQUIPMENT
THE BATTERY MAY EXPLODE, KEEP AWAY FROM HEAT AND SPARKS
THE BATTERY FLUID CONTAINS SULFURIC ACID. IN CASE OF CONTACT WITH SKIN,
WASH IMMEDIATELY WITH WATER AND SEEK MEDICAL ATTENTION / CHECK THE BATTERY ELECTRODE EVERY MONTH
THE BATTERY DOES NOT COME WITH THE PRODUCT.

Turning On The Diesel Engine With Electrict Starter



PRESS AND LOCK THE EMERGENCY LEVER;



HOLD THE DECOMPRESSOR, AND TURN THE IGNITION KEY CLOCKWISE, HOLDING FOR AT MOST 5 SECONDS.
THEN RELEASE THE DECOMPRESSOR;



PLACE THE FUEL REGISTER IN THE OPEN POSITION;



IF THE ENGINE DOES NOT START WITHIN 5 SECONDS,
WAIT APPROXIMATELY 15 SECONDS,
THEN REPEAT THE START OPERATION;



SET THE THROTTLE LEVER TO THE RUN POSITION;

WARNING



CHECK THE FUEL TANK BEFORE STARTING THE ENGINE
CHECK THE OIL LEVEL BEFORE STAR-TING THE ENGINE
AVOID CLOSED AND UNVENTILATED LOCATIONS, EXHAUST GASES ARE HIGHLY TOXIC
AVOID KEEPING THE STARTER SWITCHED ON FOR MORE THAN 5 SECONDS.

Turning Off The Diesel Engine With Manual Starter



MOVE THE THROTTLE LEVER TO THE SLOW POSITION;



PLACE THE FUEL REGISTER IN THE CLOSE POSITION;



TURN THE IGNITION KEY COUNTER-CLOCKWISE;

WARNING



BEFORE SWITCHING OFF THE ENGINE, LET IT RUN FOR THREE MINUTES, WITH NO LOAD.
SUDDEN STOPPING OF THE ENGINE MAY CAUSE AN ABNORMAL INCREASE IN ITS TEMPERATURE
DO NOT USE THE DECOMPRESSOR LEVER TO STOP THE ENGINE
THE EXHAUST WILL REMAIN HOT FOR A FEW MINUTES EVEN AFTER TUNING OFF THE ENGINE.

MAINTENANCE

Maintenance Schedule

In the first 20 hours or 1 month

- Replace oil engine
- Adjust the clutch cable
- Adjust intake and exhaust valve clearance*
- Clean and completely lubricate the blades

Each 50 hours or 3 months

- Replace engine oil
- Maintenance of the oil-plated air filter
- Clean and lubricate the blades

* THESE SERVICES MUST BE DONE AT
AUTHORIZED FACTOR TECHNICAL ASSISTANCE.

Each 100 hour or 6 months

- Clean oil filter
- Check injection nozzle*
- Check (replace if necessary) fuel hose*
- Adjust the clutch cable
- Adjust the throttle cable

Each 300 hours or 12 months

- Replace the oil filter*
- Check / adjust intake and exhaust valves*
- Replace the piston rings*
- Check the fuel injection pump*
- Tighten the motor head bolts*
- Change gearbox oil
- Check / replace gears and bearings

Replacing The Engine Oil



TURN OFF THE ENGINE AND PLACE THE POWER
TILLER ON A FLAT SURFACE;



REMOVE THE OIL DIPSTICK AND THE OIL DRAIN BOLT,
DRAIN ALL THE OIL IN A SUITABLE CONTAINER;

WARNING



INCLINAR O MOTOR PODE CAUSAR VAZAMENTO DE ÓLEO OU COMBUSTÍVEL
WHILE THE ENGINE IS STILL WARM, DRAIN THE CRANKCASE OIL
FACTOR ENGINES DO NOT COME WITH OIL IN THE CRANKCASE.

Turning Off The Diesel Engine With Manual Starter



REINSTALL AND TIGHTEN THE OIL DRAIN BOLT;



PUT THE OIL DIPSTICK BACK AND TIGHTEN IT;



FILL THE OIL RESERVOIR TO THE RECOMMENDED MAXIMUM LEVEL;

WARNING



USE THE FUNNEL FOR FILLING, IN CASE OF CARELESS SPILLING, CLEAN THE GROUND TO AVOID SLIPPING
OPERATING THE ENGINE WITH LOW OIL LEVEL MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT
THE OIL ALERT SYSTEM (AVAILABLE ON SOME EQUIPMENT) WILL AUTOMATICALLY SHUT DOWN THE ENGINE
WHEN IT REACHES A LEVEL BELOW THE RECOMMENDED LEVEL
DISCARD USED OIL IN A CORRECT LOCATION.

Exchanging Oil From Gear Shift Box



TURN OFF THE ENGINE AND PLACE THE POWER TILLER ON A FLAT SURFACE;



REINSTALL AND TIGHTEN THE OIL DRAIN BOLT;



REMOVE THE OIL DIPSTICK AND THE OIL DRAIN BOLT,
DRAIN ALL THE OIL IN A SUITABLE CONTAINER;

WARNING



ALWAYS CHECK THE OIL LEVEL



FILL THE RESERVOIR WITH OIL TO THE UPPER LEVEL;



REPLACE THE OIL DIPSTICK SECURELY;

WARNING



DO NOT TILT THE ENGINE OR THE EQUIPMENT TO AN ANGLE THAT CAUSES A FUEL LEAK
USE THE FUNNEL FOR FILLING, IN CASE OF CARELESS SPILLING, CLEAN THE GROUND TO AVOID SLIPPING
FACTOR ENGINES DO NOT COME WITH OIL

Removing Air From The Pipe



SET THE THROTTLE LEVER TO THE RUN POSITION;



DISCONNECT THE TUBE AND DRAIN THE FUEL INTO A SUITABLE RESERVOIR UNTIL NO BUBBLE EXISTS;



REMOVE THE CLAMP FROM THE FUEL PIPE;



RECONNECT THE FUEL LINE;

WARNING



THIS PROCEDURE SHOULD BE PERFORMED WHEN: FINISHING THE FUEL IN THE TANK;
OR 1ST USE OF THE ENGINE; OR AFTER MAINTENANCE.



USING A WRENCH, LOOSEN THE NUT OF THE HIGH PRESSURE PIPE;



FOR ELECTRIC STARTER MOTORS, SECURE THE DESCOMPRESSOR AND OPERATE THE STARTER AND HOLD UNTIL ALL AIR IS REMOVED;



FOR ENGINES WITH MANUAL STARTING, SECURE THE DESCOMPRESSOR AND PULL RETRACTILE UNTIL ALL AIR LEAVES THE TUBING;



THEN TIGHTEN THE NUT OF THE HIGH-PRESSURE TUBE AND TURN ON YOUR ENGINE NORMALLY;

WARNING



THIS PROCEDURE SHOULD BE PERFORMED WHEN: FINISHING THE FUEL IN THE TANK;
OR 1ST USE OF THE ENGINE; OR AFTER MAINTENANCE.

Maintenance Of The Oil-Plated Air Filter



REMOVE THE NUT, CAP AND COVER;



DRAIN THE OIL AND CLEAN THE OIL BOX WITH NON-INFLAMMABLE SOLVENT;



CLEAN THE FOAM WITH WARM WATER AND NEUTRAL DETERGENT OR NON-INFLAMMABLE SOLVENT;



FILL THE BOX WITH OIL TO THE SPECIFIED LIMIT;



REASSEMBLE THE COVER AND SECURELY TIGHTEN THE NUT;

WARNING



OPERATING THE ENGINE WITH A LOW OIL LEVEL IN THE FILTER OR EXCESS DIRT MAY REDUCE THE ENGINE LIFE.

Cleaning The Oil Filter Of The Engine



THE CRANKCASE MUST BE EMPTY (WITHOUT OIL);



REMOVE THE OIL FILTER;



REMOVE THE FIXATION SCREW AND THE CAP;



CLEAN THE FILTER WITH NON-FLAMMABLE SOLVENT;

WARNING



IN CASE OF ACCIDENTAL SPILL, CLEAN THE FLOOR TO AVOID ACCIDENTS.



DRY THE FILTER COMPLETELY;



RETIGHTEN THE OIL CAP;



CHECK THE CONDITION OF THE O-RING;



REPLACE AND RETIGHTEN THE SET SCREW;

WARNING



IN CASE OF ACCIDENTAL SPILL, CLEAN THE FLOOR TO AVOID ACCIDENTS.

Removing Fuel From The Tank



PLACE THE FUEL REGISTER IN THE CLOSE POSITION;



REMOVE THE TANK FUEL CAP;



REMOVE THE FUEL DRAIN BOLT;



DRAIN ALL FUEL INTO SUITABLE CONTAINER;



REINSTALL THE OIL DRAIN BOLT AND THE FUEL TANK CAP;

WARNING



IN CASE OF ACCIDENTAL SPILL, CLEAN THE FLOOR TO AVOID ACCIDENTS

FUEL IS FLAMMABLE

NEVER CARRY OUT THIS OPERATION NEAR HEAT-GENERATING AGENTS OR SPARKS

FUEL ACCUMULATED IN THE HOSE MAY LEAK WHEN PERFORMING THIS PROCEDURE, TAKE CARE WHEN REMOVING IT.

Fuel Filter Maintenance



DRAIN ALL FUEL FROM THE TANK INTO A SUITABLE CONTAINER;



REMOVE FUEL LOG AND GASKETS;



REMOVE THE FUEL TAPPET LOCKING NUTS;



PULL THE FILTER THROUGH THE FUEL TANK NOZZLE USING FINE-NEEDLE NOSE PLIERS;

WARNING



THE FILTER SHOULD BE REPLACED IF IT SHOWS SIGNS OF DAMAGE OR IS CLOGGED
IN THE EVENT OF ACCIDENTAL SPILLAGE OF FUEL, CLEAN IMMEDIATELY TO PREVENT ACCIDENTS.



REPLACE THE USED FILTER WITH A NEW ONE;



REPLACE (REPLACE IF NECESSARY) THE GASKETS AND
REPLACE THE FUEL COCK;



REPLACE THE FILTER THROUGH THE FUEL TANK NOZZLE;

WARNING



OPERATING THE ENGINE WITH A CLOGGED FUEL FILTER OR WITHOUT THE FILTER CAN CAUSE ENGINE MALFUNCTION.

STORAGE & TRANSPORT

Storage



REMOVE THE FUEL FROM THE TANK;



CLEAN THE AIR FILTER;



REMOVE THE PLUG ON THE VALVE COVER AND PLACE 6 ML OF CLEAN ENGINE OIL;



PUSH THE PRESSURE RELIEF LEVER DOWN AND RELEASE, THEN PULL THE STAR-TING ROPE 2 OR 3 TIMES TO DISTRIBUTE THE OIL AND RETURN THE HANDLE TO THE INITIAL POSITION, THIS WAY THE VALVES ARE CLOSED AVOIDING THE FORMATION OF RUST;

WARNING



OPERATING THE ENGINE WITH A CLOGGED FUEL FILTER OR WITHOUT THE FILTER CAN CAUSE ENGINE MALFUNCTION.



WITH A CLOTH DAMPENED IN A NON-FLAMMABLE PRODUCT, CLEAN THE METAL PARTS;



IF THE ENGINE IS EQUIPPED WITH AN ELECTRIC STARTER BATTERY, RECHARGE THE BATTERY ONCE A MONTH FOR AS LONG AS THE ENGINE IS STOP;



COVER THE ENGINE AND STORE IT IN A DRY AND VENTILATED PLACE;

WARNING



NEVER CLEAN THE EQUIPMENT WITH CHEMICALS
AVOID AREAS FOR STORAGE IN HUMID ENVIRONMENTS AS HUMIDITY CONTRIBUTES TO RUST AND CORROSION
AVOID ANY AREA WITH ELEMENTS THAT PRODUCE ELECTRIC SPARKS
ALWAYS LEAVE THE ENGINE ON LEVEL GROUND.
ANY INCLINATION MAY CAUSE OIL LEAKAGE.

Transport



IF THE ENGINE WAS RUNNING, WAIT AT LEAST 15 MINUTES FOR COOLING;



PUT THE ENGINE IN FLAT SURFACES TO PREVENT SPILLS OF OIL AND FUEL;



PLACE THE FUEL REGISTER IN THE CLOSED POSITION;

WARNING



HOT ENGINE CAN BURN YOU AND IGNITE SOME MATERIALS
IN CASE OF DIESEL LEAKAGE, CLEAN IT IMMEDIATELY TO AVOID EXPLOSIONS
IN THE EVENT OF AN OIL SPILL, CLEAN IT TO AVOID SLIPPING AND FALLING
NEVER CARRY THE MOTOR LYING DOWN OR UPSIDE DOWN,



reismakina
"Kalitenin Yapı Merkezi"

Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş.
Abdurrahmangazi Mh. Ebubekir Cd. İmamoğlu Sk.
No: 2 34887 Samandıra / Sancaktepe / İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel: +90 444 73 47 (REIS) Faks: +90 (216) 561 4688
www.reismakina.com