

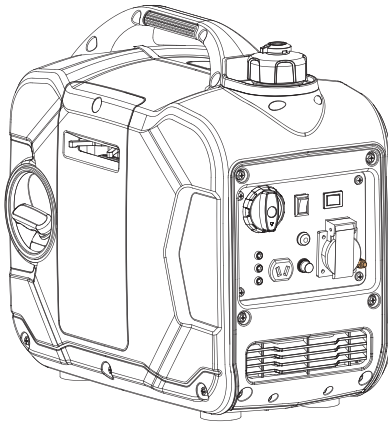


# FACTOR

İNVERTERLİ BENZİNLİ JENERATÖR  
INVERTER GASOLINE GENERATOR

## KULLANMA KILAVUZU USER MANUAL

KGL1250iS





## ÖNEMLİ KILAVUZ BİLGİLERİ

Bu kılavuzda önemli bilgiler aşağıdaki notlarla belirtilmiştir.

### Sembol Kullanımı

Bu kılavuz, güvenliğinizi sağlanması ve ekipmanın doğru çalıştırılması için bilmeniz ve anlamanız gereken önemli bilgileri içerir. Aşağıdaki semboller, bu bilgileri tanımanıza yardımcı olur. Lütfen kılavuzu dikkatlice okuyun ve bu bölümlere özellikle dikkat edin.



#### UYARI

Bu uyarılar, talimatlara uyulmadığı takdirde kişisel yaralanma veya ölüm riskinin yüksek olduğunu belirtir.

#### BİLGİ

Bu notlar, talimatlara uygun hareket edilmediğinde ürünün zarar görebileceğini ifade eder.



#### UYARI

Makineyi çalıştırmadan önce bu kılavuzu tamamen okuyup anladığınızdan emin olun.

## ÖNEMLİ KILAVUZ BİLGİLERİ

### YAKIT SON DERECE YANICI VE ZEHİRLİDİR

- Yakıt doldururken motoru her zaman kapatın.
- Sigara içerken veya açık alevin yakınında yakıt doldurmayın.
- Yakıt doldururken motorun veya egzozun üzerine yakıt dökmemeye dikkat edin.
- Eğer yakıt yutarsanız, yakıt buharını solursanız veya gözünüze kaçarsa hemen bir doktora başvurun.
- Yakıt cildinize veya giysilerinize dökülürse, derhal sabun ve suyla yıkayın ve giysilerinizi değiştirin.
- Makineyi kullanırken veya taşıırken dik konumda tutun. Eğilirse, karbüratör veya yakıt deposundan yakıt sızabilir.

### EGZOS GAZLARI ZEHİRLİDİR

Bu ürünü kapalı bir alanda kesinlikle çalıştırmayın. Aksi takdirde, kısa sürede bayılma ve ölüm riski oluşabilir. Ürünü her zaman iyi havalandırılan açık bir alanda çalıştırın.

## MOTOR VE EGZOS SİSTEMİ ÇOK SICAK OLABİLİR

- Jeneratörü çalıştırırken yayaların ve çocukların erişemeyeceği güvenli bir yere koyun.
- Çalışma sırasında egzoz çıkışının yakınına yanıcı maddeler koymayın.
- Jeneratörü binalardan veya diğer ekipmanlardan en az 1 metre (3 ft) uzağa yerleştirin, aksi takdirde aşırı ısınabilir.
- Jeneratörün üzerine toz örtüsü veya başka bir nesne koyarak çalıştırmayın.
- Jeneratörü kapatıp soğumadan önce üstünü örtmeyin.
- Jeneratörü yalnızca taşıma kulplarından tutarak taşıyın.
- Jeneratör çalışırken üzerine herhangi bir madde koymayın.

## ELEKTRİK ÇARPMASINI ÖNLEMELİK İÇİN

- Jeneratörü yağmur veya karda çalıştırmayın.
- Islak ellerle jeneratöre dokunmayın, aksi takdirde elektrik çarpabilir.

## ÖNEMLİ GÜVENLİK TALİMATLARI

Doğru kullanım !Uyarı

Karbon monoksit zehirlenmesi riskini azaltmak için örnek bir yönlendirme:

Yalnızca dışarıda ve rüzgarın ters esmediği, pencerelerden, kapılardan ve havalandırmalardan uzak bir yerde kullanın.

Egzozu, kullanılan alanlardan uzak bir yöne yönlendirin rüzgar esintisini ayarlayın.



Bu ürünü asla evin içinde veya garajda kullanmayın ,kapılar ve pencereler açık olsa bile.



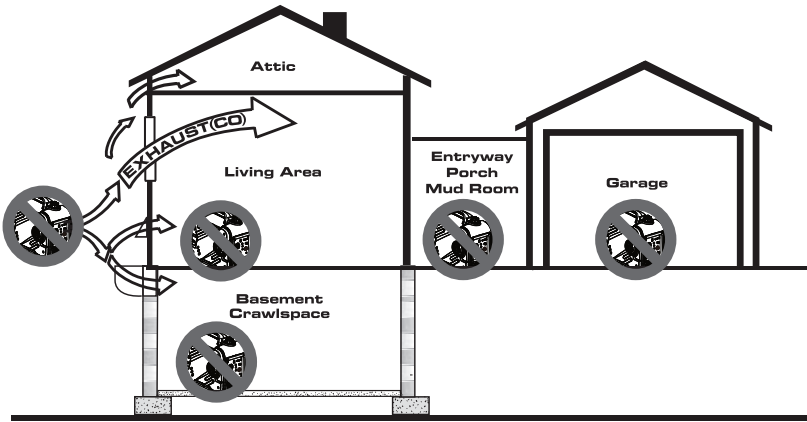
Ürünü yalnızca dışarıda ve pencereler,kapılar ve havalandırma menfezlerinden uzakta kullanın.

## Yanlış Kullanım



Aşağıdaki konumların hiçbirinde çalıştırmayın:

- Herhangi bir kapı, pencere veya havalandırma yakınında
- Garaj
- Bodrum
- Tavan Arası
- Oturma alanı
- Giriş yolu
- Veranda



Exhaust (CO) → Egzoz gazları

Attic → Tavan arası

Living area → Yaşam alanı

Basement crawlspace → Bodrum alanı

Entryway porch mud room → Giriş verandası

Garage → Garaj

## ÖNEMLİ GÜVENLİK TALİMATLARI

### UYARI ⚠

Starter ipi geri tepmesi (hızlı geri çekilme), eli ve kolu motora doğru çeker, bu da bırakmaktan daha hızlı olur ve kemik kırıkları, çatlamar, morarmalar veya burkulmalara neden olabilir, bu da ciddi yaralanmalara yol açabilir starter mekanizması kullanılırken çok dikkatli olunmalıdır.

- Motoru çalıştırırken, direnç hissedilene kadar ipi yavaşça çekin ve sonra geri tepme olmaması için hızlıca çekin.

- Elektrikli cihazlar takılı ve açık konumda iken asla motoru çalıştırmayın veya durdurmayın.

### UYARI

Yakıt ve buharları son derece yanıcı ve patlayıcıdır, bu da yanıklara, yangına veya patlamaya yol açabilir, bu da ölüm veya ciddi yaralanmalara ve/veya mal hasarına neden olabilir.



### **Yakıt doldururken veya yakıt boşaltırken:**

Motoru KAPALI konuma getirin ve yakıt kapağını çıkarmadan önce en az 2 dakika soğumasını bekleyin.

Kapağı yavaşça gevşetin, tanktaki basıncı azaltmak için.

Yakıt tankını dışarıda doldurun veya boşaltın.

Yakıtı kıvılcımlardan, açık alevlerden uzak tutun.

Yakıt hatlarını, tankı, kapağı ve bağlantıları kontrol edin.

Yakıt sızıntısı olursa, motoru çalıştırmadan önce buharlaşmasını bekleyin.

Tanka fazla yakıt koymayın. Yakıtın genleşmesi için yer bırakın.

Sigara içmeyin veya ateş yakmayın.

### **Makinayı Çalıştırırken**

- Buji, egzoz, yakıt kapağı ve hava filtresinin yerinde olduğundan emin olun.
- Buji çıkarılmışken motoru çalıştırmaya çalışmayın.
- \* Kullanım öncesinde kullanım kılavuzunu okuyun.
- \* Talimatlara uymazsanız ölümcül veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

### **Makina Çalışırken**

- Motor çalışırken bujiyi çıkartmayın.
- Bu ürünü hiçbir binanın içinde, garajda, verandada, mobil ekipmanla, deniz araçlarında veya kapalı alanda kullanmayın.
- Motoru veya ekipmanı, yakıtın sızmasına neden olacak bir açığa yatırmayın.
- Motoru, jikle kontrolünü "Başlat" konumuna getirerek durdurmayın.

#### **UYARI**

Sıcak bir egzoz sistemi ciddi yanıklara yol açabilir, motor sıcaksa temastan kaçınin.

#### **UYARI**

Jeneratör voltajı, elektrik çarpması veya yanık gibi ciddi yaralanmalara ve ölüme yol açabilir.

- Onaylı, amacına uygun transfer ekipmanları kullanın, böylece jeneratörü elektrik şebekesi çalışanlarından izole ederek geri beslemeyi önleyin.

## ÖNEMLİ GÜVENLİK TALİMATLARI

- Jeneratörü yedek güç için kullanırken, elektrik şirketine bildirimde bulunun.
- Herhangi bir nemli veya yüksek iletkenlikli alanda, örneğin metal döşeme veya çelik yapı gibi, toprak hatası devre kesici (GFCI) kullanın.
- Açık tellere veya prizlere dokunmayın.
- Jeneratörü, aşınmış, yıpranmış, açıkta olan veya başka şekilde hasar görmüş elektrikli kablolarla kullanmayın.
- Jeneratörü yağmurda veya nemli havada çalıştırmayın.
- Jeneratörü veya elektrikli kabloları, suyun içinde dururken, çıplak ayakla veya elleriniz ya da ayaklarınız ıslakken kullanmayın.
- Nitelsiz kişilerin veya çocukların jeneratörü çalıştırmasına veya bakımını yapmasına izin vermeyin.

UYARI



Egzoz ısısı/gazları, yanıcı maddeleri, yapıları tutuşturabilir veya yakıt deposuna zarar vererek yangına yol açabilir, bu da ölüm veya ciddi yaralanmalara ve/veya mal hasarına neden olabilir. Egzoz susturucu alanına temas ciddi yaralanmalara yol açabilecek yanıklara neden olabilir.

- Sıcak parçalara dokunmayın ve sıcak egzoz gazlarından kaçının.
- Ekipmanın dokunmadan önce soğumasını bekleyin.
- Egzoz sistemi etkili bir şekilde çalışır bir kıvılcım önleyici ile donatılmadığı sürece, ormanla kaplı, çalılıklarla kaplı veya otlaklarla kaplı arazilerde motoru kullanmak veya çalıştırmak tehlikelidir. Bu motorda takılı egzoz sistemi için tasarlanmış bir kıvılcım önleyici almak için orijinal ekipman üreticisi, perakendeci veya bayilikle iletişime geçin.
- Yedek parçalar, aynı olmalı ve orijinal parçalarla aynı konumda takılmalıdır.

**UYARI ! DİKKAT**



Kıvılcım çıkması, yangın veya elektrik çarpmasına yol açabilir ve bu da ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Jeneratörü ayarlarken veya onarım yaparken

Bujiden buji kablosunu çıkarın ve kablonun bujiye temas etmeyeceği bir yere koyun.

Buji test edilirken

- Onaylı buji test cihazı kullanın.
- Bujiyi çıkararak kıvılcım kontrolü yapmayın.

**UYARI ! DİKKAT**

Marş motoru ve diğer dönen parçalar, elleri, saç, kıyafetleri veya aksesuarları dolaştırarak ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Jeneratörü asla koruyucu muhafaza veya kapaklar olmadan çalıştırmayın.
- Gevşek giysiler, takı veya marş motoru veya diğer dönen parçalara takılabilecek herhangi bir şey giymeyin.
- Uzun saçları bağlayın ve takıları çıkarın.

**UYARI ! DİKKAT**

Aşırı yüksek çalışma hızı, küçük yaralanmalara yol açabilir. Aşırı düşük çalışma hızı ise ağır bir yük oluşturur.

- Motor hızını artırmak için regülatör yayını, bağlantı elemanlarını veya diğer parçalarıyla oynamayın. Jeneratör, belirlenen hızda çalıştığında doğru frekans ve voltajı sağlar.
- Jeneratörü hiçbir şekilde modifiye etmeyin.



Not:

Jeneratörün Kw/ampere kapasitesini aşmak, jeneratöre ve ona bağlı elektrikli cihazlara zarar verebilir.

- Jeneratörün Kw ve amper kapasitesini aşmayın.
- Jeneratörü çalıştırın ve elektrik yüklerini bağlamadan önce motorun dengelenmesine izin verin.
- Elektrik yüklerini KAPALI konumda bağlayın, ardından çalıştırmak için AÇIK konuma getirin.
- Jeneratörü durdurmadan önce elektrik yükünü KAPALI konuma getirin ve jeneratörden

## ÖNEMLİ GÜVENLİK TALİMATLARI

NOT:

Jeneratöre yanlış müdahale etmek, ona zarar verebilir ve ömrünü kısaltabilir.

Jeneratörü yalnızca amaçlanan kullanımlar için kullanın.

Amacına uygun kullanım hakkında sorularınız varsa, bayiye danışın veya yerel servis merkeziyle iletişime geçin.

Jeneratörü yalnızca düz yüzeylerde çalıştırın.

Jeneratörü aşırı nem, toz, kir veya korozyif buharlara maruz bırakmayın.

Soğutma deliklerinden herhangi bir cisim sokmayın.

Bağlı cihazlar aşırı ısındığında, cihazları kapatın ve jeneratörden ayırın.

Jeneratörü kapatın eğer:

- Elektrik çıkışı kaybolursa.
- Ekipman kıvılcım çıkıyor, duman çıkıyor veya alev yayıyorsa.
- Ünite aşırı titreşiyorsa.

## UYARI

Tıbbi ve Hayat Destek Kullanımları.

- Acil bir durumda hemen 112 arayın.
- Bu ürünü uygun olmayan yaşam destek aletlerini çalıştırmak için kullanmayın.
- Bu ürünü gücü uygun olmayan tıbbi cihazları veya tıbbi aletleri çalıştırmak için kullanmayın.
- Elektrik ekipmanına bağımlı olarak yaşayan siz veya evdeki biri varsa, elektrik sağlayıcınızı hemen bilgilendirin.
- Elektrik kesintisi, siz veya evdeki birinin tıbbi bir acil durum yaşamasına yol açacaksa, elektrik yetkilinize hemen bilgilendirin.

## UYARI

Bu jeneratörü, bir bina elektrik sistemini beslemek için kullanmayın.

- 
- Bu jeneratörü, uygun olmayan acil tıbbi ekipmanları veya yaşam destek cihazlarını çalıştırmak için kullanmayın.
  - Egzoz, renksiz ve kokusuz bir gaz olan zehirli karbon monoksit içerir. Egzoz gazını solumak, bayılmaya neden olabilir ve ölüme yol açabilir. Eğer kapalı veya kısmi kapalı bir alanda çalıştırılıyorsa, hava tehlikeli bir miktarda karbon monoksit içerebilir. Egzoz gazlarının birikmesini önlemek için her zaman yeterli havalandırma sağlayın.
  - Jeneratörü çalıştırırken her zaman pil ile çalışan bir karbon monoksit dedektörü kullanın. Eğer jeneratörü kullanırken kendinizi hasta, baş dönmesi veya halsiz hissediyorsanız, hemen kapatın ve temiz hava alacak bir yere gidin. Bir doktora görünün. Karbon monoksit zehirlenmesi geçiriyor olabilirsiniz.
  - Jeneratörü, en fazla 4° eğimli düz ve stabil bir yüzeye yerleştirin.
  - Jeneratörü, gürültü karışıklığını önlemek için iyi havalandırılan ve iyi aydınlatılmış, çalışma alanlarından izole bir açık alanda çalıştırın.
  - Jeneratörü nemli koşullarda çalıştırmak, elektrik çarpmasına yol açabilir. Cihazı kuru tutun.
  - Jeneratörü, her türlü yanıcı malzemeden en az 3 feet (yaklaşık 1 metre) uzakta tutun.
  - Jeneratörü, tehlikeli maddelerin yakınında çalıştırmayın.
  - Jeneratörü, bir gaz veya doğalgaz istasyonunun yakınında çalıştırmayın.
  - Jeneratörü kullanırken veya hemen sonrasında susturucuya veya silindire dokunmayın; bunlar sıcaktır ve yanık yarasına neden olabilir.

### Güvenlik Talimatları

- Benzinle jeneratörü doldururken sigara içmeyin.
- Jeneratörü kapatın ve tamamen soğumasını bekleyin. Daha sonra yakıt veya yağ ekleyin.
- Motor çalışırken yağ çubuğunu veya yakıt deposu kapağını çıkarmayın.
- Jeneratörde bulunan tüm güvenlik etiketlerine dikkat edin.
- Çocukları her zaman jeneratörden en az 3 metre (10 feet) uzak tutun.
- Cihaz en iyi şekilde -5°C ile 40°C (23°F - 104°F) sıcaklıklar arasında ve %90 veya daha düşük nem oranlarında çalışır.
- Bağlayacağınız elektronik cihazların voltaj ve frekans gereksinimlerini kontrol edin. Jeneratörden gelen gerilim %10'a kadar, frekans ise  $\pm 3$  Hz kadar değişebilir. Cihazınız bu değişimlere uygun değilse zarar görebilir.
- Yalnızca açık havada kullanın.
- Bu talimatları saklayın. Ürünü kullananak kişilere gösterin. Eğer birine ödünç verirsiniz, talimatları da verin.

## Sinyal Açıklamaları

Bu ürünle ilgili risk seviyelerini açıklayan uyarı işaretleri ve anlamları aşağıda verilmiştir:

### SİNYAL ANLAMI

**TEHLİKE (DANGER):** Önlem alınmazsa ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek acil bir tehlikeyi gösterir.

### UYARI (WARNING):

Önlem alınmazsa ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek potansiyel tehlikeyi gösterir.

**DİKKAT (CAUTION):** Önlem alınmazsa hafif veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek bir durumu belirtir.

### BİLGİ (NOTICE):

(Güvenlik sembolü olmadan) Yaralanmaya neden olmayan ancak maddi hasara yol açabilecek önemli bilgileri içerir.

### Topraklama (Grounding)

- Elektrik çarpmasını önlemek için jeneratörü düzgün şekilde topraklayın.
- Jeneratörün toprak terminalini, yere gömülü bir toprak elektroduna bağlayın.

### Uyarı Notları

- Jeneratörün düzgün şekilde topraklanmaması elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Elektrik yüklerine uygun bağlantı yaptığınızdan emin olun.

### Jeneratör Bağlantısı (Connection)

#### UYARI

Jeneratör, bir binanın elektrik sistemine bağlanmadan önce, yetkili bir elektrikçi tarafından binaya izolasyon (transfer) anahtarı kurulmalıdır.

Bu anahtar, jeneratör gücü ile ana elektrik hattı arasındaki bağlantı noktasıdır. Jeneratör veya ana elektrik hattının bina sistemine güç sağlamasını kontrol eder ve geri beslemeyi (backfeeding) önler.

Geri besleme, ana elektrik kaynağı devre dışı kaldığında veya bakım için kapatıldığında jeneratörün elektrik hattına güç vermesi anlamına gelir. Bu durum, elektrik hattında bakım yapan personelin elektrik çarpması riskiyle karşı karşıya kalmasına neden olabilir.

## TEHLİKELİ

Her zaman uygun ve onaylı elektrik kabloları kullanılmalıdır. Elektrik tesisat kurallarına tam olarak uyulmalıdır. Aşınmış veya hasar görmüş kablolar kesinlikle kullanılmamalıdır. Nemli ortamlarda güvenlik için GFCİ (Kaçak Akım Rölesi) tercih edilmelidir. Jeneratörün elektrik panosundan güvenli bir şekilde ayrılması için onaylı bir transfer anahtarı kullanılması gerekmektedir.

## ETİKETLER (Label)



### 1. Uyarı Etiketi

Dikkat: Kullanımdan önce, önerilen motor yağını eklediğinizden emin olun. Daha fazla detay için kullanıcı kılavuzuna bakınız.

- Maksimum güç: 1.2 kW
- Nominal güç: 1.1 kW
- Normal voltaj: 230 V
- Normal akım: 4.78 A

## İNVERTÖR JENERATÖR

Yağ Uyarı Sistemi:

Yağ seviyesi düştüğünde motoru otomatik olarak kapatır.

Uyarı:

Tehlikeli egzoz gazları içerir.

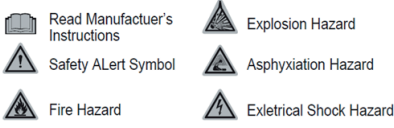
Her zaman iyi havalandırılan bir alanda kullanın.

Kapalı alanlarda asla kullanmayın.

(Lütfen çalıştırmadan önce kullanım kılavuzuna bakınız.)

## Jeneratörünüzü Tanıyın

### Etiket (Label)



Üretici talimatlarını okuyun.  
Güvenlik uyarı sembolü.  
Yangın tehlikesi.  
Patlama tehlikesi.  
Zehirlenme tehlikesi.  
Elektrik çarpma tehlikesi.

3



### ⚠ TEHLİKE

Jeneratörü kapalı bir alanda kullanmak dakikalar içinde ÖLDÜREBİLİR. Jeneratör egzozu karbon monoksit içerir. Bu gazı göremez veya koklayamazsınız.

Kapalı alanlarda veya garajda ASLA kullanmayın, kapılar ve pencereler açık olsa bile. Sadece dışarıda, kapı ve pencerelerden uzak bir yerde kullanın.

Diğer jeneratör tehlikelerinden kaçınmak için kullanım kılavuzunu okuyun.

## JENERATÖRÜNÜZÜ TANIYIN

### 1.Parça Tanım

1. Taşıma Kolu
2. Yakıt depo kapağı

Havalandırmayı aç, motoru çalıştır ve motor kapandığında havalandırmayı kapat.

### 3.Kontrol Paneli

Sıfırlama devre kesicisi, prizler ve uyarı ışıkları içerir.

### 4. Soğutma hava girişi

Ünitedeki hava akışını hareket ettirmeye yardımcı olur, böylece motor sıcaklıklarını düzenler

#### 5.Buji Kapağı

Buji bakımı için bujiye erişmek amacıyla paneli çıkarın.

#### 6.Egzoz

Motor soğuyana kadar temastan kaçının.

Kıvılcım tutucu, egzozdan kıvılcımların çıkmasını engeller. Bakım için çıkarılmalıdır.

#### 7.Jikle Kolu

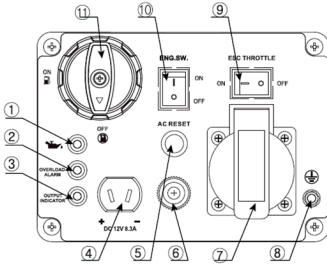
#### 8.Starter

Motoru çalıştırmak için ipi çekin.

#### 9. Yağ doldurma kapağı

Bakım için motora erişmek amacıyla paneli çıkarın

## 2. Kontrol Paneli



Yağ uyarı lambası

Aşırı yük uyarı lambası

Yük uyarısı (Yeşil)

DC Priz

AC Resetleme

DC Korumucu

AC Priz

Topraklama terminali

ESC (Motor Akıllı Kontrol)

Elektrik on-off anahtarı

Jeneratör on-off anahtarı

### 3.Kontrol Fonksiyonu

#### 3.1 Motor Akıllı Kontrol (ESC)

"ON"

ESC anahtarı "AÇIK" konumuna getirildiğinde, gaz kelebeği bağlı yüke göre motor hızını kontrol eder. Sonuç olarak, daha iyi yakıt tüketimi ve daha az gürültü sağlanır.

"OFF"

ESC anahtarı "KAPALI" konumuna getirildiğinde, motor bağlı olup olmadığına bakılmaksızın nominal devir/dakika (r/dak) hızında çalışır.

Not:

ESC, büyük başlangıç akımı gerektiren elektrikli cihazlar kullanılırken "KAPALI" konumuna getirilmelidir.

#### 3.2 Güç Çıkışı Göstergesi (Yeşil)

Çıktı göstergesi, motor başladığında ve güç üretmeye başladığında yanar.

#### 3.3 Aşırı Yük Alarmı (Kırmızı)

Aşırı yük alarmı, bağlı bir cihazın jeneratörün üretebileceğinden daha fazla güç talep etmesi durumunda devreye girer. Yük göstergesi (Yeşil) söner ve aşırı yük alarmı (Kırmızı) yanmaya devam eder, ancak motor çalışmaya devam eder.

DİKKAT: Jeneratörü aşırı yüklemeyin.

#### 3.4 Düşük Yağ Alarmı (Kırmızı)

Yağ seviyesi gereken seviyenin altına düştüğünde, düşük yağ alarmı devreye girer ve motor otomatik olarak durur. Motor, yağ eklenip seviyesi uygun seviyeye getirilene kadar yeniden çalışmaz.

#### 3.5 Paralel güç çıkışı (Senkron)

İki jeneratör, çıktıyı artırmak için bağlanabilir. İlk olarak paralel kabloyu prize takın, ardından normal işlem olarak daha yüksek wattajlı iki jeneratörü çalıştırın.

NOT: Bağlantı kablosunu doğru prizlere takın (doğru bağlantıyı nasıl yapacağınızla ilgili bilgi için lütfen referansa bakınız).

### 3.6 Çoklu Anahtar

Çoklu anahtar, yakıt valfini ve motor anahtarını kontrol eder. Jeneratörü çalıştırırken, çoklu anahtarı "ON" konumundan saat yönünde çevirin ve motoru çalıştırmak için geri çekme ipini hızlıca çekin.

### 3.7 Jikle kolu

Jeneratörü çalıştırırken, jikle kolunu "OFF" konumuna getirin ve motoru başlatmak için geri çekme ipini hızlıca çekin. Motor başladıktan sonra, anahtarı "ON" konumuna çevirin.

### 3.8 Toprak Terminali

Jeneratörü elektrik çarpmasına karşı düzgün bir şekilde topraklayın. Jeneratörün toprak terminalini, yere gömülü toprak elektroduna bağlayın.

## JENERATÖR HAZIRLIĞI

### İNVERTERLİ JENERATÖRÜ ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

Jeneratörü çalıştırmadan önce kılavuzdaki güvenlik uyarıları kısmını dikkatlice okuyun.

#### Konum Seçimi

İnverteri çalıştırmadan önce, aşağıdaki konum faktörlerini göz önünde bulundurun ve şu kriterleri karşıladığından emin olun:

- İnverteri çalıştıracığınız yer dış mekanda ve iyi havalandırılmış olmalıdır.
- Düz ve sağlam bir yüzey seçilmelidir.
- Binalardan, diğer ekipmanlardan veya yanıcı malzemelerden en az 1.8 metre (6 feet) uzaklıkta olmalıdır.
- Eğer inverter bir binaya yakınsa, pencerelerden, kapılardan ve havalandırma deliklerinden uzak olmalıdır.

## **Kuru Bir Yüzey**

İnverteri her zaman kuru bir yüzeyde çalıştırın ve nemden uzak tutun.

**Bağlı Yüklerin Olmaması**

İnverteri çalıştırmadan önce herhangi bir elektrik yükünün bağlı olmadığından emin olun. Bunun için, inverterin kontrol paneline takılı olan tüm uzatma kablolarını çıkarın.

### **BİLGİ**

İnverteri üzerinde bağlı cihazlar varken çalıştırmak, başlatma sırasında cihazların aniden kapanmasına ve zarar görmesine neden olabilir.

**İnverterin Topraklanması**

İnverterin doğru şekilde topraklandığından emin olmak için yerel yönetmeliklere ve belediyenize danışın

### **UYARI**

İnverteri çalıştırmadan önce toprak bağlantısının doğru yapıldığından emin olun.

### **TEHLİKE**

Kapalı alanda jeneratör kullanmak sizi dakikalar içinde ÖLDÜREBİLİR.

Jeneratör egzozu karbon monoksit içerir. Bu gazı göremez veya koklayamazsınız.

Asla kapalı alanlarda kullanmayın!

Garajda bile kullanmayın, pencereler veya kapılar açık olsa bile.

Sadece dışarıda kullanın ve pencerelerden, kapılardan ve havalandırma deliklerinden uzak tutun.

Diğer jeneratör tehlikelerinden kaçınmak için kullanım kılavuzunu okuyun.

### **UYARI**

İnverteri her zaman düz bir yüzeyde çalıştırın. Eğik veya düzgün olmayan yüzeylere yerleştirmek, inverterin devrilmesine, yakıt sızdırmasına ve yangın riskine neden olabilir.

Dökülen yakıt, sıcak yüzeylere temas ederse alev alabilir.

## BİLGİ

İnverteri yalnızca sert ve düz yüzeylerde çalıştırın. Kum, çim gibi gevşek yüzeylerde çalıştırmak:

Soğutma havalandırmasını engelleyebilir.

Hava giriş sistemini tıkayabilir.

## Hava Koşulları

Yağmurda, karda veya nem oluşturabilecek herhangi bir hava koşulunda inverteri çalıştırmayın.

## GÜÇ KABLOSU & UZATMA KABLOLARI

Uzatma kablosu kullanımı ile ilgili önemli notlar:

Tablo, yalnızca referans amaçlıdır. Kullanıcının kendi sorumluluğundadır.

Gerçek sonuçlar, kablo tipi ve yapısına göre değişebilir.

Her zaman yerel yönetmelikleri kontrol edin ve uzatma kablosu bağlamadan önce yetkili bir elektrikçiye danışın.

| Extension Cord Wire Gauge Size<br>LENGTH OF EXTENSION CORD (ft) |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
|-----------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| AMPS                                                            | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| 5                                                               | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 12 | 10 | 10  | 8   |
| 10                                                              | 18 | 16 | 14 | 12 | 12 | 10 | 10 | 8   | 8   |
| 15                                                              | 16 | 14 | 12 | 12 | 10 | 10 | 8  | 8   | 6   |
| 20                                                              | 14 | 12 | 12 | 10 | 10 | 8  | 8  | 6   | 6   |
| 25                                                              | 12 | 12 | 10 | 10 | 8  | 8  | 6  | 6   | 6   |
| 30                                                              | 12 | 10 | 10 | 8  | 8  | 6  | 6  | 6   | 6   |
| 35                                                              | 10 | 10 | 8  | 8  | 6  | 6  | 6  | 6   | 6   |

## JENERATÖR HAZIRLIĞI

Bu bölüm, jeneratörü kullanmadan önce hazırlanması için gerekli adımları açıklamaktadır. Bu adımları doğru şekilde uygulamamak, jeneratöre zarar verebilir veya ömrünü kısaltabilir.

### ADIM 1 - YAĞ EKLEME/KONTROL ETME

Jeneratör, içinde yağ olmadan gönderilir. Kullanıcı, jeneratörü ilk kez çalıştırmadan önce uygun miktarda yağ eklemelidir. Motor karterinin yağ kapasitesi 0,3L'dir.

Yağ eklemek için şu adımları izleyin:

Jeneratörü düz bir yüzeye yerleştirin. Yağ eklemeyen veya kontrol etmeden önce motorun kapalı olduğundan emin olun.

**UYARI:** Jeneratörü yatay konumda tutun! Yağ eklerken jeneratörü eğmek, yağın motorun yanlış bölümlerine akmasına ve hasara neden olabilir.

2.Yağ doldurma kapağını çıkarın. Yağ çubuğunu motordan sökün.

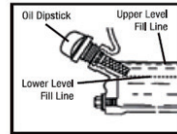
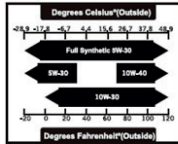
3.Bir huni veya uygun bir yağ doldurma aparatı kullanarak, motor karterine yavaşça yağ ekleyin. Cihazı fazla doldurmamaya dikkat edin.

Yağ, üst dolum seviyesine kadar eklenmelidir. Yağın, yağ çubuğu dişlerinin yarısına kadar yükseldiğini gözle görebilmelisiniz.

4.Yağ çubuğunu tekrar takın ve sıkıca kapatın. Dökülen yağı silin.

5.Yağ doldurma kapağını tekrar takın.

**NOT:** Kullanılmış motor yağı, onaylı bir atık toplama merkezine götürülerek bertaraf edilmelidir. Daha fazla bilgi için yerel satıcıyla iletişime geçin.



### **Düzenli Kullanım İçin Yağ Seviyesi Kontrolü**

Yağ seviyesi, her kullanımdan önce veya her 8 saatlik çalışma süresinden sonra kontrol edilmelidir. Jeneratör, düşük yağ sensörüne sahiptir ve yeterli yağ olmadan çalışmaz.

Yağ seviyesini kontrol etmek için (her çalıştırmadan önce):

- 1.Jeneratörü düz bir yüzeye yerleştirin. Yağ kontrolü yapmadan önce motorun kapalı olduğundan emin olun.
- 2.Yağ doldurma kapağını açın. Yağ çubuğunu çıkarın ve temiz bir bezle silin.
- 3.Yağ çubuğunu yerine vidalamadan yağ haznesine yerleştirin. Ardından çıkararak yağ seviyesini kontrol edin.
- 4.Eğer yağ seviyesi çubuğun yarısından azını kaplıyorsa, yavaşça yağ ekleyin. Yağın, yağ çubuğu dişlerinin yarısına kadar yükseldiğini gözle görebilmelisiniz.
- 5.Yağ sızıntılarını silin, yağ çubuğunu sıkıca takın ve yağ doldurma kapağını kapatın.

### **ADIM 2 - YAKIT EKLEME/KONTROL ETME**

#### **BENZİN UYARISI:**

Jeneratörü açık ateşten uzak tutun. Bu jeneratör, çok yanıcı ve patlayıcı olabilen benzin buharı yayabilir. Bu buharların alev alması ciddi yanıklara veya ölüme neden olabilir.

Dikkat edilmesi gerekenler:

- Jeneratörü açık alev, ısı kaynağı veya kıvılcım çıkarabilecek herhangi bir nesnenin yanında çalıştırmayın.
- Yakıt eklerken sigara içmeyin.

---

Her zaman sağlam ve dŸz bir yŸzeyde çalıştırın.

- Yakıt doldurmadan önce jeneratrŸ kapatın. Yakıt kapağını çıkarmadan önce jeneratrŸn en az 2 dakika soğumasını bekleyin. Depodaki basıncı tahliye etmek için yakıt kapağını yavaşça gevşetin.
- Yakıt deposunu ařırđ doldurmayın. Yakıt, alışma sırasında genleşebilir. Yakıt deposunu tamamen doldurmayın, genleşme için boşluk bırakın.
- alıştırmadan önce dkŸlen yakıt olup olmadđđını kontrol edin. Herhangi bir dkŸlme varsa temizleyin.
- DkŸlmeleri önlemek için jeneratrŸ taşımadan veya saklamadan önce yakıt deposunu boşaltın.

Yalnızca satın alındıktan sonraki 30 gŸn içinde taze, kurşunsuz ve en az 87 oktan değerine sahip benzin kullanın. Jeneratör, etanol içermeyen benzinle en iyi performansı gösterir. Etanol oranđ %10'un Ÿzerinde olan benzini kullanmayın. Yakıt deposu kapasitesi 2.2 litredir. Benzinle karıştırmayın.

#### DİKKAT:

- Asla yağ/benzin karışımı kullanmayın.
- Eski benzin kullanmayın.
- Yakıtı kıvılcım, açık alev, pilot ıřđđı, sıcak yŸzeyler ve diğer ateşleme kaynaklarından uzak tutun.
- Yakıt deposuna kir veya su gđrmemesine dikkat edin. Benzin depoda uzun sŸre beklerse, bayatlayarak çalıştırmayı zorlaştırabilir.
- JeneratrŸ içinde yakıt varken 2 aydan uzun sŸre saklamayın.

### **YAKIT EKLEMEK İÇİN İZLENECEK ADIMLAR:**

1. Jeneratörün kapalı olduğundan ve düz bir yüzeyde bulunduğundan emin olun. Yakıt kapağını çıkarın ve yakıt deposu üzerindeki basıncı tahliye etmek için yavaşça gevşetin.
2. Yavaşça ve kontrollü şekilde benzini yakıt deposuna ekleyin. Taşırmamaya dikkat edin. NOT: Depoyu tamamen doldurmayın. Eğer yakıt deposunu çok fazla doldurursanız, benzin ısındığında genişeserek taşabilir. Yakıt kapağını tekrar yerine takın ve dökülen yakıt varsa kuru bir bezle silin.

### **YAKIT SEVİYESİNİ KONTROL ETME:**

Yakıt göstergesinden yakıt seviyesini kontrol edin. Eğer yakıt seviyesi düşükse, bir sonraki kullanımdan önce yakıt ekleyin.

### **ADIM 3 - JENERATÖRÜ TOPRAKLAMA**

Elektrik çarpması riskini azaltmak ve güvenliğini sağlamak için jeneratörün düzgün şekilde topraklanması gerekir.

Ön panelde bulunan topraklama somununu sıkın ve bir topraklama teli bağlayın. Bu topraklama teli, diğer ucundan bakır, pirinç veya çelik bir topraklama çubuğuna bağlanmalıdır. Bu çubuk toprağa çakılmalıdır. Kablo ve topraklama çubukları jeneratörle birlikte verilmemektedir.

NOT: Bölgenizdeki topraklama kuralları değişiklik gösterebilir. Yerel bir elektrikçiye danışarak bölgenizdeki yönetmeliklere uygun olup olmadığını kontrol edin.

UYARI: Jeneratörü uygun şekilde topraklamamak elektrik çarpması riskinizi artırabilir.

### 3000 FEET (914 METRE) ÜZERİNDE YÜKSEK İRTİFA ÇALIŞMASI

Bu jeneratörün yakıt sistemi, yüksek irtifalarda çalışmaktan etkilenebilir. Jeneratörün düzgün çalışması, deniz seviyesinden 3000 feet (914 metre) üzerindeki yüksekliklerde bir irtifa kiti takılarak sağlanabilir. 8000 feet (2438 metre) üzerindeki irtifalarda motor gücü azalabilir ve uygun irtifa kiti kullanılsa bile yakıt verimliliği düşebilir.

İrtifa kiti olmadan jeneratörü yüksek rakımlarda çalıştırmak, karbon birikimini artırabilir, yakıt tüketimini yükseltebilir ve motor performansını olumsuz etkileyebilir. Bu değişiklikler ve uygun modifikasyonlar hakkında daha fazla bilgi almak için yetkili servis merkezi ile iletişime geçin. Jeneratörü çalıştırmadan önce, "Jeneratör Hazırlığı" bölümündeki adımları okuduğunuzdan ve uyguladığınızdan emin olun. Eğer kılavuzdaki adımları nasıl uygulayacağınızı bilmiyorsanız, yetkili servis merkezinizle iletişime geçin.

**TEHLİKE: KARBONMONOKSİT (CO) ZEHİRLENMESİ**

Jeneratörü kapalı bir alanda kullanmak dakikalar içinde ölümle sonuçlanabilir. Jeneratörün egzoz gazları, renksiz ve kokusuz bir zehirli gaz olan karbonmonoksit (CO) içerir. Eğer egzoz gazlarının kokusunu alıyorsanız, CO soluyorsunuz demektir. Ancak CO'yu koklamadan da soluyor olabilirsiniz.

ASLA jeneratörü ev içinde, garajda, dar alanlarda veya kısmen kapalı alanlarda çalıştırmayın.

Bu tür alanlarda ölümcül karbonmonoksit seviyeleri birikebilir.

Kapı veya pencereleri açmak CO birikimini önlemez! Jeneratörü daima dışarıda, pencerelerden, kapılardan ve havalandırma açıklıklarından uzakta çalıştırın.

CO belirtileri: Baş dönmesi, halsizlik, sersemlik hissi. Eğer bu belirtileri hissederseniz derhal temiz havaya çıkın ve bir doktora görünün.

#### UYARILAR:

1. Jeneratör egzozu, Kaliforniya Eyaleti tarafından kansere, doğum kusurlarına veya üreme sağlığına zarar verebilecek kimyasallar içerdiği bilinen maddeler barındırmaktadır.
2. Jeneratörü açık alev veya yanıcı maddelerin yakınında çalıştırmayın. Jeneratörün sıcak yüzeyleri, yüksek derecede yanıcı ve patlayıcı gazları tutuşturabilir. Yakıt sızıntısı veya benzin buharı ile temas eden kıvılcım veya sıcak yüzeyler, yangın veya patlamaya neden olabilir. Yakıt dolumu yaparken sigara içmeyin!
3. Jeneratör yüksek voltaj üretir ve elektrik çarpmasına yol açabilir.
4. Jeneratörü ıslak veya nemli koşullarda çalıştırmayın. Açıkta olan elektrik kablolarına veya prizlere dokunmayın. Çocukların ve yetkisiz kişilerin jeneratörü kullanmasına izin vermeyin.

5. Jeneratörü yalnızca uygun şekilde bağlanmış elektrikli cihazlara bağlayın.

Asla jeneratörü bina elektrik sistemine doğrudan bağlamayın! Yanlış bağlantılar geri besleme (back-feed) oluşturabilir ve elektrik çarpmasına yol açabilir.

Bir transfer anahtarı (transfer switch) kullanılmalıdır ve bağlantılar yerel elektrik yönetmeliklerine uygun yapılmalıdır.

Güvenliği en üst düzeye çıkarmak için, jeneratörü kullanmadan önce her zaman uygun şekilde topraklayın. Topraklama gereklilikleri, çalışma alanına göre değişebilir.

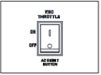
Metal yüzeyler veya çelik iskeletler üzerine monte edilen jeneratörler için özel topraklama önlemleri alınmalıdır.

**DİKKAT:** Jeneratörü başlatmadan önce bağlı elektrik yüklerini çıkartın.

## ÇALIŞTIRMA

Jeneratörü çalıştırmadan önce:

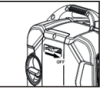
- Jeneratörün kuru ve düz bir yüzeyde, dış mekanda olduğundan emin olun. Jeneratörün tüm taraflarında en az iki fit (yaklaşık 60 cm) boşluk bırakın.
- Maksimum güvenlik için jeneratörün düzgün şekilde topraklandığını kontrol edin (bkz. "JENERATÖRÜ TOPRAKLAMA").
- Karterde yeterli yağ seviyesi olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin (bkz. "YAĞ EKLEME/KONTROL").
- Yakıt deposunda yeterli benzin olduğundan emin olun. Gerekirse yakıt ekleyin (bkz. "YAKIT EKLEME/KONTROL").
- Jeneratör çalıştırılırken tüm elektrikli cihazların fişinin çekili olduğundan emin olun. Aksi takdirde motorun çalıştırılması zor olabilir.



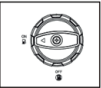
1. Jeneratörü çalıştırmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1.1 ESC GAZ (ESC THROTTLE) anahtarını "AÇIK" (ON) konumuna getirin.

1.2 Şok (choke) kolunu "KAPALI" (OFF) konumuna getirin.



1.3 Bir elinizle jeneratörü sabit tutun, ardından geri tepme marş ipini (recoil starter handle) yavaşça çekerek hafif bir direnç hissedene kadar bekleyin. Daha sonra motoru çalıştırmak için ipi hızla çekin. İpi yavaşça geri bırakın, asla ipi ani şekilde bırakmayın.



1.4 Motor çalışmaya başladığında, çoklu anahtarı (multi-switch) "AÇIK" (ON) konumuna getirin.

## 2. Jeneratörün Kapatılması

**DİKKAT:** Çalışır durumdaki cihazların fişini çekmek jeneratöre zarar verebilir. Jeneratörü, elektrikli cihazlar bağlı ve çalışır haldeyken asla kapatmayın.

2.1 Jeneratörden cihazların fişini çekmeden önce tüm elektrikli cihazları kapatın. Çalışır durumdaki cihazların bağlantısını kesmek jeneratöre zarar verebilir.

2.2 Jeneratörün iç sıcaklıklarını dengelemek için birkaç dakika yük olmadan çalışmasına izin verin.

2.3 Motoru ve yakıtı kapatmak için Çoklu Anahtarı (Multi-switch) "KAPALI" (OFF) konumuna getirin.

UYARI: Kullanım sırasında ısınan yüzeylere dokunmadan önce jeneratörün soğumasını bekleyin.

**DİKKAT:** Yakıt deposunda uzun süre bekleyen benzin, jeneratörün ilerleyen zamanlarda çalıştırılmasını zorlaştırabilir. Jeneratörü, yakıt deposunda benzin varken uzun süre (2 aydan fazla) depolamayın. Daha fazla bilgi için "JENERATÖRÜ DEPOLAMA" bölümüne bakın.

## 3. Elektrik Yüklerinin Bağlanması

3.1 Jeneratör çalıştırıldıktan sonra birkaç dakika stabil hale gelmesini ve ısınmasını bekleyin.

3.2 Elektrikli aletleri ve ekipmanları çalıştırmadan önce, jeneratörün nominal voltaj ve amper kapasitesinin bağlı yükleri karşılamaya uygun olup olmadığını kontrol edin. Eğer yük, jeneratörün kapasitesini aşarsa, bazı alet veya ekipmanları farklı bir jeneratöre bağlamak gerekebilir.

3.3 Jeneratöre üç fazlı yük bağlamayın.

3.4 Jeneratörü aşırı yüklemeyin.

### BAKIM

BAKIM YAPMADAN ÖNCE, SAYFA 5'TEKİ GÜVENLİK BÖLÜMÜNÜ VE AŞAĞIDAKİ GÜVENLİK UYARILARINI İNCELEYİN.

### UYARI

•Bakım sırasında invertörü kazara çalıştırmamak için buji kablosunu bujiden çıkarın.

Elektrikli çalışma sistemine sahip invertörlerde ayrıca akü kablolarını da sökün (önce siyah negatif (-) kabloyu çıkarın) ve akü kutuplarına temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

•Bakım yapmadan önce sıcak bileşenlerin dokunulabilecek kadar soğumasını bekleyin.

•Motor çalışırken krank karterinde iç basınç oluşabilir. Motor sıcakken yağ dolum tapasını/yağ çubuğunu çıkarmak, aşırı sıcak yağın dışarı püskürmesine ve ciddi yanıklara neden olabilir. Yağ dolum tapasını/yağ çubuğunu çıkarmadan önce motorun birkaç dakika soğumasını bekleyin.

•Bakımı her zaman iyi havalandırılan bir alanda yapın. Benzin yakıtı ve buharları son derece yanıcıdır ve belirli koşullarda tutuşabilir.

## DİKKAT

• Motor yağı veya benzinle uzun süreli cilt teması zararlı olabilir. Sürekli temas cilt tahrişine neden olabilir. Korumacı önlemler alın, uygun kıyafet ve ekipman kullanın. Temas eden cilt bölgelerini sabun ve su ile yıkayın.

## UYARI

• Periyodik bakım yapmamak veya bakım prosedürlerine uymamak, invertörün arızalanmasına neden olabilir ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

## BİLGİ

• Periyodik bakım aralıkları, invertörün çalışma koşullarına bağlı olarak değişebilir. Yüksek yük altında, yüksek sıcaklıkta veya tozlu/nemli ortamlarda çalışan invertörler daha sık bakıma ihtiyaç duyabilir. Listelenen bakım aralıkları yalnızca genel bir kılavuz olarak kabul edilmelidir.

Aşağıdaki bakım programına uymak, invertörün iyi çalışır durumda kalmasını sağlamak için önemlidir. Aşağıda, periyodik bakım aralıklarına göre bakım maddelerinin bir özeti verilmiştir:

| Bakım Maddesi                 | Her 8 saatte bir veya günlük      | Her 25 saatte bir | Her 3 ayda bir veya 50 saatte bir | Her 6 ayda bir veya 100 saatte bir | Depolamadan önce | Gerektiğinde |
|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------|--------------|
| Motor Yağı                    | Kontrol et                        |                   |                                   |                                    |                  |              |
|                               | Değiştir                          | *                 |                                   |                                    |                  |              |
| Hava Filtresi                 |                                   | Kontrol et *      | Temizle *                         |                                    |                  |              |
| Bujiler                       | Kontrol et/Temizle/Yeniden Ayarla |                   |                                   |                                    |                  |              |
|                               | Değiştir                          |                   |                                   |                                    |                  |              |
| Yakıt Tankı                   | Kontrol et                        |                   |                                   |                                    |                  |              |
|                               | Boşalt                            |                   |                                   |                                    |                  |              |
| Karbüratör (Otomatik Kapatma) | Boşalt                            |                   |                                   |                                    |                  |              |
| Karbüratör (Manuel Kapatma)   |                                   |                   |                                   |                                    |                  |              |
| Kıvılcım Tutucu               | Kontrol et/Temizle                |                   |                                   |                                    |                  |              |
| Akü                           | Bağlantıyı Kes                    |                   |                                   |                                    |                  |              |

### **ÖNEMLİ JENERATÖR BAKIM İPUÇLARI:**

1.Her kullanımdan sonra ve depolamadan önce karbüratörü boşaltın. Bu, tıkanmasını önlemeye yardımcı olur.

2.Jeneratörü, yakıt deposunda benzinle 2 aydan uzun süre saklamayın. Yakıt bozulabilir ve motorun düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Not:

Jeneratörün düzgün bakımının yapılmaması garanti kapsamının geçersiz olmasına neden olacaktır.

### **HAVA FİLTRESİ BAKIMI**

Her 50 saatlik çalışmadan sonra kontrol edin (Önerilen Bakım Programına bakınız).

Hava filtresinin düzenli bakımı, karbüratöre doğru hava akışını sağlamaya yardımcı olur.

Ara sıra hava filtresinin aşırı kirlenmediğini kontrol edin.

#### **HAVA FİLTRESİ BAKIM ADIMLARI**

Hava filtresini kontrol etmek ve temizlemek için:

1.Bakım kapağı vidalarını sökün ve kapağı yan panelden çıkarın.

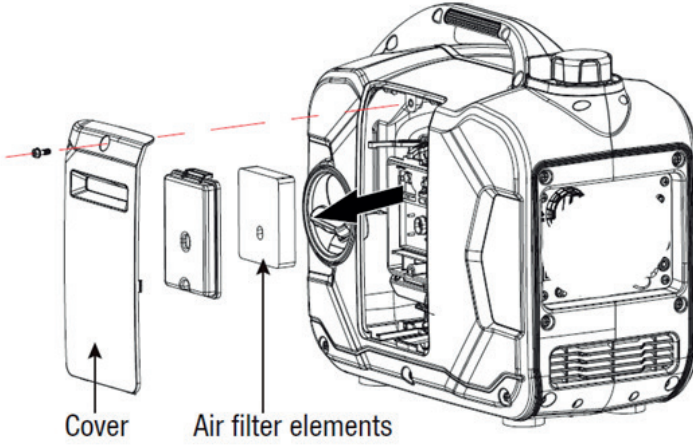
2.Hava filtresi kapağını çıkarın. Sünger benzeri hava filtresi elemanını kasadan çıkarın.

Hava filtresi kasasının içindeki fazla yağ ve kirleri temizleyin.

3.Sünger hava filtresi elemanını kontrol edin ve temizleyin. Uygun durumdaki filtre elemanları sabunlu su ile yıkanabilir. Temiz bir bez ile kurutun (bükmeyin). Hava filtresi elemanına birkaç damla motor yağı ekleyin ve eşit şekilde yayılmasını sağlayın.

oEğer hava filtresi elemanı hasar görmüşse, yenisiyle değiştirin. Yetkili servis merkezinizle iletişime geçin.

4.Hava filtresi elemanını, hava filtresi kapağını ve bakım kapağını tekrar yerine takın.



Cover : Kapak

Air Filter elements : Hava filtresi

UYARI:

Kirli, hasarlı veya eksik hava filtresi elemanı ile motoru çalıştırmak, operatör için tehlikeli olabilir ve motorun erken aşınmasına neden olabilir.

#### **BUJİ BAKIMI**

Bujinin bakımını yapmak için Önerilen Bakım Programına bakınız.

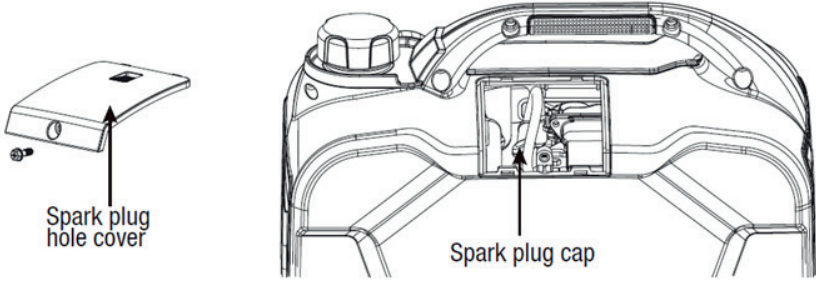
Motorun düzgün çalışmasını sağlamak için buji uygun aralıkta olmalı ve tortulardan arındırılmış olmalıdır.

Eğer motor sıcaksa, bujiye bakım yapmadan önce soğumasını bekleyin.

#### **BUJİYİ KONTROL ETME VEYA DEĞİŞTİRME ADIMLARI**

- 1.Bakım kapağı vidasını söküp ve kapağı yan panelden çıkarın. Buji deliği kapağını çıkarın.
- 2.Buji kapağını çıkarın.
- 3.Kutu içeriğinde bulunan buji anahtarını kullanarak bujiyi dikkatlice söküp ve motordan çıkarın.

İpucu: Anahtarı döndürmek için yeterli alan sınırlı olabilir. Bu nedenle, buji anahtarındaki her iki deliği kullanarak bujiyi sökebilirsiniz.



Spark Plug hole cove : Buji Kapağı

Spark Plug Cap: Buji yuvası

4. Bujiye görsel olarak inceleyin. Eğer çatlamış, aşınmış veya elektrotları yanmışsa yeni bir buji ile değiştirin.

5. Bu bujiyi tekrar kullanacaksanız, tel fırça kullanarak çevresindeki kiri temizleyin ve ardından bujayı buji açıklık ölçer ile kontrol edin.

6. Buji açıklığını ölçün. Açıklık 0,6 - 0,7 mm (0,024 - 0,028 inç) olmalıdır. Gerekirse ayarlayın.

7. Bujiyi yerine takın ve sıkın. Bujiyi yerine taktıktan sonra fazla sıkmamaya dikkat edin.

Tavsiye edilen sıkma torku, buji contasının buji yuvasına oturduktan sonra ¼ ila ½ tur (12,5 Nm) kadar sıkılmasıdır.

8. Buji kapağını ve bakım kapağını tekrar yerine takın.

Kıvılcım Tutucu Bakımı

Her 100 saatlik çalışmadan sonra kıvılcım tutucuyu kontrol edin ve temizleyin.

Kıvılcım tutucu, egzozun içinde yer alır ve çalışma sırasında çok ısınır. Motorun tamamen soğumasına izin vermeden bu parçaya dokunmayın.

1. İki vidayı sökün ve egzoz borusu ile kıvılcım tutucuyu çıkarın.

2. Bir fırça kullanarak kıvılcım tutucudaki karbon birikintilerini temizleyin. Temizleme sırasında kıvılcım tutucuya zarar vermemeye dikkat edin. Kıvılcım tutucu kırılmışsa veya yırtılmışsa değiştirin.

3. Kıvılcım tutucuyu söktüğünüz sırayla tekrar yerine takın.

### **Yakıt Deposu / Karbüratörün Boşaltılması**

Yakıt sisteminde tortu birikmesini önlemek için, cihazı saklamadan önce yakıt deposundaki ve karbüratördeki yakıtı boşaltın.

1. Bir kişinin yardımıyla jeneratörü bir masa veya sehpa gibi yükseltilmiş bir platformun üzerine yerleştirin.
2. Bakım kapağı vidalarını sökün ve yan paneli çıkarın. Hava filtresini de çıkarın.

Yakıt deposunu boşaltma:

3.1 Multi-şalterin "ON" (Açık) konumunda olduğundan emin olun.

Karbüratörü boşaltma:

3.2 Multi-şalteri "OFF" (Kapalı) konumuna getirin. Bu konumda, yakıt valfi kapalıdır ve sadece karbüratörde kalan yakıt boşaltılır.

4. Karbüratör, motor ile hava filtresi arasından erişilebilir. Karbüratörün alt kısmından aşağıya uzanan boşaltma hortumunu bulun.

5. Hazırlanmış benzin dayanımlı bir kap alın ve boşaltma hortumunu kabın içine yönlendirin.

6. Bir düz tornavida kullanarak karbüratörün altındaki boşaltma vidasını açın. Yakıt, boşaltma hortumundan kaba akacaktır.

7. Boşaltma tamamlandıktan sonra, boşaltma vidasını tekrar sıkın.

Not: Jeneratörü uzun süre depolamadan önce karbüratörü tamamen boşalttığınızdan emin olun.

8. Paneli yeniden takın.

## YAĞIN BOŞALTILMASI/DEĞİŞTİRİLMESİ

Yağı, Tavsiye Edilen Bakım Takvimine göre değiştirin.

Yoğun yük altında veya yüksek çevre sıcaklıklarında çalışıyorsanız yağı DAHA SIK değiştirin.

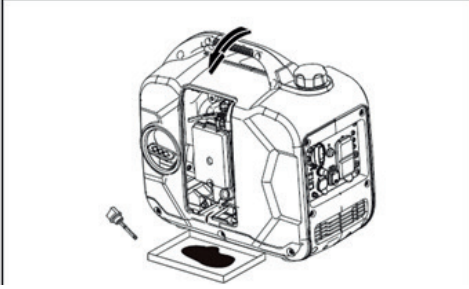
Ayrıca, yağın su veya kirle kirlenmesi durumunda krank kutusundan yağı boşaltmak gereklidir.

Motor sıcak olduğunda yağı değiştirmek, tam boşaltma sağlar.

Motor yağını değiştirmek için:

1.Başka bir kişinin yardımıyla jeneratörü, masa veya tezgah gibi yüksek bir platforma yerleştirin.

NOT: Karbüratör kasesinden olası yağ dökülmelerini önlemek için, yağ boşaltmadan önce karbüratörü boşaltın.



2.Yağ yan kapak vidalarını sökün ve kapağı yan panelden çıkarın.

3.Kullanılmış yağı toplamak için jeneratörün altına uygun bir kap yerleştirin.

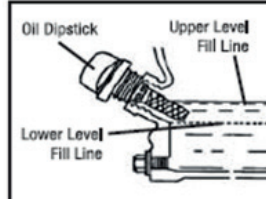
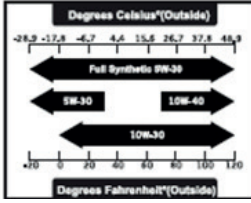
4. Yağın tamamen boşalmasını sağlamak için yağ tapasını çıkarın

NOT: Kullanılmış motor yağını asla çöp kutusuna atmayın veya bir giderden boşaltmayın.

Lütfen doğru yağ atık yönetimi için yerel geri dönüşüm merkezi veya oto tamirhanesiyle iletişime geçin.

5.Jeneratör düz bir konumdayken ,motor yağını kılavuzda yer alan Motor Yağını Kontrol Etme/Ekleme bölümünde yazan talimatlara göre doldurun.

6. Yağ tapasını yeniden takın ve güvenli bir şekilde sıkın. Herhangi bir yağ dökülmesini temizleyin ve yağ erişim kapağını tekrar takın.



NOT: Genel kullanım için SAE 15W-40 tavsiye edilir. Tablo da gösterilen diğer viskozite değerleri, bölgenizdeki ortalama sıcaklık belirtilen aralıkta ise kullanılabilir.

## TAŞIMA & DEPOLAMA

### UYARI

Bakım veya arıza giderme işlemlerine başlamadan önce, ürün sahibi veya servis teknisyeni mutlaka ürünün kullanım kılavuzunu okumalı ve tüm güvenlik talimatlarını anlamalıdır. Talimatlara uyulmaması, EPA sertifikasının veya ürün garantisinin geçersiz olmasına, ciddi kişisel yaralanmalara, maddi hasara veya ölüme yol açabilir.

## JENERATÖRÜ TAŞIMA

Taşıma sırasında yakıt dökülmesini önlemek için aşağıdaki adımları uygulayın:

1.Yakıt kapağını sıkıca kapatın ve vakum tahliye valfini “KAPALI” konumuna getirin.

2.Motor anahtarını “KAPALI” konumuna getirin.

3.Mümkünse yakıt deposunu boşaltın.

4.Jeneratörü dik konumda tutun. Jeneratörü yan veya ters çevirmeyin – aksi takdirde çalıştırmak zorlaşacaktır.

UYARI: Jeneratörü bir aracın içinde doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.

Jeneratör kapalı bir alanda uzun saatler boyunca yüksek sıcaklığa maruz kalırsa, yakıtın buharlaşmasına ve patlama riskine yol açabilir.

## JENERATÖRÜ DEPOLAMA

Jeneratörü kapatın ve oda sıcaklığına kadar soğumasını bekleyin. Jeneratörü hiçbir zaman ıslak veya nemli bir yerde saklamayın. Egzoz çıkışı engellemeyin.

Jeneratörünüzü doğru şekilde saklamak için aşağıdaki prosedürleri takip edin. Motorun düzgün çalışmasını sağlamak için jeneratörü saklamadan önce 20-30 dakika çalıştırmanızı öneririz. Bir yük bağlayarak düzgün güç çıkışı olup olmadığını kontrol edin.

Kısa Süreli Depolama (30 ila 60 Gün)

- Karbüratörü boşaltın.
- Akünün negatif kutup başını çıkarın.
- Yakıt stabilizatörü ekleyin.
- Yakıt stabilizatörünün yakıtla karışmasını sağlamak için jeneratörü 10-15 dakika çalıştırın. Bu işlem yakıt sistemini korur ve yakıtın bozulmasını önler.
- Yakıt deposunu ağzına kadar doldurun, böylece tank içindeki havanın yakıtı bozmaması sağlanır.

Uzun Süreli Depolama (60 Günden Fazla)

- Akünün negatif kutup başını çıkarın.
- Yakıt deposunu ve karbüratörü boşaltın (bkz. "YAKIT TANKINI BOŞALTMA"). Yakıtı tankta iki aydan uzun süre bırakmayın.
- Motor yağını değiştirin (bkz. "YAĞ DEĞİŞİMİ").

UYARI: Jeneratörü serin ve kuru bir yerde, açık alevlerden, kıvılcımlardan veya sıcak yüzeylerden uzakta saklayın.

## ÜRÜNÜN BERTARAFI

Jeneratör veya parçalarını evsel atıklarla birlikte atmayın. Bu ürün elektrikli ve elektronik bileşenler içerdiğinden geri dönüştürülmelidir. Lütfen yerel geri dönüşüm tesisleriyle iletişime geçerek çevresel etkiyi en aza indirin.

Yakıtları veya atık yağları kanalizasyona veya toprağa dökmeyin. Lütfen yerel geri dönüşüm merkeziyle iletişime geçerek uygun yakıt ve motor yağı bertarafı hakkında bilgi alın.

## ARIZA GİDERME KILAVUZU

### UYARI

Jeneratörü servise almadan veya arıza gidermeden önce, ürün sahibi veya servis teknisyeni kullanım kılavuzunu dikkatlice okumalı ve tüm güvenlik talimatlarını anlamalıdır.

Talimatlara uyulmaması, EPA sertifikasının veya ürün garantisinin geçersiz olmasına, ciddi kişisel yaralanmalara, maddi hasara veya ölüme neden olabilir.

### Motor Çalışmıyor

| Olası Sebep                                                                                                 | Çözüm                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Akü şarj edilmemiş.                                                                                         | Aküyü şarj edin.                                                                                                                                                         |
| Motor anahtarı KAPALI konumda.                                                                              | Motor anahtarını AÇIK konuma getirin.                                                                                                                                    |
| Yakıt yok.                                                                                                  | Yakıt deposunu doldurun.                                                                                                                                                 |
| Bayat benzin veya benzinde su var.                                                                          | Sistemi tamamen boşaltın ve taze benzin ile doldurun.                                                                                                                    |
| Motor yağı seviyesi düşük.                                                                                  | MotorDüşük Yağ Kapatma Sistemi ile donatılmıştır. Yağ seviyesi düşükse, ünite çalıştırılmadan önce doldurulmalıdır. Yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse tamamlayın. |
| Yakıt anahtarı KAPALI konumda.                                                                              | Yakıt anahtarını AÇIK konuma getirin.                                                                                                                                    |
| Bujiler arızalı, kirli veya yanlış aralıklı.                                                                | Bujiyi değiştirin.                                                                                                                                                       |
| Motor, yakıt boşaltılmadan veya stabilizatör eklenmeden uzun süre saklandı veya bozuk yakıtla çalıştırıldı. | Yakıtı boşaltın ve taze yakıt ile yeniden doldurun. Sorun devam ederse yetkili servisle iletişime geçin.                                                                 |
| Yakıt filtresi kirli.                                                                                       | Yakıt filtresini değiştirin veya yetkili servisle iletişime geçin.                                                                                                       |

#### MOTOR GÜÇ KAYBEDİYOR

| Olası Sebep                                                                                             | Çözüm                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hava filtresi kirli.                                                                                    | Hava filtresi elemanını kontrol edin. Gerekirse temizleyin veya değiştirin.                              |
| Motor, yakıtboşaltılmadan veya stabilizatör eklenmeden uzun süre saklı veya bozuk yakıtla çalıştırıldı. | Yakıtı boşaltın ve taze yakıt ile yeniden doldurun. Sorun devam ederse yetkili servisle iletişime geçin. |

#### AC PRİZİ ÇALIŞMIYOR

| Olası Sebep                                          | Çözüm                                                                                            |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ÇIKIŞgöstergesi KAPALI ve AŞIRI YÜK göstergesi AÇIK. | AC yükünü kontrol edin. Motoru durdurun ve yeniden başlatın. Soğutma hava girişini kontrol edin. |
| AC devre koruyucusu atmış.                           | AC yükünü kontrol edin ve devre koruyucusunu sıfırlayın.                                         |
| Takılı fiş arızalı.                                  | Farklı bir fiş deneyin.                                                                          |

Sorun devam ederse, en yakın yetkili servis merkeziyle iletişime geçin.

#### TEKNİK ÖZELLİKLER

| Öge                     | Özellik                 |
|-------------------------|-------------------------|
| Güç                     | 1 kW                    |
| Tip                     | İnvertör Jeneratör      |
| Anma Frekansı (Hz)      | 50/60                   |
| Anma Gerilimi (V)       | 100/110/120/220/230/240 |
| Anma Gücü (kW)          | 1.1                     |
| Başlangıç Gücü (kW)     | 1.2                     |
| Güç Faktörü             | 1                       |
| Aşırı Yük Koruması (DC) | Sigortasız Koruma       |
| Faz                     | Tek Faz                 |

#### Motor

| Öge                           | Özellik                                                |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Motor                         | 60i                                                    |
| Motor Tipi                    | Tek silindir, 4 Zamanlı, Zorlamalı Hava Soğutmalı, OHV |
| Silindir Hacmi (cc)           | 60                                                     |
| Yakıt Tipi                    | Kurşunsuz Benzin                                       |
| Yakıt Depo Kapasitesi (L)     | 22                                                     |
| Yakıt Tüketimi (g/(kW-h))     | ≤ 550                                                  |
| Kesintisiz Çalışma Süresi (h) | 5 (Nominal Güçte)                                      |
| Yağ Kapasitesi (L)            | 0.3                                                    |
| Buji Model Numarası           | A5RTC                                                  |
| Çalıştırma Modu               | Geri Tepme (İpli) Marş                                 |

#### Jeneratör Seti

| Öge                   | Özellik         |
|-----------------------|-----------------|
| Boyutlar (UxGxY) (mm) | 450 × 252 × 403 |
| Net Ağırlık (Pound)   | 14              |

## Paralel Fonksiyon Talimatları

### Invertör Paralel Bağlantı İşlemi

#### TEHLİKE:

Paralel bağlantı kablosunu, invertörler çalışırken invertörlere bağlamayın. Invertörler kapalı olmalı ve bağlantı yapılırken paralel kablo anahtarları kapalı olmalıdır.

#### UYARI:

İnvertörleri başka üreticilere ait invertörlerle paralel bağlamaya çalışmayın.

Paralel kabloyu, invertör paralel bağlantısı dışında başka bir uygulama için kullanmayın.

Bu kabloyu başka üreticilere ait invertörlerle kullanmayın.

Paralel bağlantı kablosunun her iki ucunun da invertörlere bağlanmadan önce kapalı olduğundan emin olun.

### Invertör Paralel Bağlantı İşlemi (Senkron Bağlantı)

1. Paralel bağlantı kablosunu kullanarak, her iki kablo anahtarı da KAPALI (OFF) konumdayken, bir invertöre erkek fişi bağlayın ve kalan fişi diğer invertöre bağlayın. İnvertörlerin herhangi bir prizine bağlantı yapılabilir.
2. İnvertörlerden birini çalıştırın ve çıkış hazır ışığının yanmasını bekleyin.
3. Her iki kablo anahtarını AÇIK (ON) konumuna getirin.
4. Diğer invertörü çalıştırın ve çıkış hazır ışığının yanmasını bekleyin. Daha sonra yükü bağlayabilirsiniz.
5. Güç mevcut olduğunda, invertöre takılan üç uçlu fişte bir ışık yanacaktır.
6. İnvertörleri durdurmak için bağlı tüm yükleri çıkarın, her iki kablo anahtarını KAPALI (OFF) konumuna getirin ve her invertörden paralel bağlantı kablosunu çıkarın.
7. Çalışma sırasında invertör aşırı yüklenme nedeniyle kapanırsa, bağlı yükü azaltın (bazı cihazları fişten çekerek) ve ardından reset düğmesine basarak invertörü yeniden başlatın. Çıkış hazır ışığı tekrar yandığında, yük tekrar bağlanabilir.

1. Tüm güç kablolarının jeneratörlerden ayrıldığından emin olun.
2. İki jeneratörü paralel bağlantı kutusu (ayrıca satın alınmalıdır) ile bağlayın: Kırmızı ---Kırmızı, Siyah---Siyah, Toprak---Toprak.

3. Not: Yalnızca fabrikadan temin edilen paralel bağlantı kutusunu kullanın. Paralel cihazlar ayrıca satın alınmalıdır.
4. Her iki birimi de çalıştırın (başlatma prosedürleri için kılavuza bakın).
5. Paralel bağlantı kutusu maksimum 2000 watt güç çıkışı sağlayabilir.
6. Jeneratör çalışırken ve güç kabloları bağlıyken paralel bağlantı kablolarını çıkarmayın.

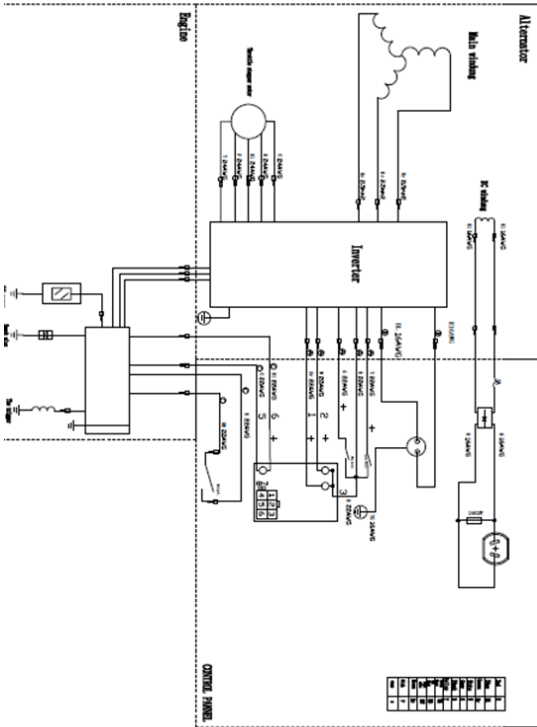
Önemli Not:

Kabloların invertörlere doğru şekilde bağlandığından emin olun. Yanlış bağlantı yapılırsa invertörler güç üretmez ve bağlantılar düzeltildikten sonra kapatılıp tekrar açılması gerekir.

Paralel bağlantı için özel kablolar ayrı olarak satın alınmalı ve sertifikasyon kuruluşları tarafından onaylanmalıdır.

## Elektrik Bağlantı Şeması

### WIRING DIAGRAM



## YETKİLİ BÖLGE SERVİSLERİ

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ADANA</b><br> <b>SİSTEM ENERJİ İSTİMLİ TOPÇULardan</b><br>CUMHURİYET MAH. 759 SOK.<br>NO:12/A YÜREĞİR<br>0322 594 73 55                                                                                                                                  | <b>AYDIN</b><br> <b>SAYDAM MOTOR MERT SAYDAM</b><br>K.SANAYİ SİT.ÇUKURCU SOK.<br>NO:2/B SOKE<br>0256 512 81 91                                                                                                                            | <b>ADAKALE BOBİNAJ</b><br> <b>FATİH ERDOĞAN</b><br>BAKIRKÖY MAH. RESAT TAAVAT SOK. NO:1 C<br>MERKEZ 0506 363 49 10                                                                                                                                                                               | <b>GAZİANTEP</b><br> <b>ATILIM BOBİNAJ JENERATÖR HALİL YILMAZ</b><br>ŞAHİNEYY SAN.SİT.MAVİKENT MAH.135025 SOK.NO:15/A AKKENT ŞAHİNEYY<br>0342 221 21 26                                                                                             |
| <b>SUBE</b><br>D-400 KARAYOLU İNÇİRLİK BULV.<br>YEDSAN KARŞIYAKA İS. MERK.<br>B.BLOK NO:3 SARIÇAM<br>0332 594 73 55                                                                                                                                                                                                                          | <b>BALIKESİR</b><br> <b>EMEK MOTOR YILMAZ TARDINOĞAN RAMAZAN DAĞTEKİN</b><br>YENİ SAN SİT 8.SOK NO:26<br>2. KAPİ GİRİŞİ KARŞISI<br>0266 246 10 47                                                                                         | <b>ŞAHİN BOBİNAJ HASAN ŞAHİN</b><br> İSTİKLAL CAD. NO:154 BIGA<br>0286 316 11 71                                                                                                                                                                                                                 | <b>AFRİN BOBİNAJ MEHMET AFRİN</b><br> İSMETPAŞA MAH. İLK BELEDİYE BAŞKANLI CAD. NO:8/B<br>0342 232 69 61                                                                                                                                            |
|  <b>ÖZİŞIKLAR ELEK. - AKÇ MEKANİK</b><br>KARASOKU MH.28010 SK.<br>N:4/1 SEYHAN<br>0322 869 13 33                                                                                                                                                            |  <b>TEZGER BOBİNAJ EREN TESGER</b><br>YENİ SAN. SİTESİ<br>CUMHURİYET CAD.NO:198/6<br>MERKEZ 266 243 23 01                                                                                                                                 |  <b>ÇANKIRI</b><br> <b>YILMAZ OTO/ YILMAZ BAYKIN</b><br>A.İ.H.R MAH. KUÇUK SANAYİ SİTESİ<br>A/BOLK ELEKTRİKÇİLER SOK<br>NO:25 MERKEZ<br>0376 218 13 67                                                          |  <b>KARTAL MOTOR SELÇUK KARTAL</b><br>KURTULUŞ MAH. OCAK SK.NO:26<br>ŞAHİNEYY 0342 232 66 96                                                                                                                                                        |
|  <b>ÖZİBKACI TİCARİET ÖMER ÖZTÜZ</b><br>ATATÜRK CAD. NO:148<br>CEYHAN 0322 613 28 85                                                                                                                                                                        |  <b>MUTLU MOTOR SEDAT MUTLU</b><br>ATATÜRK CAD.NO:257<br>BANDIRMA 0266 715 44 43                                                                                                                                                          |  <b>ÇORUM</b><br> <b>DUKKAN TARİMSAL MAKİNA BAKIM ONARIM SERVİSİ MAHMUT CAN</b><br>CEPİNİ MAH. YENİ SANAYİ 4.SOK.<br>NO:26 0544 313 17 47                                                                       |  <b>ŞAFAK MOTİF HASAN ŞİMŞEK</b><br>KURTULUŞ MAH. 2.CAD. NO:43/A<br>NİZİP 0342 513 04 43                                                                                                                                                            |
|  <b>ADİYAMAN</b><br> <b>EMEK TEKNİK MAKİNA REİS SERVİSİ</b><br><b>ABDULLMUSA AKASLAN</b><br>CUMHURİYET MAH. MUFTULUK CAD.NO:43<br>CEYREYOLU ÜZERİ MERKEZ<br>0545 402 02 21 |  <b>SARİOĞULLARI TAMİR ATOLYESİ</b><br><b>ERGEN SARI</b><br>YENİ SANAYİ SİTESİ NO:89<br>HAVRAN 0266 432 20 32                                                                                                                             |  <b>NUH GÖKİRMAK</b><br>YENİ SANAYİ SİT.C BLOK NO:14<br>KARGI 0364 651 21 54                                                                                                                                                                                                                     |  <b>HATAY</b><br> <b>DIKTAS HIRDAVAT MEHMET SAİT DIKTAS</b><br>YENİ SANAYİ SİTESİ 893 SK. NO: 4/A<br>KIRIKHAN 0326 344 51 93                                       |
|  <b>AFYON</b><br> <b>CENGELCİ OTO FAHRİ CENGELCİ AHMET DURAN</b><br>SANAYİ ÇARŞISI 8.BLOK NO.22<br>0272 213 15 51                                                          |  <b>BATMAN</b><br> <b>AKTİF BOBİNAJ /REİS SERVİSİ</b><br>YENİ MAHALLE 16.CAD.<br>1008 SOK.<br>NO:8 0488 214 56 64                                        |  <b>DENİZLİ</b><br> <b>YORUKOĞLU MOTOR SÜLEYMAN KAYGIN</b><br>2.SANAYİ İZMİR KASALI ÜZERİ<br>NO.161 0258 371 04 00                                                                                              |  <b>KAYNAK MOTOR CUMA MERT KAYNAK</b><br>CUMHURİYET MAH. İNGİLİZ OKULU CAD.NO:10<br>0236 513 01 10                                                                                                                                                  |
|  <b>AGRI</b><br> <b>TAMGÜÇ İNS.BOB.ELEKT.TEM.</b><br><b>İTH.HİRC SAN.TİC.LTD.ŞTİ</b><br>CENGİZ TOKA KAGIZCIAN CAD.<br>YAVUZ MH. NO:46<br>0472 215 70 41                    |  <b>BİLECİK</b><br> <b>ÖZGÖR ÖRMAN BAĞÇE ANIL GÜNGÖR</b><br>İNÖNÜ CAD.YUCEL SOK. NO:4<br>BOZÖYÜK 0228 314 74 56                                          |  <b>BİGG ENERJİ BUNYAMIN GÜRBÜZ</b><br>FIRAT MAH. 556. SK. HEVAL SİTESİ<br>NO:16 AF. (3. SAN. SİTESİ YANI)<br>0355 840 42 59                                                                                                                                                                     |  <b>PAK İS ELEKTRİK MUZAFFER PAK</b><br>HARAPARASI MAH.2.CAD.NO:7<br>ANTAKYA<br>0326 215 64 73 - 0326 221 15 45                                                                                                                                     |
|  <b>AKSARAY</b><br> <b>KAYNAR HIRDAVAT ABDÜLKADİR KAYNAR</b><br>YENİ SAN SİT. BAHOÇSARAY MAH.<br>200. SOKAK NO:9 0382 215 12 88                                            |  <b>BİNGÖL</b><br> <b>ULUMIT BOBİNAJ ABDÜLMELİK SUNA</b><br>SEHİT MUSTAFA GÜNDOĞDU MH.<br>BOZÖYÜK KÖP. GALERİCİLER SİTESİ NO:38<br>MERKEZ 0544 842 58 00 |  <b>DÜZCE</b><br> <b>MOTOR MEKANİK BOBİNAJ ZAFER ÜNAL</b><br>ESKİ SANAYİ ÇARŞISI TAHIR<br>ALTIN SOK NO:27<br>0380 523 87 03                                                                                     |  <b>ŞÜBE:</b><br>YENİ SANAYİ SİTESİ 6.İNİŞ 4. CAD.<br>GÜZELBURÇ NO.10 ANTAKYA<br>0323 215 64 73                                                                                                                                                     |
|  <b>GARANTİ MOTOR ALİ ÖZTABANCI</b><br>BAHOÇSARAY MAH. 211. CD<br>K:16 SH<br>0382 215 07 65                                                                                                                                                                 |  <b>BİTLİS</b><br> <b>TARHAN MAKİNA ERKAN TARHAN</b><br>KARATAŞ MAH. CUMHURİYET CAD.<br>NO:366 TATVAN<br>0434 827 91 81                                  |  <b>ÖZDOĞANLAR GÜÇ VE ENERJİ SİSTEMLERİ SANAYİ TİC. LTD. ŞTİ.</b><br><b>FATİH DOĞAN</b><br>HABİTİYE MAH. D-100<br>KARAYOLU CAD. 316/2A<br>0380 524 90 43                                                                                                                                         |  <b>ERGÜL TİCARİET / EKREM ERGÜL</b><br>PINARBAŞI MAH.326 SOK.NO:29<br>0326 612 09 77<br>İSKENDERLİN                                                                                                                                                |
|  <b>AMASYA</b><br> <b>AKOTEK BOBİNAJ SAN.TİC. LTD.ŞTİ.</b><br>CUMHURİYET MAH. SARAYDUZU CAD. NO:13<br>0358 218 71 19                                                       |  <b>BOLU</b><br> <b>GÖREN TİCARİET ERDEM GÖREN</b><br>SANAYİ SİT.31.BLOK NO:2<br>MERKEZ/BOLU<br>0374 217 08 55                                           |  <b>EDİRNE</b><br> <b>EĞİLMİZ DİZEL OTO TAM. K.MUSTAFA EĞİLMİZ</b><br>SANATKARLAR SAN SİT.D BLOK<br>NO:14 KESAN 0284 714 33 77                                                                                  |  <b>İSPARTA</b><br> <b>AVCU MOTOR - EYÜP AVCU</b><br>YENİ SAN.SİT.8.BLOK NO:25<br>MERKEZ 0246 500 50 40                                                            |
|  <b>ANKARA</b><br> <b>MESE JENERATÖR SERKAN KAYA</b><br>5.SOK.NO.1 CİSTİM<br>0312 385 10 09                                                                                |  <b>BURDUR</b><br> <b>KOCERLER TİCARİET TARIM MAK. SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.</b><br>YENİ SAN SİT.6.BLOK NO:52<br>MERKEZ 0248 252 80 66                         |  <b>ERZURUM</b><br> <b>USMAK MAKİNA</b><br>İSPAT CAMI MAH. HAYRİ BEY SK.<br>NO: 11 0284 714 23 52                                                                                                               |  <b>İSTANBUL-ANADOLU</b><br> <b>AKMAN JENERATÖR NAZIM AKMAN</b><br>ARMAGANEVLER MAH MİTHATPAŞA<br>CD DERE SK.NO:5 B ÜMRANİYE<br>0216 461 30 46                     |
|  <b>DEMİRDEN MAKİNA LTD.ŞTİ. MURAT DEMİR</b><br>1234 SK. (E3K) 07 SK) NO:153<br>OSTİM 0312 385 93 85                                                                                                                                                       |  <b>BİRLEK JENERATÖR NURAL ERDÖNMEZ</b><br>BULUTI KOÇ TİC.MERK.109 SOK.<br>NO:17 YILDIRIM<br>0224 341 48 68                                                                                                                              |  <b>ELAZIĞ</b><br> <b>ÖZTÜRK ELK BOBİNAJ ADEM ÖZTÜRK SAN. MAH. SAN. CAD NO 80A</b><br>ELAZIĞ 0388 985 70 39                                                                                                  |  <b>BERK MAKİNA SATILMIŞ KARSLI</b><br>SÖĞÜKPINAR MAH.<br>ADNAN MENDERES CAD.NO:50.<br>ÇEKMEKÖY 0216 939 83 51                                                                                                                                     |
|  <b>JES ELEKTRİK HÜSEYİN TURAL</b><br>ÖZTEPEK SAN SİT.624 SOK. NO:16<br>OSTİM 0312 395 24 78                                                                                                                                                              |  <b>ANKAŞİS ENERJİ JENERATÖR BURAK KARAKAFA</b><br>YENİ SAN SİT.7. BLOK NO:4.<br>1. ATAN SOK. NO:8<br>0224 256 56 65                                                                                                                    |  <b>ERZİNCAN</b><br> <b>BAKIRÇIOĞLU ELEK. MAK. HİRD. İNS. MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.</b><br><b>HARUN SUDAŞ / REİS SERVİSİ</b><br>GULABİBEY MAH.ŞEHİT KENAN<br>ARDOĞ CAD. NO:44/A. MERKEZ<br>0446 223 09 59 |  <b>İSTANBUL-AVRUPA</b><br> <b>AGB JENERATÖR BÜLENT YILMAZ</b><br>MEHMET AKİF MAH. BAHAİRİYE CAD.<br>UZAY SOK NO:50<br>İKTELLİ-KUÇUKÇEKMECE<br>0212 494 50 50  |
|  <b>ANTALYA</b><br> <b>CEMİL METİN ÖRMAN BAĞÇE VE TARIM MAK. SAN.TİC.LTD.ŞTİ.</b><br>CUMHURİYET MAH.1.668 SK.NO:20<br>MURATPAŞA<br>0242 344 22 67                      |  <b>HEDEF JENERATÖR AHMET DURSUN</b><br>KURTULUŞ ÖSEB MAH.<br>SİLİSLE SOK. NO:14 GÜRSU<br>0541 560 16 08                                                                                                                                |  <b>ERZURUM</b><br> <b>TEKNİK MAKİNA BOBİNAJ MÜKREMIN SEVİNDİ</b><br>SANAYİ DEMİRCİLER SİTESİ 1.BLOK<br>NO:46 0442 243 17 34                                                                                |  <b>NR BHC MAKİNA TİC. ve SAN. LTD.ŞTİ.</b><br>ÖRNEK MAH. ERZURUM KONGRE CAD.NO:11<br>İÇ KAPİ:1 ESENYURT<br>0212 596 00 35                                                                                                                        |
|  <b>KONYALI MOTORSİKLET MUSTAFA YUCA</b><br>ÖRNEK MAH. 1.682 SOK NO:6/B<br>MANAVGAT 0242 742 22 62                                                                                                                                                        |  <b>KOÇ MOTO /REİS SERVİSİ</b><br>M.K.PAŞA MAH.ATATÜRK CAD.<br>NO.109/B İZNIK<br>0224 757 56 77                                                                                                                                         |  <b>ESKİŞEHİR</b><br> <b>İKİLER HIRDAVAT ZİRATİ ALETLERİ TARIM HAYVANCILIK İNŞ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.</b><br>KURTULUŞ MAH. ASARCIKLI CD.<br>HİLMİ USTA PAŞAJI NO:78/21<br>TEPEBAŞI 0541 262 63 36          |  <b>İSTANBUL-ANADOLU</b><br> <b>AGB JENERATÖR BÜLENT YILMAZ</b><br>MEHMET AKİF MAH. BAHAİRİYE CAD.<br>UZAY SOK NO:50<br>İKTELLİ-KUÇUKÇEKMECE<br>0212 494 50 50 |
|  <b>UĞUR TİCARİET ALİ RIZA UĞUR</b><br>SANAYİ ÇARŞISI KURTDERELİ CAD.<br>NO. 44 ALANYA<br>0242 515 08 71                                                                                                                                                  |  <b>DURAK MOTOR / ÖMER DURAK</b><br>SEYHAN MAH. BAĞÇELER SOK.<br>NO:27 İNEÇÖL 0247 113 78 30                                                                                                                                            |  <b>ERZURUM</b><br> <b>TEKNİK MAKİNA BOBİNAJ MÜKREMIN SEVİNDİ</b><br>SANAYİ DEMİRCİLER SİTESİ 1.BLOK<br>NO:46 0442 243 17 34                                                                                |  <b>İSTANBUL-AVRUPA</b><br> <b>AGB JENERATÖR BÜLENT YILMAZ</b><br>MEHMET AKİF MAH. BAHAİRİYE CAD.<br>UZAY SOK NO:50<br>İKTELLİ-KUÇUKÇEKMECE<br>0212 494 50 50  |
|  <b>YILDIZ TEKNİK SERVİS ELEKTRİK SAN.İNŞ. TİC.LTD. ŞTİ.</b><br>ÖRNEK MAH.16721 PAŞA CAD.<br>NO:168/21 MANAVGAT<br>0242 742 35 33                                                                                                                         |  <b>CANAKKALE</b><br> <b>KARDESİLER ÖNYEDİ MOTOR CEMİL ASLAN</b><br>SARAYPAŞA MAH.KABATEPE SOK.<br>NO:5 MERKEZ<br>0286 217 33 60                     |  <b>ERZURUM</b><br> <b>TEKNİK MAKİNA BOBİNAJ MÜKREMIN SEVİNDİ</b><br>SANAYİ DEMİRCİLER SİTESİ 1.BLOK<br>NO:46 0442 243 17 34                                                                                |  <b>İSTANBUL-AVRUPA</b><br> <b>AGB JENERATÖR BÜLENT YILMAZ</b><br>MEHMET AKİF MAH. BAHAİRİYE CAD.<br>UZAY SOK NO:50<br>İKTELLİ-KUÇUKÇEKMECE<br>0212 494 50 50  |
|  <b>ARTVİN</b><br> <b>KAHYAĞÖĞLU TİCARİET SINAN YILDIRIM</b><br>SAN.MAH.NO:4 BORÇKA<br>0466 415 16 09                                                                  |  <b>CANAKKALE</b><br> <b>KARDESİLER ÖNYEDİ MOTOR CEMİL ASLAN</b><br>SARAYPAŞA MAH.KABATEPE SOK.<br>NO:5 MERKEZ<br>0286 217 33 60                     |  <b>ERZURUM</b><br> <b>TEKNİK MAKİNA BOBİNAJ MÜKREMIN SEVİNDİ</b><br>SANAYİ DEMİRCİLER SİTESİ 1.BLOK<br>NO:46 0442 243 17 34                                                                                |  <b>İSTANBUL-AVRUPA</b><br> <b>AGB JENERATÖR BÜLENT YILMAZ</b><br>MEHMET AKİF MAH. BAHAİRİYE CAD.<br>UZAY SOK NO:50<br>İKTELLİ-KUÇUKÇEKMECE<br>0212 494 50 50  |

## YETKİLİ BÖLGE SERVİSLERİ

### ETİK MAKİNA

**HAYRETTİN ÖZKUZEY**  
CENNET MAH.HAT BOYU YOL CAD.  
NO:61/1 K/ÇERMECE  
0212 592 37 92

### KALE JENERATÖR

**HASAN KAYA**  
EVREN 2.SAN SİT 23 BLOK  
NO:12 ESENYURT  
0212 605 03 40

### SEZON BAHÇE VE TARIM MAK.

EMEKEYMEZ MAH.TERSANIE CAD.  
NO:122/A KARAKÖY  
0212 243 20 92

### İZMİR

**EĞE ZİRAİ VE BAHÇE MAK.**  
**ERTUĞRUL CIRIK**  
KAMILITUNCA BULVARI NO:18/A  
ÇAMLIBEİ 0232 435 08 92

### İZMİR JENERATÖR LTD.

**MAK. SAN. VE TIC. LTD. ŞTİ.**  
5756/1 SOK. NO:18/A KARAGLAR  
0232 253 40 50

### SET JENERATÖR

**CELİL BUZDEMİR**  
EĞEENLİK MAH. 6106 SOK.  
NO:14/1 İŞIKKENT  
0232 433 91 86

### ENDURO MOTOR

**FATİH ÖĞÜT**  
İNÖNÜ MAH.2119 SOK.NO:3/A  
0232 712 99 45

### KENT BOBİNAJ

**ÖMER KOMURÇU**  
6790/33 SOK.NO:50 ATA SAN.SİT.  
ÇİĞLI 0232 328 10 33

### K.MARAS

**KAHRAMAN HIRDAVAT**  
**BOBİNAJ / MESUT KURU**  
YENİ SANAYİ SİTESİ 25. ÇARŞI  
NO:8 0344 236 29 68

### TEKNİK İŞ / UĞUR UNCÜ

YAVUZ SELİM MAH. 73036 CAD.  
NO:7 0344 236 03 26

### ÜSTÜN BOBİNAJ / MURAT ÜSTÜN

YENİ SANAYİ SİTESİ 9.BLOK NO:14  
ELBİSTAN 0344 413 64 93

### KARABÜK

**BAYKUR TİCARET**  
**METİN BAYRAKTAR**  
BARIS MAH.ÖRNEK SAN SİT.  
NO:8/3 SAFRANBOLU  
0370 725 29 59

### EMİN TİCARET

**MUHAMMED EMİN DEMİR**  
BAĞ- ESSAN SAN.SİT.  
SARIGÖLÜ CAD. NO:1  
0370 424 30 38

### KARAMAN

**TEKNO TEST OTOMOTİV**  
HAMİDİYE MAH 737 SOKAK  
NO:63 MERKEZ  
0338 212 30 72

### M70 TARIM ALETLERİ TAMİRİ

**ABDURRAHMAN BERBER**  
HAMİDİYE M.H. FEVZİPAŞA CD.  
NO:19/A 0338 214 92 62

### KASTAMONU

**NUR BOBİNAJ**  
**MUSTAFA SAKAR**  
SAN.SİT.CAMI CAD.NO:29/A  
MERKEZ 0366 214 61 18

### KAYSERİ

**AYÇA ELEKTRİK**  
**AYHAN YILMAZ**  
ESKİ SAN.BÖLGESİ 2.CAD.NO:6  
0353 336 25 65

### ORMANCI MOTOR

**MUSTAFA BADEM**  
ESKİ SANAYİ BÖLGESİ 3.CAD.  
NO:49 0352 320 18 26

### KIRIKKALE

**ESER MOTORSİKLET**  
**ZEKERİYA TORUN**  
KURTULUŞ MAH. MERDERES CAD.  
NO:114 MERKEZ  
0318 219 98 18

### KIRKLARELİ

**TUNA KARDEŞLER**  
ESKİ SANAYİ SİTESİ 9.BLOK NO:14  
0288 417 93 50

### KIRŞEHİR

**EVİK KARDEŞLER**  
**FAHRETTİN EVİK**  
KILICÖZÜ SANAYİ SİT. 18. BLOK  
NO:1 MERKEZ  
0386 252 73 77

### KOCAELİ

**ACAR JENERATÖR**  
**AHMET ACAR**  
M PAŞA MAH SEHİT YILMAZ  
ARĞON CAD NO:11 GEBZE  
0262 642 98 90

### KOCAELİ JENERATÖR

SANAYİ M.H. İZMİT SANAYİ SİTESİ  
2.CD. 3.BLOK NO:6  
0262 321 93 93

### TOPRAK TARIM

**HAKAN HANILÇE**  
KASTAPPA PAŞA M.H.  
İBRAHİMGA ÇD. N:49/A  
GEZEE 0262 646 86 86

### KONYA

**ZİRÇİLER JENERATÖR**  
**SABRİ BEZİRCİ**  
FEVZİ ÇAKMAK MAH.10758 SOK  
NO:2/A ELİT SAN.SİT. KARATAY  
0232 256 56 54

### BÜYÜK KONYA MOTOR BOBİNAJ

**İSMAIL BÜYÜKBALCI**  
KARATAY SAN. FATİH MAH. ÇELİK  
SOK. NO:10 SELÇUKLU  
0332 233 97 77

### YAVUZHAN BOBİNAJ

**ADEM YAVUZ**  
KARATAY SANAYİ ÇOBANDEDE SOK  
NO:20 SELÇUKLU  
0332 233 98 60

### ZEYK MOTOSİKLET TAMİRHANESİ

**MEHMET ALİ KANDEMİR**  
ULUKAPI MAH.703 SOK.NO:13  
SEYİŞEHİR 0332 582 71 17

### KÜTAHYA

**MOTU KERAN / RAHİM YOKUŞ**  
YENİ SAN.SİT.13 SOK.NO:38  
0274 231 94 68

### MALATYA

**YILMAZ JENERATÖR**  
**ÖMER YILMAZ**  
YENİ SAN.SİTESİ 7.CD.5.SOK.  
NO:3 0422 336 44 70

### KES-MAK TİCARET

**M.NURİ İZOLLU**  
ESKİ SAN. ÇARŞISI KAVUQLAR  
MOBİL KARŞISI NO:25  
0422 336 40 41

### MANİSA

**GÜVEN MOTOR /REİS SERVİS**  
**YASİN ALTUN**  
SANAYİ SİTESİ 3 BLOK NO:4  
AKHISAR 0236 413 99 33

### MARDİN

**MARJEN BOBİNAJ**  
**FUAT ORAL**  
YENİ M.H.222 SK.N:6/5 KIZILTEPE  
0482 312 50 83

### DALAZLAR SONDAJ İNŞ. TIC.

**LTD. ŞTİ.**  
BAFÇELEVLER MAH. İPEK YOLU  
CAD. NO:56/1 KIZILTEPE  
0482 313 02 63

### MERSİN

**BİNİCİ TİCARET**  
**MEHMET BİNİCİ**  
SİTİLER MAH.2678 SOK.SAN.SİT.  
A/3 BLOK NO:1 0324 234 40 11

### YILMAK JENERATÖR

**MUSTAFA YILMAZ**  
NUSRATİYE M.H.5010 SOKAK  
H. MEHMET SELÇUK APARTMANI  
ALTI S/A AKDENİZ  
0324 336 22 16

### AKGÜN MOTOR / ARIF AKGÜN

TEKKE MAH. YENİ SANAYİ SİTESİ  
3721 SOK. NO: 15 TARŞUS  
0324 614 22 87

### MUĞLA

**BODRUM JENERATÖR**  
**TOLGA TERZİGİL**  
TÜRKKUYUSU MAH.SANAYİ SİT.  
DEMİRCİ SOK.NO:10 BODRUM  
0252 316 32 52

### ORBAY MAKİNA

**MEHMET CİNE**  
ULUSAL EĞEMENLİK NO:15  
ATA SAN.SİT. C-BLOK  
MARMARIS 0252 412 55 11

### GARANTİ MOTOR BİLEME

**MEDİNE YAGIZ**  
ORTAKENT YAŞIŞ MAH.  
DUZLAZAN CAD. 27/A/A  
BODRUM 0252 358 6 177

### MERKEZ BOBİNAJ İNŞ.

**LTD. ŞTİ.**  
TUZLA MAH. İNÖNÜ (TSY) BLV.  
NO:7/B ÇI KAPI NO:1  
FETHİYE 0252 612 10 51

### NEVŞEHİR

**OGUZHAN TARIM ÜRÜNLERİ**  
**MEHMET TANIRIVER**  
KILICI MAHALLESİ  
KURBANCIYI 1. SK. NO:3  
MERKEZ 0384 341 46 46

### NİĞDE

**CAN BAHÇE ZİRAİ TIC.LTD.ŞTİ.**  
**MUHAMMED TEMİZKAN**  
ESKİ SANAYİ ÇARŞISI NO:24  
MERKEZ 0388 233 24 95

### ORDU

**KAHVECİOĞLU ELEKTRİK**  
**CUMHUR KAHRVECİ**  
KÜÇÜK SAN.SİT.19.BLK.  
ATATÜRK BULVARI NO:487/A  
0452 233 13 35

### OSMANİYE

**ŞAHİNLER MOTOR**  
**HARUN ŞAHİN**  
KÜÇÜK SAN.SİT.19.BLK.  
BOYACILAR SK. NO:2  
0541 338 66 64

### RİZE

**MEHMET ELEKTRİK**  
**MEHMET CEMBERCİ**  
SANAYİ SİTESİ F BLOK: NO:20  
MERKEZ 0484 217 45 00

### KOYUNLAR TEKNİK

**EYUP KOYUNCU**  
TOPHANE MAH.KAÇKAR CAD  
NO:9 MERKEZ  
0484 217 37 31

### SAKARYA

**YAGIZ TİCARET**  
**AHMET YAGIZ**  
ZİRAİ ALETLER KOOP.2.BLOK  
NO:21  
278 68 79-264 279 88 91

### SAMSUN

**İSLDAK BOBİNAJ**  
**MELİH İSLDAK**  
ALACAĞI CD  
BELEDİYE DUKKANLARI NO:115  
BAFRA 0362 543 10 49

### METİN BOBİNAJ /REİS SERVİS

**ADEM METİN**  
GÜLMÜŞLU MAH. SARAYDÜZÜ CAD.  
NO: 19  
0362 228 64 25

### ERGÜN TİCARET

**ERGÜN BAYRAK**  
YENİ MAH. SANAYİ SİTESİ  
AHI EVREN CAD. NO:8 CANIK  
0362 238 62 45

### İSMAIL UZUNOĞLU

**ALPEREN MOTOR**  
ORTA MAH  
SEMİT HÜSNÜBEY CAD. NO:9  
0541 425 50 00

### SİNOP

**BARBAROS MOTOR**  
**BARBAROS ÖZER**  
YENİ MAH SİNOÇ CAD BİRİNCİ SOK  
A2 BLOK NO:4/1 GERZE  
0368 718 33 01

### SİVAS

**ANC TEKNİK MOTOR**  
**TURAN ANCİN**  
ESKİ SAN.SİT.35.SOK.NO:12  
0346 223 56 51

### SANLIURFA

**YILDIZ BOBİNAJ -MEHMET YILDIZ**  
BARMAYIYU M.H.156 SK.NO:1  
NO:51 HALİLİYE 0414 315 83 16

### TEKİRDAĞ

**GÜLSER TİCARET**  
**KADR GÜLSER**  
100.YIL SANAYİ SİTESİ TİM İŞ  
MERKEZİ 1.BL. NO:9  
0282 262 67 38

### ÇİSEL TİCARET

**NAZİF ERKENER SEYH**  
SINAN MAH.SANAYİ ÇARŞISI 2.CAD.  
NO:8 ÇORLU 546 290 31 61

### ESENDAĞ

**SERİFE ESENDAĞ**  
MURATLI SANAYİ SİTESİ M5 BLOK  
NO:8 -MURATLI  
0282 361 46 41

### TOKAT

**ÇETİN ELEKTRİK BOBİNAJ**  
**MUSTAFA ÇETİN**  
SANAYİ SİTESİ CAMİ ALTI NO:13-18  
0356 214 63 07

### FATİH TİCARET / FATİH İPLİK

GAZİ BULVARI MAH. HUKUMET CAD.  
NO:38 ERBAA 0356 715 86 89

### TRABZON

**KONAK TİCARET**  
**CENGİZ KONAK**  
RİZE CAD. ALTIN SOK. NO:2  
DEĞİRMENDERE  
0462 321 86 46

### ORTADOĞU JENERATÖR

**YALDIZ YURDUSEVEN**  
SANAYİ M.H.ALTIN SK.N:4  
MERKEZ 0462 325 27 47

### USAK

**ARSLAN MOTOR / İSMET ARSLAN**  
İSLİCE MAH. YILDIRIM BEYAZIT CAD.  
NO:55/C MERKEZ  
0276 212 34 91

### USAŞ ŞAHİN BOBİNAJ

İKEMALÖZ MAH.M.TOPAÇ BULVARI  
NO:24/A MERKEZ  
0250 189 40 49

### VAN

**MASTER MEKANİK MAKİNA**  
SEYRANTEPE MAH.SAN.SİT.  
23.SOK.NO:4 B TUŞBA,  
0432 223 28 47

### YALOVA

**ALFA BAHÇE VE TARIM MAK.SAN.**  
**TIC.LTD. ŞTİ.**  
İSMETPAŞA M.H.ATATÜRK BULVARI  
NO:114/A 0226 613 02 13-14

### YOZGAT

**TEKNİK MOTOR / MEHMET SAĞIR**  
FEVZİÇAKMAK MAH.ATAŞANAYI SİT.  
K.BLOK NO:15 SARIKAYA  
0354 772 37 36

### SÜBE:

BAFÇELEVLER M.H.KADİR ÇETİN  
CD.N:4/C SORGUN  
0354 415 14 88

### ZONGULDAK

**AK ENERJİ / SEDAT AKÇAĞAAN**  
YEŞİL ÇAYCUMA KÜÇÜK SAN-  
AYI SİT.B 1.BLOK NO:6 ÇAYCUMA  
0372 615 22 27

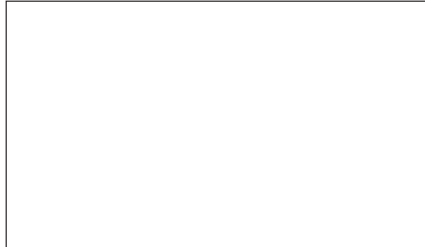






**reismakina**  
“Kalitenin Yapı Merkezi”

**Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş.**  
Abdurrahmangazi Mh. Ebubekir Cd. İmamoğlu Sk.  
No: 2 34887 Samandıra / Sancaktepe / İSTANBUL / TÜRKİYE  
Tel: +90 444 73 47 (REIS) Faks: +90 (216) 561 4688  
[www.reismakina.com](http://www.reismakina.com)



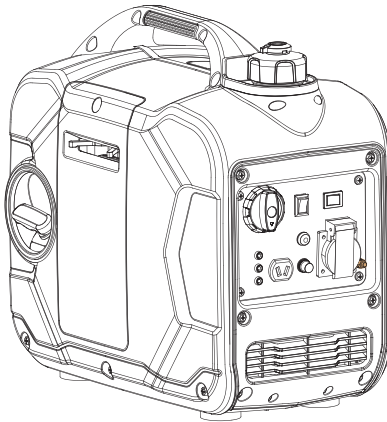


# FACTOR

İNVERTERLİ BENZİNLİ JENERATÖR  
INVERTER GASOLINE GENERATOR

## KULLANMA KILAVUZU USER MANUAL

KGL1250iS





---

## WE APPRECIATE YOUR BUSINESS

Thank you and congratulations on choosing .

This Operating Manual has been designed to instruct you on the correct use and operation of your product Your satisfaction with this product and its safe operation is our ultimate concern. Therefore please take the time to read the entire manual especially the Safety Precautions. They will help you to avoid potential hazards that may exist when working with this product.



### WARNING!

READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY PRECAUTIONS IN THIS MANUAL BEFORE OPERATING. FAILURE TO COMPLY WITH INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL COULD RESULT IN PERSONAL INJURY, PROPERTY DAMAGE, AND/OR VOIDING OF YOUR WARRANTY. A-IPOWER WILL NOT BE LIABLE FOR ANY DAMAGES DUE TO FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS.



**Read this manual carefully before operating this generator.**  
**This manual should stay with this generator if it is sold.**

---

## IMPORTANT MANUAL INFORMATION

### Symbol Usage

This manual contains important information that you need to know and understand in order to assure YOUR SAFETY and PROPER OPERATION OF EQUIPMENT. The following symbols help you recognize this information. Please read the manual and pay attention to these sections.



WARNING INDICATE A CERTAINTY OR STRONG POSSIBILITY OF PERSONAL INJURY OR DEATH IF INSTRUCTIONS ARE NOT FOLLOWED.

### **NOTICE**

CAUTION INDICATES A POSSIBILITY DAMAGE TO THE PRODUCTS IF INSTRUCTIONS ARE NOT FOLLOWED PROPERLY.



PLEASE READ AND UNDERSTAND THIS MANUAL COMPLETELY BEFORE OPERATING THE MACHINE

---

## IMPORTANT MANUAL INFORMATION

### FUEL IS HIGHLY FLAMMABLE AND POISONOUS

Always turn off the engine when refueling.

Never refuel while smoking or in the vicinity of an open flame.

Take care not to spill any fuel on the engine or muffler when refueling.

If you swallow any fuel, inhale fuel vapor, or allow any to get in your eye(s), see your doctor immediately. If any fuel spills on your skin or clothing, immediately wash with soap and water and change your clothes.

When operating or transporting the machine, be sure it is kept upright. If it tilts, fuel may leak from the carburetor or fuel tank.

### EXHAUST FUMES ARE POISONOUS

- Never operate this product in a closed area or it may cause unconsciousness and death within a short time. Always operate this product in a well ventilated outdoor area.

### ENGINE AND MUFFLER MAY BE HOT

- When operating the generator place in a safe area away from pedestrians or children.
- Avoid placing any flammable materials near the exhaust outlet during operation. •Keep the generator at least 1m(3 ft) from buildings or other equipment, or the product may overheat.
- Do not operate the product with a dust cover, or other objects covering it.
- When covering the generator, be sure to do so only after the engine and muffler have completely cooled down.
- Be sure to carry the generator only by its carrying handles.
- Do not place any obstacles on the generator.

### TO PREVENT ELECTRIC SHOCK

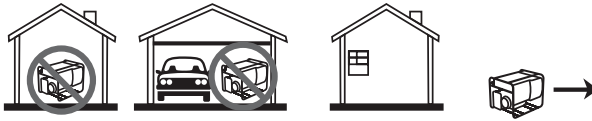
Never operate the product in rain or snow.

Never touch the generator with wet hands or electrical shock can occur.

## IMPORTANT MANUAL INFORMATION

### CORRECT USAGE WARNING

Example location to reduce risk of carbon monoxide poisoning  
ONLY use outside and downwind, far away from windows, doors and vents.  
Direct exhaust away from occupied spaces.



### INCORRECT USAGE WARNING

Do not operate in any of the following locations:

Near any door, window or vent

Garage

Basement

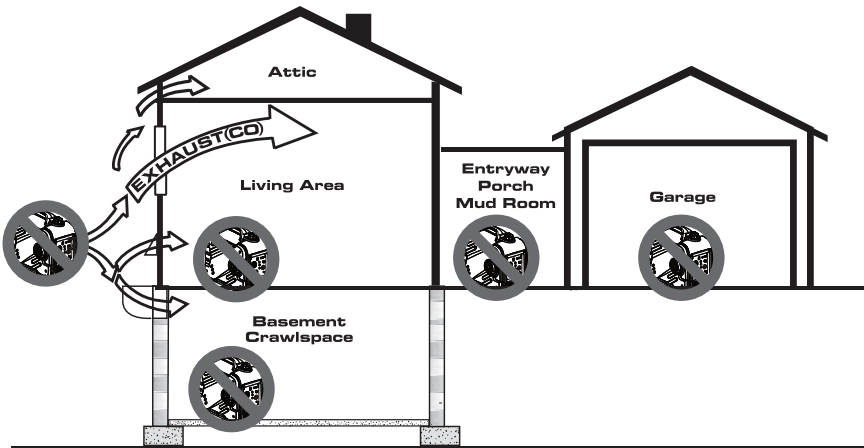
Crawl Space

Living Area

Entry Way

Porch

Mudroom



## IMPORTANT MANUAL INFORMATION

### **WARNING**



Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.

NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

### **WARNING**



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire, or explosion resulting in death or serious injury and/or property damage.

#### WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

Turn generator engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap.

Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.

Fill or drain fuel tank outdoors.

DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion. If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

Keep fuel away from sparks, open flames.

Check fuel lines, tank, cap, and fittings.

DO NOT light a cigarette or smoke.

#### WHEN OPERATING EQUIPMENT

Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place

DO NOT crank engine with spark plug removed



Read Owner's Manual before operation.



You CAN be KILLED or SERIOUSLY HURT if you don't follow instructions.

#### WHEN OPERATING EQUIPMENT

DO NOT operate this product inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine

applications, or enclosure.

DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.

DO NOT stop engine by moving choke control to "Start" position.

#### WHEN TRANSPORTING, MOVING OR REPAIRING EQUIPMENT

#### WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other applications that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

### **WARNING**



A hot exhaust system can cause serious burns, avoid contact the engine has been running.

### **WARNING**



Generator voltage could cause electrical shock or burn resulting in death or serious injury.

Use approved transfer equipment, suitable for the intended use, to prevent backfeed by isolating generator from electric utility workers.

## IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

When using generator for backup power, notify utility company.

Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.

DO NOT touch bare wire or receptacles.

DO NOT use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.

DO NOT operate generator in the rain or wet weather.

DO NOT handle generator or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet.

DO NOT allow unqualified persons or children to operate or service generator.

### WARNING



Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury and/or property damage. Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases. Allow equipment to cool before touching. It is violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any, forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine. Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

### WARNING



#### WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR

Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

#### WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

Use approved spark plug tester.  
DO NOT check for spark with spark plug removed.

### WARNING



Starter and other rotating parts could entangle hands, hair, clothing, or accessories resulting in serious injury.

NEVER operate generator without protective housing or covers.

DO NOT wear loose clothing, jewelry or anything that could be caught in the starter or other rotating parts.

Tie up long hair and remove jewelry.

### WARNING

Excessively high operating speed could result in minor injury. Excessively low operating speed impose a heavy load.

DO NOT tamper with governors spring, link or other parts to increase engine speed. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at governed speed.

DO NOT modify generator in any way.

#### NOTE:

Exceeding generator wattage/amperage capacity could damage generator and/or electric devices connected to it.

DO NOT exceed the generator's wattage amperage capacity.

Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.

Connect electrical loads in OFF positions, then turn ON for operation.

Turn electrical load OFF and disconnect from generator before stopping generator.

---

## IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

### NOTE:

Improper treatment of generator could damage it and shorten its life.

Use generator only for intended uses.

If you have questions about intended use, ask dealer or contact local service center.

Operate generator only on level surfaces.

DO NOT expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.

DO NOT insert any objects through cooling slots.

If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from generator.

Shut off generator if:

Electrical output is lost.

Equipment sparks, smokes, or emits flames.

Unit vibrates excessively



### WARNING

#### Medical and Life Support Uses.

In case of emergency, call 911 immediately.

NEVER use this product to power life support devices or life support appliances.

NEVER use this product to power medical devices or medical appliances.

Inform your electrical provider immediately if you or anyone in your household depends on electrical equipment to live.

Inform your electrical provider immediately if a loss of power would cause you or anyone in your household to experience a medical emergency.



### WARNING

Don't use this generator to supply a building wiring system.

Do not use this generator to provide power for emergency medical equipment or life support devices.

Exhaust contains poisonous carbon monoxide, a colorless, odorless gas. Breathing exhaust can cause loss of consciousness and can lead to death. If running in a confined or partially-enclosed area, the air may contain a dangerous amount of carbon monoxide. To keep exhaust fumes from building up, always provide adequate ventilation.

Always use a battery-powered carbon monoxide detector when running the generator. If you begin to feel sick, dizzy, or weak while using the generator, shut it off and get to fresh air immediately. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

Place the generator on a flat, stable surface with a slope of no more than 4°.

Operate outdoors in a well-ventilated, well-lit area isolated from working areas to avoid noise interference.

Operating the generator in wet conditions could result in electrocution. Keep the unit dry. Keep the generator a minimum of 3 feet away from all types of combustible material.

Do not operate generator near hazardous material. Do not operate generator at a gas or natural gas filling station.

Do not touch the muffler or cylinder during or immediately after use; they are HOT and will cause burn injury.

This generator has a neutral floating condition. This means the neutral conductor is not electrically connected to the frame of the machine.

Do not allow the generator's gas tank to overflow when filling. Fill to 1 in. Below the top neck of the gasoline tank to allow for fuel expansion. Do not cover the fuel tank cap when the engine is running. Covering the fuel tank cap during use may cause engine failure and/or damage to the tool.

# IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

Do not smoke when filling the generator with gasoline.

Shut down the engine and allow to cool completely before adding gasoline or lubricant to the generator.

Do not remove the oil dipstick or the fuel tank cap when the engine is running.

Pay close attention to all safety labels located on the generator.

Keep children a minimum of 10 feet away from the generator at all times.

The unit operates best in temperatures between 23°F and 104°F with a relative humidity of 90% or less.

Operating voltage and frequency requirement of all electronic equipment should be checked prior to plugging them into this generator. Damage may result if the equipment is not designed to operate within a +/- 10% voltage variation, and +/- 3 hz frequency variation from the generator name plate ratings.

For outdoor use only.

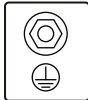
Save these instructions. Refer to them frequently and use them to instruct others who may use this product. If you loan someone this product, loan them these instructions also.

## SIGNAL DESCRIPTION

The following signal words and meanings are intended to explain the levels of risk associated with this product.

| SIGNAL   | MEANING                                                                                                                                                |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DANGER:  | Indicates an imminently hazardous situation, which, if not avoided, will result in death or serious injury.                                            |
| WARNING: | Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury.                                           |
| CAUTION: | Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.                                            |
| NOTICE:  | (Without Safety Alert Symbol) Indicates important information not related to an injury hazard, such as a situation that may result in property damage. |

## GROUNDING



Properly ground generator to prevent electric shock.  
Connect the ground terminal of the generator to the ground electrode buried in the ground.

## WARNING NOTES

Failure to properly ground the generator can result in electric shock.  
Be sure to always comply with electric loads.

# IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

## CONNECTION

### WARNING

Before the generator can be connected to a big's electrical system , aensed electrician must install an isolation ( transfer ) switch in the buildingle switch is the connection point for generator power aiction of generator or main line power to the buildingprevent the generator from charging the main power line ( back feeding ) wheile main power supply has failed or has been turned off for line repair . backg can electrocute or injure line mainte nance personnel. Also , generatoand building electrical system damage can occur when normal operating powerreturns if unit is used without an auto-switch.

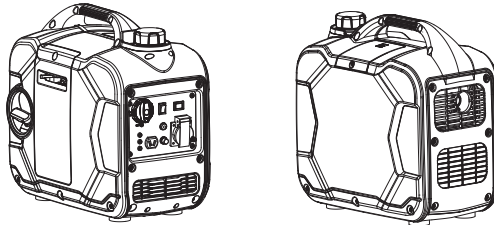
### WARNING

Always use proper approved elctrical cords. Besure to comply with all electric codes. Do not use electrical cords that are worn or damaged.

Always use GFCI (ground fault circuit interruptor) for damp locations.

Always use proper approved transfer switch to is olate generator from the electric panel.

LABEL



1



 Read Manufacturer's Instructions

 Safety Alert Symbol

 Fire Hazard

 Explosion Hazard

 Asphyxiation Hazard

 Electrical Shock Hazard

2



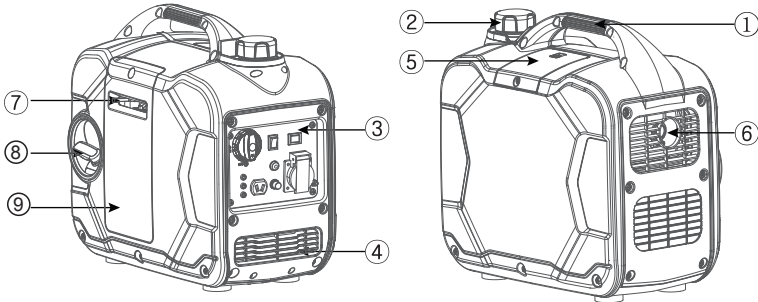
Start label

3



## KNOW YOUR GENERATOR

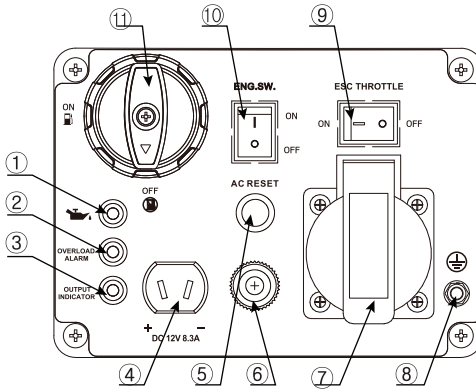
### 1. Discription



- ① Carrying handle
- ② Fuel tank cap
- ③ Control panel
  - Contains the reset breaker, outlets and warning lights.
- ④ Cooling air inlet
  - Helps move airflow in unit to regulate engine temperatures.
- ⑤ Spark plug cap cover
  - Remove the panel to access the engine for maintenance.
- ⑥ Muffler
  - Avoid contact until the engine is cooled down. The spark arrestor prevents sparks from exiting the muffler. It must be removed for servicing.
- ⑦ Chock lever
- ⑧ Recoil starter
  - Pull to start the engine.
- ⑨ Oil filler cover
  - Remove the panel to access the engine for maintenance.

## KNOW YOUR GENERATOR

### 2. Control Panel



- |                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| ① Oil warning light        | ⑦ AC receptacle             |
| ② Overload indicator light | ⑧ Ground terminal           |
| ③ AC pilot light           | ⑨ ESC(Engine Smart Control) |
| ④ DC receptacle            | ⑩ Engine switch             |
| ⑤ AC reset                 | ⑪ Multi switch              |
| ⑥ DC protector             |                             |

(This figure is for reference only).

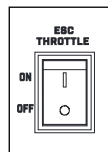
## KNOW YOUR GENERATOR

### 3. Control Function

#### 3.1 Engine Smart Control (ESC)

“ON”

When the ESC switch is turned to “ON”, the throttle controls the engine speed according to the connected load. The results are better fuel consumption and less noise.



“OFF”

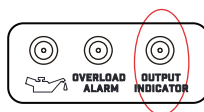
When the ESC switch is turned to “OFF”, the engine runs at the rated r/min regardless of whether a load is connected or not.

NOTICE:

The ESC must be turned to “OFF” when using electric devices that require a large starting electric current.

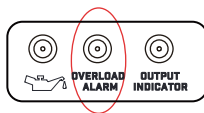
#### 3.2 Output Indicator(Green)

The output indicator comes on when the engine starts and produces power.



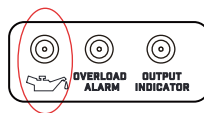
#### 3.3 Overload Alarm(Red)

The overload alarm comes on when a connected device requires more power than the generator is able to produce. The output indicator(Green) will go off and the overload alarm(Red) will stay on, but the engine will continue to run. CAUTION: Do not overload the generator



#### 3.4 Low Oil Alarm(Red)

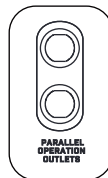
When the oil level falls below the required level, the low oil alarm will come on and the engine stops automatically. The engine will not restart until oil is added to the unit to bring it up to the appropriate level.



#### 3.5 Parallel Output

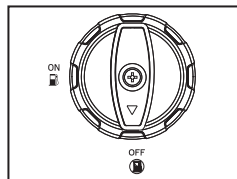
Two generators can be connected to increase output. Put parallel wire into the socket first, then start the two generators as the normal process.

NOTE: put the connection wire into the right sockets (please refer to for how to connect properly).



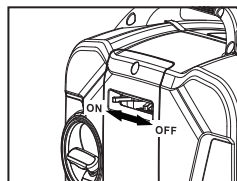
### 3.6 Multi-Switch

The multi-switch control fuel valve and engine switch. When starting the generator, rotate the multi-switch clockwise from ON position, the pull recoil cord quickly to start.



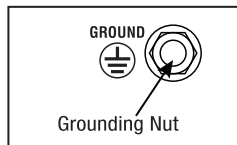
### 3.7 Choke lever

When starting the generator, to OFF position, the pull recoil cord quickly to start. After started, rotate the switch to ON position.



### 3.8 Ground Terminal

Properly ground generator to prevent electrical shock. Connect the ground terminal of generator to ground electrode buried in the ground.



# GENERATOR PREPARATION

## BEFORE STARTING THE INVERTER



**BEFORE STARTING THE INVERTER, REVIEW SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5,**

Location Selection - Before starting the inverter, avoid exhaust and location hazards by verifying:

You have selected a location to operate the inverter that is outdoors and well ventilated.

You have selected a location with a level and solid surface on which to place the inverter. You have selected a location that is at least 6 feet (1.8 m) away from any building, other equipment or combustible material.

If the inverter is located close to a building, make sure it is not located near any windows, doors and/ or vents.

**⚠ DANGER**  
Using a generator indoors  
**CAN KILL YOU IN MINUTES.**  
Generator exhaust contains carbon monoxide.  
This is a poison you cannot see or smell.

  
**NEVER** use inside a home or garage, **EVEN IF** doors and windows are open.

  
Only use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents.

Avoid other generator hazards.  
**READ MANUAL BEFORE USE.**

**⚠ WARNING**



Always operate the inverter on a level surface. Placing the inverter on non level surfaces can cause the inverter to tip over, causing fuel and oil to spill. Spilled fuel can ignite if it comes in contact with an ignition source such as a very hot surface.

**NOTICE**

Only operate the inverter on a solid, level surface. Operating the inverter on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the inverter that could:

- Block cooling vents
- Block air intake system

**Dry Surface** – Always operate the inverter on a dry surface free of any moisture.

**No Connected Loads** – Make sure the inverter has no connected loads before starting it. To ensure there are no connected loads, unplug any electrical extension cords that are plugged into the control panel receptacles.

**NOTICE**

Starting the inverter with loads already applied to it could result in damage to any appliance being powered off the inverter during the brief start-up period.

### Grounding the Inverters

Consult with your local municipalities for your grounding codes.

**⚠ WARNING**



Be sure the inverter is properly connected to earth ground before operating.

## POWERCORD

### Using Extension Cords

Portable Power assumes no responsibility for the contents of this table. The use of this table is solely the responsibility of the user only. This table is intended for reference only.

The results produced by using this table are not guaranteed to be correct or applicable in all situations as the type and construction of the cords are highly variable. Always check with local regulations and a licensed electrician prior to installing or connecting an electrical appliance

| Extension Cord Wire Gauge Size<br>LENGTH OF EXTENSION CORD (ft) |    |    |    |    |    |    |    |     |     |   |
|-----------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|---|
| AMPS                                                            | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 80 | 100 | 120 |   |
| 5                                                               | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 12 | 10 | 10  | 8   | 8 |
| 10                                                              | 18 | 16 | 14 | 12 | 12 | 10 | 10 | 8   | 8   |   |
| 15                                                              | 16 | 14 | 12 | 12 | 10 | 10 | 8  | 8   | 6   | 6 |
| 20                                                              | 14 | 12 | 12 | 10 | 10 | 8  | 8  | 6   | 6   |   |
| 25                                                              | 12 | 12 | 10 | 10 | 8  | 8  | 6  | 6   | 6   | 6 |
| 30                                                              | 12 | 10 | 10 | 8  | 8  | 6  | 6  | 6   | 6   |   |
| 35                                                              | 10 | 10 | 8  | 8  | 6  | 6  | 6  | 6   | 6   | 6 |

Weather - Never operate your inverter outdoors during rain, snow or any combination of weather conditions that could lead to moisture collecting on, in or around the generator.

## GENERATOR PREPARATION

The following section describes the necessary steps to prepare the generator for use. Failure to perform these steps properly can damage the generator or shorten its life.

### STEP 1 - ADD/CHECK OIL

The generator is shipped without oil. User must add the proper amount of oil before operating the generator for the first time. The oil capacity of the engine crankcase is 0.3L.

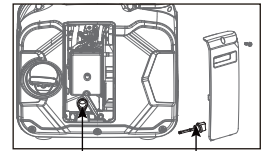
To add oil, follow these steps:

1. Place the generator on a level surface. Make sure the engine is OFF before adding or checking oil.

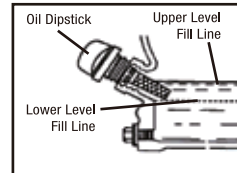
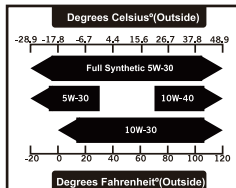
**CAUTION:** Keep the generator level! Tilting the generator to assist in filling will cause oil to flow into the wrong areas of the engine and cause damage.

2. Remove the oil filler cover. Unscrew the oil dipstick from the engine.
3. Using an oil funnel or appropriate dispenser, slowly add oil into the oil fill, being careful not to overfill the unit. Fill the crankcase to the upper fill line so you can visually see the oil coming halfway up the oil fill threads.
4. Reinstall the oil dipstick and firmly tighten it. Wipe clean any spilled
5. Reinstall the oil filler cover.

NOTE: Used engine oil should be disposed of at an approved disposal site. See local retailer for more information.



Oil filler Oil dipstick



For subsequent operation, the oil level should be checked before each use, or after every 8 hours of operation. The generator is equipped with a low-oil sensor and will NOT start without a sufficient amount of oil.

To check oil level (before every subsequent start):

1. Place the generator on a level surface. Make sure the engine is OFF before adding or checking oil.
2. Open the oil filler cover. Remove and wipe the dipstick with a clean rag.
3. Insert the dipstick into the oil fill without screwing it in. Remove the dipstick to check the oil mark. If the oil mark covers less than one half of the dipstick, slowly add oil until you can see the oil coming halfway up the oil fill threads.
4. Wipe clean any oil leaks and firmly tighten the dipstick. Reinstall the oil filler cover.

### STEP 2 - ADD/CHECK FUEL



**GASOLINE WARNING:** Keep generator away from open flame. This generator may emit highly flammable and explosive gasoline vapors, which can cause severe burns or even death if ignited. A nearby open flame can lead to explosion even if not directly in contact with gasoline

- Do not operate near open flame, heat, or any other ignition source.
- Do not smoke near the generator.

## GENERATOR PREPARATION

- Always operate on a firm, level surface.
- Always turn generator off before refueling. Allow generator to cool for at least 2 minutes before re moving the fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Do not overfill fuel tank. Fuel may expand during operation. Do not fill to the top of the tank. Allow for expansion.
- Always check for spilled fuel before operating. Clean up any spilled fuel before starting.
- Empty fuel tank before storing or transporting the generator to prevent spilling.

Use **ONLY** fresh (within 30 days from purchase), lead-free gasoline with a minimum of 87 octane rating. The generator performs best with ethanol-free gasoline. **DO NOT** use gasoline with over 10% ethanol. The capacity of the fuel tank is 2.2 L **DO NOT** mix oil with gasoline.

### NOTICE:

- Never use an oil/gasoline mixture.
- Never use old gasoline.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other sources of ignition.
- Avoid getting dirt or water into the fuel tank.
- Gasoline can age in the tank and make starting difficult. Never store generator for more than 2 months with fuel in the tank.

To add gasoline, follow these steps:

1. Make sure the generator is shut OFF and on a level surface. Unscrew the fuel cap and set it aside. The fuel cap may be tight and hard to unscrew.

2. Slowly add unleaded gasoline to the fuel tank. Be careful not to overfill.

NOTE: Do not fill the fuel tank to the very top. If you do so, gasoline will expand and spill during use, even with the fuel cap in place.

3. Reinstall fuel cap and wipe clean any spilled gasoline with a dry cloth

To check fuel level:

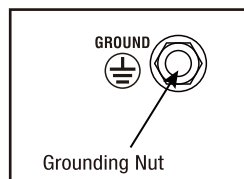
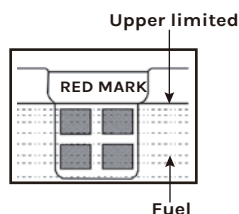
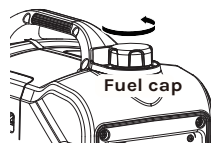
Check the fuel gauge for fuel level. If the fuel level is low, refill the fuel tank before starting your generator for the next time.

### STEP 3 GROUND THE GENERATOR

To reduce the risk of electric shock and to maximize safety, the generator should be properly grounded.

Ground the generator by tightening the grounding nut on the front control panel against a grounding wire.

This grounding wire should be connected at the other end to a copper, brass, or steel grounding rod that is driven into the earth. Wire and grounding rods are not included with the generator.



NOTE: Grounding codes can vary by location. Contact a local electrician to check the area codes.



**WARNING:** Failure to properly ground the generator increases your risk of electric shock.

## GENERATOR PREPARATION

### HIGH ALTITUDE OPERATION ABOVE 3000 FEET

The fuel system on this generator may be affected by operation at high altitudes. Proper operation can be ensured by installing an altitude kit at altitudes higher than 3000 feet above sea level. At elevations above 8000 feet, the engine may experience a decrease in performance, even with the proper altitude kit. Operating this generator without said kit may increase the engine's emissions and decrease both fuel economy and performance. Please contact your authorized service center for important information regarding these modifications.

Before starting the generator, make sure you have read and performed the steps in the "Generator Preparation" section of this manual. If you are unsure about how to perform any of the steps in this manual Please contact your authorized service center



#### **DANGER: CARBON MONOXIDE**

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide (CO). This is a poison gas you cannot see or smell. If you can smell the generator exhaust, you are breathing CO. But even if you cannot smell the exhaust, you could be breathing CO.

**NEVER** use a generator inside homes, garages, crawl spaces, or other partially enclosed areas. Deadly levels of carbon monoxide can build up in these areas. Using a fan or opening windows and doors does **NOT** supply enough fresh air. **ONLY** use a generator **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents. These openings can pull in generator exhaust.

Even if you use a generator correctly, CO may leak into the home. **ALWAYS** use a battery-powered or battery-backup CO alarm in the home. If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.



**WARNING:** The exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.



**WARNING:** DO NOT operate generator near open flame or flammable materials This generator may emit highly flammable and explosive gasoline vapors, which can cause severe burns or even death if ignited. A nearby open flame can lead to explosion even if it isn't directly in contact with gasoline. Do not smoke near the generator.



**WARNING:** This generator produces powerful voltage, which can result in electrocution.



**WARNING:** Do not use in rainy or wet conditions. Do not touch bare wires or receptacles (outlets). Do not allow children or non-qualified persons to operate.



**WARNING:** Generator should **ONLY** be connected to electrical devices, either directly or with an extension cord. **NEVER CONNECT TO A BUILDING ELECTRICAL SYSTEM** without a qualified electrician and connected to a transfer switch as a separately derived system. Such connections must comply with local electrical laws and codes. Failure to comply can create a back-feed, which may result in serious injury or death to utility workers.

To maximize safety, **ALWAYS** ground the generator before using it (see the "GROUND THE GENERATOR") Use a ground fault circuit interrupter in highly conductive areas such as metal decking or steel work. are available in-line with some extension cords.

**CAUTION:** Disconnect all electrical loads from the generator before attempting to start.

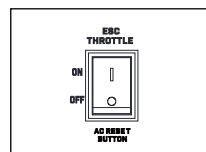
## OPERATION

Before starting the generator:

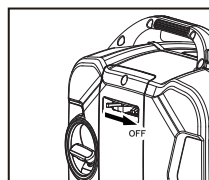
- Verify that the generator is outside on a dry, level surface. Allow at least two feet of clearance on all sides of the generator.
- To maximize safety, check that the generator is properly grounded (see "GROUND THE GENERATOR").
- Check there is sufficient level of oil in the crankcase. Add oil if necessary (see "ADD/CHECK OIL").
- Make sure there is sufficient level of gasoline in the fuel tank. Add fuel if necessary (see "ADD/CHECK FUEL").
- Make sure all electrical devices are unplugged from the generator during ignition. Otherwise it will be difficult for the engine to start.

1 To start the generator, perform the following steps:

1.1 Turn the ESC THROTTLE switch to "ON"

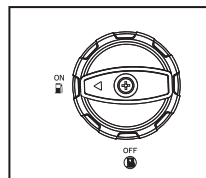


1.2 Turn the choke lever to the "OFF" position.



1.3 Place one hand on the generator to hold it in place, and pull on the recoil starter handle slowly until a slight resistance is felt. Then pull quickly to start the engine. Return cord gently into the machine. Never allow the cord to snap back.

1.4 When engine starts, turn the multi-switch to the "ON" position.

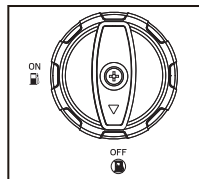


## OPERATION

### 2. Shutting off the generator

**⚠ CAUTION:** Unplugging running devices can cause damage to the generator. Never stop the engine with electrical devices connected and running.

- 2.1 Turn off all electrical devices prior to unplugging them from the generator. Unplugging running devices can cause damage to the generator.
- 2.2 Allow generator to run at no load for a few minutes to stabilize internal temperatures.
- 2.3 Turn the Multi-switch to the "OFF" position to shut down the engine and fuel.



**⚠ WARNING:** Allow the generator to cool down before touching areas that become hot during use.

**CAUTION:** Allowing gasoline to sit in the fuel tank for long periods of time can make it difficult to start the generator in the future. NEVER store the generator for extended periods of time (over 2 months) with fuel in the fuel tank. Refer to "STORING THE GENERATOR".

### 3. Connection Electrical Loads

- 3.1 Let the engine stabilize and warm up a few minutes after starting.
- 3.2 Prior to powering tools and equipment, make sure the generator's rated voltage, and amperate capacity is adequate to supply all electrical loads that the unit will power. If powering exceeds the generator's capacity, it may be necessary to group one or more of the tools and/or equipment for connection to a separate generator.
- 3.3 DO NOT connect 3-phase loads to the generator.
- 3.4 DO NOT overload the generator.

# MAINTENANCE



**BEFORE PERFORMING MAINTENANCE ON THE INVERTER, REVIEW THE STOP SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5, AS WELL AS THE FOLLOWING SAFETY MESSAGES.**

## ⚠ WARNING



Avoid accidentally starting the inverter during maintenance by removing the spark plug boot from the spark plug. For electric start inverters, also disconnect the battery cables from the battery (disconnect the black negative (-) cable first) and place the cables away from the battery posts to avoid arcing.



Allow hot components to cool to the touch prior to performing any maintenance procedure.



Internal pressure can build in the engine crankcase while the engine is running. Removing the oil fill plug/ dipstick while the engine is hot can cause extremely hot oil to spray out of the crankcase and can severely burn skin. Allow engine oil to cool for several minutes before removing the oil fill plug/dipstick.



Always perform maintenance in a well-ventilated area. Gasoline fuel and fuel vapors are extremely flammable and can ignite under certain conditions.

## ⚠ CAUTION



Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Prolonged skin contact with engine oil or gasoline can be harmful. Frequent and prolonged contact with engine oil may cause skin cancer. Take protective measures and wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water.

## ⚠ WARNING



Failure to perform periodic maintenance or not following maintenance procedures can cause the inverter to malfunction and could result in death or serious injury.

## NOTICE

Periodic maintenance intervals vary depending on inverter operating conditions. Operating the inverter under severe conditions, such as sustained high- load, high-temperature, or unusually wet or dusty environments, will require more frequent periodic maintenance. The intervals listed in the maintenance schedule should be treated only as a general guideline.

Following the maintenance schedule is important to keep the inverter in good operating condition. The following is a summary of maintenance items by periodic maintenance intervals.

| Recommended Maintenance Schedule |                    | Each 8 hours or daily | Every 25 hours | Every 3 months or 50 hours | Every 6 months or 100 hours | Before Storage | As necessary |
|----------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------|----------------------------|-----------------------------|----------------|--------------|
| Engine Oil                       | Check level        | x                     |                |                            |                             |                |              |
|                                  | Replace            |                       | x*             |                            |                             | x              | x            |
| Air Filter                       | Check              |                       |                | x*                         |                             |                |              |
|                                  | Clean              |                       |                | x*                         |                             |                |              |
| Spark Plug                       | Check/clean/ regap |                       |                |                            | x                           |                |              |
|                                  | Change             |                       |                |                            |                             | x              | x            |
| Fuel Tank                        | Check level        | x                     |                |                            |                             |                |              |
|                                  | Drain              |                       |                |                            |                             | x              | x            |
| Carburetor (Auto Shutoff)        | Drain              |                       |                |                            |                             | x              | x            |
| Carburetor (Manual Shutoff)      |                    | x                     |                |                            |                             | x              |              |
| Spark Arrestor                   | Check/Clean        |                       |                |                            | x                           |                |              |
| Battery                          | Disconnect         |                       |                |                            |                             | x              |              |

\* Clean/change more often under dusty conditions or operating under heavy load.

## MAINTENANCE

### IMPORTANT GENERATOR MAINTENANCE TIPS:

- Drain your carburetor after each use and before storage to prevent it from clogging.
- Do not store the generator with fuel inside the tank for more than 2 months - the fuel will go bad.

NOTE: Failure to properly maintain the generator will void the warranty.

### AIR FILTER MAINTENANCE

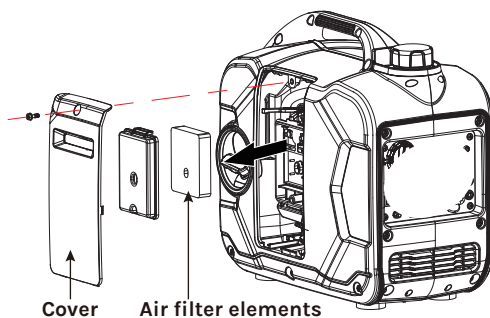
Check every 50 hours of operation (refer to Recommended Maintenance Schedule).

Routine maintenance of the air filter helps maintain proper airflow to the carburetor. Occasionally check that the air cleaner is free of excessive dirt.

To inspect and clean the air filter:

1. Unscrew the maintenance cover bolts, and remove the cover from the side panel.
2. Take the cover off of the air cleaner. Remove the sponge-like air filter element from the casing. Wipe excessive oil and any dirt from inside of the air filter casing.
3. Check and clean the foam air filter element. Good elements can be washed in soapy water. Dry the element in clean cloth (do not twist it). Add a few drops of engine oil to the air filter element and spread it evenly.

If the air filter element has been damaged, replace it with a new one. Please contact your authorized service center. 4. Reinstall the air filter element, air filter cover and maintenance cover.



**WARNING:** Running the engine with a dirty, damaged or missing air filter element can result in danger to the operator and cause the engine to wear out prematurely.

## MAINTENANCE

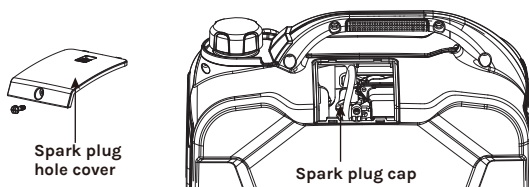
### SPARK PLUG MAINTENANCE

Refer to Recommended Maintenance Schedule for maintaining the spark plug.

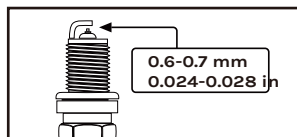
The spark plug must be properly gapped and free of deposits in order to ensure proper engine operation. If the engine is hot, allow it to cool before servicing the spark plug.

To inspect or replace the spark plug:

1. Unscrew the maintenance cover bolt, and remove the cover from the side panel. Remove the spark plug hole cover.
2. Remove the spark plug cap
3. Use the included spark plug wrench to unscrew and then carefully remove the spark plug from the engine.  
TIP: There is limited space for the wrench to turn. Use both of holes in the spark plug wrench to disassemble the spark plug.



4. Visually inspect the spark plug. If it is cracked or chipped, or if the electrodes are worn or burned, discard it and replace with a new spark plug.
5. If re-using the spark plug, use a wire brush to clean any dirt from around the spark plug base, then re-gap the spark plug.



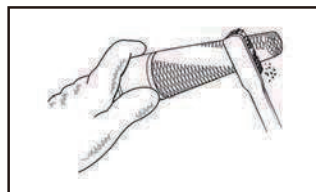
6. Measure the plug gap with a spark plug gap gauge. The gap should be 0.6-0.7 mm (0.024-0.028 in). Carefully adjust the gap if necessary.
7. Screw the spark plug back into the spark plug hole using the spark plug wrench. Do not over-tighten spark plug. Recommended tightening of spark plug is 2 to 4 of a turn (12.5Nm) after spark plug gasket contacts spark plug hole.
8. Reinstall the spark plug cap and maintenance cover.

### SPARK ARRESTOR MAINTENANCE

Inspect and clean the spark arrester every 100 hours of operation.

The spark arrester is located outside the muffler, which gets very hot during operation. Allow the engine to cool completely before servicing the spark arrester. To inspect and clean the spark arrester:

1. Remove the two screws, and remove the tail pipe and spark arrester.
2. Use a brush to remove carbon deposits from the spark arrester screen. Be careful to avoid damaging the screen. The spark arrester must be free of breaks and tears. Replace the spark arrester if it is damaged.
3. Install the spark arrester in the reverse order of removal.



---

## MAINTENANCE

### DRAINING THE FUEL TANK / CARBURETOR

To help prevent gum deposits in the fuel system, drain the fuel from the tank and carburetor before storing.

1. With the help of another person, place the generator on an elevated platform such as a table or desk.
2. Unscrew the maintenance cover bolts, and remove the cover from the side panel. and remove air aircleaner.

To draining fuel tank:

- 3.1 Make sure that the multi-switch is turned to "ON".

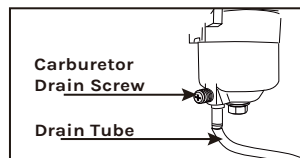
To draining carburetor:

- 3.2 Make sure that the multi-switch is turned to "OFF", at this position, the fuel valve is turned OFF so that only the fuel left inside the carburetor will be drained out.



Maintenance Cover

4. The carburetor can be accessed between the engine and the air filter. Locate the transparent tube from the carburetor that extends down through the base plate of the generator.
5. Prepare an approved gasoline-storage container and direct the end of the drain tube into the container.
6. Open up the carburetor drain screw with a flat-head screwdriver (not included) and drain out any gasoline that has built up inside the carburetor through the drain tube into the approved gasoline-storage container.



7. Once the fuel has drained, tighten the drain screw with the screwdriver.

Carburetor Drain Screw

Drain Tube

NOTE: Make sure to drain your carburetor before storing the generator for long periods of time.

8. Reinstall the service panel.

## MAINTENANCE

### DRAINING/CHANGING OIL

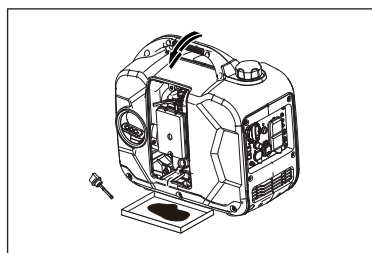
Change the oil according to the Recommended Maintenance Schedule.

Change the oil **MORE OFTEN** if operating under heavy load or high ambient temperatures. It is also necessary to drain the oil from the crankcase if it has become contaminated with water or dirt. Changing the oil when the engine is warm allows for complete drainage.

To change engine oil:

1. With the help of another person, place the generator on an elevated platform such as table or workbench.

NOTE: To avoid possible oil spills from the carburetor bowl, drain the carburetor before draining oil.



2. Unscrew the oil side cover bolts, and remove the cover from the side panel.

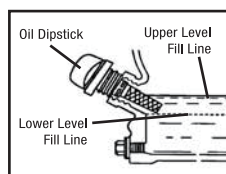
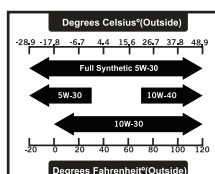
3. Place a suitable container underneath the generator to catch the used oil.

4. Remove the oil dipstick to allow the oil drain completely.

NOTE: Never dispose of used engine oil in the trash or down a drain. Please call a local recycling center or auto garage to arrange proper oil disposal.

5. With the generator in a level position and refill with engine oil following the instructions in the Checking/Adding engine oil section previously in this manual.

6. Reinstall the oil dipstick and tighten it securely. Wipe clean any oil spillage and reinstall the oil access cover.



NOTE: SAE 10W-30 is recommended for general use. Other viscosities shown in the chart may be used when the average temperature in your area is within the indicated range.

# TRANSPORTATION & STORAGE

## ⚠ WARNING



Before attempting to service or troubleshoot the generator, the owner or service technician must first read the owner's manual and understand and follow all safety instructions. Failure to follow all instructions may result in conditions that can lead to voiding of the EPA certification or product warranty, serious personal injury, property damage or even death.

## TRANSPORTING THE GENERATOR

To prevent fuel spillage when transporting, be sure to perform the following:

1. Tighten the fuel cap and turn the vacuum relief valve to "OFF".
2. Set the engine switch to "OFF".
3. Drain the fuel tank if possible.
4. Keep the generator upright. Never place the generator on its side or upside down - doing so will make it difficult to start.



**WARNING:** Avoid direct sunlight inside a vehicle. If the generator is left in an enclosed vehicle for many hours, the high temperature could cause the fuel to vaporize and result in a possible explosion.

## STORING THE GENERATOR

Shut off the generator and allow the unit to cool to room temperature before storing it. NEVER place any type of storage cover on the generator while it is still hot. Do not obstruct any ventilation openings.

Follow the procedures below for properly storing your generator. We highly recommend running your generator once a month for 20 to 30 minutes. Plug in a small load in to ensure there is proper power output.

### For Short Periods (30 to 60 Days):

- Drain the carburetor.
- Disconnect the negative lead from the battery.
- Add fuel stabilizer:

Follow the suggested portions and instructions of your preferred stabilizer. Run the engine for 15 to 20 minutes, allowing the fuel stabilizer to mix with the gasoline and circulate through the carburetor, and then top off with fuel. Filling the fuel tank full reduces the amount of air in the tank and helps fight deterioration of fuel.

### For Extended Periods (Over 60 Days):

- Disconnect the negative lead from the battery.
- Drain the fuel tank and carburetor (see "DRAINING THE FUEL TANK" ). NEVER store generator with fuel in the tank for more than two months.
- Change the engine oil (see "CHANGING OIL").



**WARNING:** Store the generator upright in a cool and dry location, away from sources of heat, open flames, sparks or pilot lights.

## PRODUCT DISPOSAL

Do not dispose of used generator or parts with your household waste. This product contains electrical or electronic components that should be recycled. Please take this product to your local recycling facility for responsible disposal to minimize its environmental impact.

Do not dispose of used oil or fuel in the trash or down a drain. Please contact your local recycling center or auto garage to arrange proper oil/fuel disposal.

## TROUBLESHOOTING GUIDE

### WARNING



Before attempting to service or troubleshoot the generator, the owner or service technician must first read the owner's manual and understand and follow all safety instructions. Failure to follow all instructions may result in conditions that can lead to voiding of the EPA certification or product warranty, serious personal injury, property damage or even death.

### ENGINE WILL NOT START

| Possible Cause                                                                      | Solution                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Battery not charged.                                                                | Charge battery.                                                                                                                                               |
| Engine switch is in the OFF position.                                               | Turn engine switch to the ON position.                                                                                                                        |
| No fuel.                                                                            | Fill fuel tank.                                                                                                                                               |
| Stale gasoline or water in gasoline.                                                | Drain entire system and refill with fresh fuel.                                                                                                               |
| Engine oil level is low.                                                            | Engine is equipped with Low Oil Shutoff. If engine oil level is low, it must be filled before unit will start. Check engine oil level and fill, if necessary. |
| Fuel-switch is in OFF position.                                                     | Turn fuel-switch to the ON position.                                                                                                                          |
| Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.                                    | Replace spark plug.                                                                                                                                           |
| Engine stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline. | Drain fuel. Refuel with fresh gasoline.                                                                                                                       |
| Dirty fuel filter.                                                                  | Replace fuel filter or contact a qualified service center.                                                                                                    |

### ENGINE LACKS POWER.

| Possible Cause                                                                      | Solution                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dirty air filter.                                                                   | Check air filter element. Clean or replace as needed.                                             |
| Engine stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline. | Drain fuel. Refuel with fresh gasoline. If problem continues, contact a qualified service center. |

### AC RECEPTACLE DOES NOT WORK.

| Possible Cause                                         | Solution                                                                                              |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OUTPUT indicator is OFF, and OVERLOAD indicator is ON. | Check AC load. Stop and restart the engine. Check the cooling air inlet. Stop and restart the engine. |
| AC Circuit protector(s) tripped.                       | Check AC load and reset AC circuit protector(s)                                                       |
| Item plugged in is defective.                          | Try a different item.                                                                                 |

If problem persists after trying the above solutions, contact your nearest authorized service assistance.

# SPECIFICATIONS

|                      | Item                                       | 1kW                                                |
|----------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <b>Generator</b>     | Type                                       | Inverter Generator                                 |
|                      | Rated frequency (Hz)                       | 50/60                                              |
|                      | Rated voltage (V)                          | 100/110/120/220/230/240                            |
|                      | Rated watts (kW)                           | 1.1                                                |
|                      | Starting watts (kW)                        | 1.2                                                |
|                      | Power factor                               | 1                                                  |
|                      | Overload Protect (DC)                      | Non-fuse Protector                                 |
|                      | Phase                                      | Single                                             |
| <b>Engine</b>        | Engine                                     | 60i                                                |
|                      | Engine type                                | Single cylinder, 4-Stroke, forced air cooling, OHV |
|                      | Displacement (cc)                          | 60                                                 |
|                      | Fuel type                                  | Unleaded Gasoline                                  |
|                      | Fuel tank capacity (L)                     | 2.2                                                |
|                      | Fuel Consumption(g/(kW·h))                 | ≤550                                               |
|                      | Continue Running Time (at rated power) (h) | 5                                                  |
|                      | Oil Capacity (L)                           | 0.3                                                |
|                      | Spark Model No.                            | A5RTC                                              |
|                      | Starting mode                              | Recoil starter                                     |
| <b>Generator set</b> | Length×Width×Height (mm)                   | 450×252×403                                        |
|                      | Net weight (Pounds)                        | 14                                                 |

## PRALLEL FUNCTION INSTRUCTIONS

### INVERTER PARALLELING OPERATION

| ⚠ DANGER                                                                          |                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Never connect the paralleling cord to the inverters with the inverters running. The inverters must not be running and both the paralleling cord switches must be off when connecting the cords. |

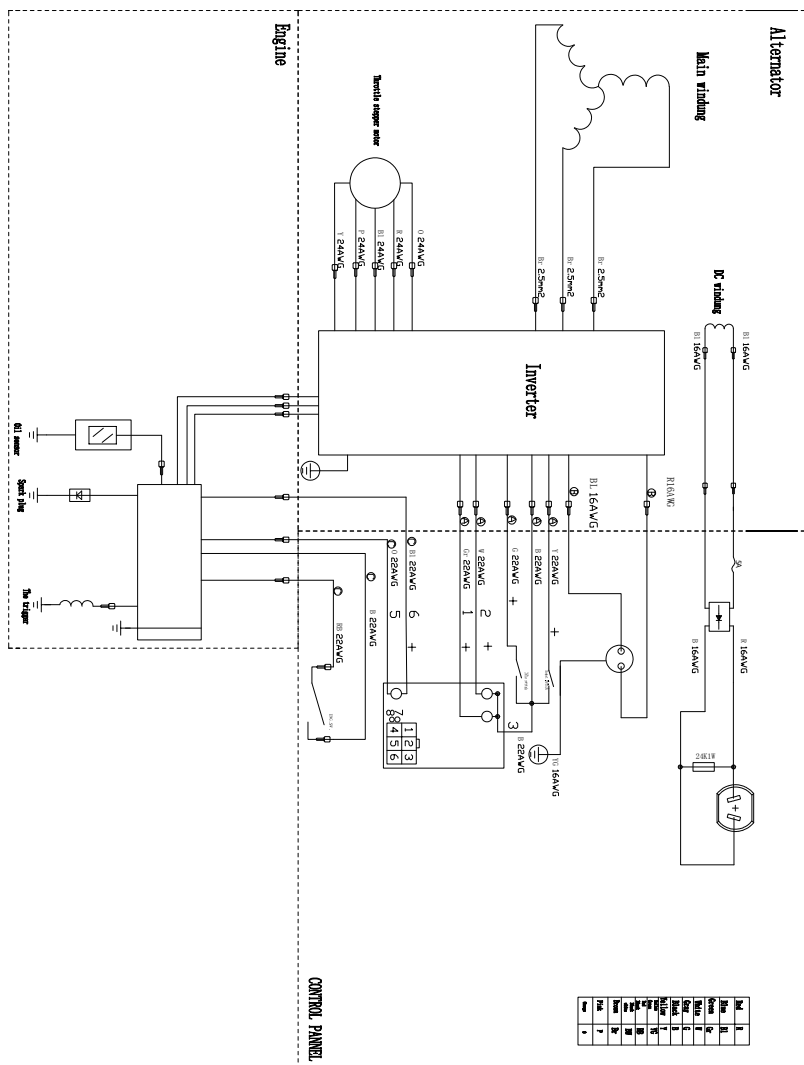
| ⚠ WARNING                                                                         |                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Do not attempt to parallel the inverter with any other manufacturers' inverters. Do not use the paralleling cord for any application other than inverter paralleling. Do not use this cord on other manufacturers' inverters. |
|  | Always ensure that both ends of the paralleling cord are switched off before connecting the inverters.                                                                                                                        |

### INVERTER PARALLELING OPERATION

1. Using only the paralleling cord with both cord switches set to OFF (O), connect one male plug to one inverter and connect the remaining plug into the other inverter. Either of the receptacles on the inverters can be used.
2. Start one of the inverters and wait until the output ready light is on.
3. Turn both cord switches to ON (I).
4. Start the remaining inverter; wait until the output ready light is on before connecting the load.
5. When power is present, a light will illuminate in the three-prong plug that is plugged into the inverter.
6. To stop the inverters, unplug all connected loads, turn both cord switches to OFF (O) and unplug the cord on each inverter.
7. If during operation the inverters' output is stopped due to overloading, reduce the connected load by unplugging appliances, and then push the reset button and restart the inverter. When the ready light is on, the load can be reconnected.

1. Make sure all power cords are disconnected from generators.
  2. Connect the two generators with the parallel box (purchased separately); Red to Red / Black to Black/Ground to Ground connection.  
NOTE: Only use factory supplied parallel box. The parallel devices should be brought separately.
  3. Start both units (refer to starting procedures in manual).
  4. The parallel box can maximum power output 2000 watts.
  5. Do not disconnect parallel cables while generator is running and power cords connected.  
NOTE: Ensure the cables are connected to the inverters correctly. If they are connected incorrectly, the inverters will not output any power and will need to be switched off and then on again after they are correctly connected.
- The special paralleling cords shall be purchased separately, and they shall be approved by certification body.

\_\_\_\_\_



(This figure is for reference only).





**reismakina**  
“Kalitenin Yapı Merkezi”

**Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş.**  
Abdurrahmangazi Mh. Ebubekir Cd. İmamoğlu Sk.  
No: 2 34887 Samandıra / Sancaktepe / İSTANBUL / TÜRKİYE  
Tel: +90 444 73 47 (REIS) Faks: +90 (216) 561 4688  
[www.reismakina.com](http://www.reismakina.com)

