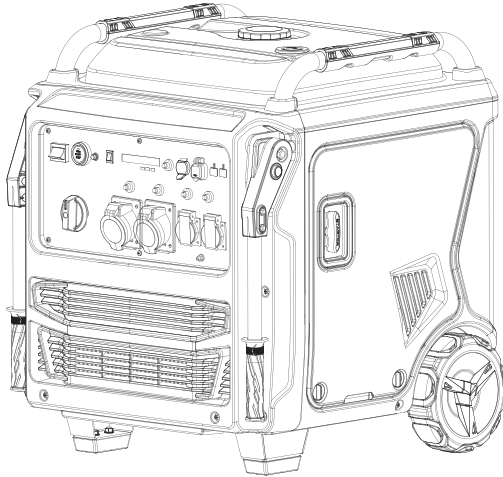




# FACTOR

## İNVERTER JENERATÖR KULLANMA KILAVUZU

KGL13500ISE



### ÜRÜNÜMÜZÜ TERCİH ETİĞİNİZ İÇİN TEŞEKKÜR EDERİZ

Bu Kullanım Kılavuzu, ürününüzün doğru kullanımı ve çalıştırılması konusunda sizi bilgilendirmek amacıyla hazırlanmıştır. Üründen memnun kalmanız ve güvenli bir şekilde kullanmanız bizim için en önemli husustur. Bu nedenle, özellikle Güvenlik Uyarıları bölümünü dikkatle okuyarak tüm kılavuzu incelemenizi öneririz. Bu bilgiler, ürünü kullanırken karşılaşılabileceğiniz potansiyel tehlikelerden kaçınmanıza yardımcı olacaktır.

### UYARI!

BU JENERATÖRÜ KULLANMADAN ÖNCE BU KILAVUZDAKİ TÜM GÜVENLİK UYARILARINI OKUYUN VE ANLAYIN.

BU KILAVUZDAKİ TALİMATLARA UYMAMAK; KİŞİSEL YARALANMA, MALZEME HASARI VE/VEYA GARANTİNİN GEÇERSİZ KILINMASI İLE SONUÇLANABİLİR.

TALİMATLARA UYMAMAKTAN DOĞAN ZARARLARDAN ÜRETİCİ SORUMLU TUTULAMAZ.

## İÇİNDEKİLER

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Kılavuz Hakkında Önemli Bilgiler ..... | 4  |
| Önemli Güvenlik Talimatları .....      | 6  |
| Jeneratörünüzü Tanıyın .....           | 10 |
| Jeneratörün Hazırlanması .....         | 12 |
| Jeneratörün Çalıştırılması .....       | 17 |
| Jeneratörün Durdurulması .....         | 18 |
| Bakım .....                            | 19 |
| Taşıma ve Depolama .....               | 23 |
| Teknik Özellikler .....                | 25 |
| Paralel Çalışma Talimatları .....      | 26 |

## KILAVUZ HAKKINDA ÖNEMLİ BİLGİLER

Bu kılavuzda yer alan önemli bilgiler aşağıdaki notlarla belirtilmiştir:

### Sembol Kullanımı

Bu kılavuz, güvenliğinizi sağlanması ve ekipmanın doğru çalıştırılması amacıyla bilmeniz ve anlammanız gereken önemli bilgileri içermektedir. Aşağıdaki semboller, bu önemli bilgileri kolayca tanımanızı sağlar. Lütfen kılavuzu dikkatle okuyun ve bu bölümlere özellikle dikkat edin.

### UYARI

Uyarılar, talimatlara uyulmadığı takdirde kesin veya yüksek ihtimalle oluşabilecek kişisel yaralanma veya ölüm riskini belirtir.

### DİKKAT

Dikkat ifadesi, talimatlara uyulmadığı takdirde ürünlerde hasar oluşabileceği ihtimaline işaret eder.

### UYARI

LÜTFEN BU KILAVUZU, MAKİNEYİ KULLANMADAN ÖNCE TAM OLARAK OKUYUN VE ANLAYIN.

### YAKIT SON DERECE YANICI VE ZEHİRLİDİR

- Yakıt doldurmadan önce her zaman motoru kapatın.
- Sigara içerken veya açık alev bulunan bir ortamda kesinlikle yakıt doldurmayın.
- Yakıt doldururken motor veya susturucu (egzoz) üzerine yakıt dökmemeye dikkat edin.
- Herhangi bir şekilde yakıt yutarsanız, yakıt buharını solursanız ya da gözünüze yakıt kaçarsa derhal bir doktora başvurun.
- Cildinize veya giysinize yakıt dökülürse hemen sabun ve su ile yıkayın ve kıyafetlerinizi değiştirin.
- Cihazı çalıştırırken veya taşıırken dik pozisyonda tutun. Cihaz devrilirse, karbüratör veya yakıt deposundan yakıt sızabilir.

### EGZOZ GAZLARI ZEHİRLİDİR

- Bu ürünü kapalı alanlarda kesinlikle kullanmayın. Aksi takdirde kısa sürede bilinç kaybı veya ölüm meydana gelebilir.
- Ürünü daima iyi havalandırılan açık alanlarda kullanın.

### MOTOR VE SUSTURUCU (EGZOZ) SICAK OLABİLİR

- Jeneratörü çalıştırırken, yayalardan veya çocuklardan uzak, güvenli bir alana yerleştirin.
- Egzoz çıkışının yakınına yanıcı maddeler koymayın.
- Jeneratörü, binalardan veya başka cihazlardan en az 1 metre (3 feet) uzağa yerleştirin. Aksi takdirde cihaz aşırı ısınabilir.
- Ürünü toz örtüsü veya herhangi bir örtü ile kaplıyken çalıştırmayın.
- Jeneratörü örtmeniz gerekiyorsa bunu yalnızca motor ve susturucu tamamen soğuduktan sonra yapın.
- Jeneratörü yalnızca taşıma kollarından tutarak taşıyın.
- Jeneratörün üzerine herhangi bir nesne koymayın.



#### ELEKTRİK ÇARPMASINI ÖNLEMEK İÇİN

- Ürünü yağmurda veya karda çalıştırmayın.
- Jeneratöre ıslak ellerle dokunmayın. Aksi takdirde elektrik çarpması riski oluşur.

#### DOĞRU KULLANIM ⚠️ UYARI

Karbonmonoksit zehirlenmesi riskini azaltmak için örnek kurulum yeri:

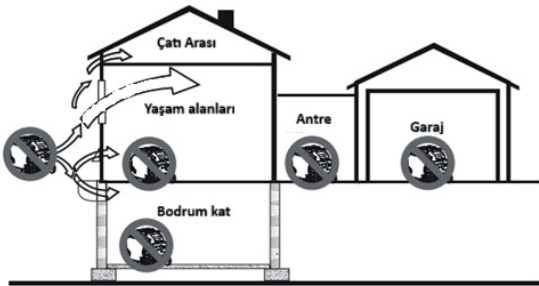
- Jeneratörü yalnızca dış mekânda ve rüzgâr yönünde, pencerelerden, kapılardan ve havalandırma açıklıklarından uzakta kullanın.
- Egzoz gazını, insanların bulunduğu alanlardan uzağa yönlendirin.



#### YANLIŞ KULLANIM

Aşağıda belirtilen yerlerde jeneratörü çalıştırmayın:

- Herhangi bir kapı, pencere veya havalandırma açıklığı yakınında
- Garajda
- Bodrumda
- Sürünme alanlarında (dar tavan arası veya zemin altı boşluklar)
- Oturma alanlarında
- Giriş hollerinde
- Verandalarda
- Antre veya çamurluk alanlarında



# ÖNEMLİ GÜVENLİK TALİMATLARI

## UYARI

Marş ipinin geri tepmesi (ani geri çekilme), elini ve kolunu motor yönünde hızla çekerek kemik kırığı, burkulma, morarma veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Motoru çalıştırırken, ipi önce direnç hissedene kadar yavaşça çekin, ardından hızlıca çekin.
- Elektrikli cihazlar prize takılıyken veya açıkken jeneratörü başlatmayın veya durdurmayın.

## UYARI

Yakıt ve buharları aşırı derecede yanıcı ve patlayıcıdır. Yanıklara, yangına, patlamaya, ciddi yaralanma, ölüm veya mal kaybına yol açabilir.

## YAKIT EKLERKEN VEYA BOŞALTIRKEN

- Jeneratörü kapatın ve yakıt kapağını açmadan önce en az 2 dakika soğumasını bekleyin.
- Kapaktaki basıncı azaltmak için kapağı yavaşça gevşetin.
- Yakıtı sadece açık alanda doldurun veya boşaltın.
- Depoyu fazla doldurmayın. Yakıt genişlemesi için boşluk bırakın.
- Yakıt dökülürse, motoru çalıştırmadan önce tamamen buharlaşmasını bekleyin.
- Yakıtı kıvılcım, açık alev ve sigaradan uzak tutun.
- Yakıt hortumlarını, kapağı ve bağlantı parçalarını kontrol edin.
- Asla sigara içmeyin.

## EKİPMANI ÇALIŞTIRIRKEN

- Bujinin, susturucunun, yakıt kapağının ve hava filtresinin yerinde ve sağlam olduğundan emin olun.
- Bujisiz olarak motoru çalıştırmayın.

Kullanımdan önce kullanım kılavuzunu okuyun. Bu talimatlara uymazsanız ÖLEBİLİR veya AĞIR YARALANABİLİRSİNİZ.

## EKİPMANI ÇALIŞTIRIRKEN

- Bu ürünü bina, garaj, sundurma, mobil ekipman, deniz araçları veya kapalı alanlarda kesinlikle kullanmayın.
- Jeneratörü eğimli konumda çalıştırmayın, yakıt sızıntısı olabilir.
- Jeneratörü çalışırken çok kontrol kolunu "Start" konumuna getirerek durdurmayın.

## TAŞIMA, TAHRİBAT VE ONARIM DURUMUNDA

- Taşıma/onarma sırasında yakıt tankı boş olmalı veya yakıt vanası kapalı olmalıdır.
- Eğimli konumda çalıştırmayın, yakıt sızıntısı olabilir.
- Buji kablolarını çıkarın.

## YAKIT DEPOLAMA VEYA YAKITLI EKİPMAN SAKLAMA

- Yakıt veya ekipmanı; soba, ısıtıcı, çamaşır kurutucusu gibi açık alevli cihazlardan uzak bir yerde saklayın.
- Çünkü bu cihazların pilot alevi veya kıvılcım üretme ihtimali, yakıt buharını tutuşturabilir.

## UYARI – DENİZ KULLANIMI

- Bu jeneratör, ABD Sahil Güvenlik Yönetmeliği 33CFR-183'e uygun değildir.
- Bu nedenle deniz araçlarında kullanılamaz.
- Uygun onaylı jeneratör kullanılmaması, ölüm, yaralanma veya ekipman hasarına neden olabilir.

## UYARI – ELEKTRİKSEL TEHLİKE

- Jeneratör voltajı, elektrik çarpması veya yanık riski taşır. Ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir.
- Jeneratörü elektrik şebekesinden izole etmek için, amacına uygun ve onaylı transfer ekipmanı kullanın. Bu, elektrik dağıtım çalışanlarını geri besleme riskine karşı korur.
- Jeneratörü yedek güç kaynağı olarak kullanacaksanız, elektrik şirketine haber verin.
- Islak veya iletken zeminlerde (metal platform, çelik yapı vb.) kaçak akım korumalı priz kullanın.
- Açıkta olan bakır telleri veya prizleri kesinlikle dokunmayın.
- Aşınmış, soyulmuş, hasarlı kablolarla jeneratörü kullanmayın.
- Yağmurlu veya ıslak havada jeneratörü çalıştırmayın.
- Islak elle, çıplak ayakla ya da suda durarak jeneratöre veya kablolarına dokunmayın.
- Yetersiz kişiler veya çocuklar, jeneratörü kullanmamalıdır.

#### UYARI – YÜKSEK ISI VE EGZOS GAZI TEHLİKESİ

- Egzoz ısısı/gazı, çevresindeki maddeleri tutuşturabilir, yangına neden olabilir ve ölüm, yaralanma veya mülk hasarı oluşturabilir.
- Susturucuya temas etmek ciddi yanıklara neden olabilir.
- Sıcak parçalara dokunmayın.
- Sıcak egzoz gazından uzak durun.

#### JENERATÖRE BAKIM VE ONARIM YAPARKEN

##### UYARI – YANGIN VE ELEKTRİK ÇARPMASI RİSKİ

- Bujiyi sökmeden önce, buji kablosunu çıkarın ve kıvılcım oluşturmamaya bir yere yerleştirin.

##### MOTOR KIVILCIMI TEST EDERKEN

- Onaylı buji test cihazı kullanın.
- Bujiyi çıkardıktan sonra kıvılcım testi YAPMAYIN.

##### ÇALIŞAN PARÇALAR TEHLİKESİ

##### UYARI – DÖNEN PARÇALAR SAÇ, KIYAFET, AKSESUAR YUTABİLİR

- Koruma kapağı olmadan jeneratörü çalıştırmayın.
- Bol kıyafet, takı veya uzun saçları dönen parçalara kaptırmamak için:

#### MOTOR DEVRİ VE ELEKTRİKSEL TEHLİKELER

##### UYARI

- Aşırı yüksek motor devri, küçük de olsa yaralanmaya neden olabilir.
- Düşük motor devri, aşırı yük binmesine neden olabilir.

##### Şunları YAPMAYIN;

- Devir ayar yayını veya bağlantılarıyla oynayarak devri artırmayın.
- Jeneratörün tasarımı dışında herhangi bir şekilde değişiklik yapmayın.

NOT: Jeneratörün destekleyebileceğinden daha fazla güç (watt/ampere) çekilmesi, jeneratöre ve bağlı ekipmana zarar verebilir.

#### DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

- Jeneratörün güç kapasitesini aşmayın.
- Önce jeneratörü çalıştırın, ardından elektrikli cihazları bağlayın.
- Elektrikli cihazları bağlamadan önce kapalı konumda olmasına dikkat edin.
- Durdurmadan önce:

- ◆ Elektrik yükünü kapatın.
- ◆ Cihazları çıkartın.

Jeneratörün yanlış kullanımı cihazda hasara ve kullanım ömrünün kışalmasına neden olabilir.

- Jeneratörü yalnızca belirtilen amaçlar için kullanın.
- Kullanım amacı hakkında herhangi bir sorunuz varsa, bayinizle veya yerel yetkili servis merkezile iletişime geçin.
- Jeneratörü yalnızca düz ve dengeli yüzeylerde çalıştırın.
- Cihazı aşırı neme, toza, kire veya koroziye buharlara maruz bırakmayın.
- Soğutma deliklerine hiçbir nesne sokmayın.
- Cihaza bağlı cihazlar aşırı ısınır, jeneratörü derhal kapatın ve elektrik bağlantısını kesin.
- Jeneratörü şu durumlarda kapatın:
  - Elektrik çıkışı kesilirse,
  - Cihaz kıvılcım çıkarır, duman veya alev yayarsa,
  - Cihaz aşırı titreşim yaparsa.

#### Tıbbi Cihaz ve Yaşam Destek Sistemleri Kullanımı

- Acil durumda, hemen itfaiye veya acil yardım numarasını arayın.
- Bu ürünü yaşam destek sistemleri veya tıbbi cihazlar için ASLA kullanmayın.
- Evde yaşayan biri, elektrikle çalışan tıbbi ekipmanlara bağlıysa, elektrik sağlayıcınızı derhal bilgilendirin.
- Güç kesintisi sizin veya evdeki herhangi birinin hayatı tehlike yaşamasına neden olabileceksa, elektrik sağlayıcınızı önceden bilgilendirin.

Bu jeneratörü, bina içi elektrik tesisatına enerji sağlamak için KULLANMAYIN.

#### Diğer Güvenlik Talimatları:

- Bu jeneratörü, acil durumlarda tıbbi cihazlara veya yaşam destek ekipmanlarına güç sağlamak için KULLANMAYIN.
- Egzoz gazları, renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbon monoksit (CO) içerir. Kapalı ya da kısmen kapalı alanlarda çalıştırıldığında, tehlikeli düzeyde CO gazı birikerek bilinç kaybı ve ölüme yol açabilir.
- Her zaman bataryayla çalışan bir karbon monoksit dedektörü kullanın. Baş dönmesi, halsizlik, mide bulantısı veya sersemlik hissederseniz jeneratörü derhal kapatın ve temiz havaya çıkın. Bu, karbon monoksit zehirlenmesi belirtisi olabilir.
- Jeneratörü maksimum %4 eğime sahip düz bir yüzeye yerleştirin.
- Jeneratörü iyi havalandırılan, iyi aydınlatılmış ve çalışılan alanlardan izole edilmiş açık alanlarda çalıştırın.
- Islak hava koşullarında çalıştırmak elektrik çarpmasına neden olabilir. Cihazı kuru tutun. Yanıcı malzemelerden en az 1 metre (3 feet) uzakta tutun.
- Tehlikeli malzemelerin yakınında çalıştırmayın.
- Benzin veya doğal gaz istasyonlarında çalıştırmayın.
- Susturucu veya silindire, kullanım sırasında veya hemen sonrasında dokunmayın; aşırı sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.
- Bu jeneratör nötr yüzey bağlantı sistemine sahiptir. Bu, nötr iletkenin jeneratör şasisine doğrudan bağlı olmadığı anlamına gelir.
- Yakıt doldururken, taşmayı önleyin. Yakıt seviyesini deponun boyun altından 1-1,5 cm aşağıda tutun.
- Jeneratör çalışırken yakıt deposu kapağını örtmeyin. Kapağın örtülmesi motor arızasına veya cihazın zarar görmesine neden olabilir.

#### ÖNEMLİ GÜVENLİK TALİMATLARI

- Jeneratöre benzin doldururken sigara içmeyin.
- Motoru kapatın ve tamamen soğumasını bekleyin; ardından benzin veya yağ ekleyin.
- Motor çalışırken yağ çubuğunu veya yakıt deposu kapağını çıkarmayın.
- Jeneratör üzerindeki tüm güvenlik etiketlerine dikkat edin ve talimatlara uyun.
- Çocukları, jeneratörden en az 3 metre (10 feet) uzak tutun.
- Cihaz, 23°F ile 104°F (yaklaşık -5°C ile 40°C) sıcaklıklar arasında ve %90 veya daha az bağıl nem oranında en iyi şekilde çalışır.
- Tüm elektronik cihazların çalışma voltajı ve frekans gereksinimleri, bu jeneratöre bağlamadan önce kontrol edilmelidir.

Jeneratör,  $\pm 10$  voltaj dalgalanması ve  $\pm 3$  Hz frekans dalgalanması sağlayabilir.

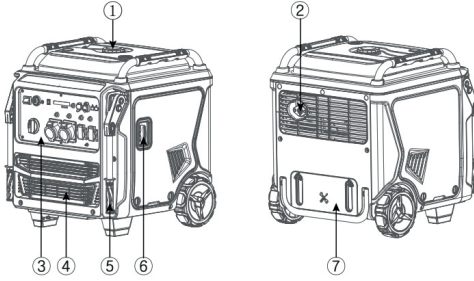
Bu toleranslara uygun olmayan cihazlarda zarar meydana gelebilir.

- Yalnızca dış mekan kullanımı içindir.
- Bu talimatları saklayın. Gerekğinde tekrar göz atın ve ürünü kullanan diğer kişileri de bu talimatlar hakkında bilgilendirin.

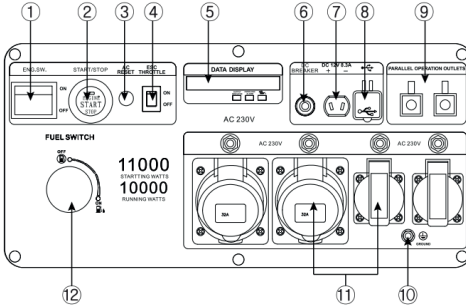
Ürünü birine ödünç vererseniz, bu kullanım talimatlarını da onunla paylaşın.



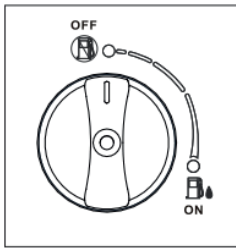
## JENERATÖRÜNÜZÜ TANIYIN



1. Yakıt deposu kapağı  
Motor çalışırken havalandırma deliğini açın, motor kapalıyken kapatın.
2. Susturucu  
Motor soğuyana kadar temas etmeyin.  
Kıvılcım tutucu, kıvılcımların susturucudan çıkmasını engeller. Bakım için çıkarılması gerekir.
3. Kontrol paneli  
Sıfırlama şalterini, prizleri ve uyarı lambalarını içerir.
4. Soğutma hava girişi  
Motor sıcaklığını düzenlemek için üniteye hava akışını sağlar.
5. Taşıma kolu
6. İpli çalıştırma  
Motoru çalıştırmak için çekin.
7. Alet kutusu



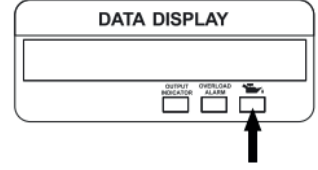
- 1-Motor anahtarı
- 2-Elektrikli çalıştırma düğmesi
- 3-AC sıfırlama düğmesi (reset)
- 4-ESC (Ekonomik Çalışma Kontrolü)
- 5-LCD ekran
- 6-DC koruyucu (sigorta)
- 7-DC soket
- 8-USB bağlantısı
- 9-Paralel bağlantı
- 10-Topraklama terminali
- 11-AC prizi
- 12-Yakıt anahtarı



- Kontrol paneli  
Çoklu Anahtar / Yakıt Anahtarı  
OFF (Kapalı)
- Ateşleme devresi kapalıdır.
  - Yakıt akışı kapalıdır.
  - Motor çalışmaz.
- ON (Açık)
- Ateşleme devresi açıktır.
  - Yakıt akışı açıktır.
  - Şok açıktır. Motor çalıştırılabilir.

### Düşük Yağ Seviyesi Alarmı (Kırmızı)

Yağ seviyesi alt sınırın altına düştüğünde, düşük yağ seviyesi alarmı devreye girer ve ardından motor otomatik olarak durur. Uygun seviyeye kadar yağ eklenmedikçe motor çalışmaz.

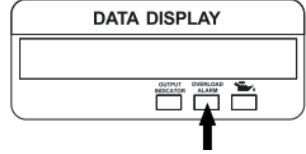


### Aşırı Yük Alarmı (Kırmızı)

Aşırı yük alarmı, bağlı cihazın jeneratörün üretebileceğinden daha fazla güç talep etmesi durumunda devreye girer. Çıkış göstergesi (Yeşil) kapanır ve aşırı yük alarmı (Kırmızı) yanar, ancak motor çalışmaya devam eder.

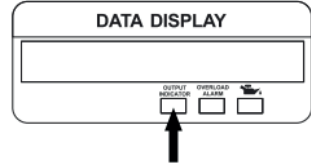
Aşırı yük göstergesi yandığında ve güç üretimi durduğunda, aşağıdaki adımları izleyin:

1. Bağlı tüm elektrikli cihazları kapatın ve motoru durdurun.
2. Bağlı elektrikli cihazların toplam voltajını, jeneratörün nominal çıkışı içinde olacak şekilde azaltın.
3. Soğutma hava girişinde herhangi bir tıkanıklık olup olmadığını kontrol edin, varsa tıkanıklığı gidirin.
4. Kontrol ettikten sonra motoru yeniden başlatın.



### Çıkış Göstergesi (Yeşil)

Motor çalıştığında ve güç ürettiğinde çıkış göstergesi yanar.



### Motor Akıllı Kontrolü (ESC)

#### "AÇIK"

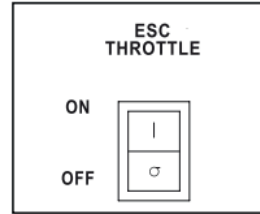
ESC anahtarı "AÇIK" konumuna getirildiğinde, gaz keleşliği bağlı yük miktarına göre motor hızını kontrol eder. Bu sayede yakıt tüketimi daha iyi olur ve gürültü azalır.

#### "KAPALI"

ESC anahtarı "KAPALI" konumuna getirildiğinde, motor bağlı yük olup olmadığına bakılmaksızın, belirtilen devirde (r/dk) çalışır.

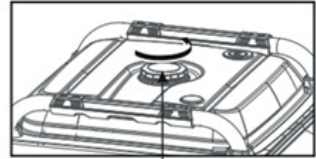
#### UYARI:

Yüksek başlangıç elektrik akımı gerektiren elektrikli cihazlar kullanılırken ESC mutlaka "KAPALI" konumda olmalıdır.



### Yakıt deposu kapağı

Yakıt deposu kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.



DEPO KAPAĞI

### Topraklama (Dünya) terminali

Topraklama (Dünya) terminali, elektrik çarpmasını önlemek için toprak hattını bağlar.

Elektrikli cihazlar topraklandığında, jeneratörün de her zaman topraklanması gerekir.



# JENERATÖRÜN HAZIRLANMASI

## İNVERTÖRÜ BAŞLATMADAN ÖNCE

### İNVERTÖRÜ BAŞLATMADAN ÖNCE, SAYFA 5'TEKİ GÜVENLİK BÖLÜMÜNÜ İNCELEYİN.

Konum Seçimi – İnvertörü çalıştırmadan önce, egzoz ve konum tehlikelerinden kaçınmak için şunları doğrulayın:

- İnvertörü çalıştırmak için açık havada ve iyi havalandırılan bir yer seçtiniz.
- İnvertörü koymak için düz ve sağlam bir yüzey seçtiniz.
- İnvertörün konumu herhangi bir bina, diğer ekipman veya yanıcı maddelerden en az 1,8 metre uzaklıktadır.
- İnvertör bir binaya yakınsa, pencerelere, kapılara ve/veya havalandırmalara yakın olmadığından emin olun.

## DİKKAT

Kapalı alanda jeneratör kullanmak DAKİKALAR İÇİNDE ÖLDÜREBİLİR.

Jeneratör egzozu karbon monoksit içerir. Bu, göremediğiniz ve koklayamadığınız bir zehirdir.

- Kapı ve pencereler açık olsa bile, asla ev veya garaj içinde kullanmayın.
  - Sadece dışarıda, pencerelerden, kapılardan ve havalandırmalardan uzak kullanın.
- Diğer jeneratör tehlikelerinden kaçının. KULLANMADAN ÖNCE KILAVUZU OKUYUN.

## UYARI

İnvertörü her zaman düz bir yüzeyde çalıştırın. İnvertörü eğimli veya düz olmayan yüzeylere koymak, devrilmesine ve yakıt ile yağın dökülmesine neden olabilir.

Dökülen yakıt, çok sıcak bir yüzey gibi bir tutuşma kaynağıyla temas ederse tutuşabilir.

## BİLDİRİM

İnvertörü sadece sağlam ve düz bir yüzeyde çalıştırın. İnvertörü kum, çim kırıntısı gibi gevşek malzemeler içeren yüzeylerde çalıştırmak, invertör tarafından çekilebilecek kalıntılara neden olabilir:

- Havalandırma deliklerini tıkayabilir
- Hava emiş sistemini engelleyebilir

Hava Durumu : İnvertörünüzü yağmur, kar veya nem birikimine neden olabilecek herhangi bir hava koşulunda dışarıda çalıştırmayın.

## Kuru Yüzey

İnvertörü her zaman nemden arınmış kuru bir yüzeyde çalıştırın.

## Bağlı Yük Yok

İnvertörü çalıştırmadan önce bağlı herhangi bir yük olmadığından emin olun. Hiçbir yük olmadığını sağlamak için, kontrol panelindeki prizlere takılı olan herhangi bir elektrik uzatma kablosunu çıkarın.

## BİLDİRİM

İnvertör, önceden bağlı yüklerle çalıştırılırsa, kısa başlatma süresi sırasında güç verilen cihazlarda hasara yol açabilir.

## İnvertörlerin Topraklanması

Topraklama kodları için yerel belediyenize danışın.

## UYARI

İnvertörün çalıştırılmadan önce doğru şekilde toprak hattına bağlı olduğundan emin olun.

## GÜÇ KABLOSU

### Uzatma Kablolarının Kullanımı

Bu tablonun içeriğinden sorumluluk kabul etmez. Bu tablo sadece kullanıcıya referans amaçlıdır.

Bu tabloyu kullanarak elde edilen sonuçların her durumda doğru veya uygulanabilir olduğu garanti edilmez çünkü kabloların tipi ve yapısı oldukça değişkendir.

Her zaman yerel düzenlemeleri ve yetkili bir elektrikçiye kontrol ederek elektrikli cihazları bağlamadan veya kurmadan önce danışın.



| AMPER | KABLO UZUNLUĞU / FEET |    |    |    |    |    |    |     |     |  |
|-------|-----------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|--|
| 5     | 10                    | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 80 | 100 | 120 |  |
| 10    | 20                    | 18 | 16 | 14 | 12 | 12 | 10 | 10  | 8   |  |
| 15    | 18                    | 16 | 14 | 12 | 12 | 10 | 10 | 8   | 8   |  |
| 20    | 16                    | 14 | 12 | 12 | 10 | 10 | 8  | 8   | 6   |  |
| 25    | 12                    | 12 | 10 | 10 | 8  | 8  | 6  | 6   | 6   |  |
| 30    | 12                    | 10 | 10 | 8  | 8  | 6  | 6  | 6   | 6   |  |
| 35    | 10                    | 10 | 8  | 8  | 6  | 6  | 6  | 6   | 6   |  |

Aşağıdaki bölüm, jeneratörü kullanıma hazırlamak için gerekli adımları anlatmaktadır. Bu adımların doğru yapılmaması, jeneratöre zarar verebilir veya ömrünü kısaltabilir.

#### YAĞ EKLE/KONTROL ET

Jeneratör yağsız olarak sevk edilir. Kullanıcı, jeneratörü ilk kez çalıştırmadan önce uygun miktarda yağ eklemelidir. Motor krank kasasının yağ kapasitesi 1.4 litre'dir.

Yağ eklemek için şu adımları izleyin:

1. Jeneratörü düz bir yüzeye yerleştirin. Yağ eklemeyen veya kontrol etmeden önce motorun kapalı olduğundan emin olun.

**DİKKAT:** Jeneratörü düz tutun! Jeneratörü doldurmaya yardımcı olmak için eğmek, yağın motorun yanlış bölgelerine akmasına ve hasara neden olabilir.

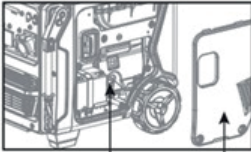
2. Yağ erişim kapağı düğmesini saat yönünde çevirin ve kapağı yan panelden çıkarın. Motorun yağ çubuğunu çıkarın.

3. Bir yağ huni veya uygun bir dağıtıcı kullanarak yağı yavaşça yağ dolum yerine ekleyin; ünitenin fazla dolmamasına dikkat edin. Krank kasasını, yağ dolum dişlerinin yarısına kadar yağın görünebileceği üst dolum çizgisine kadar doldurun.

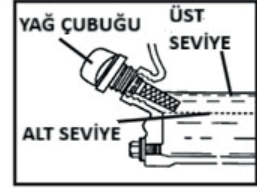
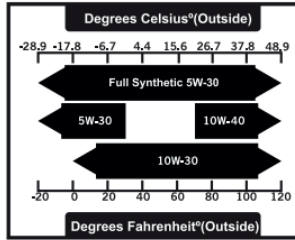
4. Yağ çubuğunu yerine takın ve sıkıca vidalayın. Dökülen yağı temizleyin.

5. Yağ erişim kapağını tekrar takın. Kapağı sabitlemek için yağ erişim kapağı düğmesini saat yönünün tersine kilit pozisyonuna çevirin.

**NOT:** Kullanılmış motor yağı, onaylı bertaraf alanlarında atılmalıdır. Daha fazla bilgi için yerel satıcıya danışın.



YAĞ ÇUBUĞU KAPAK



NOT: Genel kullanım için SAE 10W-30 önerilir. Alanınızdaki ortalama sıcaklık belirtilen aralık içindeyse, tabloda gösterilen diğer viskoziteler de kullanılabilir.

Sonraki kullanımlar için, yağ seviyesi her kullanımdan önce veya her 8 saatlik çalışmadan sonra kontrol edilmelidir. Jeneratör, düşük yağ sensörü ile donatılmıştır ve yeterli yağ olmadan çalışmaz.

Yağ seviyesini kontrol etmek için (her sonraki çalıştırmadan önce):

1. Jeneratörü düz bir yüzeye yerleştirin. Yağı eklemeyen veya kontrol etmeden önce motorun kapalı (OFF) olduğundan emin olun.

2. Yağ erişim kapağını açın. Yağ çubuğunu çıkarın ve temiz bir bezle silin.

3. Yağ çubuğunu vidalamadan yağ dolum yerine tekrar yerleştirin. Yağ işaretini kontrol etmek için yağ çubuğunu çıkarın.

Yağ işareti, yağ çubuğunun yansından daha azını kaplıyorsa, yağ dolum dişlerinin yarısına kadar yağın görünebileceği şekilde yavaşça yağ ekleyin.

4. Herhangi bir yağ kaçağını temizleyin ve yağ çubuğunu sıkıca vidalayın. Yağ erişim kapağını tekrar takın.

#### JENERATÖR HAZIRLIĞI

##### YAKIT EKLE/KONTROL ET

**BENZİN UYARISI:** Jeneratörü açık alevden uzak tutun. Bu jeneratör, yüksek derecede yanıcı ve patlayıcı benzin buharları yayabilir, bu buharlar tutuşursa ciddi yanıklara veya hatta ölüme neden olabilir. Yakındaki açık bir alev, benzinle doğrudan temas halinde olmasa bile patlamaya yol açabilir.

- Açık alev, ısı veya başka herhangi bir ateşleme kaynağı yakınında çalıştırmayın.
- Jeneratör yakınında sigara içmeyin.
- Her zaman sağlam ve düz bir yüzeyde çalıştırın.
- Yakıt ikmal yapmadan önce jeneratörü kapatın. Yakıt kapağını çıkarmadan önce jeneratörün en az 2 dakika soğumasını bekleyin. Kapağı yavaşça gevşetin, tanktaki basıncı azaltmak için.
- Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Çalışma sırasında yakıt genişleyebilir. Depoyu tamamen doldurmayın, genişleme için yer bırakın.
- Çalıştırmadan önce dökülen yakıtları mutlaka kontrol edin. Dökülen yakıtları temizleyin.
- Jeneratörü depolamadan veya taşımadan önce yakıt deposunu boşaltın, böylece dökülmeleri önlemiş olursunuz.

SADECE taze (satın alımdan itibaren 30 gün içinde) kurşunsuz benzin kullanın ve minimum 87 oktan derecesine sahip olmasına dikkat edin. Jeneratör, etanol içermeyen benzinle en iyi performansı gösterir. %10'dan fazla etanol içeren benzin kullanmayın. Yakıt deposunun kapasitesi 32L'dir. Yağı benzinle karıştırmayın.

##### DİKKAT:

- Yağ/benzin karışımı asla kullanmayın.
- Eski benzin kullanmayın.
- Benzin kırılcımlardan, açık alevlerden, pilot ışıklarından, ısıdan ve diğer ateşleme kaynaklarından uzak tutun.
- Yakıt deposuna kir veya su girmesinden kaçının.
- Benzin tankta yaşlanabilir ve çalıştırmayı zorlaştırabilir. Yakıt dolu halde jeneratörü 2 aydan fazla depolamayın.

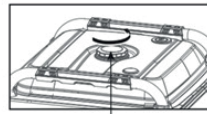
Benzin eklemek için şu adımları izleyin:

1. Jeneratörün **KAPALI** ve düz bir yüzeyde olduğundan emin olun. Yakıt kapağını açın ve bir kenara koyun. Yakıt kapağı sıkı olabilir ve açmak zor olabilir.

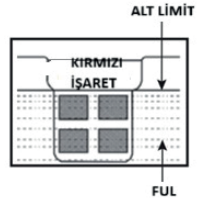
2. Kurşunsuz benzinini yavaşça yakıt deposuna ekleyin. Taşmamaya dikkat edin.

NOT: Yakıt deposunu tamamen doldurmayın. Bunu yaparsanız, benzin genişleyebilir ve kullanırken, yakıt kapağı yerinde olsa bile taşabilir.

3. Yakıt kapağını tekrar takın ve dökülen benzin kuru bir bezle silin.



DEPO KAPAĞI



Yakıt seviyesini kontrol etmek için:  
Yakıt göstergesini kontrol edin. Eğer yakıt seviyesi düşükse, bir sonraki jeneratör kullanmanızdan önce yakıt deposunu doldurun.

## AKÜYÜ BAĞLAYIN

**UYARI: AKÜ PATLAYICI HİDROJEN GAZI SAÇAR.**

- Aküyü kıvılcımlardan, sigaralardan veya diğer ateş kaynaklarından uzak tutun.
- Jeneratör çalışırken aküyü bağlamayın veya çıkarmayın.
- Aküyü sadece iyi havalandırılan alanlarda kullanın veya bakım yapın.

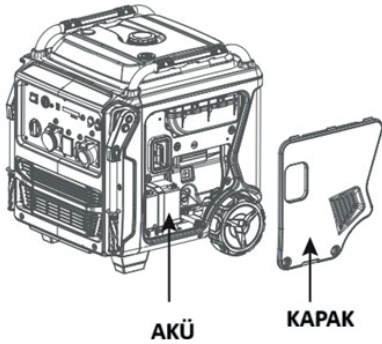
**UYARI: Akü sülfürik asit içerir. Akü asidi zehirlidir. Akü takılıyken jeneratörün eğilmesi, akü asidinin dökülmesine neden olabilir.**

- Aküye bakım yaparken koruyucu giysi ve gözlük takın.
- Çocukların erişemeyeceği yerde tutun.
- Akü asidi cildinize bulaşırsa, hemen suyla yıkayın.
- Akü asidi gözlerinize bulaşırsa, en az 15 dakika suyla yıkayın ve hemen doktora başvurun.
- Akü asidi yutulursa, hemen doktora başvurun. Büyük miktarda su veya süt için. Daha sonra magnezyum sütü veya bitkisel yağ için.

Jeneratör, maksimum güvenlik için lityum-iyon akünün negatif (-) terminali bağlı olmadan gönderilir. Elektrikli çalıştırma ile jeneratörü başlatmak için akünün bağlanması gerekir.

Aküyü bağlamak için:

İlk kullanım için, geri çekmeli marş kolunun yanındaki bakım kapağını çıkarın. Ardından akü hattını bağlayın. Uzun süre kullanılmıyacaksa akü hattını BAĞLAMAMAK gerektiğini unutmayın.



**UYARI:**

Eğer jeneratörü uzun bir süre kullanmayı planlamıyorsanız, bataryanın şarj kaybını önlemek için bataryadan negatif kabloyu çıkarmanız önerilir.

Kabloyu çıkardıktan sonra, açıkta kalan ucu elektrik bandı gibi bir yalıtıkla kapatın.

Bataryayı şarjda tutmak için (pakete dahil olmayan) damla şarj cihazı da kullanabilirsiniz.

### JENERATÖRÜ TOPRAKLAMA

Elektrik çarpması riskini azaltmak ve güvenliği en üst düzeye çıkarmak için jeneratör uygun şekilde topraklanmalıdır.

Jeneratörü topraklamak için, ön kontrol panelindeki topraklama somununu bir topraklama kablosu-na sıkıca sabitleyin. Genelde kabul edilen bir topraklama kablosu:

Bu topraklama kablosunun diğer ucu, toprağa çakılmış bakır, pirinç veya çelikten bir topraklama çubuğuna bağlanmalıdır. Kablo ve topraklama çubuğu jeneratörle birlikte verilir.

**NOT:**

Topraklama kuralları bölgeye göre değişebilir. Bölgenizdeki kuralları öğrenmek için yerel bir elektrikçiye danışın.

**UYARI:**

Jeneratörün düzgün şekilde topraklanmaması, elektrik çarpması riskini artırır.



## JENERATÖR HAZIRLIĞI

### 914 METRE ÜZERİNDE YÜKSEK İRTİFA KULLANIMI

Bu jeneratörün yakıt sistemi, yüksek irtifalarda çalışırken etkilenebilir. 914 metre deniz seviyesinin üzerindeki irtifalarda, düzgün çalışmayı sağlamak için bir irtifa kiti takılması gereklidir.

2438 metre üzerindeki rakımlarda ise, uygun irtifa kiti takılı olsa dahi motor performansında azalma yaşanabilir. Bu jeneratörü irtifa kiti olmadan kullanmak:

- Motorun emisyonlarını artırabilir
- Yakıt ekonomisini ve performansı düşürebilir

Bu tür modifikasyonlarla ilgili önemli bilgiler için yetkili servis merkezinizle iletişime geçmeniz önerilir.

Jeneratörü çalıştırmadan önce, bu kılavuzdaki “Jeneratör Hazırlığı” bölümündeki adımları okuyup uyguladığınızdan emin olun. Eğer herhangi bir adımı nasıl yapacağınızdan emin değilseniz, lütfen yetkili servis merkezinizle iletişime geçin.

### KARBON MONOKSİT

Jeneratörü kapalı alanlarda kullanmak BİRKAÇ DAKİKADA SİZİ ÖLDÜREBİLİR.

Jeneratörün egzoz gazı karbon monoksit (CO) içerir. Bu, görülmeyen ve kokusuz bir zehirli gazdır.

Eğer jeneratörün kokusunu alabiliyorsanız, zaten karbon monoksit soluyorsunuz demektir.

Ancak kokuyu almanız bile karbon monoksit soluyor olabilirsiniz.

Asla jeneratörü evin içinde, garajda, sürünme alanlarında ya da kısmen kapalı başka bir alanda kullanmayın.

- Bu alanlarda karbon monoksit birikebilir ve ölümcül olabilir.
- Pencereleri açmak veya fan kullanmak bu durumu önlemez.
- Jeneratörü yalnızca DIŞARIDA ve pencereler, kapılar ve havalandırmalardan UZAK bir alanda kullanın.

Pilli ya da batarya yedekli bir karbon monoksit alarmı kullanın.

Baş dönmesi, halsizlik, mide bulantısı gibi belirtiler yaşarsanız hemen temiz havaya çıkın ve bir doktora başvurun. Karbon monoksit zehirlenmesi yaşıyor olabilirsiniz.

UYARI:

Jeneratörü alevli veya yanıcı malzemelerin yakınında çalıştırmayın. Gaz buharları yanıcı ve patlayıcıdır.

Kıvılcım veya açık alev, patlamaya veya ciddi yanıklara/ölüme neden olabilir.

Jeneratör yakınında sigara içmeyin.

UYARI:

Bu jeneratör yüksek voltaj üretir, elektrik çarpmasına yol açabilir.

UYARI:

Yağmurlu veya ıslak hava koşullarında kullanmayın. Açık kablolarla veya prizlere dokunmayın.

Çocuklar veya ehliyetsiz kişiler jeneratörü çalıştırmamalıdır.

UYARI:

Jeneratör yalnızca doğrudan veya bir uzatma kablosuyla elektrikli cihazlara bağlanmalıdır.

ASLA bina elektrik sistemine doğrudan bağlamayın (kalifiye bir elektrikçi ve transfer anahtarı olmadan).

Aksi halde geri besleme oluşabilir, bu da yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilir.

Güvenlik için:

- Jeneratörü kullanmadan önce mutlaka topraklayın (Bkz. Sayfa 15: “GENERATORU TOPRAKLAMAK”).
- Yüksek iletkenliğe sahip yüzeylerde (örneğin metal zemin veya çelik iş sahası) kaçak akım rölesi (GFCI) kullanın.

DİKKAT:

Jeneratörü çalıştırmadan önce elektrik yüklerinin tümünü bağlantıdan çıkarın.

## JENERATÖRÜN ÇALIŞTIRILMASI

Jeneratörü çalıştırmadan önce:

1. Jeneratörün dışarıda, kuru ve düz bir zemin üzerinde olduğundan emin olun.

Jeneratörün tüm kenarlarında en az 60 cm boşluk bırakın.

2. Güvenliği artırmak için, jeneratörün düzgün şekilde topraklandığını kontrol edin.

(Bkz. "JENERATÖRÜ TOPRAKLAMAK" bölümü)

3. Motor karterinde yeterli yağ seviyesi olup olmadığını kontrol edin.

Gerekirse yağ ekleyin (Bkz. "YAĞ EKLEME/KONTROLÜ").

4. Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin olduğundan emin olun.

Gerekirse yakıt ekleyin (Bkz. "YAKIT EKLEME/KONTROLÜ").

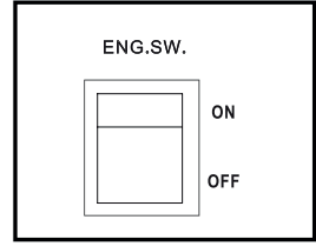
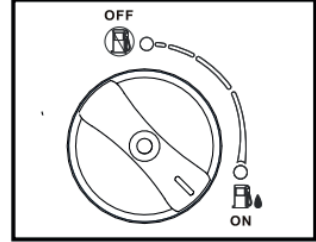
5. Jeneratörü çalıştırmadan önce tüm elektrikli cihazların fişlerini çekin.

Aksi halde motorun çalışması zorlaşabilir.

Jeneratörü çalıştırmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

Anahtarı "ON" (Açık) konumuna getirin.

Anahtarı "ON" (Açık) konumuna getirin.

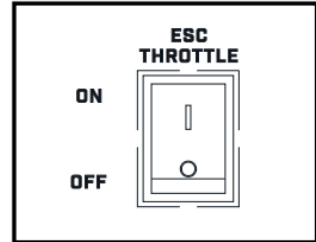


Manuel Başlatma:

1. ESC gaz kolunu "AÇIK" konumuna getirin.

2. Jeneratörü yerinde sabit tutmak için bir elinizi jeneratörün üzerine koyun ve diğer elinizle geri tepme çalıştırma kolunu hafif bir direnç hissedene kadar yavaşça çekin. Ardından, motoru çalıştırmak için hızla çekin.

Kordonu (ip) makineye nazikçe geri bırakın. İpin hızla geri çarpmasına asla izin vermeyin.



Elektrikli Başlatma:

1. ESC gaz kolunu "AÇIK" konumuna getirin.

2. MOTÖRÜ ÇALIŞTIR (ENGINE START) düğmesine 1-2 saniye boyunca basılı tutun.

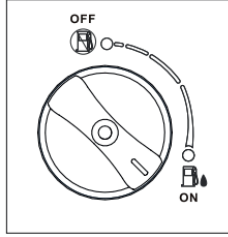
NOT:

Eğer motor çalışmazsa, düğmeyi bırakın ve tekrar deneyin.

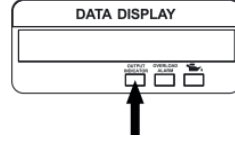
Düğmeyi çok uzun süre START konumunda tutmak, marş motoruna zarar verebilir.



Jeneratörünüzü Çalıştırma  
Yakıt düğmesini "AÇIK (ON)"  
konumuna getirin.



Gösterge ışığı yeşil renge döner.



NOT:

- Eğer motoru çalıştırmak için birden fazla başarısız deneme yaptıysanız, lütfen arıza giderme kılavuzuna başvurun.
  - Elektrikli cihazları bağlamadan önce jeneratörün birkaç dakika çalışmasına izin verin.
- Bu, jeneratörün hızını ve sıcaklığını dengelemesini sağlar.

## JENERATÖRÜN DURDURULMASI

DİKKAT:

Çalışmakta olan cihazların fişini çekmek jeneratöre zarar verebilir. Elektrikli cihazları bağlı ve çalışır durumdayken jeneratörü asla kapatmayın.

1. Jeneratöre bağlı tüm elektrikli cihazları önce kapatın, sonra fişlerini çekin.
  2. Çalışır durumda cihazların çıkarılması, jeneratöre zarar verebilir.
  3. Jeneratörü yük olmadan birkaç dakika çalıştırarak iç sıcaklıklarını dengelenmesini sağlayın.
3. Çoklu anahtar "OFF" (KAPALI) konumuna getirerek motoru ve yakıt akışını durdurun.

(Sağdaki görselde bu anahtar gösterilmektedir.)

UYARI:

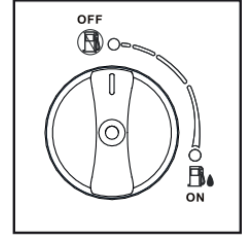
Jeneratörü kullandıktan sonra soğumasını beklemeden sıcak yüzeylere dokunmayın.

DİKKAT:

Yakıtın uzun süre yakıt deposunda kalması, jeneratörün bir sonraki çalıştırılmasını zorlaştırabilir.

Jeneratörü uzun süre (2 aydan fazla) depolamadan önce yakıt deposunu boşaltın.

Ayrıntılar için "JENERATÖRÜN DEPOLANMASI" bölümüne bakın.



## BAKIM

İNVERTÖR ÜZERİNDE BAKIM YAPMADAN ÖNCE, 5. SAYFADA BAŞLAYAN GÜVENLİK BÖLÜMÜNÜ VE AŞAĞIDAKİ GÜVENLİK MESAJLARINI İNCELEYİN.

### UYARI

1. Bakım sırasında invertörün kazara çalışmasını önlemek için bujiden buji başlığını çıkarın. Elektrikli çalıştırma sistemine sahip invertörlerde, ayrıca akü kablolarını aküden ayırın (önce siyah negatif [-] kabloyu çıkarın) ve kabloları ark oluşumunu önlemek için akü kutuplarından uzağa yerleştirin.
2. Bakım işlemlerine başlamadan önce sıcak parçaların soğumasını bekleyin.
3. Motor çalışırken krank karterinde iç basınç oluşabilir. Motor sıcakken yağ dolum tapasını/çubuğunu çıkarmak, aşırı sıcak motor yağının dışarı fışkırmasına ve cildin ciddi şekilde yanmasına neden olabilir. Yağ dolum tapasını/çubuğunu çıkarmadan önce motor yağının birkaç dakika soğumasını bekleyin.
4. Her zaman iyi havalandırılan bir alanda bakım yapın. Benzin ve benzin buharları son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında tutuşabilir.

### DIKKAT

Motor yağı veya benzin ile cilt ve ten temaslarından kaçının. Motor yağı veya benzine uzun süreli maruz kalmak zararlı olabilir. Motor yağıyla sık ve uzun süreli temas, cilt kanserine neden olabilir. Koruyucu önlemler alın ve koruyucu giysi ve ekipman kullanın. Açıkta kalan tüm cilt yüzeylerini sabun ve suyla yıkayın.

### UYARI

Periyodik bakım yapılmaması veya bakım prosedürlerine uyulmaması, invertörün arızalanmasına ve ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek durumlara yol açabilir.

### BİLGİ

Periyodik bakım aralıkları, invertörün çalışma koşullarına bağlı olarak değişebilir. Invertörün sürekli yüksek yük, yüksek sıcaklık, aşırı nemli veya tozlu ortamlar gibi zorlayıcı koşullarda çalıştırılması, daha sık bakım yapılmasını gerektirir. Bakım planında verilen aralıklar genel bir rehber olarak değerlendirilmelidir.

Bakım takvimine uymak, invertörün düzgün çalışır durumda kalması için önemlidir. Aşağıda, periyodik bakım aralıklarına göre bakım maddelerinin bir özeti verilmiştir.

| Bakım Ögesi                             |                            | Her 8 saatte bir<br>ve günlük | Her 25 saatte<br>bir | Her 3 ayda bir /<br>50 saatte bir | Her 6 ayda bir /<br>100 saatte bir | Depolama<br>Öncesi | Gerektiğinde |
|-----------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------|--------------|
| Motor Yağı                              | Seviye kontrolü            | x                             |                      |                                   |                                    |                    |              |
|                                         | Değiştir                   |                               | x*                   |                                   |                                    | x                  | x            |
| Hava Filtresi                           | Kontrol et                 |                               |                      | x*                                |                                    |                    |              |
|                                         | Temizle                    |                               |                      | x*                                |                                    |                    |              |
| Bujiler                                 | Kontrol / temizleme / ayar |                               |                      |                                   | x                                  |                    |              |
|                                         | Değiştir                   |                               |                      |                                   |                                    | x                  | x            |
| Yakıt Tankı                             | Seviye kontrolü            | x                             |                      |                                   |                                    |                    |              |
|                                         | Boşalt                     |                               |                      |                                   |                                    | x                  | x            |
| Karbüratör<br>(Otomatik<br>Kapanma)     | Boşalt                     |                               |                      |                                   |                                    | x                  | x            |
| Karbüratör<br>(Manuel<br>Kapanma)       |                            | x                             |                      |                                   |                                    | x                  |              |
| Kıvılcım<br>Önleyici<br>Spark Arrestor) | Kontrol / Temizle          |                               |                      |                                   | x                                  |                    |              |
| Akü                                     | Ayır                       |                               |                      |                                   |                                    | x                  |              |

Not:

\* Tozlu ortamlarda veya ağır yük altında çalışırken daha sık temizleyin/değiştirin.

#### BAKIM

##### ÖNEMLİ JENERATÖR BAKIM İPUÇLARI:

- Her kullanımdan sonra ve depolamadan önce karbüratörü boşaltın; tıkanmayı önler.
  - Jeneratörü yakıtla dolu şekilde 2 aydan uzun süre saklamayın – yakıt bozulur.
  - Jeneratörü her ay en az 20 dakika çalıştırın; böylece akü şarj olur ve jeneratörün ömrü uzar.
- NOT: Jeneratörün uygun şekilde bakımının yapılmaması garantiyi geçersiz kılacaktır.

#### HAVA FİLTRESİ BAKIMI

Her 50 saatlik çalışmadan sonra kontrol edin (Bakım Takvimine bakınız).

Hava filtresinin düzenli bakımı, karbüratöre düzgün hava akışı sağlanmasına yardımcı olur. Zaman zaman hava filtresinde aşırı kir birikmediğinden emin olun.

Hava filtresini kontrol etmek ve temizlemek için:

1. Bakım kapağı civatalarını sökün ve yan panelden kapağı çıkarın.
2. Hava temizleyicinin kapağını açın. Kasa içindeki süngersi hava filtresi elemanını çıkarın.

Fazla yağ ve kirleri silin.

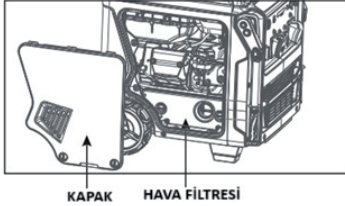
3. Köpük filtre elemanını kontrol edin ve temizleyin.

İyi durumdaki filtreler sabunlu suyla yıkanabilir. Temiz bir bezle kurulayın (bükmeyin).

Ardından birkaç damla motor yağı damlatın ve filtre yüzeyine eşit şekilde yayın.

Eğer filtre elemanı hasar görmüşse, yenisıyla değiştirin. Yetkili servis merkezinizle iletişime geçin.

4. Hava filtresini, hava filtresi kapağını ve bakım kapağını tekrar takın.



#### UYARI:

Motoru kirli, hasarlı veya eksik hava filtresi elemanı ile çalıştırmak, kullanıcı için tehlike oluşturabilir ve motorun erken aşınmasına neden olabilir.

#### BUJİ BAKIMI

Bujinin bakımını yapmak için Tavsiye Edilen Bakım Takvimi'ne bakın.

Motorun düzgün çalışması için buji uygun aralıkta ayarlanmalı ve birikintilerden arındırılmış olmalıdır.

Motor sıcakken, bujiye müdahale etmeden önce soğumasını bekleyin.

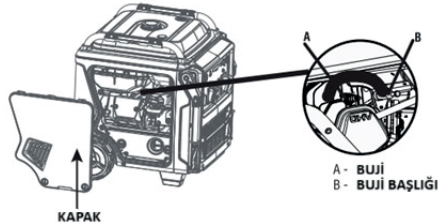
Bujiyi kontrol etmek veya değiştirmek için:

1. Bakım kapağı düğmesini sökün ve yan paneldeki kapağı çıkarın.
2. Buji başlığını çıkarın.
3. Verilen buji anahtarını kullanarak bujiyi gevşetin ve ardından dikkatlice motordan çıkarın.

#### İPUÇU:

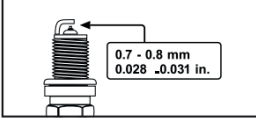
Anahtarın dönmesi için sınırlı alan vardır.

Bujiyi gevşetmek için buji anahtarındaki her iki deliği kullanarak kaldıraç etkisi sağlayın.





4. Bujiyi görsel olarak inceleyin: Eğer çatlamış, kenarı kırılmışsa ya da elektrotları aşınmış veya yanmışsa, bu bujiyi atın ve yeni bir bujiyle değiştirin.
5. Bu bujiyi yeniden kullanacaksanız, bujinin taban çevresindeki kirleri temizlemek için tel fırça kullanın, ardından buji aralığını yeniden ayarlayın (re-gap).
6. Buji aralığını, buji aralığı ölçerle ölçün.
- Aralık 0.7 - 0.8 mm (0.028 - 0.031 inç) olmalıdır.
- Gerekirse dikkatlice ayarlayın.



Resimde bu aralık gösterilmektedir: 0.7 - 0.8 mm / 0.028 - 0.031 in.

7. Bu bujiyi, buji anahtarını kullanarak yuvasına geri vidalayın. Aşırı sıkmayın.
- Tavsiye edilen sıkma:  
½ ila ¾ tur döndürülmeli  
(yaklaşık 15 ft-lb tork / 20.33 Nm) — conta buji deliğine temas ettikten sonra.
8. Buji başlığını ve bakım kapağını yeniden takın.

#### KIVILCIM TUTUCU BAKIMI

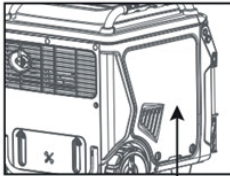
- Her 100 saatlik çalışmadan sonra kıvılcım tutucuyu kontrol edin ve temizleyin. Kıvılcım tutucu, egzoz susturucusunun dışındadır ve çalışma sırasında çok ısınır. Kıvılcım tutucuda bakım yapmadan önce motorun tamamen soğumasını bekleyin.
- Kıvılcım tutucuyu kontrol etmek ve temizlemek için:
1. İki vidayı sökün, ardından egzoz çıkış borusunu ve kıvılcım tutucuyu çıkarın.
  2. Bir fırça kullanarak, kıvılcım tutucu ızgarasındaki karbon birikintilerini temizleyin. -Izgaraya zarar vermemeye dikkat edin.
  3. Kıvılcım tutucuyu söktüğünüz sıranın tersine yeniden takın.



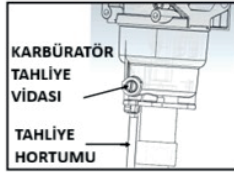
#### YAKIT DEPOSU / KARBÜRATÖRÜ BOŞALTMA

Yakıt sisteminde zamlık benzeri kalıntıların oluşmasını önlemek için, cihazı depolamadan önce yakıt deposunu ve karbüratörü boşaltın.

1. Başka bir kişinin yardımıyla, jeneratörü masa veya sehpa gibi yükseltilmiş bir platforma yerleştirin.
2. Bakım kapağını tutan vidaları sökün ve yan panelden kapağı çıkarın.



KAPAK



Yakıt deposunu boşaltmak için:

3.1 Yakıt anahtarının veya çoklu anahtarın "AÇIK (ON)" konumunda olduğundan emin olun.

Karbüratörü boşaltmak için:

3.2 Yakıt anahtarının veya çoklu anahtarın "KAPALI (OFF)" konumunda olduğundan emin olun. Bu pozisyonunda, yakıt valfi kapanır ve karbüratörün içindeki kalan yakıt boşaltılır.

4. Karbüratöre, motor ve hava filtresi arasından erişilebilir. Karbüratörden jeneratörün taban plakasına uzanan şeffaf tüpü bulun.

5. Onaylı bir benzin saklama kabı hazırlayın ve tahliye tüpünün ucunu bu kaba yönlendirin.

6. Karbüratör tahliye vidasını açın ve karbüratörün içindeki benzin, tahliye tüpü aracılığıyla benzin saklama kabına boşalsın.

7. Yakıt boşaldıktan sonra tahliye vidasını tornavida ile sıkın.

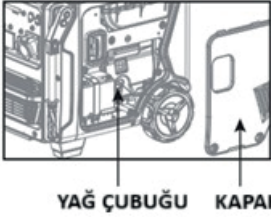
NOT: Jeneratörü uzun süre depolamadan önce karbüratörü mutlaka boşaltın.

8. Servis panelini tekrar takın.

### YAĞI BOŞALTMA / DEĞİŞTİRME

Yağı, önerilen bakım programına göre değiştirin.

Ağır yük altında veya yüksek çevre sıcaklıklarında daha sık yağ değişimi yapın. Yağ, su veya kirle kontamine olduysa krank kutusundan boşaltılması gerekir. Motor sıcakken yağ değiştirmek, tamamen boşalmasını sağlar.



Motor yağını değiştirmek için:

1. Başka bir kişinin yardımıyla, jeneratörü masa veya tezgah gibi yükseltilmiş bir platforma yerleştirin. NOT: Karbüratör kabından olası yağ dökülmelerini önlemek için, önce karbüratörü boşaltın.

2. Yağ erişim kapağı düğmesini saat yönünde çevirin ve yan panelden kapağı çıkarın.

3. Kullanılmış yağı yakalayacak uygun bir kapı jeneratörün altına yerleştirin.

4. Yağ tahliye borusunu çekin.

5. Yağ tahliye tapasını çıkararak yağın tamamen boşalmasını sağlayın.

6. Yağ boşaldıktan sonra tahliye tapasını tekrar takın.

NOT: Kullanılmış motor yağını çöp kutusuna atmayın veya lavaboya dökmeyin. Yağ imha işlemi için yerel geri dönüşüm merkezi veya otomobil servisini arayın.

7. Jeneratör düz bir pozisyonunda iken, motor yağı bölümünde belirtilen talimatlara göre motor yağını doldurun.

8. Yağ çubuğunu takın ve iyice sıkın. Dökülen yağı temizleyin ve yağ erişim kapağını yeniden takın.

## TAŞIMA VE DEPOLAMA

### UYARI:

Jeneratörün bakımını veya arızasını gidermeden önce, kullanıcı ya da servis teknisyeni kullanım kılavuzunu mutlaka okumalı ve tüm güvenlik talimatlarına uymalıdır. Talimatlara uyulmaması, EPA sertifikasının veya ürün garantisinin geçersiz olmasına, ciddi yaralanmalara, mal kaybına ya da ölüme neden olabilir.

### JENERATÖRÜN TAŞINMASI

Yakıt dökülmesini önlemek için taşıma öncesi şu adımları uygulayın:

1. Yakıt kapağını sıkın ve vakum valfini "OFF" konumuna getirin.
2. Motor anahtarını "OFF" konumuna getirin.
3. Mümkünse yakıt deposunu boşaltın.
4. Jeneratörü dik konumda tutun. Yan veya ters çevrilmiş şekilde taşımayın – bu, çalıştırmayı zorlaştırır.

### UYARI:

Bir aracın içinde jeneratörü doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın. Kapalı bir araçta uzun süre kalırsa, yüksek sıcaklık yakıtın buharlaşmasına neden olabilir ve patlama riski oluşturur.

### JENERATÖRÜN DEPOLANMASI

Jeneratörü kapatın ve ortam sıcaklığına kadar soğumasını bekleyin. Sıcak jeneratörün üzerine hiçbir örtü koymayın. Havalandırma açıklıklarını kapatmayın.

Jeneratörünüzü doğru şekilde depolamak için aşağıdaki adımları izleyin. Her ay jeneratörü 20-30 dakika çalıştırmanızı ve küçük bir yük bağlayarak güç çıkışının düzgün olduğunu kontrol etmenizi öneriyoruz.

Kısa Süreli Depolama (30-60 Gün):

- Karbüratörü boşaltın.
- Akünün eksi (-) kutup başını sökün.
- Yakıt sabitleyici ekleyin:
  - o Kullandığınız yakıt sabitleyicinin talimatlarını izleyin.
  - o Jeneratörü 15-20 dakika çalıştırarak sabitleyicinin yakıtla karışmasını sağlayın.
  - o Ardından yakıt deposunu tamamen doldurun.
  - o Bu işlem, yakıt deposundaki havayı azaltarak yakıtın bozulmasını önler.

Uzun Süreli Depolama (60 Günden Fazla):

- Akünün eksi (-) kutup başını sökün.
- Yakıt deposu ve karbüratörü boşaltın ("YAKITIN/YAĞIN BOŞALTILMASI" bölümüne bakın).
- Jeneratörü iki aydan uzun süre yakıtla depolamayın.
- Motor yağını değiştirin ("YAĞ DEĞİŞİMİ" bölümüne bakın).

### UYARI:

Jeneratörü serin ve kuru bir yerde, dik konumda ve ısı kaynaklarından, açık alevlerden veya kıvılcım kaynaklarından uzakta saklayın.

### ÜRÜN ATIKLARI

Kullanılmış jeneratörü veya parçalarını evsel atıklarla birlikte atmayın. Bu ürün, geri dönüştürülebilir elektrikli veya elektronik bileşenler içerir. Çevresel etkiyi azaltmak için yerel geri dönüşüm merkezine teslim edin.

Kullanılmış yağ veya yakıtı çöpe ya da lavaboya dökmeyin. Bunları uygun şekilde bertaraf etmek için yerel geri dönüşüm merkezi veya bir otomotiv servisi ile iletişime geçin.

ARIZA GİDERME KILAVUZU  
MOTOR ÇALIŞMIYOR

| Olası Neden                                                                                                 | Çözüm                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Akü şarj edilmemiş.                                                                                         | Aküü şarj edin.                                                                                                                         |
| Motor anahtarı KAPALI konumda.                                                                              | Motor anahtarını AÇIK (ON) konumuna getirin.                                                                                            |
| Yakıt yok.                                                                                                  | Yakıt deposunu doldurun.                                                                                                                |
| Bayat yakıt veya yakıtta su var.                                                                            | Tüm sistemi boşaltın ve taze yakıtla doldurun.                                                                                          |
| Motor yağ seviyesi düşük.                                                                                   | Motor Düşük Yağ Koruma Sistemine sahiptir. Yağ seviyesi düşükse, motor çalışmaz. Yağ seviyesini kontrol edin ve gerekiyorsa tamamlayın. |
| Yakıt vanası KAPALI konumda.                                                                                | Yakıt vanasını AÇIK (ON) konumuna getirin.                                                                                              |
| Buji arızalı, kirli veya buji aralığı yanlış.                                                               | Bujiyi değiştirin.                                                                                                                      |
| Motor, yakıt boşaltılmadan veya katkı maddesi eklenmeden depolanmış ya da bozuk yakıtla tekrar doldurulmuş. | Yakıtı boşaltın. Yeni ve temiz yakıtla tekrar doldurun.                                                                                 |
| Yakıt filtresi kirli.                                                                                       | Yakıt filtresini değiştirin veya yetkili bir servise başvurun.                                                                          |

MOTOR GÜÇSÜZ ÇALIŞIYOR

| Olası Neden                                                                                               | Çözüm                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kirli hava filtresi                                                                                       | Hava filtresini kontrol edin. Gerekirse temizleyin veya değiştirin.                                           |
| Yakıt bozulmuş ya da uygun şekilde boşaltılmadan saklanmış. (veya kötü kalite yakıtla tekrar doldurulmuş) | Yakıtı boşaltın. Taze benzin ile yeniden doldurun. Sorun devam ederse, yetkili bir servis merkezine başvurun. |

AC PRİZ ÇALIŞMIYOR – Olası Nedenler ve Çözümler

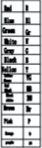
| Olası Neden                                         | Çözüm                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OUTPUT göstergesi KAPALI, OVERLOAD göstergesi AÇIK. | AC yükünü kontrol edin. Motoru durdurup yeniden başlatın. Soğutma hava girişini kontrol edin. Gerekirse yeniden başlatın. |
| AC devre koruyucu(su) atmış olabilir.               | AC yükünü kontrol edin ve devre koruyucuyu sıfırlayın.                                                                    |
| Takılı cihaz arızalı olabilir.                      | Farklı bir cihazla deneyin.                                                                                               |

Not: Yukarıdaki çözümleri denediğiniz halde sorun devam ediyorsa, yetkili bir servis merkeziyle iletişime geçmeniz önerilir.

## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                | Özellik                                | Değer                                          |
|----------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|
| Jeneratör      | Güç                                    | 10 kW                                          |
|                | Tür                                    | İnverter Jeneratör                             |
|                | Frekans                                | 50                                             |
|                | Çıkış Voltajı                          | 110/120/220/230/240 V (tek faz)                |
|                | Nominal Güç                            | 10 kW                                          |
|                | Başlangıç Gücü                         | 11 kW                                          |
|                | Güç Faktörü                            | Tek faz: 1.0                                   |
|                | Aşırı Yük Koruması                     | Sığortasız Koruma                              |
|                | Faz                                    | Tek Faz ( Monofaze )                           |
| Motor          | Motor Modeli                           | 550                                            |
|                | Motor Tipi                             | Tek silindirli, 4 zamanlı, hava soğutmalı, OHV |
|                | Silindir Hacmi                         | 550 cc                                         |
|                | Yakıt Türü                             | Kurşunsuz benzin                               |
|                | Yakıt Depo Kapasitesi                  | 32 Litre                                       |
|                | Yakıt Tüketimi                         | ≤ 395 g/kWh                                    |
|                | Sürekli Çalışma Süresi (nominal yükte) | 5 saat                                         |
|                | Yağ Kapasitesi                         | 14 Litre                                       |
|                | Buji Modeli                            | F7RTC                                          |
|                | Çalıştırma Tipi                        | İpli / Marşlı                                  |
| Jeneratör Seti | Boyutlar (U×G×Y)                       | 680×670×770 mm                                 |
|                | Ağırlık (net)                          | 108 kg                                         |

---



# YETKİLİ SERVİS

**ADANA**  
SİSTEMLER ENERJİ  
İSMAIL TOPÇULardan  
CUMHURİYET MAH. 759 SOK.  
NO:12/A YÜRGİRİ  
0322 324 55 83

**ŞÜBE**  
D.400 KARAYOLU İNİCİLİK BULV.  
YEDSAN KARŞIYAKA İŞ MERK.  
B BLOK NO:3 SARIÇAM  
0532 594 73 85

**ÖZİŞİKLAR ELEK. -**  
**ACK MEKANİK**  
KARAFESAR MAH. 28010 SK.  
N:4/1 SEYHAN  
0322 359 13 33

**ÖZBİÇAK TİCARET**  
**ÖMER ÖZTÜZ**  
ATILTIK CAD. NO:148  
CEYHAN 0322 613 28 85

**ADİYAMAN**  
**REİS SERVİS**  
**EMEK TEKNİK MAKİNA**  
ABDULMUSA AKASLAN  
CUMHURİYET MAH.  
MUTLULUK CAD.NO:43  
CEYREVOĞLU ÜZERİ MERKEZ  
0545 402 02 21

**AFYON**  
**CENGİZLİ OTO**  
**FAHİR CENGİZLİ**  
**AHMET DURAN**  
SARAYI ÇARŞISI 8.BLOK NO:22  
0272 213 15 51

**AGRI**  
**TAMGÜÇ İNŞ.BÖB.ELEKT.TEM.**  
**İTH.HRC.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.**  
CENGİZ TOKA KAGIZMAN CAD.  
YANIK MAH. NO:48  
0472 215 70 41

**AKSARAY**  
**KAYNAR HIRDAVAT**  
**ABDULKADİR KAYNAR**  
YENİ SAN. SİT. BAHCESARAY MAH.  
200. SOKAK NO:9 0382 215 12 88

**GARANTİ MOTOR**  
**ALI ÖZTABANCI**  
BAHCESARAY MAH. 211. CD  
K:16 5/1/H  
0382 215 07 65

**AMASYA**  
**AKOTEK BOBİNAJ SAN.TİC.**  
**LTD.ŞTİ.**  
GÜMÜŞLÜ MAH.  
SARAYÖZÜ CAD. NO:13  
0358 218 71 19

**ANKARA**  
**MESE JENERATÖR**  
**SERKAN KAYA**  
5.SOK.NO:1 OSTİM  
0312 385 10 09

**DEMİRDEN MAKİNA LTD.ŞTİ.**  
**MURAT DEMİR**  
1234 SK. (ESKİ) 57 SKI NO:153  
OSTİM 0312 385 93 85

**JES ELEKTRİK**  
**HÜSEYİN TURAL**  
ÖZPEKET SAN.SİT.624 SOK.NO:16  
OSTİM 0312 395 24 78

**ANTALYA**  
**CEMLİ METİN ORMAN BAHCESARAY**  
**VE TARIM MAK. SAN.TİC.LTD.ŞTİ.**  
CUMHURİYET MAH.668 SK.NO:20  
MURATPAŞA  
0224 344 22 67

**KONYALI MOTORSİKLET**  
**MUSTAFA YUCA**  
ÖRNEK MAH. 1562 SOK NO:6/5  
MANAVGAT 0242 742 22 62

**UĞUR TİCARET**  
**ALİ RIZA UĞUR**  
SARAYI ÇARŞISI KURTDERELİ CAD.  
NO:44 ALANYA  
0242 515 08 71

**YILDIZ TEKNİK SERVİS ELEKTRİK SAN.İNŞ. TİC.LTD.ŞTİ.**  
ÖRNEK MAH.FEVZİ PAŞA CAD.  
NO:168/21 MANAVGAT  
0242 742 35 33

**ARTVİN**  
**KAHYAĞLU TİCARET**  
**SİNAN YILDIRIM**  
SAN.MAH.NO:4 BORÇKA  
0466 415 16 09

**AYDIN**  
**SAYDAM MOTOR**  
**MERT SAYDAM**  
K.SANAYİ SİT.ÇUBUKCU SOK.  
NO:215/1 SÖKE  
0256 512 81 91

**BALIKESİR**  
**EMEK MOTOR**  
**YILMAZ GÜNDÖĞAN**  
SARİOĞULLARI DAĞTEKİN  
YENİ SAN SİT.8.SOK.NO:26  
2. KAPI GİRİŞİ KARŞISI  
0266 246 10 47

**TEZGER BOBİNAJ**  
**EREN TEZGER**  
YENİ SAN. SİTESİ  
CUMHURİYET CAD.NO:198/6  
MERKEZ 266 246 23 01

**MUTLU MOTOR**  
**SEDAT MUTLU**  
ATILTIK CAD.NO:257  
BANDIRMA 0266 715 44 43

**SARİOĞULLARI TAMİR**  
**ATOLYESİ**  
**İLKER SARI**  
KARAFESAR SİTESİ NO:89  
HAYRAN 0266 432 20 32

**BATMAN**  
**AKTİF BOBİNAJ/REİS SERVİS**  
**HİKMETYAR BİLGE**  
**AKTİF MOTOR**  
1008 SOK.  
NO:8 0488 214 56 64

**BİLECEK**  
**GÜNGÖR ORMAN BAHCESARAY**  
NONU CAD.YÜCEL SOK. NO:4  
BOZOYUK 0228 314 74 56

**BİNGÖL**  
**UMİT BOBİNAJ**  
**ABDOLMUTLİ SUNA**  
SARAYI YILMAZ GÜNDÖĞDU MAH.  
SİS ENFAT TÜCC.KOOP.  
GALERİCİLER SİTESİ NO:38  
MERKEZ 0544 842 88 00

**BİTLİS**  
**TARHAN MAKİNA**  
**ERKAN TARHAN**  
KARATAŞ MAH. CUMHURİYET CAD.  
NO:365 TAYVAN  
0434 827 91 81

**BOLU**  
**GÖREN TİCARET**  
**ERDEM GÖREN**  
SARAYI SİT.1.BLOK NO:2  
MERKEZ/BOLU  
0374 217 08 55

**BURDUR**  
**KOCERLER TİCARET TARIM**  
**MAK. SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.**  
YENİ SAN.SİT.6.BLOK NO:52  
MERKEZ 0248 252 80 66

**BURSA**  
**BİRLİK JENERATÖR**  
**NURAL ERDÖNMEZ**  
BULUĞKÖTÜ TİC.MERK.109 SOK.  
NO:17 YILDIRIM  
0224 341 48 68

**ANKASİS ENERJİ JENERATÖR**  
**BURAK KARAKAFA**  
EL.MASRAÇELER MAH.  
NO:109/5 SÖĞÜT  
0224 256 56 65

**HEDEF JENERATÖR**  
**AHMET DURSUN**  
KURTULUŞ ÇSB.MAH.  
SİLİBİLE SOK. NO:14 GÜRSU  
0541 560 16 08

**KOÇ MOTO /REİS SERVİS**  
**İNEM KOC**  
M.K.PAŞA M.H.ATATÜRK CAD.  
NO:109/5 ZİNKİ  
0224 757 56 77

**DURAK MOTOR / ÖMER DURAK**  
SINANBEY MAH. BAHCERLER SOK.  
NO:27 İNEGÖL 0224 713 78 30

**CANAKKALE**  
**KAMERLER ONYEDİ MOTOR**  
**GENİMLİ AŞLAN**  
SİMETPAŞA MAH.KABATEPE SOK.  
NO:15 MERKEZ  
0286 217 33 60

**ADAKALE BOBİNAJ**  
**FATİH ERDOĞAN**  
BARBAROS MAH.  
REŞAT TABAK SK. NO:1 C  
MERKEZ 0508 363 49 10

**SAHİN BOBİNAJ HANAN SAHİN**  
İSTİKLAL CAD. NO:154 BIGA  
0286 316 11 71

**CANKIRI**  
**YILMAZ OTO/ YILMAZ BAYKIN**  
A.H.R MAH KUÇUK SANAYİ SİTESİ  
A.BOLC ELEKTRİKÇİLER SOK  
NO:25 MERKEZ  
0376 218 13 67

**ÇORUM**  
**DÜKKAN TARIMSAL MAKİNA**  
**BAKIM ONARIM SERVİSİ**  
**MAHİR MUT CAN**  
CEPNI MAH. YENİ SANAYİ 4.SOK.  
NO:26 0544 313 17 47

**NUH GÖKİRMAK**  
YENİ SANAYİ SİT.2.BLOK NO:14  
KARGI 0364 651 21 54

**DENİZLİ**  
**YURUĞLU MOTOR**  
**SÜLEYMAN KAYGIN**  
2.SANAYİ İZMİR ASFALTI ÜZERİ  
NO:161 0258 371 04 00

**DİYARBAKIR**  
**YENİ MAHALLE 16.CAD.**  
**MURAT İÇEN**  
2.SAN. SİT. C 1.BLOK NO:15  
0412 237 03 45

**BĞB ENERJİ**  
**BÜNYAMİN GÜRBÜZ**  
FRAT MAH. 556. SK. HEVAL SİTESİ  
NO:16 AF- (3. SAN. SİTESİ YANI)  
0535 840 42 59

**DÜZCE**  
**MOTOR MEKANİK BOBİNAJ**  
**ZAFER UMAL**  
ESKİ SANAYİ ÇARŞISI TAHIR  
ALTIN SOK NO:27  
0380 523 87 03

**ÖZDOĞANLAR GÜÇ VE ENERJİ**  
**SİSTEMLERİ SANAYİ TİC. LTD. ŞTİ.**  
**FATİH DOĞAN**  
HAMİDİYE MAH. D-100  
KARAYOLU CAD. 319/2A  
0380 520 90 43

**EDİRNE**  
**EĞİLMEZ DİZEL OTO TAM.**  
**K.MUSTAFA EĞİLMEZ**  
SARAYKARAR SAN SİT.2 BLOK  
NO:14 KEŞAN 0284 714 33 77

**USMAK MAKİNA**  
**USPAT CAMI MAH. HAYRİ BEY SK.**  
NO: 11 0284 714 23 52

**ELAZIĞ**  
**ÖRNEK OTO**  
**ZİYAEDDİN SANAC**  
SARAYI SİT. 10. SOK. NO:4 MERKEZ  
0424 224 38 36

**ÖZTÜRK ELK BOBİNAJ ADEM ÖZTÜRK**  
SAN. MAH. SAN. CAD. NO 80A  
ELAZIĞ 0536 985 70 39

**FATİH BULUT**  
**FATİH TEKNİK**  
SARAYI MAH.6.SOK.NO:31 MERKEZ  
0533 2232279

**ERZİNCAN**  
**BAKIRÇIOĞLU ELEK. MAK. HİRD.**  
**İNŞ. NAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.**  
**HARUN SUDAS / REİS SERVİS**  
GULABEY MAH.ŞEHİT KENAN  
ARDIÇ CAD.NO:44/A MERKEZ  
0446 223 09 59

**ERZURUM**  
**TEKNİK MAKİNA BOBİNAJ**  
**MUKREMIN SEVİDİ**  
SARAYI DEMİRCİLER SİTESİ 1.BLOK  
NO:46 0442 243 17 34

**ESKİŞEHİR**  
**İKİLER HIRDAVAT ZİRÂİ ALETLERİ**  
**TARIM HAYVANCILIK İNŞ. SAN. VE**  
**TİC. LTD. ŞTİ.**  
KURTULUŞ M.H. ASARÇIKLI CD.  
HILMI İSTİPA PAŞALI N:78/21  
TEPEBAŞI 0541 262 63 36

**GAZİANTEP**  
**FATİH BOBİNAJ JENERATÖR**  
**HALİL YILMAZ**  
ŞAHİNBEY SAN.SİT.MAVİKENT  
MAH.135025 SOK.NO:15/A  
AKENT ŞAHİNBEY  
0342 221 21 26

**AFRİN BOBİNAJ**  
**MEHMET AFRİN**  
İSMETPAŞA MAH.  
İLK BELEDİYE BAŞKANI CAD. NO:8/B  
0342 232 69 61

**KARTAL MOTOR**  
**SELÇUK KARTAL**  
KURTULUŞ MAH. OCAK SK.NO:26  
ŞAHİNBEY 0342 232 66 96

**ŞAFAK MOTİF**  
**HASAN ŞİMŞEK**  
SARAYI SİTESİ 2.CAD. NO:43/A  
NİZİP 0342 513 04 43

**HATAY**  
**DIKTAŞ HIRDAVAT**  
**MEHMET SAİT DIKTAŞ**  
YENİ SANAYİ SİTESİ 893 SK. NO: 4/A  
KIRIKHAN 0326 344 51 93

**KAYNAK MOTOR**  
**CUMA MERT KAYNAK**  
CUMHURİYET MAH.  
İNGİLİZ OKULU CAD.NO:10  
0326 513 01 10

**PAK İŞ ELEKTRİK**  
**HAFAPARASI MAH.2.CAD.NO:7**  
**ANTAKYA**  
0326 215 64 73 - 0326 221 15 45

**ŞÜBE :**  
YENİ SANAYİ SİTESİ 6.İNİŞ 4. CAD.  
GÜZELBURĞ NO:10 ANTAKYA  
0323 215 64 73

**ERĞÜL TİCARET / EKREM ERĞÜL**  
**PINARBAŞI MAH.326 SOK.NO:29**  
0326 612 09 77  
İSKENDERUN

**ISPARTA**  
**AVCU MOTOR - EYÜP AVCU**  
YENİ SAN.SİT.8.BLOK NO:25  
MERKEZ 0246 500 50 40

**İSTANBUL-ANADOLU**  
**NAZIM AKMAN**  
AFRAGANCIYER MAH MİTHATPAŞA  
CD DERE SK NO:5 B ÜMRANİYE  
0216 461 30 46

**BERK MAKİNA**  
**SATILMIŞ KARSLI**  
SOĞUKPINAR MAH.  
ADNAN MENDERES CAD.NO:50.  
ÇEKMEKÖY 0216 939 83 51

**İSTANBUL-AVRUPA**  
**AGB JENERATÖR**  
**BÜLENT YILMAZ**  
MEHMET AKIF MAH. BAHAİRİYE CAD.  
UZAY SOK.NO:59  
İTİTELİ-KÜÇÜKÇEKMECE  
0212 494 50 50

**NR BÇ MAKİNA TİC. ve SAN. LTD.ŞTİ.**  
**ÖRNEK MAH.**  
**ERZURUM KONGRE CAD.NO:11**  
İÇ KAPLI ESSENYURT  
0212 596 00 35

# YETKİLİ SERVİS

**ETİK MAKİNA**  
HAYRETİN ÖZKUZEY  
CENNET MAH. HAHT BOYU YOL. CAD.  
NO:61/1 K.ÇEKMECE  
0212 592 37 92

**KALE JENERATÖR**  
HASAN KAYA  
EVREN 2.SAN.SİT 23.BLOK  
NO:12 ESSENYURT  
0212 605 03 40

**SEZON BAHÇE VE TARIM MAK.**  
EMEKYEMEK MAH.TERSANE CAD.  
NO:122/A KARAKÖY  
0212 243 20 92

**İZMİR**  
EGE ZİRAİ VE BAHÇE MAK.  
ERHÜRLÜK ÇIRIK  
KAMILTUNCA BULVARI NO.18/A  
ÇAMOLİBİ 0232 435 08 92

**İZMİR JENERATÖR ELEK.**  
MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.  
576/61 SOK. NO:18/A KARAGLAR  
0232 253 40 50

**SET JENERATÖR**  
CELİL BUZDEMİR  
EGEMENLİK MAH. 6106 SOK.  
NO:14/1 İSKIKENT  
0232 433 91 86

**ENDÜRO MOTOR**  
FATİH OĞUT  
İNO MUH.2119 SOK.NO:3/A  
0232 712 99 45

**KENT BOBİNAJ**  
ÖMER KOMURÇU  
8780/33 SOK.NO:50 ATA SAN.SİT.  
ÇİĞLI 0232 328 10 33

**K.MARAS**  
KAHRAMAN HIRDAVAT  
BOBİNAJ / MESUT KURU  
YENİ SANAYİ SİTESİ 25. ÇARŞI  
NO:8 0344 236 29 68

**TEKNİK İS / UĞUR UNCU**  
YAVUZ SELİM MAH. 73035 CAD.  
NO:7 0344 236 03 26

**ÜSTÜN BOBİNAJ / MURAT ÜSTÜN**  
YENİ SANAYİ SİTESİ 9.BLOK NO:14  
ELBİSTAN 0344 413 64 93

**KARABÜK**  
BAYKUR TİCARET  
METİN BAYRAKTAR  
BAFİS MAH.ÖRNEK SAN. SİT.  
NO:63 SİFRAHİBOLU  
0370 725 29 59

**EMİN TİCARET**  
MUHAMMED EMİN DEMİR  
BAĞ- ESSAN SAN.SİT.  
SARIÖĞLU CAD. NO:1  
0370 424 30 38

**KARAMAN**  
TEKNO TEST OTOMOTİV  
HAMİDİYE MAH.737 SOKAK  
NO:63 MERKEZ  
0338 212 30 72

**M70 TARIM ALETLERİ TAMİRİ**  
ABDURRAHMAN BERBER  
HAMİDİYE M.H. FEVZİPAŞA CD.  
NO:19/A 0338 214 92 62

**KASTAMONU**  
NUR BOBİNAJ  
MUSTAFA SAKAR  
SAN SİT.CAMI CAD.NO:29/A  
MERKEZ 0366 214 61 18

**KAYSERİ**  
AYÇA ELEKTRİK  
AYHAN YILMAZ  
ESKİ SAN.BÖLGESİ 2.CAD.NO:6  
0353 536 25 65

**ORMANCİ MOTOR**  
MUSTAFA BADEM  
ESKİ SANAYİ BÖLGESİ 3.CAD.  
NO:49 0352 320 18 26

**KIRKKALE**  
ESER MOTORSİKLET  
ZEKERİYA TORUN  
KURTULUŞ MAH. MENDERES CAD.  
NO:114 MERKEZ  
0318 218 99 18

**KIRKALARELİ**  
TUNA KARDEŞLER  
ESKİ SANAYİ SİTESİ 9.BLOK NO:14  
0238 417 93 50

**KIRSEHİR**  
EVK KARDEŞLER  
FAHRETTİN EVİK  
KILIOĞUZ SANAYİ SİT. 18. BLOK  
NO:1 MERKEZ  
0386 252 73 77

**KOCAELİ**  
ACAR JENERATÖR  
AHMET ACAR  
EĞİTİM MAH.ŞEHİT YILMAZ  
ARGON CAD.NO:11 GEBZE  
0262 642 09 80

**KOCAELİ JENERATÖR**  
SANAYİ M.H. İZMİT SANAYİ SİTESİ  
2.3 BLOK NO:6  
0262 321 93 93

**TOPRAK TARIM**  
HAKAN HANILCE  
MUSTAFA PASA M.H.  
İPŞANLIĞA CD. N:49/A  
GEZİZE 0262 646 86 86

**KONYA**  
BEZİRCİLER JENERATÖR  
SABRİ BEZİRCİ  
FEVZİ CAKMAK MAH.10758 SOK.  
NO:2/A ELİT SAN.SİT. KARATAY  
0332 235 55 54

**BÜYÜK KONYA MOTOR BOBİNAJ**  
İSMAIL BÜYÜKBALCI  
KARATAY SAN. FATİH MAH. ÇELİK  
SOK. NO:10 SELÇUKLU  
0332 233 97 77

**YAVUZHAN BOBİNAJ**  
ADEM YAVUZ  
KARATAY SANAYİ COBANDEDE SOK.  
NO:20 SELÇUKLU  
0332 233 29 60

**ZEK MOTOSİKLET TAMİRHANESİ**  
MEHMET ALİ KANDEMİR  
ULUKAPI MAH.703 SOK.NO:13  
SEYİDSEHİR 0332 582 71 17

**KÜTAYHA**  
MOTO KERVAN / RAHİM KÜŞÜŞ  
YENİ SAN.SİT.9.SOK.NO:38  
NO:3 0422 336 44 70

**MALATYA**  
YILMAZ JENERATÖR  
ÖMER YILMAZ  
YENİ SAN.SİTESİ 7.CD.5.SOK.  
NO:3 0422 336 44 70

**KES-MAK TİCARET**  
N.MURİ İZZOLU  
ESKİ SAN.ÇARŞISI KAVUKLAR  
MOBİL KARSISI NO.25  
0262 336 40 41

**MANİSA**  
GÜVEN MOTOR /REİS SERVİS  
YASİN ALTUN  
SANAYİ SİTESİ 3 BLOK NO:4  
AKHİSAR 0236 413 99 33

**MARDİN**  
MURAT JENERATÖR  
FUAT ORAL  
YENİ M.H.522 SKN:6/5 KIZILTEPE  
0382 212 50 83

**DALAZLAR SONDAJ İNŞ. TİC.**  
LTD. ŞTİ.  
BAHÇELİEVLER MAH. İPEK YOLU  
CAD. NO:561/1 KIZILTEPE  
0382 213 02 63

**MERSİN**  
BİNÇİ TİCARET  
MEHMET BİNÇİ  
SİTELER MAH.5678 SOK.SAN.SİT.  
A/3 BLOK:1/1 0324 234 40 11

**YILMAK JENERATÖR**  
MUSTAFA YILMAZ  
NUSRATİYE M.H.5010 SOKAK  
H. MEHMET SELÇUK APARTMANI  
ALTI - 6/A AKDENİZ  
0324 336 22 16

**AKGÜN MOTOR / ARIF AKGÜN**  
TOLGA TERZİGİL  
3721 SOK. NO: 15 TARŞUS  
0324 614 22 87

**MUĞLA**  
BODURUM JENERATÖR  
TOLGA TERZİGİL  
TÜRKKUYUSU MAH.SANAYİ SİT.  
DEMİROZ SOK.NO:10 BODURUM  
0252 316 52 52

**ORBAY MAKİNA**  
MEHMET CİNE  
ULUSAL EGEMENLİK NO:15  
ATA SAN.SİT. C.BLOK  
MARMARİS 0252 412 55 11

**GARANTİ MOTOR BİLEME**  
MEDİNE YAĞIZ  
ORTAKENT YAŞI MAH.  
DUZALAN CAD. 27/A.1  
BODURUM 0252 358 6 177

**MERKEZ BOBİNAJ İNŞ.**  
LTD. ŞTİ.  
TUZLA MAH. İNÖNÜ (TSY) BLV.  
NO:7/16 Ç KAP: NO:1  
FETHİYE 0252 612 10 51

**NEVŞEHİR**  
ÖZÜZHAN TARIM ÜRÜNLERİ  
MEHMET TANRIVER  
ESKİ SANAYİ YOLU 1. SK. NO:3  
MERKEZ 0384 341 46 46

**NİĞDE**  
CAN BAHÇE ZİRAİ TİC.LTD.ŞTİ.  
CAN KARDEMİR TEMİZKAN  
ESKİ SANAYİ ÇARŞISI NO:24  
MERKEZ 0388 233 24 95

**ORDU**  
KAHVECİOĞLU ELEKTRİK  
CUMHUR KAHVECİ  
DURUGÖL MAHALLESİ  
ATATÜRK BULVARI NO:487/A  
0462 233 13 35

**OSMANİYE**  
SAHİNLER MOTOR  
HARUN ŞAHİN  
KUÇUK SAN.SİT.19.BLK.  
BOYACILAR SK. NO:2  
0541 338 66 64

**RİZE**  
ÇEMBERCİ ELEKTRİK  
MEHMET ÇEMBERCİ  
SANAYİ SİTESİ F BLOK:NO:20  
MERKEZ  
0464 217 45 00

**KOYUNCULAR TEKNİK**  
EYÜP KOYUNCU  
TOPIANE MAH.KAÇKAR CAD  
NO:9 MERKEZ  
0464 217 37 31

**SAKARYA**  
YAĞIZ TİCARET  
AHMET YAĞIZ  
ZİRAİ ALETLER KOOP.2.BLOK  
NO:21  
278 68 79-264 279 88 91

**SAMSUN**  
İSLİDAK BOBİNAJ  
MELİH İSLİDAK  
ALACAĞI CD.  
BELEDİYE DUKKANLARI NO:115  
BAFRA 0362 543 10 49

**METİN BOBİNAJ /REİS SERVİS**  
ADEM METİN  
GÜMÜŞLU MAH. SARAYDUZU CAD.  
NO:13  
0382 228 64 25

**ERĞÜN TİCARET**  
ERĞÜN BAYRAK  
YENİ MAH. SANAYİ SİTESİ  
AHI EVREN CAD. NO:8 CANIK  
0362 238 62 45

**İSMAİL UZUNOĞLU**  
ALPEREN MOTOR  
ORTA MAH.  
SEMT HÜSNÜBEY CAD. NO:9  
0541 425 50 00

**SİNOP**  
BARBAROS MOTOR  
BARBAROS ÖZER  
YENİ MAH SİNOP CAD BİRİNCİ SOK  
A/2 BLOK NO:41 GEFZE  
0368 718 33 31

**SİVAS**  
ANC TEKNİK MOTOR  
TURAN ANGIN  
ESKİ SAN.SİT:35.SOK:NO:12  
0346 223 56 51

**SANLIURFA**  
YILDIZ BOBİNAJ - MEHMET YILDIZ  
BAMYASU YH.156 SKN:40/1  
NO:51 HALILİYE 0414 315 83 16

**TEKİRDAĞ**  
GÜLSİN TİCARET  
KADİR GÜLSİN  
100.YIL SANAYİ SİTESİ TİM İŞ  
MERKEZİ 1.BL. NO:9  
0282 262 67 38

**ÇİSEL TİCARET**  
NAZİF ERKENER SEYH  
SINAN MAH.SANAYİ ÇARŞISI 2.CAD.  
NO:8 ÇORLU 546 290 31 81

**SEFİDE ENSENDAL**  
MURATLI SANAYİ SİTESİ M5 BLOK  
NO:8 - MURATLI  
0282 361 46 41

**TOKAT**  
CETİN ELEKTRİK BOBİNAJ  
MUSTAFA ÇETİN  
SANAYİ SİTESİ CAMİ ALTI NO:13-18  
0566 214 63 07

**FATİH TİCARET / FATİH İPLİK**  
GAZİ BULVARI MAH. HÜKUMET CAD.  
NO:8 ERBAA 546 715 86 89

**TRABZON**  
KONAK TİCARET  
CENGİZ KONAK  
RİZE CAD. ALTIN SOK. NO:2  
DEĞİRMENDERE  
0462 231 86 46

**ORTADOĞU JENERATÖR**  
VOLKAN YURDUSEVEN  
SANAYİ M.H.ALTIN SKN:4  
MERKEZ 0462 325 27 47

**USAK**  
ARSLAN MOTOR / İSMET ARSLAN  
İSLİCE MAH. YILDIRIM BEYAZIT CAD.  
NO:55/C MERKEZ  
0276 212 34 91

**USAK ŞAHİN BOBİNAJ**  
KEMALÖZ MAH.M.TOPAÇ BULVARI  
NO:24/A MERKEZ  
0532 160 89 40

**VAN**  
MASTER MEKANİK MAKİNA  
SEYRANTEPE MAH.SAN.SİT.  
23.SOK.NO:4 B TUŞBA..  
0432 223 28 47

**YALOVA**  
ALFA BAHÇE VE TARIM MAK.SAN.  
TİC.LTD. ŞTİ.  
İSMETPAŞA M.H.ATATÜRK BULVARI  
NO:114/A 0226 813 02 13-14

**YOZGAT**  
TEKNİK MOTOR / MEHMET SAĞIR  
FEVZİCAKMAK MAH.ATASANAYİ SİT  
K.BLOK NO:15 SAKARYA  
0354 772 37 36

**ŞÜBE:**  
BAHÇELİEVLER M.H.KADİR ÇETİN  
CD.N:4/C SORGUN  
0364 415 14 88

**ZONGULDAK**  
AK ERNUR / SEDAT AKCAALAN  
YESİL ÇAYCUMA KUÇUK SAN.  
AYI SİT.B BLOK NO:6 ÇAYCUMA  
0372 615 22 27



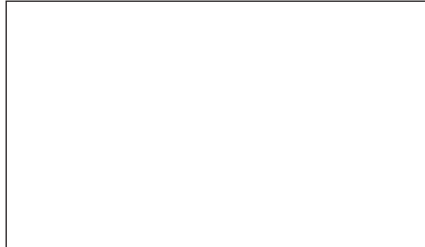






**reismakina**  
“Kalitenin Yapı Merkezi”

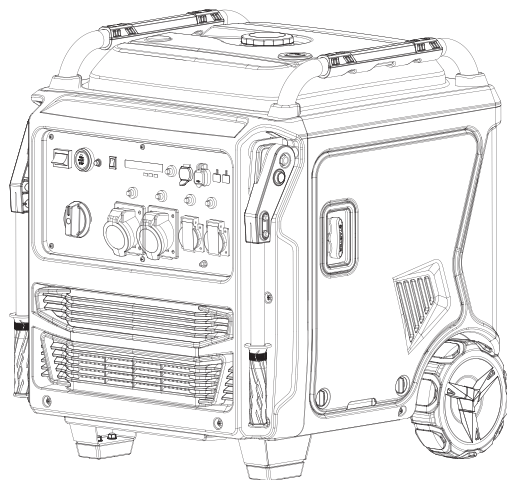
**Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş.**  
Abdurrahmangazi Mh. Ebubekir Cd. İmamoğlu Sk.  
No: 2 34887 Samandıra / Sancaktepe / İSTANBUL / TÜRKİYE  
Tel: +90 444 73 47 (REIS) Faks: +90 (216) 561 4688  
[www.reismakina.com](http://www.reismakina.com)





INVERTER GENERATOR  
**USER MANUAL**

KGL13500ISE



This Operating Manual has been designed to instruct you on the correct use and operation of your product. Your satisfaction with this product and its safe operation is our ultimate concern. Therefore please take the time to read the entire manual especially the Safety Precautions. They will help you to avoid potential hazards that may exist when working with this product.

**WARNING!**

**READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY PRECAUTIONS IN THIS MANUAL BEFORE OPERATING. FAILURE TO COMPLY WITH INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL COULD RESULT IN PERSONAL INJURY, PROPERTY DAMAGE, AND/OR VOIDING OF YOUR WARRANTY. WILL NOT BE LIABLE FOR ANY DAMAGES DUE TO FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS.**

Read this manual carefully before operating this generator. This manual should stay with this generator if it is sold.

Note: The pictures in the book are for reference only.



# CONTENTS

Important Manual Information..... 4

Important Safety Instructions ..... 6

Know Your Generator ..... 10

Generator Preparation ..... 12

Starting Your Generator ..... 17

Shutting Off The Generator ..... 18

Maintenance ..... 19

Transportation & Storage..... 23

Specifications ..... 25

Parallel Function Instructions ..... 26

---

## IMPORTANT MANUAL INFORMATION

### IMPORTANT MANUAL INFORMATION

Important information is distinguished in this manual by the following notes.

#### Symbol Usage

This manual contains important information that you need to know and understand in order to assure YOUR SAFETY and PROPER OPERATION OF EQUIPMENT. The following symbols help you recognize this information. Please read the manual and pay attention to these sections.

#### WARNING

WARNING INDICATES A CERTAINTY OR STRONG POSSIBILITY OF PERSONAL INJURY OR DEATH IF INSTRUCTIONS ARE NOT FOLLOWED.

#### NOTICE

CAUTION INDICATES A POSSIBILITY DAMAGE TO THE PRODUCTS IF INSTRUCTIONS ARE NOT FOLLOWED PROPERLY.

#### WARNING

PLEASE READ AND UNDERSTAND THIS MANUAL COMPLETELY BEFORE OPERATING THE MACHINE

#### FUEL IS HIGHLY FLAMMABLE AND POISONOUS

- Always turn off the engine when refueling.
- Never refuel while smoking or in the vicinity of an open flame.
- Take care not to spill any fuel on the engine or muffler when refueling.
- If you swallow any fuel, inhale fuel vapor, or allow any to get in your eye(s), see your doctor immediately. If any fuel spills on your skin or clothing, immediately wash with soap and water and change your clothes.
- When operating or transporting the machine, be sure it is kept upright. If it tilts, fuel may leak from the carburetor or fuel tank.

#### EXHAUST FUMES ARE POISONOUS

- Never operate this product in a closed area or it may cause unconsciousness and death within a short time. Always operate this product in a well ventilated outdoor area.

#### ENGINE AND MUFFLER MAY BE HOT

- When operating the generator place in a safe area away from pedestrians or children.
- Avoid placing any flammable materials near the exhaust outlet during operation. • Keep the generator at least 1m(3 ft) from buildings or other equipment, or the product may overheat.
- Do not operate the product with a dust cover, or other objects covering it.
- When covering the generator, be sure to do so only after the engine and muffler have completely cooled down.
- Be sure to carry the generator only by its carrying handles.
- Do not place any obstacles on the generator.

#### TO PREVENT ELECTRIC SHOCK

- Never operate the product in rain or snow.
- Never touch the generator with wet hands or electrical shock can occur.

## CORRECT USAGE

### WARNING

Example location to reduce risk of carbon monoxide poisoning

- ONLY use outside and downwind, far away from windows, doors and vents.
- Direct exhaust away from occupied spaces.

NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.

Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.



Never use inside a home or garage, Even if doors and windows are open.

Only use Outside and far away from windows, doors, and vents.

## INCORRECT USAGE

Do not operate in any of the following locations:

Near any door, window or vent

Garage

Basement

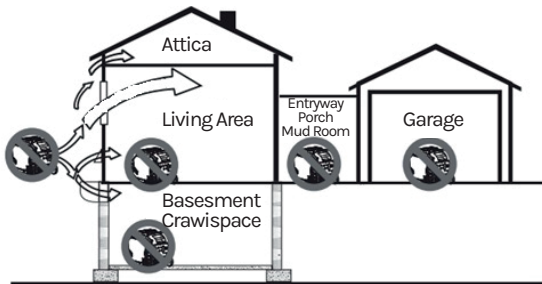
Crawl Space

Living Area

Entry Way

Porch

Mudroom





---

## IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

### WARNING

Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.

- NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

### WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire, or explosion resulting in death or serious injury and/or property damage.

### WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

Turn generator engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap.

Loosen cap slowly to relieve pressure in tank. Fill or drain fuel tank outdoors.

DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion. If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

Keep fuel away from sparks, open flames. Check fuel lines, tank, cap, and fittings.

DO NOT light a cigarette or smoke.

### WHEN STARTING EQUIPMENT

Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place.

DO NOT crank engine with spark plug removed.

Read Owner's Manual before operation.

You CAN be KILLED or SERIOUSLY HURT if you don't follow instructions.

### WHEN OPERATING EQUIPMENT

DO NOT operate this product inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure.

- DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.

DO NOT stop engine by moving choke control to "Start" position.

### WHEN TRANSPORTING, MOVING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/move/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF.

DO NOT tip engine or equipment at angle which cause fuel to spill.

Disconnect spark plug wire.

### WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other applications that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

### A WARNING

This generator does not meet U.S. Coast Guard Regulation 33CFR-183 and should not be used on marine applications.

Failure to use the appropriate U.S. Coast Guard approved generator could result in death or serious injury and/or property damage.

### WARNING

Generator voltage could cause electrical shock or burn resulting in death or serious injury.

Use approved transfer equipment, suitable for the intended use, to prevent backfeed by isolating generator from electric utility workers.

---

When using generator for backup power, notify utility company.

Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.

- DO NOT touch bare wire or receptacles. DO NOT use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.

DO NOT operate generator in the rain or wet weather.

DO NOT handle generator or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet.

DO NOT allow unqualified persons or children to operate or service generator.

#### WARNING

Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury and/or property damage. Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.

Allow equipment to cool before touching.

It is violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

#### WARNING

Uninstall sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.

#### WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

#### WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.

- DO NOT check for spark with spark plug removed.

#### WARNING

Starter and other rotating parts could entangle hands, hair, clothing, or accessories resulting in serious injury.

NEVER operate generator without protective housing or covers.

- DO NOT wear loose clothing, jewelry or anything that could be caught in the starter or other rotating parts.

Tie up long hair and remove jewelry.

#### WARNING

Excessively high operating speed could result in minor injury. Excessively low operating speed impose a heavy load.

- DO NOT tamper with governors spring, link or other parts to increase engine speed. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at governed speed.

- DO NOT modify generator in any way.

#### NOTE:

Exceeding generator wattage/ampere capacity could damage generator and/or electric devices connected to it. • DO NOT exceed the generator's wattage ampere capacity.

Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.

Connect electrical loads in OFF positions, then turn ON for operation.

Turn electrical load OFF and disconnect from generator before stopping generator.

---

NOTE:

Improper treatment of generator could damage it and shorten its life.

Use generator only for intended uses.

If you have questions about intended use, ask dealer or contact local service center.

- Operate generator only on level surfaces.

- DO NOT expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.

- DO NOT insert any objects through cooling slots. • If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from generator.

Shut of generator if: -Electrical output is lost.

- Equipment sparks, smokes, or emits flames. -Unit vibrates excessively

A WARNING

Medical and Life Support Uses.

In case of emergency, call fire alarm call number immediately

NEVER use this product to power life support devices or life support appliances.

NEVER use this product to power medical devices or medical appliances.

Inform your electrical provider immediately if you or anyone in your household depends on electrical equipment to live.

Inform your electrical provider immediately if a loss of power would cause you or anyone in your household to experience a medical emergency.

A WARNING:

Don't use this generator to supply a building wiring system.

Do not use this generator to provide power for emergency medical equipment or life support devices.

Exhaust contains poisonous carbon monoxide, a colorless, odorless gas. Breathing exhaust can cause loss of consciousness and can lead to death. If running in a confined or partially-enclosed area, the air may contain a dangerous amount of carbon monoxide. To keep exhaust fumes from building up, always provide adequate ventilation.

Always use a battery-powered carbon monoxide detector when running the generator. If you begin to feel sick, dizzy, or weak while using the generator, shut it off and get to fresh air immediately. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

Place the generator on a flat, stable surface with a slope of no more than 4°.

Operate outdoors in a well-ventilated, well-lit area isolated from working areas to avoid noise interference.

Operating the generator in wet conditions could result in electrocution. Keep the unit dry. Keep the generator a minimum of 3 feet away from all types of combustible material.

Do not operate generator near hazardous material.

Do not operate generator at a gas or natural gas filling station.

Do not touch the muffler or cylinder during or immediately after use; they are HOT and will cause burn injury.

This generator has a neutral floating condition. This means the neutral conductor is not electrically connected to the frame of the machine. Do not allow the generator's gas tank to overflow when filling. Fill to 1 in. Below the top neck of the gasoline tank to allow for fuel expansion. Do not cover the fuel tank cap when the engine is running. Covering the fuel tank cap during use may cause engine failure and/or damage to the tool.

Do not smoke when filling the generator with gasoline.

Shut down the engine and allow to cool completely before adding gasoline or lubricant to the generator.

Do not remove the oil dipstick or the fuel tank cap when the engine is running.

- Pay close attention to all safety labels located on the generator.

Keep children a minimum of 10 feet away from the generator at all times. The unit operates best in temperatures between 23°F and 104°F with a relative humidity of 90% or less.

Operating voltage and frequency requirement of all electronic equipment should be checked prior to plugging them into this generator. Damage may result if the equipment is not designed to operate within a +/- 10% voltage variation, and +/- 3 hz frequency variation from the generator name plate ratings.

- For outdoor use only.
- Save these instructions. Refer to them frequently and use them to instruct others who may use this product. If you loan someone this product, loan them these instructions also.

**SIGNAL DESCRIPTION** The following signal words and meanings are intended to explain the levels of risk associated with this product.

| SIGNAL  | MEANING                                                                                                                                                |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DANGER  | Indicates an imminently hazardous situation, which, if not avoided, will result in death or serious injury.                                            |
| WARNING | Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury.                                           |
| CAUTION | Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.                                            |
| NOTICE  | (Without Safety Alert Symbol) Indicates important information not related to an injury hazard, such as a situation that may result in property damage. |

## GROUNDING

Properly ground generator to prevent electric shock.

Connect the ground terminal of the generator to the ground electrode buried in the ground.

### WARNING NOTES

- Failure to properly ground the generator can result in electric shock.
- Be sure to always comply with electric loads.



## CONNECTION

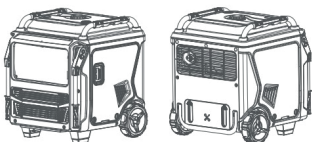
### WARNING

Before the generator can be connected to a big's electrical system, a licensed electrician must install an isolation (transfer) switch in the building. The switch is the connection point for generator power. Connection of generator or main line power to the building prevents the generator from charging the main power line (back feeding) while the main power supply has failed or has been turned off for line repair. Back feeding can electrocute or injure line maintenance personnel. Also, generator and building electrical system damage can occur when normal operating power returns if unit is used without an auto-switch.

### DANGER

Always use proper approved electrical cords. Be sure to comply with all electric codes. Do not use electrical cords that are worn or damaged.

Always use proper approved transfer switch to isolate generator from the electric panel.

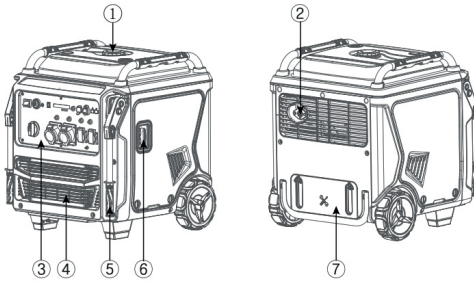


HOT SURFACE  
CLEAN SPARK ARRANGEMENT EVERY  
100 HOURS OF OPERATION

### KGL13500ISE - INVERTER GENERATOR

Voltage : 220V  
Rated frequency : 50Hz  
Continuous power output : 10 kW  
Maximum power output : 11 kW  
Noise level : 60dB at 7 meters

## KNOW YOUR GENERATOR



### 1 Fuel tank cap

Open the vent runt the engine and close the vent when the engine is off.

### 2 Muffler

Avoid contact until the engine is cooled down. The spark arrestor prevents sparks from exiting the muffler. It must be removed for servicing.

### 3 Control panel

Contains the reset breaker, outlets and warning lights.

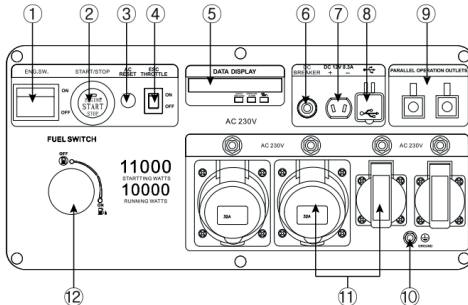
### 4 Cooling air inlet

Helps move airflow in unit to regulate engine temperatures.

### 5 Carrying handle

6 Recoil starter Pull to start the engine.

### 7 Tool box



### 1 Engine switch

2 Electric start button

3 AC reset

4 ESC

5 LCD display

6 DC protector

7 DC socket

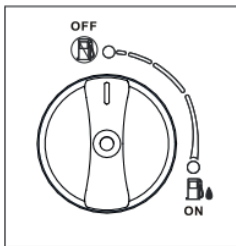
8 USB

9 Parallel connection

10 Ground terminal

11 AC receptacle

12 Fuel switch



Ignition circuit is switched off. Fuel is switched off. The engine will not run.

Ignition circuit is switched on. Fuel is switched on. Choke is switched on. The engine can be running.

### 3.2 Low Oil Alarm(Red)

When the oil level falls below the lower level, the low oil alarm comes on and then the engine stops automatically. The engine will not start until oil is added to the unit to bring it up to the appropriate level.

### 3.3 Overload Alarm(Red)

The overload alarm comes on when a connected device requires more power than the generator can produce. The output indicator(Green) will go off and the overload alarm(Red) will stay on, but the engine will continue to run. When the overload indicator light comes on and power generation stops, proceed as follows:

1. Turn off any connected electric devices and stop the engine.
2. Reduce the total wattage of connected electric devices within the rated output
3. Checking cooling air inlet for any blockage, remove it if had.
4. After checking, restart the engine.

### 3.4 Output Indicator(Green)

The output indicator comes on when the engine start and produces power.

### 3.5 Engine smart control (ESC)

"ON"

When the ESC switch is turned to "ON", the throttle controls the engine speed according to the connected load. The results are better fuel consumption and less noise.

"OFF"

When the ESC switch is turned to "OFF", the engine runs at the rated r/min regard-less of whether is a load connected or not.

NOTICE:

The ESC must be turned to "OFF" when using electric devices that require a large starting

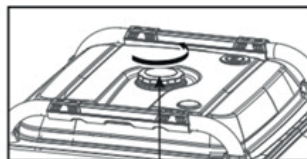
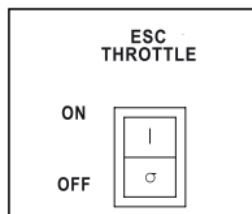
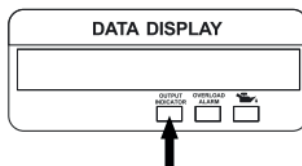
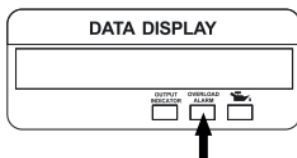
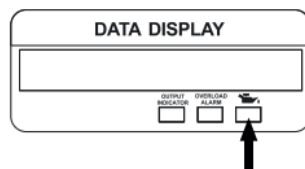
### 3.6 Fuel tank cap

Remove the fuel tank cap by turning it counter clockwise

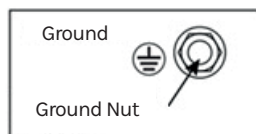
### 3.7 Ground (Earth) terminal

Ground (Earth) terminal connects the earth line to prevent electrical shock.

When the electric device is earthed, always the generator must be earthed.



Fuel cap



---

## GENERATOR PREPARATION

BEFORE STARTING THE INVERTER,  
STOP REVIEW SAFETY SECTION STARTING  
ON PAGE 5.

Location Selection - Before starting the inverter, avoid exhaust and location hazards by verifying:

- You have selected a location to operate the inverter that is outdoors and well ventilated.
- You have selected a location with a level and solid surface on which to place the inverter.
- You have selected a location that is at least 6 feet (1.8 m) away from any building, other equipment or combustible material.
- If the inverter is located close to a building, make sure it is not located near any windows, doors and/or vents.

- DANGER

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES.

Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.

Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

Avoid other generator hazards. READ MANUAL BEFORE USE.

A WARNING

Always operate the inverter on a level surface. Placing the inverter on non level surfaces can cause the inverter to tip over, causing fuel and oil to spill. Spilled fuel can ignite if it comes in contact with an ignition source such as a very hot surface.

NOTICE

Only operate the inverter on a solid, level surface. Operating the inverter on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the inverter that could: Block cooling vents

Block air intake system

Weather - Never operate your inverter outdoors during rain, snow or any combination of weather conditions that could lead to moisture collecting on, in or around the generator.

Dry Surface - Always operate the inverter on a dry surface free of any moisture.

No Connected Loads - Make sure the inverter has no connected loads before starting it. To ensure there are no connected loads, unplug any electrical extension cords that are plugged into the control panel receptacles.

NOTICE

Starting the inverter with loads already applied to it could result in damage to any appliance being powered off the inverter during the brief start-up period.

Grounding the Inverters

Consult with your local municipalities for your grounding codes.

A WARNING

Be sure the inverter is properly connected to earth ground before operating.

### POWERCORD

Using Extension Cords

Portable Power assumes no responsibility for the contents of this table. The use of this table is solely the responsibility of the user only. This table is intended for reference only. The results produced by using this table are not guaranteed to be correct or applicable in all situations as the type and construction of the cards are highly variable. Always check with local regulations and a licensed electrician prior to installing or connecting an electrical appliance

| AMPS | LENGTH OF EXTENSION CORD(ft) |    |    |    |    |    |    |     |     |
|------|------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| 5    | 10                           | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| 10   | 20                           | 18 | 16 | 14 | 12 | 12 | 10 | 10  | 8   |
| 15   | 18                           | 16 | 14 | 12 | 12 | 10 | 10 | 8   | 8   |
| 20   | 16                           | 14 | 12 | 12 | 10 | 10 | 8  | 8   | 6   |
| 25   | 12                           | 12 | 10 | 10 | 8  | 8  | 6  | 6   | 6   |
| 30   | 12                           | 10 | 10 | 8  | 8  | 6  | 6  | 6   | 6   |
| 35   | 10                           | 10 | 8  | 8  | 6  | 6  | 6  | 6   | 6   |

The following section describes the necessary steps to prepare the generator for use. Failure to perform these steps properly can damage the generator or shorten its life.

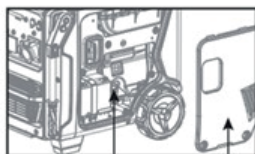
#### STEP 1 - ADD/CHECK OIL

The generator is shipped without oil. User must add the proper amount of oil before operating the generator for the first time. The oil capacity of the engine crankcase is 1.4L.

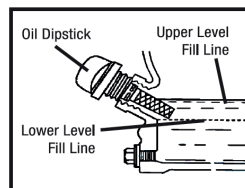
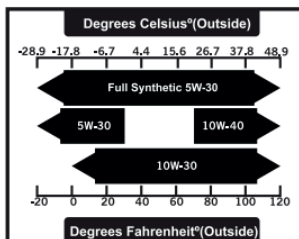
To add oil, follow these steps:

1. Place the generator on a level surface. Make sure the engine is OFF before adding or checking oil.  
**CAUTION:** Keep the generator level! Tilting the generator to assist in filling will cause oil to flow into the wrong areas of the engine and cause damage.
2. Turn the oil access cover knob clockwise, and remove the cover from the side panel. Unscrew the oil dipstick from the engine.
3. Using an oil funnel or appropriate dispenser, slowly add oil into the oil fill, being careful not to overfill the unit. Fill the crankcase to the upper fill line so you can visually see the oil coming halfway up the oil fill threads.
4. Reinstall the oil dipstick and firmly tighten it. Wipe clean any spilled oil.
5. Reinstall the oil access cover. Turn the oil access cover knob counter clockwise to the locked position to secure the cover in place.

**NOTE:** Used engine oil should be disposed of at an approved disposal site. See local retailer for more information.



Oil dipstick      Cover





NOTE: SAE 10W-30 is recommended for general use. Other viscosities shown in the chart may be used when the average temperature in your area is within the indicated range.

For subsequent operation, the oil level should be checked before each use, or after every 8 hours of operation. The generator is equipped with a low-oil sensor and will NOT start without a sufficient amount of oil.

To check oil level (before every subsequent start):

1. Place the generator on a level surface. Make sure the engine is OFF before adding or checking oil.
2. Open the oil access cover. Remove and wipe the dipstick with a clean rag.
3. Insert the dipstick into the oil fill without screwing it in. Remove the dipstick to check the oil mark. If the oil mark covers less than one half of the dipstick, slowly add oil until you can see the oil coming halfway up the oil fill threads.
4. Wipe clean any oil leaks and firmly tighten the dipstick. Reinstall the oil access cover.

#### GENERATOR PREPARATION

##### STEP 2 - ADD/CHECK FUEL

**A GASOLINE WARNING:** Keep generator away from open flame. This generator may emit highly flammable and explosive gasoline vapors, which can cause severe burns or even death if ignited. A nearby open flame can lead to explosion even if not directly in contact with gasoline. • Do not operate near open flame, heat, or any other ignition source.

- Do not smoke near the generator.
  - Always operate on a firm, level surface.
  - Always turn generator off before refueling. Allow generator to cool for at least 2 minutes before removing the fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
  - Do not overfill fuel tank. Fuel may expand during operation. Do not fill to the top of the tank. Allow for expansion.
  - Always check for spilled fuel before operating. Clean up any spilled fuel before starting. Empty fuel tank before storing or transporting the generator to prevent spilling.
- Use ONLY fresh (within 30 days from purchase), lead-free gasoline with a minimum of 87 octane rating. The generator performs best with ethanol-free gasoline. DO NOT use gasoline with over 10% ethanol. The capacity of the fuel tank is 32L DO NOT mix oil with gasoline.

##### NOTICE:

- Never use an oil/gasoline mixture.
- Never use old gasoline.
- Avoid getting dirt or water into the fuel tank.
- Gasoline can age in the tank and make starting difficult. Never store generator for more than 2 months with fuel in the tank.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other sources of ignition.

To add gasoline, follow these steps:

1. Make sure the generator is shut OFF and on a level surface. Unscrew the fuel cap and set it aside. The fuel cap may be tight and hard to unscrew.
2. Slowly add unleaded gasoline to the fuel tank. Be careful not to overfill.

NOTE: Do not fill the fuel tank to the very top. If you do so, gasoline will expand and spill during use, even with the fuel cap in place.

3. Reinstall fuel cap and wipe clean any spilled gasoline with a dry cloth.

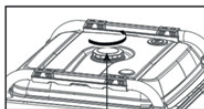
To check fuel level:

Check the fuel gauge for fuel level. If the fuel level is low, refill the fuel tank before starting your generator for the next time.

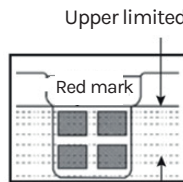
##### STEP 3 - CONNECT THE BATTERY

**A WARNING: BATTERY GIVES OFF EXPLOSIVE HYDROGEN GAS.**

Keep battery away from sparks, cigarettes, or other sources of flame. • Do not connect or disconnect battery while generator is running. • Service or use battery only in well ventilated areas.



Fuel cap



Fuel

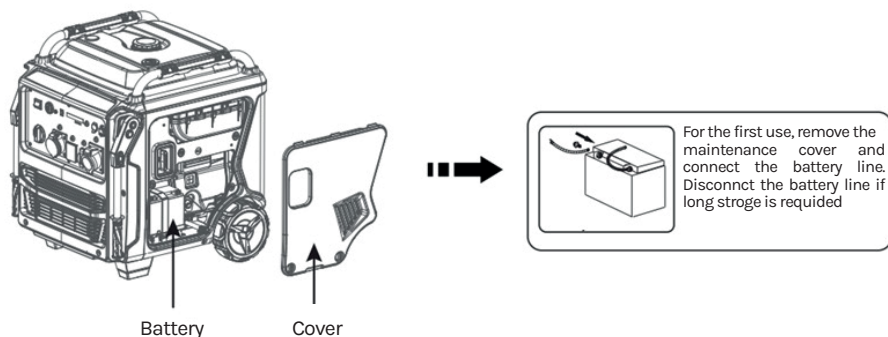
**A WARNING:** Battery contains sulfuric acid. Battery acid is poisonous. Tilting the generator with the battery installed can cause battery acid to spill.

- Wear protective clothing and eye wear when servicing battery.
- Keep out of reach of children.
- If battery acid gets on your skin, wash with water immediately.
- If battery acid gets in your eyes, flush with water for at least 15 minutes and call a doctor immediately. If battery acid is swallowed, call a doctor immediately. Drink a large amount of water or milk. Then drink milk of magnesia or vegetable oil.

The generator is shipped with the lithium-ion battery's negative (-) terminal disconnected to maximize safety. To start the generator using electric start, the battery must be connected.

To connect the battery:

For the first use, remove the maintenance cover on the side of the recoil starter handle. Then connect the battery line. Be noted that DISCONNECTING the battery line if NO USE for long time.



**NOTICE:** If you do not plan to use the generator for a long period of time, we recommend to DISCONNECT the negative battery cable from the battery to protect the battery from losing charge. After disconnecting the cable, cover the free end with an insulator such as electrical tape. You may also choose to use a trickle charger (not included) to maintain battery charge.

#### STEP 4 - GROUND THE GENERATOR

To reduce the risk of electric shock and to maximize safety, the generator should be properly grounded. Ground the generator by tightening the grounding nut on the front control panel against a grounding wire. A generally acceptable grounding wire is a No.12 AWG (American Wire Gauge) stranded copper wire.

This grounding wire should be connected at the other end to a copper, brass, or steel grounding rod that is driven into the earth. Wire and grounding rods are not included with the generator.

**NOTE:** Grounding codes can vary by location. Contact a local electrician to check the area codes.

**AWARNING:** Failure to properly ground the generator increases your risk of electric shock.



## HIGH ALTITUDE OPERATION ABOVE 3000 FEET

The fuel system on this generator may be affected by operation at high altitudes. Proper operation can be ensured by installing an altitude kit at altitudes higher than 3000 feet above sea level. At elevations above 8000 feet, the engine may experience a decrease in performance, even with the proper altitude kit. Operating this generator without said kit may increase the engine's emissions and decrease both fuel economy and performance. Please contact your authorized service center for important information regarding these modifications.

Before starting the generator, make sure you have read and performed the steps in the "Generator Preparation" section of this manual. If you are unsure about how to perform any of the steps in this manual, please contact your authorized service center.

### DANGER: CARBON MONOXIDE

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide (CO). This is a poison gas you cannot see or smell. If you can smell the generator exhaust, you are breathing CO. But even if you cannot smell the exhaust, you could be breathing CO.

NEVER use a generator inside homes, garages, crawl spaces, or other partially enclosed areas. Deadly levels of carbon monoxide can build up in these areas. Using a fan or opening windows and doors does NOT supply enough fresh air. ONLY use a generator OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents. These openings can pull in generator exhaust.

Even if you use a generator correctly, CO may leak into the home. ALWAYS use a battery-powered or battery-backup CO alarm in the home. If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning. A WARNING: The exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

A WARNING: DO NOT operate generator near open flame or flammable materials. This generator may emit highly flammable and explosive gasoline vapors, which can cause severe burns or even death if ignited. A nearby open flame can lead to explosion even if it isn't directly in contact with gasoline. Do not smoke near the generator.

A WARNING: This generator produces powerful voltage, which can result in electrocution.

WARNING: Do not use in rainy or wet conditions. Do not touch bare wires or receptacles (outlets).

Do not allow children or non-qualified persons to operate.

A WARNING: Generator should ONLY be connected to electrical devices, either directly or with an extension cord. NEVER CONNECT TO A BUILDING ELECTRICAL SYSTEM without a qualified electrician and connected to a transfer switch as a separately derived system. Such connections must comply with local electrical laws and codes. Failure to comply can create a back-feed, which may result in serious injury or death to utility workers.

To maximize safety, ALWAYS ground the generator before using it (see the "GROUND THE GENERATOR" section on page 15).

Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in highly conductive areas such as metal decking or steel work. GFCIs are available in-line with some extension cords.

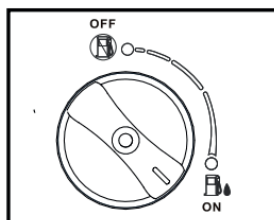
CAUTION: Disconnect all electrical loads from the generator before attempting to start.

## STARTING YOUR GENERATOR

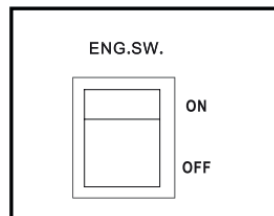
Before starting the generator:

1. Verify that the generator is outside on a dry, level surface. Allow at least two feet of clearance on all sides of the generator.
2. To maximize safety, check that the generator is properly grounded (see "GROUND THE GENERATOR").
3. Check there is sufficient level of oil in the crankcase, Add oil if necessary (see "ADD/CHECK OIL").
4. Make sure there is sufficient level of gasoline in the fuel tank. Add fuel if necessary (see "ADD/CHECK FUEL").
5. Make sure all electrical devices are unplugged from the generator during ignition. Otherwise it will be difficult for the engine to start.

To start the generator, perform the following steps:  
Turn the switch to "ON" position.

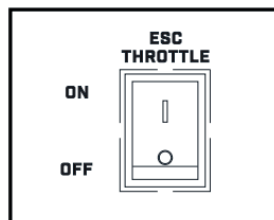


Turn the switch to "ON" position.



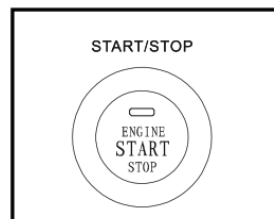
Manual start:

1. Turn the ESC throttle to the "ON" position.
2. Place one hand on the generator to hold it place, and pull on the recoil starter handle slowly until a slight resistance is felt. Then pull quickly to start the engine. Return cord gently into the machine. Never allow the cord to snap back.

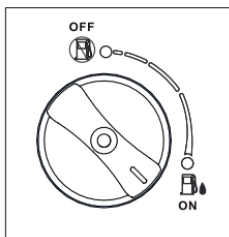


Electrical start:

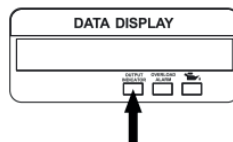
1. Turn the ESC throttle to the "ON" position.
  2. Hold down the ENGINE START switch for 1-2 seconds.
- NOTE: If the engine does not start, release the switch and try again. Keeping the switch in the START position too long can damage the starter.



Turn the Fuel switch to "ON" position.



Indicator light turns green.



NOTE: If you have repeated failed attempts to start the engine, please consult the troubleshooting guide.

Allow the generator to run for several minutes before attempting to connect any electrical devices. This allows the generator to stabilize its speed and temperature.

## SHUTTING OFF THE GENERATOR

A CAUTION: Unplugging running devices can cause damage to the generator. Never stop the engine with electrical devices connected and running.

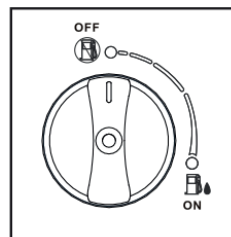
1. Turn off all electrical devices prior to unplugging them from the generator. Unplugging running devices can cause damage to the generator.

2. Allow generator to run at no load for a few minutes to stabilize internal temperatures.

3. Turn the Multi-switch to the "OFF" position to shut down the engine and fuel.

WARNING: Allow the generator to cool down before touching areas that become hot during use.

CAUTION: Allowing gasoline to sit in the fuel tank for long periods of time can make it difficult to start the generator in the future. NEVER store the generator for extended periods of time (over 2 months) with fuel in the fuel tank. Refer to "STORING THE GENERATOR".



## MAINTENANCE

BEFORE PERFORMING MAINTENANCE ON THE INVERTER, REVIEW THE SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5, AS WELL AS THE FOLLOWING SAFETY MESSAGES.

### WARNING

Avoid accidentally starting the inverter during maintenance by removing the spark plug boot from the spark plug. For electric start inverters, also disconnect the battery cables from the battery (disconnect the black negative (-) cable first) and place the cables away from the battery posts to avoid arcing.

Allow hot components to cool to the touch prior to performing any maintenance procedure.

Internal pressure can build in the engine crankcase while the engine is running. Removing the oil fill plug/dipstick while the engine is hot can cause extremely hot oil to spray out of the crankcase and can severely burn skin. Allow engine oil to cool for several minutes before removing the oil fill plug/dipstick.

Always perform maintenance in a well-ventilated area. Gasoline fuel and fuel vapors are extremely flammable and can ignite under certain conditions.

### CAUTION

Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Prolonged skin contact with engine oil or gasoline can be harmful. Frequent and prolonged contact with engine oil may cause skin cancer. Take protective measures and wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water.

### A WARNING

Failure to perform periodic maintenance or not following maintenance procedures can cause the inverter to malfunction and could result in death or serious injury.

### NOTICE

Periodic maintenance intervals vary depending on inverter operating conditions. Operating the inverter under severe conditions, such as sustained high-load, high-temperature, or unusually wet or dusty environments, will require more frequent periodic maintenance. The intervals listed in the maintenance schedule should be treated only as a general guideline.

Following the maintenance schedule is important to keep the inverter in good operating condition. The following is a summary of maintenance items by periodic maintenance intervals.

| Recommended Maintenance schedule |                   | Each 8 hours or daily | Every 25 hours | Every 3 months or 50 hours | Every 6 months or 100 hours | Before Stronge | As necessary |
|----------------------------------|-------------------|-----------------------|----------------|----------------------------|-----------------------------|----------------|--------------|
| Engine Oil                       | Check oil         | x                     |                |                            |                             |                |              |
|                                  | Replace           |                       | x*             |                            |                             | x              | x            |
| Air filter                       | Check             |                       |                | x*                         |                             |                |              |
|                                  | Clean             |                       |                | x*                         |                             |                |              |
| Spark plug                       | Check/Clean/regap |                       |                |                            | x                           |                |              |
|                                  | Change            |                       |                |                            |                             | x              | x            |
| Fuel tank                        | Check level       | x                     |                |                            |                             |                |              |
|                                  | Drain             |                       |                |                            |                             | x              | x            |
| Carburetor (auto shutoff)        | Drain             |                       |                |                            |                             | x              | x            |
| Carburetor (Manual shutoff)      |                   | x                     |                |                            |                             | x              |              |
| Spark arrestor                   | Check/Clean       |                       |                |                            | x                           |                |              |
| Battery                          | Disconnect        |                       |                |                            |                             | x              |              |

#### IMPORTANT GENERATOR MAINTENANCE TIPS:

- Drain your carburetor after each use and before storage to prevent it from clogging.
- Do not store the generator with fuel inside the tank for more than 2 months - the fuel will go bad.
- Run the generator for at least 20 minutes every month to charge the battery and maximize the generator's lifespan.

NOTE: Failure to properly maintain the generator will void the warranty.

#### AIR FILTER MAINTENANCE

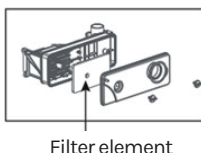
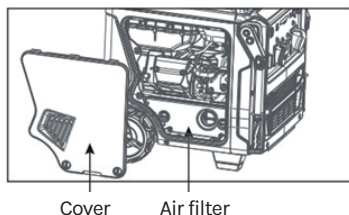
Check every 50 hours of operation (refer to Recommended Maintenance Schedule).

Routine maintenance of the air filter helps maintain proper airflow to the carburetor. Occasionally check that the air cleaner is free of excessive dirt.

To inspect and clean the air filter:

1. Unscrew the maintenance cover bolts, and remove the cover from the side panel.
2. Take the cover off of the air cleaner. Remove the sponge-like air filter element from the casing. Wipe excessive oil and any dirt from inside of the air filter casing.
3. Check and clean the foam air filter element. Good elements can be washed in soapy water. Dry the element in clean cloth (do not twist it). Add a few drops of engine oil to the air filter element and spread it evenly.

If the air filter element has been damaged, replace it with a new one. Please contact your authorized service center. 4. Reinstall the air filter element, air filter cover and maintenance cover.



**A WARNING:** Running the engine with a dirty, damaged or missing air filter element can result in danger to the operator and cause the engine to wear out prematurely.

#### SPARK PLUG MAINTENANCE

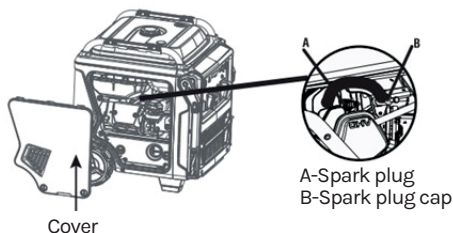
Refer to Recommended Maintenance Schedule for maintaining the spark plug.

The spark plug must be properly gapped and free of deposits in order to ensure proper engine operation. If the engine is hot, allow it to cool before servicing the spark plug.

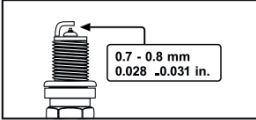
To inspect or replace the spark plug:

1. Unscrew the maintenance cover knob, and remove the cover from the side panel.
2. Remove the spark plug cap.
3. Use the included spark plug wrench to unscrew and then carefully remove the spark plug from the engine.

TIP: There is limited space for the wrench to turn. Use both rows of holes in the spark plug wrench to gain leverage to loosen the plug.



4. Visually inspect the spark plug. If it is cracked or chipped, or if the electrodes are worn or burned, discard it and replace with a new spark plug.
5. If re-using the spark plug, use a wire brush to clean any dirt from around the spark plug base, then re-gap the spark plug.
6. Measure the plug gap with a spark plug gap gauge. The gap should be 0.7 -0.8 mm (0.028 -0.031 in) Carefully adjust the gap if necessary.



Resimde bu aralık gösterilmektedir: 0.7 - 0.8 mm / 0.028 - 0.031 in.

7. Screw the spark plug back into the spark plug hole using the spark plug wrench. Do not over-tighten spark plug. Recommended tightening of spark plug is 2 to 3% of a turn (15 ft-lb torque/20.33 Nm) after spark plug gasket contacts spark plug hole.
8. Reinstall the spark plug cap and maintenance cover.

#### SPARK ARRESTOR MAINTENANCE

Inspect and clean the spark arrester every 100 hours of operation.

The spark arrester is located outside the muffler, which gets very hot during operation. Allow the engine to cool completely before servicing the spark arrester. To inspect and clean the spark arrester:

1. Remove the two screws, and remove the tail pipe and spark arrester.
2. Use a brush to remove carbon deposits from the spark arrester screen. Be careful to avoid damaging the screen.

The spark arrester must be free of breaks and tears. Replace the spark arrester if it is damaged.

3. Install the spark arrester in the reverse order of removal.

#### DRAINING THE FUEL TANK / CARBURETOR

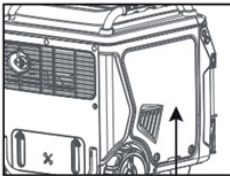
To help prevent gum deposits in the fuel system, drain the fuel from the tank and carburetor before storing.

1. With the help of another person, place the generator on an elevated platform such as a table or desk.
2. Unscrew the maintenance cover bolts, and remove the cover from the side panel. To draining fuel tank: 3.1 Make sure that the fuel switch or multi-switch is turned to "ON".

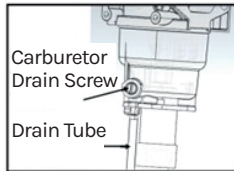


To draining carburetor:

- 3.2 Make sure that the fuel switch or multi-switch is turned to "OFF", at this position, the fuel valve is turned OFF so that only the fuel left inside the carburetor will be drained out.



Cover



Carburetor  
Drain Screw  
Drain Tube



- 
4. The carburetor can be accessed between the engine and the air filter. Locate the transparent tube from the carburetor that extends down through the base plate of the generator.
  5. Prepare an approved gasoline-storage container and direct the end of the drain tube into the container.
  6. Open up the carburetor drain screw with a flat-head screwdriver (not included) and drain out any gasoline that has built up inside the carburetor through the drain tube into the approved gasoline-storage container.
  7. Once the fuel has drained, tighten the drain screw with the screwdriver.
- NOTE: Make sure to drain your carburetor before storing the generator for long periods of time.
8. Reinstall the service panel.

#### DRAINING/CHANGING OIL

Change the oil according to the Recommended Maintenance Schedule.

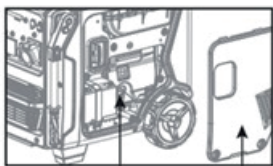
Change the oil MORE OFTEN if operating under heavy load or high ambient temperatures. It is also necessary to drain the oil from the crankcase if it has become contaminated with water or dirt. Changing the oil when the engine is warm allows for complete drainage.

To change engine oil:

1. With the help of another person, place the generator on an elevated platform such as table or workbench.

NOTE: To avoid possible oil spills from the carburetor bowl, drain the carburetor before draining oil.

2. Turn oil access cover knob clockwise, and remove the cover from the side panel.
  3. Place a suitable container underneath the generator to catch the used oil.
  4. Pull out the oil drain tube.
  5. Remove the oil drain plug to allow the oil drain completely.
  6. Reinstall the oil drain plug after the oil has drained.
- NOTE: Never dispose of used engine oil in the trash or down a drain. Please call a local recycling center or auto garage to arrange proper oil disposal.
7. With the generator in a level position and refill with engine oil following the instructions in the Checking/Adding engine oil section previously in this manual.
  8. Reinstall the oil dipstick and tighten it securely. Wipe clean any oil spillage and reinstall the oil access cover.



Oil drain pipe

Cover

---

## TRANSPORTATION & STORAGE

### WARNING

Before attempting to service or troubleshoot the generator, the owner or service technician must first read the owner's manual and understand and follow all safety instructions. Failure to follow all instructions may result in conditions that can lead to voiding of the EPA certification or product warranty, serious personal injury, property damage or even death.

### TRANSPORTING THE GENERATOR

To prevent fuel spillage when transporting, be sure to perform the following:

1. Tighten the fuel cap and turn the vacuum relief valve to "OFF".
2. Set the engine switch to "OFF".
3. Drain the fuel tank if possible.
4. Keep the generator upright. Never place the generator on its side or upside down - doing so will make it difficult to start.

**AWARNING:** Avoid direct sunlight inside a vehicle. If the generator is left in an enclosed vehicle for many hours, the high temperature could cause the fuel to vaporize and result in a possible explosion.

### STORING THE GENERATOR

Shut off the generator and allow the unit to cool to room temperature before storing it. NEVER place any type of storage cover on the generator while it is still hot. Do not obstruct any ventilation openings. Follow the procedures below for properly storing your generator. We highly recommend running your generator once a month for 20 to 30 minutes. Plug in a small load in to ensure there is proper power output.

For Short Periods (30 to 60 Days):

- Drain the carburetor.
- Disconnect the negative lead from the battery.
- Add fuel stabilizer.

Follow the suggested portions and instructions of your preferred stabilizer. Run the engine for 15 to 20 minutes, allowing the fuel stabilizer to mix with the gasoline and circulate through the carburetor, and then top off with fuel. Filling the fuel tank full reduces the amount of air in the tank and helps fight deterioration of fuel.

For Extended Periods (Over 60 Days):

- Disconnect the negative lead from the battery.
- Drain the fuel tank and carburetor (see "DRAINING THE FUEL TANK"). NEVER store generator with fuel in the tank for more than two months.
- Change the engine oil (see "CHANGING OIL").

**WARNING:** Store the generator upright in a cool and dry location, away from sources of heat, open flames, sparks or pilot lights.

### PRODUCT DISPOSAL

Do not dispose of used generator or parts with your household waste. This product contains electrical or electronic components that should be recycled. Please take this product to your local recycling facility for responsible disposal to minimize its environmental impact.

Do not dispose of used oil or fuel in the trash or down a drain. Please contact your local recycling center or auto garage to arrange proper oil/fuel disposal.

TROUBLESHOOTING GUIDE  
ENGINE WILL NOT START

|                                                                                     |                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Possible Cause Battery not charged.                                                 | Solution                                                                                                                                                      |
| Battery not charged.                                                                | Charge battery.                                                                                                                                               |
| Engine switch is in the OFF position.                                               | Turn engine switch to the ON position.                                                                                                                        |
| No fuel.                                                                            | Fill fuel tank.                                                                                                                                               |
| Stale gasoline or water in gasoline.                                                | Drain entire system and refill with fresh fuel.                                                                                                               |
| Engine oil level is low.                                                            | Engine is equipped with Low Oil Shutoff. If engine oil level is low, it must be filled before unit will start. Check engine oil level and fill, if necessary. |
| Fuel-switch is in OFF position.                                                     | Turn fuel-switch to the ON position.                                                                                                                          |
| Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.                                    | Replace spark plug.                                                                                                                                           |
| Engine stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline. | Drain fuel. Refuel with fresh gasoline.                                                                                                                       |
| Dirty fuel filter.                                                                  | Replace fuel filter or contact a qualified service center.                                                                                                    |

ENGINE LACKS POWER

|                                                                                     |                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Possible Cause                                                                      | Solution                                                                                          |
| Dirty air filter.                                                                   | Check air filter element. Clean or replace as needed.                                             |
| Engine stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline. | Drain fuel. Refuel with fresh gasoline. If problem continues, contact a qualified service center. |

AC RECEPTACLE DOES NOT WORK

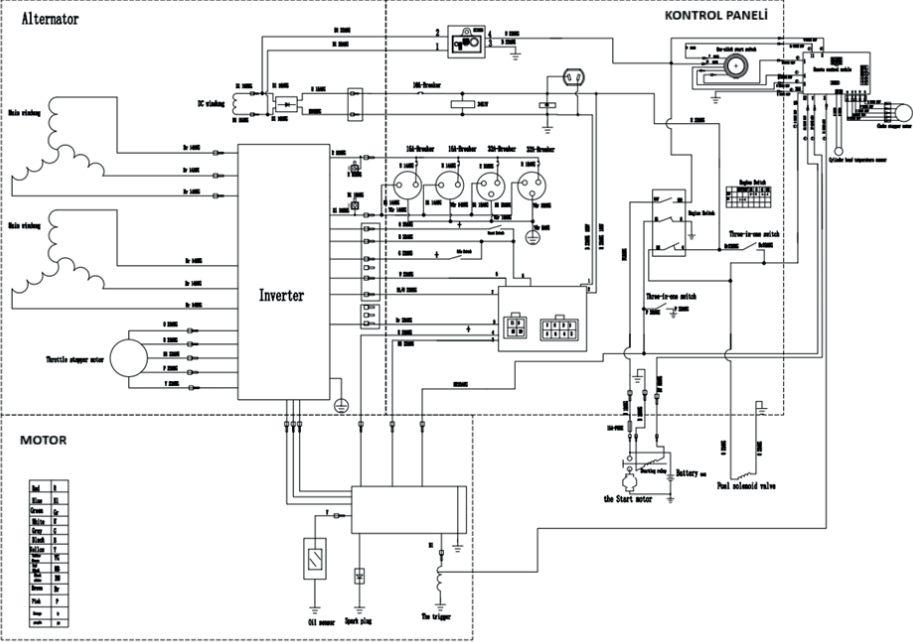
|                                                        |                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Possible Cause                                         | Solution                                                                                              |
| OUTPUT indicator is OFF, and OVERLOAD indicator is ON. | Check AC load. Stop and restart the engine. Check the cooling air inlet. Stop and restart the engine. |
| AC Circuit protector(s) tripped.                       | Check AC load and reset AC circuit protector(s)                                                       |
| Item plugged in is defective.                          | Try a different item.                                                                                 |

If problem persists after trying the above solutions, contact your nearest authorized service center for assistance.

## SPECIFICATIONS

|               |                                            |                                                    |             |
|---------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------|
|               | Item                                       | 10kW                                               |             |
| Generator     | Type                                       | Inverter Generator                                 |             |
|               | Rated frequency (Hz)                       | 50/60                                              |             |
|               | Rated voltage (V)                          | 110/120/220/230/240                                | 380/400/415 |
|               | Rated watts (kW)                           | 10                                                 |             |
|               | Starting watts (kW)                        | 11                                                 |             |
|               | Power factor                               | 1                                                  | 0.8         |
|               | Overload Protect (DC)                      | Non-fuse Protector                                 |             |
|               | Phase                                      | Single                                             | Three       |
| Engine        | Engine                                     | 550VIE                                             |             |
|               | Engine type                                | Single cylinder, 4-Stroke, forced air cooling, OHV |             |
|               | Displacement (cc)                          | 550                                                |             |
|               | Fuel type                                  | Unleaded Gasoline                                  |             |
|               | Fuel tank capacity (L)                     | 32                                                 |             |
|               | Fuel Consumption(g/(kW·h))                 | ≤ 395                                              |             |
|               | Continue Running Time (at rated power) (h) | 5                                                  |             |
|               | Oil Capacity (L)                           | 14                                                 |             |
|               | Spark Model No.                            | F7RTC                                              |             |
|               | Starting mode                              | Recoil/Electric                                    |             |
| Generator Set | Length×Width×Height (mm)                   | 680*670*770                                        |             |
|               | Net weight (kg)                            | 108                                                |             |

# PARALLEL WORKING INSTRUCTIONS







**reismakina**  
“Kalitenin Yapı Merkezi”

**Reis Makina Ticaret ve Sanayi A.Ş.**  
Abdurrahmangazi Mh. Ebubekir Cd. İmamoğlu Sk.  
No: 2 34887 Samandıra / Sancaktepe / İSTANBUL / TÜRKİYE  
Tel: +90 444 73 47 (REIS) Faks: +90 (216) 561 4688  
[www.reismakina.com](http://www.reismakina.com)

